Date Loaned

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

VOLUME 2

TROISIÈME SESSION DU DOUZIÈME PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA

SESSION 1914



VOLUME XLVIII

Voir aussi la liste numérique, page 23.

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

DU

PARLEMENT DU CANADA

TROISIEME SESSION, DOUZIEME PARLEMENT, 1914

A

A

B

B

B

C

C

C

C

D

D

D

D

D

D

D

D

E

F

J

K

L

L

M

M

Mc

N

N

O

P

P

Q

S

T

T

T

U

V

Voir aussi la liste alphabétique, page 1.

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

Arrangés par ordre numérique, avec les titres au long; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du Parlement; le nom du sénateur ou du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

VOLUME 1.

(Ce volume est relié en trois parties.)

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Volume I, parties A à J. Volume II, parties K à U. Présenté le 28 janvier 1914, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Volume III, parties V à Y. Présenté le 19 janvier 1914, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 2.

2. Comptes publics du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présentés le 19 janvier 1914, par l'honorable M. White.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

3. Budget des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 29 janvier 1914, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

3a. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 28 mai 1914, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

4. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 28 mai 1914, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5. Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 9 juin 1914, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 3.

6. Liste des actionnaires des banques chartrées du Canada, à la date du 31 décembre 1913. Présentée par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 4.

7. Rapport des dividendes restant impayés, des soldes non réclamés et des traites et lettres de change impayées dans les banques chartrées du Canada, pendant cinq ans et plus, avant le 31 décembre 1913. Présenté par l'honorable M. White, le 16 mars 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 5.

(Ce volume est relié en deux parties.)

8. Rapport du surintendant des assurances pour l'année finissant le 31 décembre 1913. Présenté par l'honorable M. White, le 2 juin 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

9. Relevé des états des compagnies d'assurance du Canada, pour l'année finissant le 31 décembre 1913. Présenté par l'honorable M. White, le 2 juin 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 6.

10. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Partie I. Commerce du Canada. Présenté le 15 avril 1914, par l'honorable M. Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*a*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Partie II. Commerce du Canada (1) avec la France, (2) l'Allemagne, (3) le Royaume-Uni et (4) les Etats-Unis. Présenté le 22 janvier 1914, par l'honorable M. Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 7.

10*b*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Partie III. Commerce du Canada avec les pays étrangers autres que la France, l'Allemagne, le Royaume-Uni et les Etats-Unis. Présenté le 15 avril 1914, par l'honorable M. Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*c*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Partie IV. Commerce du Canada. Renseignements divers. Présenté le 27 avril 1913, par l'honorable M. Foster.. .. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

10*d*. Rapport de la Commission des grains. Statistiques des céréales, etc. Présenté par l'honorable M. Foster, le 4 juin 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 8.

10*e*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Partie VI. Services de paquebots subventionnés et statistique du trafic par paquebots jusqu'au 31 décembre 1913, et estimations pour l'exercice 1914-1915. Présenté par l'honorable M. Foster, le 25 mars 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*f*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Partie VII. Commerce des pays étrangers, et traités et conventions. Présenté par l'honorable M. Foster, 1914.. .. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 9.

11. Rapport du ministère des Douanes, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 22 janvier 1914, par l'honorable M. Reid.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 10.

12. Rapports, relevés et statistiques du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. (Accise, partie I.) Présentés le 19 janvier 1914, par l'honorable M. Nantel.. .. ..*Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.*

13. Rapport du ministère du Revenu de l'Intérieur, pour l'exercice terminé le 31 mars 1913. Partie II. Inspection des poids et mesures, gaz et lumière électrique. Présenté le 19 janvier 1914, par l'honorable M. Nantel.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

14. Rapports, relevés et statistique du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Partie III. Falsification des substances alimentaires. Présentés le 11 février 1914, par l'honorable M. Nantel.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

15. Rapport du ministère de l'Agriculture du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 22 janvier 1914, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 11.

15*a*. Rapport du Commissaire de la laiterie et des installations frigorifiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. (Laiterie, fruits, extension des marchés et emmagasinage à froid.) Présenté le 5 mai 1914, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15*b*. Rapport du directeur général vétérinaire et du commissaire du bétail, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté par l'honorable M. Burrell, le 2 février 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 11—*Suite.*

16. Rapport du directeur et des officiers des fermes expérimentales, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 7 avril 1914, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 12.

17. Statistiques criminelles, pour l'exercice terminé le 30 septembre 1912. (Annexe du rapport du ministère du Commerce, pour l'année 1912.) Présentées par l'honorable M. Foster, le 20 février 1914.. ..*Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.*

18. Relevé des élections générales de 1896, 1900, 1904, 1908 et 1911 et des élections partielles tenues du 11 juillet 1896 au 1er janvier 1914. Présenté par l'honorable M. Coderre, le 27 janvier 1914.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

18*a*. Relevé des élections partielles (douzième parlement) de la Chambre des Communes, durant 1913. Présenté par l'honorable M. Coderre, le 27 janvier 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 13.

19. Rapport du ministre des Travaux publics, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 19 janvier 1914, par l'honorable M. Rogers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 14.

20. Rapport du ministère des Chemins de fer et des Canaux, pour l'exercice du 1er avril 1912 au 31 mars 1913. Présenté le 20 mars 1914, par l'honorable M. Reid.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*a*. Statistique des canaux, pour la saison de navigation de 1913. Présentée par l'honorable M. Reid, le 12 mars 1914.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*b*. Statistique des chemins de fer du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1913. Présentée le 29 janvier 1914, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 15.

20*c*. Le huitième rapport du Bureau des commissaires des chemins de fer du Canada, pour l'année expirée le 31 mars 1913. Présenté le 22 janvier 1914, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20*d*. Statistique des téléphones du Canada, pour l'exercice clos le 30 juin 1913. Présentée le 10 février 1914, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*e*. Statistique des messageries du Canada, pour l'exercice clos le 30 juin 1913. Présentée le 20 février 1914, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*f*. Statistique des télégraphes du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1913. Présentée le 10 février 1914, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 16.

21. Quarante-sixième rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice 1912-1913. (Marine.) Présenté le 2 février 1914, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

21*b*. Liste des navires publiée par le ministère de la Marine et des Pêcheries, étant une liste des navires inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada le 31 décembre 1913. Présentée le 1er mai 1914, par l'honorable M. Hazen.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 17.

22. Quarante-sixième rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries. (Pêcheries.) 1912-1913. Présenté le 19 janvier 1914, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 17—*Suite.*

23. Rapport du président de la Commission de l'inspection des bateaux à vapeur, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 27 mars 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 18.

24. Rapport du ministre des Postes, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 12 mars 1914, par l'honorable M. Pelletier.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 19.

(Ce volume est relié en deux parties.)

25. Rapport du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1913.—Volume I. Présenté le 23 février 1914, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25. Rapport annuel du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1913.—Volume II. Présenté par l'honorable M. Roche, le 9 mars 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 20.

25*c*. Rapport sur le jaugeage des cours d'eau, pour l'année civile de 1913, préparé sous la direction de F. H. Peters, I.C., commissaire de l'irrigation. Présenté par l'honorable M. Roche, le 26 mars 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*d*. Douzième rapport de la Commission de géographie du Canada, pour l'exercice clos le 30 juin 1913. Présenté le 2 février 1914, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 21.

25*e*. Forces hydrauliques du Manitoba.

25*f*. Levé hydrographique de la zone de chemin de fer pour 1911-1912. Présenté, 1914.

VOLUME 22.

26. Rapport sommaire de la division de géologie du ministère des Mines, pour l'année civile de 1912. Présenté par l'honorable M. Coderre, 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

26*a*. Rapport sommaire de la division des mines du ministère des Mines, pour l'année civile de 1912. Présenté, 1914..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 23.

27. Rapport du département des Affaires des Sauvages, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 27 janvier 1914, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 24.

28. Rapport de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, 1913. Présenté le 19 janvier 1914, par l'honorable M. Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

28*a*. Etat des causes de magistrats et des convictions obtenues par la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest dans les provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan, dans le Territoire du Yukon, et une partie du Manitoba, au cours des années de 1909 à 1913. Présenté par l'honorable M. Borden, le 16 février 1914.. .. ..*Pas imprimé.*

29. Rapport du secrétaire d'Etat du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 9 février 1914, par l'honorable M. Coderre.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 24—*Suite.*

29a. Rapport du secrétaire d'Etat pour les Affaires extérieures, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 19 janvier 1914, par l'honorable M. Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 25.

29b. Documents *re* Histoire constitutionnelle du Canada—(Sénat).
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

29c. Archives publiques.—Documents se rapportant à l'histoire constitutionnelle du Canada, 1791-1818, choisis et édités avec notes par Arthur G. Doughty et Duncan A. McArthur. Présentés par l'honorable M. Coderre, le 27 mars 1914.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 26.

30. Liste du service civil du Canada, 1913. Présentée, 1914.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

31. Cinquième rapport annuel de la Commission du service civil du Canada, pour l'année finissant le 31 août 1913. Présenté le 18 mars 1914, par l'honorable M. Coderre.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

32. Rapport annuel du département de l'Imprimerie et de la Papeterie publiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 11 mars 1914, par l'honorable M Coderre.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 27.

33. Rapport des bibliothécaires conjoints du Parlement. Présenté le 15 janvier 1914, par l'Orateur.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

34. Rapport du ministre de la Justice sur les pénitenciers du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1913.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

35. Rapport du conseil de la milice du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 9 mars 1914, par l'honorable M. Hughes.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36. Rapport du ministère du Travail, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 19 janvier 1914, par l'honorable M. Crothers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36a. Sixième rapport sur les procédures en vertu de la loi des enquêtes en matière de différends industriels, 1907, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 19 janvier 1914, par l'honorable M. Crothers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36b Rapport sur les grèves et renvois en masse des ouvriers au Canada, de 1901 à 1912. Présenté par l'honorable M. Crothers, le 19 janvier 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

37. Huitième rapport annuel des Commissaires du chemin de fer Transcontinental, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté par l'honorable M. Cochrane, le 22 janvier 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

37a. Rapport intérimaire des Commissaires du chemin de fer Transcontinental, pour les neuf mois terminés le 31 décembre 1913. Présenté le 18 février 1914, par l'honorable M. Cochrane .. .. *Pas imprimé.*

38. Rapport du département du Service naval pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 22 janvier 1914, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 28.

39. Etat détaillé de toutes les obligations ou valeurs enregistrées au ministère du Secrétaire d'Etat du Canada, depuis le dernier rapport (4 décembre 1912) soumis au Parlement du Canada en vertu de l'article 32 du chapitre 19 des Statuts revisés du Canada, 1906. Présenté par l'honorable M. Coderre, le 22 janvier 1914. .. .. *Pas imprimé.*

40. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 avril 1913, pour copie de tous comptes, pièces de comptabilité et frais encourus pour le bateau garde-pêche *Davies*, chargé de surveiller la pêche du homard, pendant la saison de 1912 jusqu'au 31 décembre 1912, y

VOLUME 28—*Suite.*

compris les noms des officiers et de l'équipage, et les gages payés à chacun. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Kyte*. . . . . *Pas imprimée.*

41. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour état faisant connaître les noms, et le rang et poste respectifs des officiers actuellement en service sur le *Niobe*, à Halifax, sous la direction du département du Service de la Marine; le nombre d'hommes actuellement en service comme matelots ou à d'autre titre analogue sur le *Niobe;* le nombre d'hommes qui ont abandonné le service sur le *Niobe* depuis le 1er juillet 1912; et si depuis cette même date, des efforts ont été tentés aux fins de recruter des hommes pour le *Niobe*. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Macdonald*. . *Pas imprimée.*

42. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour—

1. Relevé faisant connaître les noms, fonctions et salaires respectifs des fonctionnaires du département de l'Immigration tant dans le service intérieur que dans le service extérieur, au 31 mars 1911;

2. Les noms, fonctions et appointements respectifs des fonctionnaires de la division d'immigration tant dans le service intérieur que dans le service extérieur le 31 mars 1913. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Oliver*. . . . . *Pas imprimée.*

43. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1913, pour copie des règlements faits par le ministre de l'Intérieur du 12 octobre 1911 au 1er janvier 1912, concernant l'affectation des terres fédérales, et aussi des règlements faits par le ministre de l'Intérieur du 12 octobre 1911 au 1er janvier 1912, concernant la demande du scrip des métis pour obtention de homesteads ou autres terres. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Oliver*. . . . . *Pas imprimée.*

44. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Horace Rindress, médecin de la quarantaine à North-Sydney, division de Cap-Breton-Nord et Victoria, des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. McKenzie*. . . . . *Pas imprimée.*

44*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 11 décembre 1912, pour copie de tous papiers, documents et correspondance concernant la destitution de A. T. Doucet, maître de poste et percepteur de douane à la Rivière-au-Saumon, comté de Digby, N.-E. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

44*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour copie des accusations portées contre Alexis Bourque, gardien de la sirène d'alarme à Bonaventure, à la suite desquelles il a été destitué par le ministre de la Marine et des Pêcheries, ainsi que copie de toutes lettres et autres documents se rapportant à la nomination de son remplaçant.—Présentée le 23 janvier 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . . *Pas imprimée.*

44*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents dans le département de la Marine et des Pêcheries ou quelqu'autre département, concernant la destitution de Patrick Conway, gardien de phare à White-Head-Island, N.-E.; et dans le cas où une enquête aurait eu lieu, les noms des témoins interrogés, la copie de la preuve et le relevé détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 21 janvier 1914.—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

44*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 mai 1913, pour copie de tous documents, télégrammes et correspondance concernant la destitution du capitaine William Smith, chef de l'embarcation de sauvetage à Blanche, comté de Shelburne, N.-E. Présentée le 21 janvier 1914.—*M. Law*. . . . . *Pas imprimée.*

44*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octtobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de King, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordés); y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes concernant chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout le département concernant les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 21 janvier 1914.—*M. McKenzie*. . . . . *Pas imprimée.*

44*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 avril 1913, pour copie des accusations portées par MM. J. A. Mousseau, A. Godbout et J. Beaudin contre Jos. Ed. Landry, gardien du phare de Saint-Omer, Québec, qui ont amené sa destitution pour prétendue ingérence politique active. Présentée le 21 janvier 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*.
Pas imprimée.

VOLUME 28—*Suite.*

44*g*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 avril 1913, pour copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents se rattachant à la destitution de Colin McIsaac, officier du service préventif à Port-Hood comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 21 janvier 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44*h*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 mai 1913, pour copie de toutes pétitions et correspondance relativement à la destitution de M. Pesha, directeur de la poste à Kent-Bridge, Ontario. Présentée le 22 janvier 1914.—*Sir Wilfrid Laurier.* *Pas imprimée.*

44*i*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents dans le département des Postes ou quelqu'autre département, concernant la destitution de John S. Reeves, maître de poste à Mulgrave, N.-E.; dans le cas où une enquête aurait eu lieu, les noms des témoins interrogés, la copie de la preuve et le relevé détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair*.. ..*Pas imprimée.*

44*j*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 janvier 1913, pour copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Havelock McLeod, maître de poste à Big-Intervale, N.E. Margaree, comté d'Inverness, Nouvelle-Ecosse. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Inverness).* *Pas imprimée*

44*k*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour copie de tous les documents, requêtes, lettres, correspondance, messages, enquêtes, rapports, etc., se rapportant à la destitution de S. Lapointe, maître de poste à Saint-Eloi, comté de Témiscouata, et à la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Gauvreau*.. .. ..*Pas imprimée.*

44*l*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1913, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de William Bow, maître de poste à Winchester, comté de Dundas, et de toutes recommandations pour la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1914.—M. *MacNutt.* *Pas imprimée.*

44*m*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mars 1913, pour copie de tous télégrammes, accusations, correspondance, lettres, requêtes et autres documents, se rapportant à la destitution de Mme Ellen O'Neill, directrice de la poste à O'Neil, paroisse de Moncton, comté de Westmorland, Nouveau-Brunswick;—de tous les témoignages, s'il en est, entendus, et de tous les rapports en la matière;—aussi, de tous documents, recommandations, correspondance, lettres, télégrammes, requêtes, etc., touchant la nomination d'un remplaçant, ou de Robert C. Keely, comme maître de poste de cet endroit, et de tous rapports, s'il en est, au sujet d'un emplacement favorable pour le bureau de poste. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Emmerson.* .. .. .. *Pas imprimée.*

44*n*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour copie des accusations portées contre Alexis Labillois, maître de poste à Miguasha, qui lui ont valu la perte de son emploi, et de toutes lettres et documents concernant la nomination de John Caissy qui l'a remplacé. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* *Pas imprimée.*

44*o*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour copie de toutes lettres et autres documents renfermant la preuve faite au sujet des accusations portées contre Mme Z. Marcotte, maîtresse de poste à Nouvelle-Ouest, comté de Bonaventure, qui ont porté le ministre des Postes à la révoquer de son emploi, et de toutes lettres et autres documents concernant la nomination de M. Lazare Fallu à sa place. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44*p*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour copie de toutes plaintes, accusations, correspondance, requêtes, télégrammes, concernant la destitution de Joseph Verrault, maître de poste à Lévis, comté de Lévis, de la preuve et du rapport faits à la suite des enquêtes tenues par le commissaire-enquêteur Smith et par le commissaire-enquêteur Jolicœur à ce sujet; aussi, une liste des témoins assignés et entendus, copies des témoignages entendus à chaque enquête, noms de ceux qui représentaient le gouvernement à ces enquêtes, et un état détaillé des frais occasionnés par ces enquêtes, avec de plus tous documents concernant la nomination de son successeur, telles que requêtes, lettres de recommandation, etc. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Bourassa.* *Pas imprimée.*

44*q*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 juin 1913, pour copie de tous télégrammes, papiers et correspondance dans le département des Postes ou en la possession de quelqu'un ou de ses officiers concernant le renvoi d'office du maître de poste d'Osage, Saskatchewan, et la nomination de son successeur; aussi, de toute correspondance concernant le dit renvoi ou le dit remplacement, échangée avec l'inspecteur des postes pour

VOLUME 28—*Suite.*

cette partie de la province de la Saskatchewan, et de tous autres documents et lettres à ce sujet. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Carroll*.. .. ..*Pas imprimée.*

44*r*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents au ministère des Postes ou quelqu'autre ministère concernant la destitution de George Taylor, directeur de la poste à Bickerton, N.-E., et dans le cas où il y aurait une enquête, les noms des témoins interrogés, la copie de la preuve et le relevé détaillé des dépenses de la dite enquête. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair*. .*Pas imprimée.*

44*s*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour copie de toute correspondance, télégramme, lettre, plainte, affidavit, rapport, recommandation, requête, certificat et autres documents se rapportant à la démission de Mlle Paul Hus, comme maîtresse de poste de la paroisse de Sainte-Victoire, comté de Richelieu, et la nomination de M. Paul Bardier, du même lieu, comme maître de poste. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Cardin*.. .. ..*Pas imprimée.*

44*t*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Parker S. Hart, maître de poste à Manchester, comté de Guysborough, N.-E., de toute preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet; aussi, état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair.* *Pas imprimée.*

44*u*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 17 février 1913, pour copie de toutes plaintes et accusations portées contre Charles L. Gass, ci-devant maître de poste à Bayfield, comté d'Antigonish, de la preuve (s'il en est) faite devant le commissaire Duchemin, du rapport de ce dernier, et de toutes lettres, télégrammes et documents quelconques concernant la destitution de Gass et la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44*v*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 janvier 1913, pour copie de tous decuments, correspondances, lettres, rapports, etc., se rapportant à la destitution de Mme Belzil, maîtresse de poste à Saint-Octave, comté de Rimouski, et à la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. .*Pas imprimée.*

44*w*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 avril 1913, pour copie de tous les documents, correspondance, lettres, rapports, etc., se rapportant à la destitution de John McDonnell, maître de poste à Essex, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44*x*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 31 mars 1913, pour copie de toutes lettres, télégrammes et documents concernant la destitution de James Bain, comme directeur de la poste à Ninga, Manitoba. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Turriff.* *Pas imprimée.*

44*y*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 avril 1913, pour copie de tous documents, lettres, requêtes, télégrammes, accusations et rapports, en la possession du ministère des Postes, touchant la destitution de William McKinnon, maître de poste à Erinville, comté de Guysborough, N.-E., et la nomination de Daniel Kenny comme remplaçant;— et, s'il y a eu une enquête au sujet de la destitution du dit William McKinnon, liste des noms de tous les témoins entendus; copie de la preuve et du rapport du commissaire enquêteur, avec un état détaillé des dépenses de l'enquête. Présentee le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair*.. .. .. *Pas imprimée.*

44*z*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 mai 1913, pour copie de toute correspondance, des témoignages entendus et des rapports en ce qui concerne la destitution de J. V. Cloutier, maître de poste à Saint-Benoît-Labre, comté de Beauce, Qué. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Béland*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (2*a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 février 1913, pour copie de toutes lettres, télégrammes, papiers et documents concernant la destitution de Mme Weare, directrice des postes à Coal-Creek, comté de Queen, et la nomination de Michael L. Knox. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. McLean (Sunbury)*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (2*b*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mai 1913, pour copie de toute correspondance et de documnts de toute espèce concernant la destitution des directeurs de la poste dans le comté de Bonaventure par l'administration actuelle, qui n'ont pas encore été ordonnés et soumis à la Chambre. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (2*c*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour copie de toutes requêtes, plaintes et correspondance contenant quelque accusation contre Alexandre Fraser, maître de poste à Fraser's-Grant, comté d'Antigonish, N.-E., et de tous les autres documents, etc., s'y rapportant. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*. .. .. *Pas imprimée*

VOLUME 28—*Suite.*

44 (2*d*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1912, pour liste des fonctionnaires publics remerciés par l'administration actuelle dans la circonscription de Portneuf, contenant les noms et fonctions de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toute correspondance s'y rapportant et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été instituées. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Delisle.* .. .. *Pas imprimée.*

44 (2*e*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour état donnant la liste des maîtres de poste remerciés par l'administration actuelle dans la division des Deux-Montagnes, les noms de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toutes correspondance et requêtes s'y rapportant et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été faites ainsi que les noms de leurs successeurs. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Ethier.* *Pas imprimée.*

44 (2*f*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Thomas Chalmer McLean, maître de poste à Ivera, Middle-River, division électorale de Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet, et état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. McKenzie.* .. .. *Pas imprimée.*

44 (2*g*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, etc., se rapportant à la destitution de C. P. Blanchard, maître de poste à Truro, N.-E., et à la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Macdonald.* .. .. *Pas imprimée.*

44 (2*h*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, rapports, preuve, correspondance, etc., se rapportant à la destitution de Samuel Atwood, Atwood's-Brook, comté de Shelburne, N.-E. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Law.* .. .. *Pas imprimée.*

44 (2*i*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1913, pour état indiquant quels sont les maîtres de poste, dans le comté de Berthier, destitués depuis le 21 septembre 1911; leurs noms, leurs paroisses respectives, la date de leur destitution et les raisons alléguées; s'il y a eu enquête dans chaque cas; sur la recommandation de quelle perpersonne ont été faites ces destitutions; qui on a nommé comme leurs successeurs, et sur quelle recommandation ils ont été nommés. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Béland.* *Pas imprimée.*

44 (2*j*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour copie de toutes plaintes, accusations, correspondance, requêtes, télégrammes concernant la destitution de Wilfrid Bellemare, maître de poste à Harvey-Junction, comté de Portneuf; de tous documents concernant la nomination de son successeur, tels que requêtes, lettres de recommandation, etc., de la preuve et du rapport fait à la suite de l'enquête tenue par le commissaire enquêteur Jolicœur à ce sujet; aussi, état détaillé des frais occasionnés par cette enquête. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Delisle.* .. .. *Pas imprimée.*

44 (2*k*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 février 1913, pour copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents dans le département des Postes ou quelqu'autre département du gouvernement concernant la destitution de Rufus D. Carrigan, maître de poste à Sand-Point, comté de Guysborough, N.-E., et dans le cas où une enquête a eu lieu, les noms de tous les témoins interrogés; et un état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair.* .. .. *Pas imprimée.*

44 (2*l*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Daniel Dunlop, maître de poste à New-Campbellton, division électorale de Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet, et état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. McKenzie.* .. .. *Pas imprimée.*

44 (2*m*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 avril 1913, pour copie de tous les documents, accusations, correspondance, télégrammes, etc., se rapportant à la destitution de Duncan Cameron, maître de poste à Craigmore, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Inverness).* .. .. *Pas imprimée.*

44 (2*n*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, télégrammes, rapports, accusations et autres documents concernant la destitution de Angus Cameron, ci-devant maître de poste à Fairlight, Sask., et de la preuve faite à l'enquête tenue par M. Dorsett. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Turriff.* *Pas imprimée.*

44 (2*o*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous documents, correspondance, requêtes et télégrammes concernant la destitution de M. Sauriol, maître de poste de Saint-Janvier, comté de Terrebonne, et la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1914.—M. *Ethier.* .. .. *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

44 (2*p*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 juin 1913, pour copie de toutes pétitions, lettres, dépêches télégraphiques et résolutions en rapport avec le changement des noms des bureaux de poste de Leitche's-Creek-Crossing et de Leitche's-Creek, comté de Cap-Breton-Nord, N.-E., et avec la destitution de Donald Johnston, maître de poste antérieur de Leitche's-Creek, et la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. McKenzie*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*q*.) Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de James McLees, maître de poste à Bishop-Mills, comté de Grenville, Ont., et à la nomination de son remplaçant. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Proulx*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*r*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 avril 1913, pour copie de tous les documents, accusations, correspondance, télégrammes, etc., se rapportant à la destitution de Mme Sarah C. Rankin, directrice de poste à South-West-Ridge, Mabou, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.*Pas imprimée*

44 (2*s*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 19 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 23 juin 1896 jusqu'au 21 septembre 1911, dans le comté de Cumberland, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration, y compris les noms des personnes destituées, leur âge à leur entrée au service, la durée de leur service avec dates, le chiffre de leur rémunération, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées ;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois ; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession d'aucuns des départements de l'administration ; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois ; leur âge lors de leur nomination, le chiffre de leur rémunération, et les noms des personnes qui ont recommandé les remplaçants ; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Rhodes.*
Pas imprimée.

44 (2*t*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour état faisant connaître tous les employés fédéraux destitués dans le comté de Trois-Rivières et Saint-Maurice, depuis le 15 octobre 1911 jusqu'à date, la date de la destitution, l'emploi de chaque personne, le chiffre du salaire à l'époque de la destitution, les raisons de la destitution, et s'il y a eu enquête ou non. Aussi, les noms et domiciles de leurs remplaçants. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Bureau*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*u*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1913, pour relevé faisant connaître le nombre de destitutions de fonctionnaires ordonnées par l'administration actuelle dans le district électoral de Régina ; les noms des fonctionnaires destitués, les raisons de leur renvoi et les accusations portées contre eux ; aussi, copie de toute la correspondance à cet égard, et de tous les rapports des enquêtes tenues en l'espèce. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Martin (Régina)*. . . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*v*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1912, pour copie des fonctionnaires publics remerciés par l'administration actuelle, dans la circonscription de Kamouraska, contenant les noms et fonctions de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toute correspondance s'y rapportant, et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été instituées Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. . .*Pas imprimée.*

44 (2*w*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 10 février 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre d'employés publics destitués jusqu'à ce jour, par l'administration actuelle dans le comté de Prince, I.-P.-E. ; les noms de ces employés, la raison de leur renvoi, les plaintes portées contre eux, toute la correspondance s'y rattachant ; copie des témoignages et des rapports d'enquête, là où l'on a tenu des enquêtes ; aussi, les noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par suite de ces destitutions, et les noms des personnes qui ont recommandé la nomination des nouveaux titulaires. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Richards*. . . *Pas imprimée.*

44 (2*x*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1912, pour état donnant en détail le nombre de renvois d'office faits par le gouvernement actuel jusqu'à date dans les divisions électorales de Strathcona, ainsi que les noms des titulaires renvoyés, les motifs de renvoi, les plaintes portées contre ces employés, et copie de toute correspondance à ce sujet, et de tous rapports d'enquêtes quand il y a eu enquête. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Douglass*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*y*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1912, pour état donnant en détail le nombre de renvois d'employés publics effectués par le gouvernement actuel, jusqu'à date, dans la division de Saltcoats, Sask., ainsi que les noms des personnes renvoyées, les motifs du renvoi, les plaintes portées contre ces employés ; aussi,

VOLUME 28—*Suite.*

copie de toute correspondance sur le sujet ci-dessus, et de tous rapports d'enquête quand une enquête a eu lieu. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. MacNutt.*
Pas imprimée.

44 (2*z*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour état faisant connaître tous les employés destitués dans le comté de Champlain, depuis le 15 octobre 1911 jusqu'à date de la destitution, l'emploi de chaque personne, le chiffre de son salaire lors de sa destitution, les raisons de la destitution, s'il y a eu enquête ou non, et les noms et domiciles de leurs remplaçants. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Bureau.*
Pas imprimée.

44 (3*a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de Cumberland, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées) ; y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées ;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois ; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration ; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois ; des personnes qui ont recommandé les remplaçants ; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Kyte.*
Pas imprimée.

44 (3*b*.). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service public ordonnés par l'administration actuelle, depuis le premier jour d'octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de Westmoreland, N.-B., dans l'un quelconque des départements ; les noms des fonctionnaires ou employés destitués ; la raison de tel renvoi ; les accusations portées ; les noms des accusateurs (sauf le cas de George H. Cochrane, percepteur des douanes à Moncton, pour lequel les papiers ont déjà été demandés) ; copie de tous les documents, correspondance, lettres, télégrammes, etc., concernant chacun de ces renvois ; de tous les témoignages entendus aux enquêtes, quand il y a eu enquête ; de tous les rapports touchant ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration, ou de la Commission d'administration des chemins de fer de l'Etat, ou des fonctionnaires de l'Intercolonial et du chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard ; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplacer les employés renvoyés ; les noms des personnes qui ont recommandé les remplaçants, ainsi qu'un relevé détaillé de toutes les dépenses soldées par l'un quelconque des départements en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Emmerson.*
Pas imprimée.

44 (3*c*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle, depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté d'Annapolis, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées) ; y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées ;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois ; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administrateur ; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois ; des personnes qui ont recommandé les remplaçants ; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (3*d*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour état faisant connaître tous les employés destitués dans le comté de Nicolet, depuis le 15 octobre 1911 jusqu'à date, la date de la destitution, l'emploi de chaque personne, le chiffre de son salaire lors de sa destitution, les raisons de la destitution, s'il y a eu enquête ou non, et les noms et domiciles de leurs remplaçants. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Bureau.*
Pas imprimée.

44 (3*e*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service décrétés par l'administration actuelle jusqu'à ce jour, dans la circonscription électorale de Victoria, Alta, les noms des employés révoqués, les raisons de leur renvoi, les accusations portées contre eux ;—copie

VOLUME 28—*Suite.*

de toute correspondance en l'espèce, de tous les témoignages entendus aux enquêtes et des rapports de ces enquêtes, là où il y a eu enquête;—aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par les dites destitutions, et des noms des personnes qui ont recommandé la nomination des remplaçants. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. White (Alberta)*. *Pas imprimée.*

44 (3*f*). Réponse à un ordre du Sénat, en date du 16 mai 1913, pour état donnant les noms de tous les fonctionnaires démis de leurs fonctions et les raisons de leur démission, dans le comté de Shelburne-Queen, du 21e jour de juin 1896 jusqu'au 26e jour de septembre 1911; aussi, un état indiquant les noms de tous les fonctionnaires démis de leurs fonctions, et les raisons de leur démission, dans le dit comté, depuis le 26e jour de septembre 1911 au 15e jour de mai 1913. . . . . *Pas imprimée.*

44 (3*g*). Réponse à un ordre du Sénat, en date du 13 mai 1913, pour état indiquant les noms et adresses de tous les maîtres de poste démis ou renvoyés d'office dans le comté d'Antigonish, du 21e jour de juin 1896 au 26e jour de septembre 1911, ainsi que les dates et les causes de ces démissions ou renvois d'office. *Pas imprimée.*

44 (3*h*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution du Dr Freeman O'Neil, médecin du port à Louisbourg, Cap-Breton-Sud, N.-E., et de la preuve et rapport de l'enquête faite par H. P. Duchemin à ce sujet. Présentée le 26 janvier 1914.—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (3*i*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de Digby, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été faites et accordées); y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Et aussi réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour un relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de Digby, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées); y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (3*j*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de Shelburne et Queen, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées); y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 27 janvier 1914.—*M. Law*. . *Pas imprimée.*

44 (3*k*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 19 mars 1913, pour état faisant connaître les fonctionnaires publics employés dans la cité de Québec, dans les départements du Revenu de l'Intérieur, des Chemins de fer, du Transcontinental, des Douanes, de l'Immigration, de la Marine et des Pêcheries, des Travaux publics et de la Milice et remerciés par l'administration actuelle, et donnant les noms et fonctions de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles; aussi,

VOLUME 28—*Suite.*

copie de toute correspondance s'y rapportant, et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été instituées. Présentée le 26 janvier 1914.—*M. Lachance.* *Pas imprimée.*

44 (3*l*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour liste des fonctionnaires publics remerciés par l'administration actuelle dans la circonscription de L'Assomption, contenant les noms et fonction de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toute correspondance s'y rapportant et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été instituées, ainsi que les noms des successeurs des fonctionnaires destitués. Présentée le 26 janvier 1914.—*M. Séguin.* . . . . *Pas imprimée.*

44 (3*m*). Réponse supplémentaire additionnelle à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1912, pour état indiquant, pour chaque département du gouvernement, les noms, adresses postales, emplois et salaires de toutes personnes employées dans le service intérieur et le service extérieur, et de toutes personnes ne faisant pas partie du service civil, employées par le gouvernement dans quelque département, le 10 octobre 1911,—qui ont été renvoyées du service par voie de destitution, avec spécification dans chaque cas du mode de destitution et des raisons données à cet effet et de la longueur de l'avis donné aux personnes renvoyées; aussi, indiquant, dans chaque cas, si une enquête a eu lieu ou non avant la destitution de ces personnes. Présentée le 26 janvier 1914.—*M. Kyte.* *Pas imprimée.*

44 (3*n*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de Digby, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées); y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 28 janvier 1914.—*M. Sinclair.* . . . . *Pas imprimée.*

44 (3*o*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mai 1913, pour copies de toutes correspondances, télégrammes, enquêtes et rapports touchant la destitution de Philéas Habel, gardien de phare à Saint-Louis de Lotbinière, P.Q. Présentée le 4 février 1914.—*M. Fortier.* . . . . *Pas imprimée.*

44 (3*p*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 mai 1913, pour copie de toute la correspondance, des accusations, des requêtes et des rapports au sujet de la destitution du garde-pêche Migneault, à Sept-Iles,—et de la nomination de son remplaçant, Elzéar Lévesque. Présentée le 10 février 1914.—*M. Béland.* . . . . *Pas imprimée.*

44 (3*q*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour état faisant connaître tous les employés destitués dans le comté de Maskinongé depuis le 15 octobre 1911 jusqu'à date, la date de la destitution, l'emploi de chaque personne, le chiffre de son salaire lors de sa destitution, les raisons de la destitution, s'il y a eu enquête ou non, et les noms et domiciles de leurs remplaçants. Présentée le 10 février 1914.—M. *Bureau.* *Pas imprimée.*

44 (3*r*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de King, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées); y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 10 février 1914.—*M. McKenzie.* *Pas imprimée.*

44 (3*s*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle

VOLUME 28—*Suite.*

depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de Colchester, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées) ; y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 10 février 1914.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

44 (3*t*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de Hants, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées) ; y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 10 février 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . .*Pas imprimée.*

44 (3*u*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1912, pour copie de toute correspondance, documents, recommandations et rapports concernant la destitution de Mlle Eugénie Dorion, employée au bureau de l'inspecteur des postes, à Québec; les raisons pourquoi elle a été destituée; la nature des plaintes portées contre elle, s'il y en a eues; le nom des personnes qui ont porté ces plaintes, ainsi que copie de toute correspondance s'y raportant et rapport d'enquête, s'il y a eu enquête. Présentée le 20 février 1914.—*M. Wilson (Laval)*. . . . .*Pas imprimée.*

44 (3*v*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents en la possession du département des Postes concernant la destitution de James R. Laing, maître de poste à Liscombe, N.-E., de la preuve faite, et du rapport de l'enquête à ce sujet, s'il en est; aussi, état détaillé des frais de cette enquête, avec copie de toutes recommandations, lettres, télégrammes et autres papiers concernant la nomination du successeur de M. Laing. Présentée le 23 février 1914.—*M. Sinclair*. . . . .*Pas imprimée.*

44 (3*w*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 5 juin 1913, pour copie de toute correspondance, de tous documents, etc., se rapportant à la destitution de M. A. L. Desève, fonctionnaire en charge de la piscifacture à Magog, Qué., et à la nomination de M. L. A. Audet à ce poste. Présentée le 23 février 1914.—*Sir W. Laurier*. . . . .*Pas imprimée.*

44 (3*x*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toute correspondance, télégrammes et autres documents concernant le renvoi de James T. Richardson, sous-percepteur des douanes à Humboldt, Sask., et la nomination de son successeur. Présentée le 23 février 1914.—*M. Neely*. . . . .*Pas imprimée.*

44 (3*y*). Réponse supplémentaire à ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1912, pour relevé faisant connaître le nombre de destitutions de fonctionnaires ordonnées par l'administration actuelle dans le district électoral de Régina; les noms des fonctionnaires destitués, les raisons de leur renvoi et les accusations portées contre eux; aussi, copie de toute la correspondance à cet égard, et de tous les rapports des enquêtes tenues en l'espèce. Présentée le 24 février 1914.—*M. Martin (Régina)*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (3*z*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous papiers, documents, correspondance, etc., concernant le renvoi de M. Hicks, de Bridgetown, N.-E., du service des douanes en 1913. Présentée le 24 février 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . .*Pas imprimée.*

44 (4*a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, accusations, témoignages entendus, rapports, etc., de record dans le département des Douanes se rapportant à la destitution de Ralph Harris, sous-percepteur des douanes à Pelee-Island, Ont.; aussi, si une enquête a été tenue, liste des noms de tous les témoins; copie de la preuve faite; aussi,

VOLUME 28—*Suite.*

copie de tous les documents se rapportant à la nomination de son successeur. Présentée le 26 février 1914.—*M. Clarke (Essex)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (4*b*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, accusations, témoignages entendus, rapports, etc., de record dans le département des Douanes, se rapportant à la destitution de Aylmer Orton, officier de douane à Windsor, Ont.; aussi, si une enquête a été tenue, liste des noms de tous les témoins; copie de la preuve faite; aussi, copie de tous les documents se rapportant à la nomination de son successeur. Présentée le 26 février 1914.—*M. Clarke (Essex)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (*c*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, accusations, témoignages entendues, rapports, etc., de record dans le département des Douanes, se rapportant à la destitution de Frederick Forster, sous-percepteur des douanes à Kingsville, Ont.; aussi, si une enquête a été tenue, liste des noms de tous les témoins, copie de la preuve faite; aussi, copie de tous les documents se rapportant à la nomination de son successeur. Présentée le 26 février 1914.—*M. Clarke (Essex)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (4*d*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, accusations, témoignages entendus, rapports, etc., de record dans le département de l'Intérieur, se rapportant à la destitution de Andrew Darragh, fonctionnaire de l'immigration à Windsor, Ont.; aussi, si une enquête a été tenue, liste des noms de tous les témoins, copie de la preuve faite; aussi, copie de tous les documents se rapportant à la nomination de son successeur. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Clark (Essex)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (4*e*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, accusations, témoignages entendus, rapports, etc., de record dans le département de l'Intérieur, se rapportant à la destitution de John Halstead, officier d'immigration, à Windsor, Ont.; aussi, si une enquête a été tenue, liste des noms de tous les témoins; copie de la preuve faite; aussi, copie de tous les documents se rapportant à la nomination de son successeur. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Clarke (Essex)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (4*f*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mai 1913, pour copies de toutes correspondances, télégrammes, enquêtes et rapports touchant la destitution de Napoléon Daigle, gardien de phare à la Barre-à-Boulard, dans la paroisse de Saint-Louis de Lotbinière, province de Québec. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Fortier*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (4*g*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 19 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 23 juin 1896 jusqu'au 21 septembre 1911, dans le comté de Cumberland, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration, y compris les noms des personnes destituées, leur âge à leur entrée au service, la durée de leur service avec dates, le chiffre de leur rémunération, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois, de tous les témiognages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession d'aucuns des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; leur âge lors de leur nomination, le chiffre de leur rémunération, et les noms des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 2 mars 1914. —*M. Rhodes*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (4*h*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, accusations, témoignages entendus, rapports, etc., de record dans le département des Postes, se rapportant à la destitution de James H. Smart, maître de poste à Kingsville, Ont.; aussi, si une enquête a été tenue, liste des noms de tous les témoins; copie de la preuve faite; aussi, copie de tous les documents se rapportant à la nomination de son successeur. Présentée le 2 mars 1914. —*M. Clarke (Essex)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (4*i*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février, pour copie de tous les documents, lettres, etc., se rapportant à la destitution de John A. Roy, maître de poste à Maitland, comté de Hants. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Macdonald*... ..*Pas imprimée.*

44 (4*j*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous documents, lettres, etc., se rapportant à la destitution de Thomas Nelson, maître de poste de Scotch-Village, comté de Hants. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

44 (4*k*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous documents, lettres, etc., se rapportant à la destitution d'Albert McHeffey, maître de poste à Shubenacadie, comté de Hants. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

44 (4*l*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, etc., se rapportant à la destitution de C. Stewart McPhee, maître de poste à Enfield, comté de Hants. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

44 (4*m*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 1er février 1913 jusqu'à ce jour, dans le comté de Westmoreland, N.-B., dans l'un quelconque des départements de l'administration, excepté celui des Postes; y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration ou de la Commission d'administration des chemins de fer de l'Etat, ou des officiers de l'Intercolonial ou des chemins de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Emmerson*. .*Pas imprimée.*

44 (4*n*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de D. Dishaw, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Turriff*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

44 (4*o*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous papiers, lettres et documents de toutes sortes concernant le renvoi de A. Michael Russell, comme gardien de la salle d'exercice militaire, de Windsor, comté de Hants. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (4*p*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous papiers, lettres et documents, accusations, correspondance, lettres et télégrammes se rapportant à la destitution de M. A. Goyette, maître de poste à Saint-Valérien de Milton, comté de Shefford, Qué., des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par le Dr W. L. Shurtleff en la matière. Présentée le 5 mars 1914.—*M. Boivin.* *Pas imprimée.*

44 (4*q*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour copie de la preuve faite et du rapport de l'enquête tenue par M. W. A. E. Flynn, dans l'affaire de P. B. Bourdages, gardien de phare à la Pointe-Bonaventure, Qué.,—ainsi que copie des accusations portées contre le dit Bourdages par Ovide Bourdages, Raymond Bourdages, Pierre Henry, J. A. Mousseau et D. Champoux. Présentée le 5 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (4*r*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour copie des accusations portées contre Louis Bujold, gardien du phare à Charleton-Point, Québec, par MM. W. S. Montgomery, J. I. Boudreau, N. Bourg, J. A. Mousseau, N. Boudreau et W. Boudreau. Présentée le 5 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*. .. .. .. *Pas imprimée.*

44 (4*s*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour état donnant les motifs de la destitution de M. Shinbine, gardien de l'édifice de l'immigration à Edmonton, la date de sa nomination et de son renvoi, et son salaire lors de sa révocation; aussi, le nom de son remplaçant, avec la date de sa nomination, son salaire et ses qualifications. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (4*t*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour état faisant connaître les motifs de la destitution de M. Webster, agent d'immigration à Edmonton, la date de sa nomination et de son renvoi, et son salaire lors de sa révocation; aussi, le nom de son remplaçant, avec la date de sa nomination, son salaire et ses qualifications. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Oliver*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (4*u*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour état faisant connaître les motifs de la destitution de Jacob Mohr, interprète à l'agence d'Edmonton, la date de sa nomination et de son renvoi, et son salaire lors de sa révocation; aussi, le nom de son remplaçant, avec la date de sa nomination, son salaire et ses qualifications. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Oliver*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (4*v*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour état faisant connaître les motifs de la destitution de M. P. Tompkins, agent des terres fédérales à

VOLUME 28—*Suite.*

Grouard, la date de sa nomination et de sa destitution, et son salaire lors de sa révocation ; aussi, le nom de l'agent nommé à sa place, avec la date de sa nomination et son salaire. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Oliver.* . . . . *Pas imprimée.*

44 (4*w*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les documents se rapportant aux destitutions et nominations des fonctionnaires du département du Revenu de l'Intérieur dans le comté de Bonaventure, du 1er janvier 1913 à ce jour, ainsi qu'un état montrant les salaires, émoluments et sommes payés aux nouveaux titulaires depuis leur nomination, comparés avec les sommes payées aux fonctionnaires pour des périodes correspondantes en 1911 et en 1912. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* . . . . *Pas imprimée.*

44 (4*x*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de M. Arthur Dupuis, maître de poste à Pontbriand, comté de Mégantic, Québec, de la preuve faite et du rapport de l'enquête tenue par le Dr W. L. Shurtleff à ce sujet. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Pacaud.* . . . . *Pas imprimée.*

44 (4*y*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, requêtes et autres documents quelconques relatifs à la destitution de M. Jos. Sergius Archambault, comme maître de poste de la ville de Terrebonne et à la nomination de M. Georges Beausoleil comme son remplaçant. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Séguin.* . . . . *Pas imprimée.*

44 (4*z*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, rapports et autres papiers concernant la destitution de Martin Lanigan, maître de poste à Rexton, comté de Kent, N.-B., et des minutes de la preuve faite à toute enquête faite au sujet de cette destitution ; aussi, copie de toutes accusations et recommandations se rapportant à cette destitution, et copie de toutes lettres écrites au ministre des Postes ou à quelque fonctionnaire du département par F. J. Robidoux, M.P., ou par toute autre personne au sujet de la dite destitution. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Emmerson.* . . . . *Pas imprimée.*

44 (5*a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous documents, lettres, correspondance, télégrammes, requêtes, demandant la destitution de M. Félix Raymond, maître de poste du village Sainte-Scholastique, comté des Deux-Montagnes, ainsi que tout ce qui se rapporte à cette destitution. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Ethier.* . . . . *Pas imprimée.*

44 (5*b*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous documents relatifs à la sous-agence des terres à Gravelburg, Sask. Présentée le 16 mars 1914.—*M. Knowles.* . . . . *Pas imprimée.*

44 (5*c*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de King, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées) ; y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées ;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois ; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration ; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois ; des personnes qui ont recommandé les remplaçants ; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 10 mars 1914.—*M. McKenzie.* *Pas imprimée.*

44 (5*d*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous papiers, télégrammes, correspondance et pétitions se rapportant en quelque manière à la destitution du maître de poste à Ainslee-Glen, comté d'Inverness, et à la nomination de Neil McKinnon à cet emploi. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Chisholm (Inverness).* *Pas imprimée.*

44 (5*e*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les documents, correspondance, lettres, etc., depuis le 1er octobre 1911, se rapportant à la nomination d'un maître de poste à Upper-Ohio, comté de Shelburne, N.-E. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . *Pas imprimée.*

44 (5*f*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous papiers, documents, correspondance, lettres et télégrammes concernant la destitution de Jos. H. Lefebvre, maître de poste à Howick-Station, comté de Châteauguay, et la nomination de son successeur. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Robb.* . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

44 (5*g*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, pétitions et autres documents se rapportant en quelque manière à la destitution du maître dè poste à Alexander, comté d'Inverness, et à la nomination de son remplaçant. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . .*Pas imprimée.*

44 (5*h*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et documents de toute nature en la possession du gouvernement ou de quelqu'un de ses départements, se rapportant en quelque manière à l'emploi de N. H. McLeod, North-East-Margaree, comté d'Inverness, N.-E., dans la Commission de géologie du Canada, et à sa destitution. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . .*Pas imprimée.*

44 (5*i*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de M. Barry, du département de la Marine à Prescott, Ont. Présentée le 19 mars 1914.—*M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (5*j*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de W. Granton, du département de la Marine à Prescott, Ont. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Thomson (Qu'Appelle)*. *Pas imprimée.*

44 (5*k*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes les lettres et de tous les télégrammes en rapport avec la destitution du maître de poste à Fletwode, Saskatchewan, et le déplacement du bureau de poste. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Turriff*. . . . .*Pas imprimée.*

44 (5*l*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de destitutions de maîtres de poste dans le comté de Westmoreland, N.-B., à dater du 1er février 1913, y compris des maîtres de poste destitués, la raison de leur renvoi, copie des accusations ou plaintes portées contre eux respectivement;—aussi, copie de toute la correspondance, des recommandations, requêtes, protestations, et des autres documents; aussi, copie des minutes de la preuve et des rapports des enquêtes, quand il y a eu enquête, en rapport avec telles destitutions, et relativement à la nomination des remplaçants respectifs;—aussi, les noms de tous les remplaçants, dans les cas de destitutions, et les noms des personnes par qui ces remplaçants ont été recommandés. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Emmerson*. *Pas imprimée.*

44 (5*m*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour état donnant le nom du maître de poste, dans la paroisse de Saint-Henri de Lauzon, dans le comté de Lévis, qui a été destitué après le mois de septembre 1911, les raisons de sa démission, la nature des plaintes portées contre lui, le nom des personnes qui ont porté ces plaintes, ainsi que copie de toute correspondance et télégrammes s'y rapportant, le nom du comissaire enquêteur et rapport d'enquête, si enquête il y a eu ainsi que de tous les témoignages entendus en l'enquête; aussi, liste des noms des personnes qui y ont recommandé le remplaçant, noms des personnes qui représentaient le gouvernement à cette enquête; aussi, état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés ou à solder par tout département en rapport avec les susdits renvoi et enquête, les noms des personnes qui ont retiré quelque montant d'argent ou produit leur compte en rapport avec cette enquête, avec indication du montant retiré ou réclamé par chacune d'elles. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Bourassa*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (5*n*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, preuve faite, rapports, etc., en la possession du département des Postes, ou de tout autre département, relativement à la destitution de Geo. Skates, maître de poste à Appin, Ont.; et, s'il y a eu enquête, de la liste des noms du commissaire enquêteur et des témoins; copie des témoignages entendus et des documents, lettres, requêtes, recommandations, etc., touchant la nomination du successeur de M. Skates. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Ross*. . . . . .*Pas imprimée.*

44 (5*o*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de tous télégrammes, plaintes, lettres, correspondance et autres documents concernant la destitution de George J. Ryan et Charles Hamlin, du service des douanes à Newport, Vermont, et la nomination de Chas. A. Boright et Frank S. Baker à ces emplois. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Boivin*. . . . .*Pas imprimée.*

44 (5*p*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de J. Shaver, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Law*. . . . .*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

44 (5*q*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de R. Lunay, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Carroll.. .. .. ..Pas imprimée.*

44 (5*r*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de J. Slattery, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Béland.. .. ..Pas imprimée.*

44 (5*s*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de J. Walsh, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Chisholm (Inverness).. .. ..Pas imprimée.*

44 (5*t*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de W. Gerts, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Wilson (Laval).. .. ..Pas imprimée.*

44 (5*u*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de D. Boivard, employé au chantier maritime à Prescot, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Kyte. .. .. Pas imprimée.*

44 (5*v*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de G. Scott, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Nesbitt. .. .. Pas imprimée.*

44 (5*w*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quelque manière à la destitution de J. Offspring, employé du chantier de marine à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Warnock. .. .. Pas imprimée.*

44 (5*x*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant à la destitution de J. Offspring, employé du chantier de marine à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Turriff. .. .. Pas imprimée.*

44 (5*y*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de P. Bélanger, du département de la Marine à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Proulx. .. .. Pas imprimée.*

44 (5*z*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de L. Place, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Pacaud. .. .. Pas imprimée.*

44 (6*a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de C. Kavanagh, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Carvell. .. .. Pas imprimée.*

44 (6*b*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de L. Place, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Sinclair. .. .. Pas imprimée.*

44 (6*c*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quelque manière à la destitution de J. McInnis, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. McCoig. .. .. Pas imprimée.*

44 (6*d*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quelque manière à la destitution de E. Scott, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 29 mars 1914.—*M. Demers. .. .. Pas imprimée.*

44 (6*e*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de C. Wright, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présenté le 20 mars 1914.—*M. Clark (Red-Deer). .. .. Pas imprimée.*

44 (6*f*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rap-

VOLUME 28—*Suite.*

portant en quoi que ce soit à la destitution de L. Lalonde, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Bureau.* . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*g*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de H. Birks, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Charlton.* . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*h*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de W. Jarvis, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Gauvreau.* . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*i*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de J. McDermott, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Devlin.* . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*j*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de George L. Brown, préposé au phare fédéral à Prescott, Ont., et à la nomination de son remplaçant. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Proulx.* . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*k*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de J. Lane, employé au chantier maritime de Prescott, Ont. Présentée le 23 mars 1914.—*M. MacNutt.* . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*l*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de D. Perrin, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Lemieux.* . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*m*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quelque manière à la destitution de J. A. Mundle, employé du chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax).* . *Pas imprimée.*

44 (6*n*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour état donnant le nom du maître de poste de la paroisse de Saint-Lambert, comté de Lévis, qui a été destitué après le mois de septembre 1911, les raisons de sa démission, la nature des plaintes portées contre lui, le nom des personnes qui ont porté ces plaintes; ainsi que copie de toute correspondance et télégrammes s'y rapportant, le nom du commissaire enquêteur et rapport d'enquête, si enquête il y a eu, ainsi que de tous les témoignages entendus en l'enquête; la liste des noms des personnes qui ont recommandé le remplaçant et les noms des personnes qui représentaient le gouvernement à cette enquête; aussi, état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés ou à solder par tout département concernant les susdits renvoi et enquête, les noms des personnes qui ont retiré quelque montant d'argent ou produit leur compte en rapport avec cette enquête, avec indication du montant retiré ou réclamé par chacune d'elles. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Bourassa.* *Pas imprimée.*

44 (6*o*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état indiquant les changements opérés dans le personnel des maîtres de poste dans le comté de Bonaventure depuis le 1er janvier 1913 jusqu'à date, avec une liste des destitutions et des nouvelles nominations. Aussi, copie de tous rapports, correspondance, pétitions et documents se rapportant à ce sujet; aussi, une liste des contrats de malles cancellés dans le dit comté, et le motif de la cancellation, et des nouveaux contrats accordés, avec le prix stipulé pour les anciens contrats et les nouveaux; aussi, un état indiquant si des soumissions ont été demandées dans chaque cas, et si les contrats ont été accordés au plus bas soumissionnaire ou non. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* *Pas imprimée.*

44 (6*p*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous rapports, mémoires, correspondance et documents en général concernant le renvoi des fonctionnaires de la douane dans le comté de Bonaventure, du 1er janvier 1913 jusqu'à date; aussi, état des appointements payés aux fonctionnaires anciens et nouveaux, et copies des recommandations, s'il y en a, qui ont déterminé la nomination de ces derniers. Présentée le 25 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*q*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de destitutions depuis le 1er octobre 1911 non encore produites, de maîtres de poste dans le comté d'Albert, N.-B., y compris les noms des maîtres de poste destitués, la raison de leur renvoi; copie des accusations ou plaintes portées contre eux, respectivement; aussi, copie de toute la correspondance, des recommandations, requêtes, protestations, et des aûtres documents; aussi, copie des minutes

VOLUME 28—*Suite.*

de la preuve et des rapports des enquêtes, quand il y a eu enquête, se rapportant à telles destitutions, et relativement à la nomination des remplaçants respectifs; aussi, les noms de tous les remplaçants, dans le cas de destitutions, et les noms des personnes par qui ces remplaçants ont été recommandés. Présentée le 25 mars 1914.—*M. Emmerson*.......... *Pas imprimée.*

44 (6*r*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre jusqu'à ce jour, dans le comté de Shelburne et Queen, N.-B., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées); y compris les noms des personnes destituées, les raions des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 26 mars 1914. —*M. Law*.......... *Pas imprimée.*

44 (6*s*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1912, pour liste des fonctionnaires publics remerciés par l'administration actuelle, dans la circonscription de Kamouraska, contenant les noms et fonctions de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toute correspondance s'y rapportant, et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été instituées. Présentée le 26 mars 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska). Pas imprimée.*

44 (6*t*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour état donnant le nom du maître de poste de la paroisse de Notre-Dame de Charny, dans le comté de Lévis, qui a été destitué après le mois de septembre 1911, les raisons de sa démission, la nature des plaintes portées contre lui, le nom des personnes qui ont porté ces plaintes, ainsi que copie de toutes correspondances et télégrammes s'y rapportant, le nom du commissaire enquêteur et rapport d'enquête, si enquête il y a eu, ainsi que de tous les témoignages entendus en l'enquête, liste des noms des personnes qui ont recommandé le remplaçant, et les noms des personnes qui représentaient le gouvernement à cette enquête; aussi, état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés ou à solder par tout département en rapport avec les susdits renvoi et enquête, noms des personnes qui ont retiré quelque montant d'argent ou produit leur compte en rapport avec cette enquête, avec indication du montant retiré ou réclamé par chacune d'elles. Présentée le 31 mars 1914.—*M. Bourassa*.......... *Pas imprimée.*

44 (6*u*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous les télégrammes, lettres et correspondance touchant la destitution de Charles S. Melançon, maître de poste à Corberrie, comté de Digby, N.-E. Présentée le 1er avril 1914.—*M. Law*.......... *Pas imprimée.*

44 (6*v*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour état faisant connaître les motifs de la destitution de Gordon McDonald, inspecteur de homesteads à l'agence des terres de Grouard, la date de sa nomination et de sa révocation, et son salaire à la date de sa destitution; aussi, le nom de l'inspecteur nommé à sa place, avec la date de sa nomination et son salaire. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Oliver. Pas imprimée.*

44 (6*w*). Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 17 février 1913, pour copie de tous les documents, lettres, etc., se rapportant à la nomination de W. F. Slack, comme commis des travaux, dans le département des Travaux publics, à Ottawa;—des accusations portées contre le dit W. F. Slack, lesquelles ont été référées à une enquête par l'honorable F. D. Monk;—des lettres ordonnant la suspension et la réintégration du dit W. F. Slack;—du mémoire des employés daté le 10 mai 1912, adressé à l'honorable F. D. Monk, et demandant le maintien à son poste du dit W. F. Slack;—des accusations examinées par le commissaire enquêteur R. V. Sinclair;—des témoignages entendus et du rapport fait par le dit commissaire;—aussi, de toute la correspondance, des requêtes, recommandations et décrets du conseil, en rapport avec la destitution du dit W. F. Slack. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Murphy*..*Pas imprimée.*

44 (6*x*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour copie de toute correspondance, mémoires, rapports, télégrammes et documents de toutes sortes se rattachant à la destitution de William Brunelle, gardien de phare à la Pointe-à-la-Citrouille, comté de Champlain, province de Québec. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Bureau*.......... *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

44 (6*y*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour copie de tous documents, correspondance, requêtes, recommandations, etc., concernant la destitution d'Arthur Lévesque, gardien du phare à la Grosse-Ile de Kamouraska, et à la nomination de son successeur. Présentée le 7 avril 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska).* *Pas imprimée.*

44 (6*z*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour copie de toute correspondance, mémoires, rapports, télégrammes et documents de toutes sortes se rattachant à la destitution de L. Philippe Carignan, gardien de phare à Champlain, comté de Champlain. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Bureau*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (7*a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de tous documents, requêtes, correspondance, recommandations, enquête, etc., se rapportant à la destitution de Dominique Lévesque, gardien du phare au quai de Rivière-Ouelle, comté de Kamouraska, et à la nomination de son successeur. Présentée le 7 avril 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (7*b*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître les détails et le nombre de destitutions de fonctionnaires publics renvoyés par l'administration du jour dans le collège électoral de Shefford, entre le 1er octobre 1911 et ce jour et non déjà produits; les noms de ces fonctionnaires; les raisons de leur renvoi; les plaintes portées contre eux; les noms des accusateurs en chaque cas, et les noms de ceux qui les ont remplacés. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Boivin.* *Pas imprimée.*

44 (7*c*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1912, pour liste des fonctionnaires publics remerciés par l'administration actuelle dans la circonscription de Portneuf, contenant les noms et fonctions de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toute correspondance s'y rapportant et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été instituées. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Delisle*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (7*d*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour copie de toute correspondance concernant la destitution de Alex. W. Finlayson, gardien du phare sur l'île Saint-Esprit, comté de Richmond, N.-E., sa démission et la nomination de son successeur. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (7*e*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour copie de tous papiers, preuve, etc., se rattachant à l'enquête tenue par le ministère de la Marine et des Pêcheries au sujet du gardien du phare de Cape-Cove, comté de Gaspé, en 1911. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (7*f*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les télégrammes, correspondance et documents de toutes sortes se rapportant, de quelque manière que ce soit, au renvoi ou à la suspension de ses fonctions, de Dan Cormier, officier à la station de sauvetage de Eastern-Harbour, comté d'Inverness, Nouvelle-Ecosse. Présentée le 21 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (7*g*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents se rapportant à la nomination et de la destitution de Ben V. Willet, gardien de phare à Pointe-Duthie, Qué., et à la nomination de James Doddridge, comme remplaçant, comme aussi au changement proposé par lequel ce phare serait transféré au quai de Maria. Présentée le 21 avril 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* *Pas imprimée.*

44 (7*h*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 février 1914, pour relevé faisant connaître les noms des maîtres de poste qui ont été démis dans le comté de Lévis, depuis le mois de septembre 1911; le nombre de maîtres de poste démis depuis le mois de septembre 1911, qui ont été nommés pour remplacer les maîtres de poste qui ont été démis sous l'ancienne administration. Présentée le 22 avril 1914.—*M. Bourassa.* *Pas imprimée.*

44 (7*i*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour copie de tous papiers, correspondance, documents, témoignages, rapports, télégrammes, etc., se rattachant au renvoi de John A. L. McLellan, ci-devant gardien du phare de Fish-Island, I.-P.-E. Présentée le 28 avril 1914.—*M. Hughes (King, I.-P.-E.)*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (7*j*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous documents relatifs à la destitution de Thomas LeBlanc, maître de poste de Allard, comté de Bonaventure, et à la nomination de son successeur. Présentée le 30 avrli 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (7*k*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour copie de toutes lettres, télégrammes, pétitions, plaintes, preuve, rapports et autres documents concer-

VOLUME 28—*Suite.*

nant la destitution de Wm. E. Ehley, gardien de phare à Queensport, N.-E. Aussi, état détaillé des dépenses de l'enquête, faisant la distinction entre l'allocation payée au commissaire, ses frais de route, et les honoraires payés aux témoins. Aussi, copie de tous papiers au sujet de la nomination de son successeur. Présentée le 5 mai 1914.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (7*l*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, témoignages entendus, rapports, etc., en la possession du département des Postes, ou de tout autre département, relativement à la destitution de Samuel Dickson, directeur de la poste à Seaforth, Ontario, et s'il y a eu enquête, les noms du commissaire enquêteur et des témoins; aussi, copie des témoignages entendus à l'enquête et de tous les documents, lettres, requêtes, recommandations, etc., relatifs à la nomination du remplaçant de M. Dickson. Présentée le 8 mai 1914.—*M. Ross.* *Pas imprimée.*

44 (7*m*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous papiers, pétitions, lettres, plaintes et autres documents concernant la destitution de Charles McPherson, maître de poste à North-Riverside, comté de Guysborough, N.-E., et de toutes recommandations et correspondance au sujet de la nomination de son successeur. Aussi, copie de la preuve faite et du rapport de l'enquête, s'il y a eu enquête, et relevé des dépenses de la dite enquête. Présentée le 8 mai 1914.—*M. Sinclair.* .. .. .. *Pas imprimée.*

44 (7*n*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de tous télégrammes, letres, pétitions, témoignages, accusations, s'il en est, et autres papiers et documents au sujet de la destitution de Christian L. Ehler, maître de poste à Queensport, N.-E.; aussi, copie de tous papiers, correspondance, pétitions, et autres documents concernant la nomination de son successeur; et aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Sinclair.* .. .. *Pas imprimée.*

44 (7*o*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mars 1914, pour sommaire faisant connaître:—

1. Si Christian L. Ehler, maître de poste à Queensport, N.-E., a été destitué, et s'il en est ainsi, quand;
2. Si les accusations portées contre ce maître de poste étaient couchées par écrit, qui les a signées;
3. De quelle nature elles étaient;
4. S'il y a eu enquête, qui l'a dirigée;
5. Si l'enquête a eu lieu après ou avant la destitution;
6. Si le commissaire a recommandé que ce maître de poste soit destitué;
7. Quels sont les noms des témoins entendus;
8. Combien, en détail, a coûté cette enquête;
9. Si le ministre des Postes croit que les témoignages entendus à l'enquête justifient cette destitution. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Sinclair.* .. .. *Pas imprimée.*

44 (7*p*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 février 1913, pour copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, décisions, rapports et autres papiers dans le département des Postes ou dans quelqu'autre département concernant la destitution de James White, maître de poste à Sydney, C.-B., et s'il y a eu enquête, les noms des témoins examinés; aussi, état détaillé des dépenses de cette enquête, et copie de toutes lettres, télégrammes, recommandations et autres papiers se rapportant à la nomination de son successeur. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Sinclair.* .. .. *Pas imprimée.*

44 (7*q*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de la requête des recommandations et de toute autre correspondance se rattachant au déplacement du bureau de poste de Mount-Saint-Patrick, dans Renfrew-Sud, et à la destitution du maître de poste. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Graham.* .. .. *Pas imprimée.*

44 (7*r*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents relatifs au renvoi d'office du directeur de la homarderie de Port-Daniel-Ouest, Québec, M. Edmond Dea, et à la nomination de son successeur. Présentée le 15 mai 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* .. .. *Pas imprimée.*

44 (7*s*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de toute correspondance se rattachant à la destitution de A. C. Cameron, de Fairlight, Sask., entrepreneur du transport des malles. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Turriff.* .. .. *Pas imprimée.*

44 (7*t*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous télégrammes, accusations, correspondance, lettres, pétitions et autres documents concernant la destitution de Geo. F. Payne, maître de poste à Granby, comté de Shefford, Québec, et la nomination de son successeur, M. J. L. Dozois, N.P., et aussi concernant le transfert du dit bureau de l'un à l'autre; aussi, copie de la preuve faite lors de toutes enquêtes faites au sujet des dites destitutions et nominations et du dit transfert, et copie des rapports faits à la suite des dites enquêtes. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Boivin.* *Pas imprimée.*

44 (7*u*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour relevé faisant connaître quels sont les maîtres de poste qui ont été destitués dans le comté de Portneuf

VOLUME 28—*Suite.*

depuis le mois de novembre 1900; combien il y a eu d'enquêtes et quels sont les noms de ceux qui ont subi ces enquêtes. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Delisle. . . Pas imprimée.*

44 (7*v*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, plaintes et protestations concernant la destitution de l'ex-maître de poste au Havre-au-Bouche, N.-E., et la nomination de son successeur. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Chisholm. . . . . Pas imprimée.*

44 (7*w*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous documents, rapports et lettres concernant la destitution de William Campbell, gardien du phare au quai de New-Richmond, Québec, et la nomination de James Robertson pour le remplacer; aussi, copie des recommandations et des lettres relatives à cette nomination, s'il en est. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Marcil (Bonaventure). . . . . . . Pas imprimée.*

44 (7*x*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 1er février 1913 jusqu'à ce jour, dans le comté de Westmoreland, N.-B., dans l'un quelconque des départements de l'administration excepté celui des Postes; y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration ou de la commission d'administration des chemins de fer de l'Etat, ou des officiers de l'Intercolonial ou des chemins de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Emmerson. Pas imprimée.*

44 (7*y*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 14 avril 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre des destitutions ordonnées par le département de la Marine et des Pêcheries, depuis le 5 décembre 1912 jusqu'à ce jour, dans le comté de Bonaventure, avec mention des noms des employés révoqués, des raisons de leur renvoi, des accusations portées contre eux; aussi, copie de toute la correspondance en la matière, et de tous les rapports des enquêtes qui ont été tenues; de plus, liste des nouvelles nominations faites par le département, contenant les noms des titulaires, leurs résidence, salaire et fonctions, ainsi que copie des recommandations en leur faveur. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Marcil (Bonaventure). . . . . Pas imprimée.*

44 (7*z*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mai 1914, pour copie de toutes plaintes et autres documents concernant la destitution de J. R. Denison, maître de poste à Richmond, Québec, et la nomination de son successeur. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Tobin. . . . . Pas imprimée.*

44 (8*a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mai 1914, pour copie de toute la correspondance échangée entre le département du Revenu de l'Intérieur et feu J. A. Mousseau, A. M. Caldwell, de New-Carlisle, Qué., et David Chamfoux, de Campbellton, N.-E., ou Ristigouche, Québec., se rapportant à la destitution d'Arthur B. Caldwell, assistant-inspecteur des poids et mesures pour le district de Québec. Présentée le 8 juin 1914.—*M. Marcil. . . . . Pas imprimée.*

44 (8*b*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté d'Annapolis, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées); y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 8 juin 1914.—*M. Chisholm (Antigonish). . . . . Pas imprimée.*

44 (8*c*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 18 février 1914, pour copie de tous les mémoires, accusations, plaintes, correspondance et télégrammes, qui n'ont pas déjà été produits, relatifs aux fonctionnaires de l'un quelconque des départements de l'Etat renvoyés du service, dans la province de l'Ile-du-Prince-Edouard, depuis le 10 octobre 1911, y compris le nombre de ces fonctionnaires; copie des rapports des enquêtes tenues au sujet des accusations portées; relevé faisant connaître les dépenses

VOLUME 28—*Suite.*

entraînées par chaque enquête, les noms des personnes nommées aux postes devenus vacants, et la nature des recommandations produites en faveur des nouveaux titulaires. Présentée le 12 juin 1914.—*M. Hughes (King, I.-P.-E)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (*8d*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er juin 1914, pour copie de tous télégrammes, accusations, plaintes, lettres et correspondance concernant la destitution du capitaine Jeremiah Decoste, second et préposé à la grue sur la drague *N*° *6*, sous les ordres du capitaine Dan Gillis, pendant la saison de 1912, de toutes représentations au département des Travaux publics et de toute correspondance avec ce département ou quelqu'un de ses fonctionnaires au sujet de sa réinstallation. Présentée le 12 juin 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

45. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour copie de toutes les communications adressées par l'Association forestière du Canada au gouvernement entre le 31 mars 1912 et le 31 mars 1913,—et des réponses à ces communications. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

46. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 janvier 1913, pour état indiquant combien de boisseaux de grains, et combien de sacs ou barils de farine ont été expédiés de Fort-William et de Port-Arthur, par des navires, au cours de l'année 1912, et quelle a été la proportion relative de ces denrées; sur quels points du Canada et des Etats-Unis ces produits ont été acheminés, et quelles en ont été les quantités et espèces relatives; et à quels ports en Canada on a reçu du grain ou de la farine transportée par eau, et quelles en ont été les quantités et espèces respectives. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Bennett (Simcoe)*.. .. ..*Pas imprimée.*

47. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 mai 1913, pour copie du rapport concernant les titres des terres des sauvages qui a été présenté au surintendant général des Affaires des Sauvages le 20 août 1909. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Thompson (Yukon)*.. .. ..*Pas imprimée.*

48. Copie du décret du conseil, n° P.C. 3002, daté le 29 novembre 1913, concernant les pensions ou gratuités qui peuvent être accordées aux officiers du service de la marine, en conformité de l'article 47 de la Loi du Service de la Marine. Présentée le 19 janvier 1913, par l'honorable M. Hazen.. .. ..*Pas imprimée.*

49. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mai 1913, pour copie de tous télégrammes, lettres, etc., échangés entre le département des Douanes et John C. Bourinot, Port-Hawkesbury, officier de douane, pendant les années 1895-96-97. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

49*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mai 1913, pour état donnant la liste complète des saisies opérées par John C. Bourinot durant la période de son service comme officier douanier intérimaire de 1884 à 1886;—aussi, durant la période de son service comme percepteur de douane au port de Hawkesbury de 1886 à 1898;—aussi, durant la période de son service comme officier spécial de douane de 1898 à 1912, avec la date de chaque saisie, le numéro de chaque saisie, le nom de la personne impliquée dans la saisie; dans le cas de navires, les noms des navires, les noms du propriétaire ou des propriétaires de ces navires, le montant de chaque saisie, le nom du port où la saisie a été opérée, et le montant des saisies opérées par John C. Bourinot de 1884 au 1er mai 1912 dans toute la province de la Nouvelle-Ecosse. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

50. Relevé des mandats du Gouverneur général émis depuis la dernière session du Parlement pour l'exercice 1913-14. Présenté par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914. *Pas imprimé.*

51. Un état en conformité de l'article 17 de la Loi de l'assurance du Service civil, pour l'exercice terminé le 31 mars 1913. Présenté par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914. *Pas imprimé.*

52. Relevé des sommes payées au cours de l'année terminée le 31 décembre 1913, pour pensions et retraites dans le service civil, et faisant connaître le nom, le grade, le salaire, le service, l'allocation et la cause de la fin d'emploi de chaque fonctionnaire mis à sa pension ou à sa retraite, et si la vacance a été remplie par promotion ou nouvelle nomination, et le salaire de tout fonctionnaire nouvellement nommé. Présenté par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914.. .. ..*Pas imprimé.*

53. Relevé des recettes et des dépenses de la Commission d'embellissement d'Ottawa, au 31 mars 1913. Présenté par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914.. ..*Pas imprimé.*

54. Relevé des dépenses au compte des "Dépenses diverses imprévues", du 1er avril 1913 au 14 janvier 1914, conformément à la Loi des subsides de 1912. Présenté par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914.. .. ..*Pas imprimé.*

VOLUME 28—*Suite.*

55. Etat des affaires de la Société royale du Canada, pour l'année terminée le 20 avril 1913. Présentée par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914.. .. ..*Pas imprimée.*

56. Etat des emprunts temporaires depuis le 31 mars 1913. Présenté par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914. .. .. *Pas imprimé.*

57. Relevé des effets du Trésor escomptés depuis le 31 mars 1913. Présenté par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914. .. .. *Pas imprimé.*

58. Liste certifiée des actionnaires de La Caisse d'Epargnes de la Cité et du District de Montréal, et de La Caisse d'Economie de Notre-Dame de Québec, à la date du 31 décembre 1913. Présentée par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914. .. .. *Pas imprimée.*

59. Copies des ordres généraux promulgués à la milice pendant la période du 18 novembre 1912 au 25 novembre 1913. Présentées par l'honorable M. Hughes, le 19 janvier 1914. *Pas imprimées.*

60. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 avril 1913, pour copie du rapport fait par le commissaire enquêteur, M. J. H. Bergeron, dans l'enquête tenue dernièrement par lui, à Québec, *re* le docteur J. D. Pagé, de Québec, ainsi qu'une copie des rapports faits par les avocats du plaignant et du défendeur dans la même cause, à la demande du commissaire enquêteur. Présentée le 20 janvier 1914.—*M. Boulay.* .. .. .. *Pas imprimée.*

61. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mars 1913, pour copie de tous rapports, enquêtes, recommandations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents en rapport avec la moitié est de la section 36, township 6, rang 8, à l'ouest du 4me méridien. Présentée le 20 janvier 1914.—*M. Buchanan.* .. .. *Pas imprimée.*

61*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1913, pour copie de tous mémoires, lettres, papiers ou autres documents dans le département de l'Intérieur concernant le ¼ N.-O. de 8-49-26-4 et le ¼ S.-O. de 7-49-26-4. Présentée le 20 janvier 1914.—*M. Oliver.* *Pas imprimée.*

62. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 janvier 1913, pour copie de toute la correspondance, etc., échangée entre le ministre du Travail et les grévistes du chemin de fer Canadien du Pacifique touchant leur demande de nomination d'une commission de conciliation et d'enquête. Présentée le 20 janvier 1914.—*M. Lemieux.* .. .. *Pas imprimée.*

63. Statuts des sauvages Moraves de la Thames et règlements des sauvages Abénakis de Saint-François, approuvés par Son Excellence l'Administrateur en Conseil, le 27 mars 1913 et le 21 avril 1913 respectivement. Présentés par l'honorable M. Coderre, le 20 janvier 1914. .. .. *Pas imprimés.*

64. En conformité de l'article 88 de la Loi de la Cour de l'Echiquier (Statuts Revisés, 1906, chapitre 140),—Règles et ordonnances générales de la Cour de l'Echiquier du Canada, édictées respectivement le 24 septembre 1913 et le 13 décembre 1913. Présentées par l'honorable M. Coderre, le 20 janvier 1914. .. .. *Pas imprimées.*

65. Règlements édictés en vertu de la Loi des insectes destructeurs et autres fléaux.—(*Sénat*). *Pas imprimés.*

66. Etat détaillé des remises et remboursements de droits en vertu de l'article 92 de la Loi du revenu consolidé et de l'audition, pour l'année expirée le 31 mars 1913.—(*Sénat*). *Pas imprimé.*

67. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 mai 1913, pour état comparatif et détaillé du coût de production, d'entretien, d'exploitation et d'administration des usines de réduction du chien de mer à Clark's-Harbour, N.-B., en 1910, 1911 et 1912. Présentée le 21 janvier 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

68. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 mai 1913, pour copie de tous papiers, lettres, documents, contrats, règlements ou pièces justificatives de règlement, et tous autres papiers ou documents se rapportant en quelque manière à la réclamation de la *Rainy River Navigation Company* contre le gouvernement au sujet d'un arrangement relatif au paiement d'une subvention pour le service de certains bateaux entre Fort-Frances et Kenora pendant la saison de 1911, ou concernant le règlement de la dite réclamation ou de la dite subvention. Présentée le 21 janvier 1914.—*M. Maclean (York).* *Pas imprimée.*

69. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 31 mars 1913, pour copie de toute correspondance, lettre, télégramme, rapport, recommandation, certificat et de tout autre document se rapportant à la nomination de M. J. S. Jackson, comme surintendant des chantiers du gouvernement à Saint-Joseph de Sorel. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Cardin*.. .. ..*Pas imprimée.*

70. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, rapports, cautionnements et autres papiers et docu-

VOLUME 28—*Suite.*

ments dans le département des Postes ou quelqu'autre département, concernant l'adjudication d'un contrat pour le transport des malles entre Sherbrooke, comté de Guysborough, N.-E., et Moser's-River, comté de Halifax, N.-E., pour les années 1911 et 1912. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

70*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes lettres et autres documents concernant le contrat pour le transport des malles entre Scotsburn-Station et West-Branch, River-John, comté de Pictou, en 1912. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

70*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 avril 1913, pour copie de tous les documents, correspondance, rapports, etc., concernant le contrat du transport de la malle entre Scotsburn et West-Branch, River-John, comté de Pictou, depuis le 1er octobre 1911. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

70*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1912, pour relevé montrant (*a*) chaque contrat de transport de la malle accordé depuis le 15 octobre 1911; (*b*) le nom des soumissionnaires en chaque cas; (*c*) les chiffres de chaque soumission, et (*d*) le nom de chacune des personnes à qui ces contrats ont été adjugés. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

70*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour état donnant la liste des courriers de malle, dont les contrats ont été annulés ou renouvelés par l'administration actuelle dans le comté des Deux-Montagnes, les noms de telles personnes, les raisons de l'annulation ou du renouvellement des contrats de malle; les prix antérieurs et les prix actuels des dits contrats, ainsi que copie de toute correspondance se rapportant aux dits courriers de malle. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Ethier.* *Pas imprimée.*

70*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour état indiquant tous les contrats de malle conclus entre le département des Postes du Canada et toute autre personne ou personnes et cancellés avant leur expiration, depuis le 15 octobre 1911 au 15 novembre 1912, et donnant le nom, dans chaque cas, de l'entrepreneur, le montant du contrat, la période de service non complété, le nom du ou des districts et le comté et la province où se faisait ce service, ainsi que les motifs de la cancellation. Présentée le 12 février 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

70*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, papiers et documents de toute nature concernant un certain contrat pour le transport des malles entre Back-Shore et Pictou, comté de Pictou, depuis le décès de l'entrepreneur D. G. McKay en 1912. Présentée le 20 février 1914.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

70*g*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 14 avril 1913, pour copie du contrat passé entre le département des Postes et Napoléon LeBlanc, pour le transport de la malle entre Carleton-Centre et la station de Carleton, Qué., et de toutes correspondance, requêtes et lettres au sujet de la résiliation de ce contrat, de l'octroi d'un nouveau contrat, avec copie de ce nouveau contrat. Présentée le 23 février 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . . *Pas imprimée.*

70*h*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 avril 1913, pour copie de tous les documents se rapportant au contrat du transport de la malle entre Noël et Walton, comté de Hants, au cours de la présente année. Présentée le 26 février 1914.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

70*i*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour copie de toutes soumissions et correspondance se rapportant à l'adjudication du contrat pour le transport des malles de Sa Majesté entre Warkworth et Colborne, comté de Northumberland. Présentée le 26 février 1914.—*M. Graham*. . . . . *Pas imprimée.*

70*j*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour copie de toute correspondance, papiers, etc., se rapportant au transport des malles entre Saint-François-Xavier de Brompton et Windsor-Mills, Québec. Présentée le 26 février 1914.—*M. Tobin.* *Pas imprimée.*

70*k* Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 17 février 1913, pour état donnant le nombre de contrats de malle cancellés dans la province de la Nouvelle-Ecosse depuis le 10 octobre 1911, les noms des entrepreneurs, les prix payés, la raison de la cancellation dans chaque cas. Aussi, copie de toutes enquêtes et de tous rapports sur les causes de la cancellation, et les noms des nouveaux entrepreneurs et le prix payé dans chaque cas. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

70*l*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 décembre 1912, pour état indiquant le nombre de contrats pour le transport des malles cancellés dans le comté de Pictou,

VOLUME 28—*Suite.*

depuis le 1er octobre 1911, les noms des entrepreneurs, les prix à eux payés, et les raisons de la cancellation dans chaque cas; aussi, copie de toutes enquêtes et de tous rapports sur les causes de ces cancellations, les noms des nouveaux entrepreneurs et les prix à eux payés dans chaque cas. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

70*m*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 31 mars 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, soumissions reçues, etc., se rapportant au contrat du transport de la malle entre Tatamagouche et Brule-Shore, comté de Colchester, durant la présente année. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*n*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour copie de toutes lettres, télégrammes et correspondance concernant les soumissions reçues et le contrat accordé, s'il en est, pour le transport des malles entre Antigonish et Livingstone-Cove. Présentée le 5 mars 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*o*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 mai 1913, pour copie de tous télégrammes et correspondance dans le département des Postes concernant le service des malles entre Antigonish et Livingstone-Cove, de toutes soumissions reçues et du contrat conclu pour le dit service. Présentée le 12 mars 1912.—*M. Chisholm (Antigonish).*
Pas imprimée.

70*p*. Réponse à une adresse à Son Excellence l'administrateur, en date du 28 avril 1913, pour copie de tous les documents, soumissions, contrats, correspondance, décrets du conseil, etc., en rapport avec le service du transport de la malle entre Bridgetown, Port-Lorne et Hampton, Parker's-Cove, comté d'Annapolis, N.-E., pour lequel des soumissions ont été récemment demandées. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax).*
Pas imprimée.

70*q*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes les annonces pour soumissions et des soumissions reçues ainsi que du contrat octroyé l'année dernière pour le transport de la malle entre Antigonish et Livingstone's-Cove, et de tous les documents, lettres, télégrammes et correspondance se rapportant en quoi que ce soit à ce sujet. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Chisholm (Antigonish).*
Pas imprimée.

70*r*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état donnant les noms des soumissionnaires, le montant mentionné dans les soumissions, et le nom de la personne à qui a été accordé le contrat pour le transport des malles entre les localités suivantes dans le comté de Shelburne, N.-E., savoir: Shelburne à Jordan-Bay et Jordan-Ferry et retour; Clyde-River à Upper-Clyde et retour; Lower-Woods-Harbour à Charlesville et retour; et Port-Le-Hébert à Sable-River. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*s*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes sousoumissions, contrats, documents, papiers et correspondance concernant le transport de la malle entre Bridgetown et Port-Lorne, Hampton et Parker's-Cove en 1912. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*t*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie du contrat conclu l'an dernier pour transporter les malles entre North-Lochaber et Collegeville, et de toutes lettres, télégrammes et correspondance concernant ce service et l'adjudication du contrat. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*u*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes les annonces pour soumissions et des soumissions reçues ainsi que du contrat octroyé l'année dernière pour le transport de la malle entre Merigonish et Malignant-Cove, et de tous les documents, lettres, télégrammes et correspondance se rapportant en quoi que ce soit à ce sujet. Présentée le 25 mars 1914.—*M. Chisholm (Antigonish).*
Pas imprimée.

70*v*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 mars 1914, pour sommaire faisant connaître combien de septembre 1911 à ce jour, de contrats de transport de la malle ont été cancellés dans le comté d'Inverness.

2. Quels étaient le parcours de chaque contrat; le nom de l'entrepreneur et le chiffre de chaque contrat.

3. Pour quelles raisons ces différents contrats ont été cancellés. Présentée le 22 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*w*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, obligations garanties et autres documents et cautionnements concernant le renouvellement du contrat conclu avec George A. Stewart pour le transport des malles entre North-Lochaber et West-Lochaber, au mois de mai 1913,

VOLUME 28—*Suite.*

ou vers cette époque, la cancellation subséquente du dit renouvellement de contrat, et du contrat conclu avec Hugh D. Cameron pour le dit service. Présentée le 29 avril **1914.**—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . .*Pas imprimée.*

70*x*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour copie de tous les documents, correspondance, télégrammes, etc., concernant l'augmentation de subsides postaux aux chemins de fer récemment agréée par le ministre des Postes et les différentes compagnies de voies ferrées. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Lemieux*. .*Pas imprimée.*

70*y*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mai 1914, pour état donnant les noms des 82 soumissionnaires pour le transport des malles entre la Baie Saint-Paul et la Malbaie, comté de Charlevoix, et le montant mentionné dans la soumission dans chaque cas. Présentée le 8 mai 1914.—*M. Lemieux*. . . . .*Pas imprimée.*

70*z*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de tous papiers, lettres, contrats, mémoires et autres documents concernant le contrat conclu entre le ministère des Postes et Peter Foley, pour le transport des malles entre le bureau de poste de Pictou et la gare du chemin de fer. Présentée le 8 mai 1914.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

70 (2*a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de tous documents, lettres, recommandations, etc., concernant le contrat octroyé à Christophe Lévesque, de Saint-Eleutère, pour le transport des malles entre Saint-Eleutère et Sully. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. . . . .*Pas imprimée.*

70 (2*b*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mai 1913, pour relevé faisant connaître :—

1. Si M. David Armstrong, facteur des postes de Sherbrooke, a été destitué, et dans l'affirmative, pour quelle raison.
2. Si une enquête a eu lieu, et si on lui a donné l'occasion de se défendre des accusations portées contre lui.
3. Pendant combien d'années M. Armstrong a été dans le service public.
4. Quel était le chiffre de ses appointements.
5. Si quelqu'un a été nommé à sa place, et dans l'affirmative, quel est son nom, qui l'a recommandé et quel salaire il reçoit. Présentée le 28 mai 1914.—*M. McCrea.* *Pas imprimée.*

70 (2*c*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 mai 1914, pour correspondance, soumissions et autres documents se rapportant au contrat pour le transport des malles entre Port-Hood et South-West-Port-Hood, transféré de J. A. Campbell et Alexander Macdonell. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . .*Pas imprimée.*

70 (2*d*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 17 février 1913, pour relevé en duplicata faisant connaître le nombre de contrats de transport des malles annulés, dans les comté de Westmoreland, Albert, King et Kent, dans la province du Nouveau-Brunswick, depuis le 9 octobre 1911; les noms des entrepreneurs, les chiffres de leurs contrats, la raison de chaque annulation, copie de toute enquête et de tout rapport au sujet des causes de ces annulations; les noms des nouveaux entrepreneurs, et le prix de chacun des nouveaux contrats; et, lorsque des soumissions auront été demandées et reçues préalablement à l'adjudication de ces nouveaux contrats, un relevé en duplicata contenant les noms des soumissionnaires, le précis de chaque soumission, les noms des soumissionnaires acceptés, le prix auquel chaque contrat a été adjugé; aussi, copie en duplicata de toutes lettres, correspondance et autres communications se rapportant à chacune des dites annulations, et à l'adjudication de chaque nouveau contrat. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Emmerson*. . . . .*Pas imprimée.*

71. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 juin 1913, pour copie de toute la correspondance et de tous les télégrammes se rapportant aux accusations, politiques ou autres, portées contre Mme Marceline Roy, directrice de poste à Elm-Tree, comté de Gloucester, N.-B., qui ont induit le département à ordonner la tenue d'une enquête, et, amené la dite directrice de poste à donner sa démission, et la nomination de quelqu'un pour la remplacer. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Turgeon*. . . . .*Pas imprimée.*

72. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mars 1913, pour copie de tous les télégrammes, requêtes, recommandations, correspondance, lettres, et autres documents concernant le déplacement du bureau de poste de Masinasin, province de l'Alberta. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Buchanan*. . . . .*Pas imprimée.*

73. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 31 mars 1913, pour copie de toutes lettres, télégrammes et pétitions concernant la fermeture du bureau de poste de Moulin-Bazinet, paroisse de Saint-Jean de Matha, comté de Joliette. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lemieux*. . . . .*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

74. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 avril 1913, pour production d'un échantillon d'un cadenas et clef brevetés vendus par l'*Ontario Equipment Company* d'Ottawa au département des Postes. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Verville..Pas imprimée.*

74*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 avril 1913, pour copie de toute correspondance échangée entre le département des Postes et Alleyn Taschereau, avocat, de Québec, au sujet de nouveaux cadenas pour sacs de malle. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Carroll.. .. ..Pas imprimée.*

74*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour copie de la demande de brevet, de la correspondance et des papiers en général concernant le brevet n° 151,043 pour cadenas de sacs de malle. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Lemieux..Pas imprimée.*

75. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 février 1913, pour copie de toutes lettres, télégrammes et autres correspondances échangés entre le département des Postes et MM. A. de L. Macdonald, Elzéar Monpetit et tous autres relativement au changement des maîtres de poste à l'île Perrot-Nord, île Perrot-Sud, Vaudreuil-Station, Roquebrune, Village-Saint-Lazare, Mont-Oscar, Pointe-Fortune; copie du rapport du commissaire enquêteur dans chacun de ces cas quand il y a eu enquête; copie des correspondances échangées entre les parties déjà nommées relativement au nouvel édifice des postes à Rigaud; copies des correspondances échangées entre les parties déjà mentionnées relativement aux bureaux de poste nouvellement nommés—Choisy et Demartigny. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Boyer.. .. ..Pas imprimée.*

75*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 avril 1913, pour copie de tous documents concernant les changements demandés dans la direction des bureaux de poste de Port-Daniel-Centre, Avignon, New-Richmond et Cap-Noir, comté de Bonaventure, et de tous documents au sujet de la fermeture du bureau de poste de Cap-Noir-Est, comté de Bonaventure. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Marcil.. .. .. ..Pas imprimée.*

75*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes, papiers et autres documents se rapportant au transfert du bureau de poste de Red-Point, I.-P.-E., du magasin de Alexander Robertson à celui de J. E. Robertson. Présentée le 20 février 1914.—*M. Hughes (I.-P.-E).. .. .. ..Pas imprimée.*

75*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de toutes plaintes portées contre John A. Campbell, maître de poste à New-Richmond, Qué., et de toute correspondance se rapportant à tout changement demandé quant à ce bureau. Présentée le 18 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).. .. ..Pas imprimée.*

76. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 mai 1913, pour copie de toute la correspondance et de tous les télégrammes échangés entre le département des Postes, le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses membres, l'inspecteur des postes à Saint-Jean, N.-B., ou l'un quelconque des fonctionnaires du département des Postes à Saint-Jean, N.-B., d'une part, et le maître de poste à Kouchibouguac, comté de Kent, N.-B., M. Cliff Atkinson ou toute autre personne, corporation ou firme, se rapportant à la vente ou l'omission d'achat de timbres-poste, ou le dépôt au bureau de poste de matières postales, livraison du courrier, etc., à ce bureau; aussi, de tous rapports, correspondance et autres documents s'y rapportant en quoi que ce soit et qui peuvent se trouver parmi les archives du département des Postes à Ottawa, ou parmi celles du bureau de l'inspecteur des postes à Saint-Jean, N.-B.; aussi, copie de tous les règlements ou ordres du département des Postes en ce qui concerne la vente des timbres-poste, le dépôt de matières postales dans les bureaux de poste, ou la livraison des lettres, ou en général l'utilisation des bureaux de poste pour les personnes qui résident dans la localité et celles qui n'y résident pas. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Emmerson.. ..Pas imprimée.*

77. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 juin 1913, pour relevé faisant connaître les noms, dates de nomination et salaires respectifs des employés du bureau de poste de Moosejaw. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Knowles.. .. ..Pas imprimée.*

77*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1913, pour copie de toutes lettres, télégrammes, recommandations, requête, document, etc., relatif à la nomination de M. Pierre Cournoyer, comme maître de poste à Saint-Pierre de Sorel, comté de Richelieu. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Cardin.. .. ..Pas imprimée.*

77*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 14 avril 1913, pour état faisant connaître quels fonctionnaires publics ont été nommés dans la cité de Québec, dans les départements du Revenu de l'Intérieur, des Postes, des Chemins de fer et du Transcontinental, des Douanes, de l'Immigration, et de la Marine et des Pêcheries, des Travaux publics et de la Milice, depuis le 1er octobre 1911 jusqu'à ce jour; état donnant les noms et fonctions de ces personnes, la date de leur nomination, le salaire alors accordé et les augmentations aussi accordées depuis, ainsi que la date de ces augmentations, et quels sont ceux de ces fonctionnaires qui ont passé les examens du service civil requis pour la

VOLUME 28—*Suite.*

charge qu'ils remplissent et à quelles dates ils ont passé tels examens, et aussi copie de toutes correspondance, demandes, recommandations ou rapport ayant trait à la nomination de ces fonctionnaires. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lachance*. .*Pas imprimée.*

77c. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, accusations, témoignages entendus, rapports, etc., en la possession du département des Chemins de fer et des Canaux ou de l'Intercolonial, ou de la Commission d'administration des chemins de fer de l'Etat, se rapportant en quoi que ce soit à la nomination et à l'emploi des contrôleurs des billets sur l'Intercolonial et sur le chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard;—copie de tous les relevés faisant connaître les sommes perçues par ces contrôleurs en argent et en billets, sur les convois des divisions respectives des susdits chemins de fer; montrant aussi les sommes perçues durant les périodes correspondantes, pour les deux dernières années, en argent et en billets sur les convois correspondants dans les mêmes divisions respectives par les chefs de train, quand nuls contrôleurs de billets n'étaient employés sur ces convois, soit avant soit après l'emploi des dits contrôleurs sur les convois respectifs; et aussi, copie de tous relevés indiquant les résultats de l'emploi des dits contrôleurs. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Emmerson*. . . . .*Pas imprimée.*

77d. Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour relevé faisant connaître à quelle date M. J. G. H. Bergeron a été nommé commissaire aux fins de tenir certaines enquêtes; combien d'enquêtes il a tenues depuis sa nomination; quels émoluments il a reçus pour chacune d'elles; et quel a été son traitement et quelle somme lui a été payée pour frais de voyage à l'occasion de chacune de ces enquêtes. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lemieux*. . . . .*Pas imprimée.*

77e. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 29 janvier 1913, pour copie de tous les arrêtés ministériels, mémoires ou instructions transmises ou écrites à H. P. Duchemin, touchant sa nomination comme commissaire chargé de faire des enquêtes au sujet d'ingérence politique outrée dans la province de la Nouvelle-Ecosse; aussi, copie de toutes les lettres du dit H. P. Duchemin reçues par l'un ou l'autre des départements de l'administration en ce qui se rapporte à ces enquêtes depuis la date de sa nomination comme commissaire, et de toutes les instructions, de quelque nature que ce soit, à lui adressées à quelque temps que ce soit en rapport avec ces enquêtes. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lemieux*. . . . .*Pas imprimée.*

77f. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de tous les rapports, lettres, messages, correspondance, recommandations et documents concernant la nomination de F. X. Roy, comme maître de poste de Saint-Philippe de Néri, et l'établissement subséquent d'un nouveau bureau de poste au même endroit sous le nom de Saint-Philippe-Est. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska). Pas imprimée.*

77g. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour relevé faisant connaître à quelle date M. J. G. H. Bergeron a été nommé commissaire aux fins de tenir certaines enquêtes; combien d'enquêtes il a tenues depuis sa nomination; quels émoluments il a reçus pour chacune d'elles; et quel a été son traitement et quelle somme lui a été payée pour frais de voyage à l'occasion de chacune de ces enquêtes. Présentée le 23 février 1914.—*M. Lemieux*. . . . .*Pas imprimée.*

77h. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous télégrammes, correspondance et autres documents concernant le renvoi de T. J. Oliver, agent des terres fédérales à Humboldt, Sask., sa nomination à ses fonctions actuelles et la nomination de son successeur à Humboldt. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Neely. Pas imprimée.*

77i. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous télégrammes, correspondance, lettres, instructions et autres documents relatifs au renvoi de H. S. McKechnie, agent des terres fédérales à Prince-Albert, Sask., et à la nomination de son successeur. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Neely*. . . . . . .*Pas imprimée.*

77j. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les documents, correspondance, télégrammes, etc., se rapportant à la nomination de Joseph Lemieux comme maître de poste à Mont-Louis, comté de Gaspé. Présenté le 6 mars 1914.—*M. Lemieux*. . . . .*Pas imprimée.*

77k. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 avril 1913, pour copie de toute correspondance, télégramme, lettre, requête, affidavit, plainte, certificat, recommandation, rapport et autres documents se rapportant à l'engagement et à la nomination, pour l'année 1913, du capitaine et des premiers ingénieurs et seconds pour les dragues Nos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, du département de la Marine et des Pêcheries, sous le contrôle de l'agence de Sorel et employés au creusage du Saint-Laurent, depuis Montréal. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 avril 1913, pour copie de toute

VOLUME 28—*Suite.*

correspondance, télégramme, lettre, requête, affidavit, plainte, certificat, recommandation, rapport et autres documents se rapportant à l'engagement et la nomination des capitaines et ingénieurs pour l'année 1913 pour les remorqueurs *Carmelia, Chambly, Contrecœur, De Lévis, Emilia, Iberville, James Howden, Jessie Hume, Lac-Saint-Pierre, Lanoraie, Lotbinière, Portneuf, Varennes, Verchères,* du département de la Marine et des Pêcheries sous le contrôle de l'agence de Sorel. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Cardin.. .. ..Pas imprimée.*

77*l*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour relevé faisant connaître:—

1. Combien d'employés nouveaux ont été ajoutés au personnel du bureau de douane à Halifax, depuis le 10 octobre 1911.
2. Quels sont leurs noms et quels étaient leurs salaires lors de leur nomination; quels sont leurs salaires actuellement, et quel était l'âge de chacun lors de sa nomination.
3. S'ils ont tous subi l'examen du service civil requis pour le service des douanes.
4. Combien de commis temporaires font partie du dit personnel des douanes, quels sont leurs noms et la date de la nomination de chacun d'eux. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax).. .. ..Pas imprimée.*

77*m*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour copie de toutes lettres, télégrammes échangés entre le gouvernement et MM. Arch. Macdonald, Elz. Monpetit et autres au sujet de la nomination des gardiens du bureau de poste de Rigaud, MM. Jean-Baptiste Charlebois et Napoléon Vallée. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax).. .. ..Pas imprimée.*

77*n*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de toutes recommandations, correspondance, etc., au sujet de la nomination de Allan Morrison, St. Peters, N.-T., à titre d'inspecteur des bâtisses érigées sur l'île Gregory, comté de Richmond, en 1912-13, et de tous comptes, pièces justificatives, etc., adressés au ministère de la Marine et des Pêcheries par le dit Morrison en sa qualité d'inspecteur. Présentée le 7 avril 1914.—*M. Kyte.. .. ..Pas imprimée.*

77*o*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour état indiquant les noms, la date de la nomination, la durée du service et la nature des fonctions de chacun des employés du ministère de l'Intérieur, dans le service extérieur, depuis le 1er janvier 1912 jusqu'au 31 décembre 1913, non mentionnés dans la liste du service civil pour 1912 ou 1913. Présentée le 21 avril 1914.—*M. Neely.. .. ..Pas imprimée.*

77*p*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 avril 1914, pour état indiquant:—

1. Combien de nominations ont été faites au département des Douanes à Montréal depuis le 1er octobre 1911.
2. Quels sont les noms des personnes ainsi nommées et la date de leur nomination.
3. Sur quelles recommandations chacune de ces personnes ont-elles été nommées.
4. Quel est le salaire de chacun de ces nouveaux employés.
5. Quelles augmentations de salaire ont été accordées dans le même département depuis la même date, à qui, et pourquoi. Présentée le 29 avril 1914.—*M. Proulx. Pas imprimée.*

77*q*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état indiquant le nombre d'ingénieurs, d'assistants-ingénieurs, commis, dessinateurs, plongeurs et étudiants-ingénieurs, arpenteurs ou autres personnes à l'emploi du ministère des Travaux publics, dans le comté de Bonaventure, depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à date; avec leurs noms, résidence, appointements, la nature de leurs fonctions, la durée de leur emploi, et sur la recommandation de qui ils ont été employés. Aussi, copie de toute correspondance et des rapports concernant tel emploi, et des rapports faits au dit ministère sur les travaux exécutés dans ce comté, depuis le mois de janvier 1913 jusqu'à date. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).. .. ..Pas imprimée.*

77*r*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mars 1914, pour un relevé indiquant:—

1. Si Louis Philippe Thibault, Alphonse Poirier, J. A. Morin, C. F. Rioux, Thomas Thibault et Adjutor Demers, de Lévis, ont été nommés à des emplois dépendant du ministère des Postes du Canada.
2. Si oui, à quels emplois ils ont été nommés, quelles sont leurs fonctions, quand ils ont été nommés, et quel est le salaire de chacun d'eux.
3. Quels sont les noms des fonctionnaires qui ont été démis pour être remplacés par les susnommés.
4. Quelle était la somme totale du salaire annuel de ces fonctionnaires démis. Présentée le 4 mai 1914.—*M. Bourassa.. .. ..Pas imprimée.*

77*s*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de toutes recommandations, protêts, pétitions et représentations reçus par le gouvernement, ou quelque département, ou quelque ministre, concernant la nomination du percepteur de douane

VOLUME 28—*Suite.*

actuel à Antigonish, et de toutes lettres, télégrammes et correspondance à ce sujet. Présentée le 15 mai 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

77*t*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de toutes recommandations, protêts, pétitions et représentations reçus par le gouvernement, ou quelque département, ou quelque ministre, concernant la nomination du percepteur de douane actuel à Antigonish, et de toutes lettres, télégrammes et correspondance à ce sujet. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

77*u*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous documents relatifs à l'emploi d'Arthur Dubuisson, comme agent d'immigration à Gravelburg, Sask., et de tous documents indiquant les argents payés au dit Arthur Dubuisson et le travail accompli par lui. Présentée le 30 mai 1914.—*M. Knowles*..*Pas imprimée.*

78. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 avril 1913, pour copie de tous documents, recommandations, lettres, correspondance, se rapportant à la résignation de C. A. R. Desjardins, comme maître de poste à Saint-André de Kamouraska, et à la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska). Pas imprimée.*

78*a*. Réponse à un ordre du 28 avril 1913, pour copie de toutes les accusations portées contre Fred. R. Irish, maître de poste à Afton, comté d'Antigonish, N.-E , et de toute la correspondance de record en la matière. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

79. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de tous les documents, correspondance, etc., touchant la demande faite par la *Long Sault Development Company* à l'effet de construire un barrage dans le fleuve Saint-Laurent en amont des rapides du Long-Sault, de la rive américaine à la rive canadienne. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de tous les documents, correspondance, etc., touchant la demande faite par la *Long Sault Development Company* à l'effet de construire un barrage dans le fleuve Saint-Laurent en amont des rapides du Long-Sault, de la rive américaine à la rive canadienne. Présentée le 12 février 1914.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

80. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour état faisant connaître tous les baux de force hydraulique accordés sur la rivière Winnipeg, les dates de ces baux, en faveur de qui ils ont été consentis, et le site du pouvoir hydraulique possédé par chaque locataire. Aussi, copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement ou quelqu'un de ses membres et toute personne ou personnes au sujet de ces baux. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Martin (Régina)*.. .. ..*Pas imprimée.*

80*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 avril 1913, pour état indiquant si le gouvernement a cancellé les baux de lots riverains sur le canal de Lachine ; les dates de ces cancellations et les noms des locataires ; le temps pendant lequel les baux cancellés ont été en force, et le montant du loyer payé dans chaque cas ; les noms des locataires dont les baux de lots riverains sur le dit canal n'ont pas été cancellés, et le montant du loyer payé par chacun d'eux ; le mode de calcul suivi pour fixer le loyer, et la méthode à suivre à l'avenir ; les raisons pour lesquelles quelques-uns des baux ont été cancelés quand d'autres sont restés en vigueur ; et si, à l'avenir, des soumissions seront demandées par la voie des journaux pour la location de ces lots riverains. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

80*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 avril 1913, pour relevé faisant connaître tous les baux ou permis d'occupation accordés à des clubs ou à des particuliers, aux fins d'ériger ou maintenir des remises à embarcations sur le canal Rideau entre le pont de l'avenue Laurier et l'écluse de Hartwell :—les dates de ces baux ou permis ;—les noms des personnes à qui ils ont été accordés, et le loyer respectif de chacun ; aussi, copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement, ou l'un ou l'autre de ses membres, et toute personne au sujet de ces baux ou permis et de la résiliation d'iceux. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

80*c*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 2 avril 1913, pour état indiquant si le gouvernement a cancellé des baux de lots riverains sur le canal de Lachine ; les dates de ces cancellations et les noms des locataires ; le temps pendant lequel les baux cancellés ont été en force, et le montant du loyer payé dans chaque cas ; les noms des locataires dont les baux de lots riverains sur le dit canal n'ont pas été cancellés, et le montant du loyer payé par chacun d'eux ; le mode de calcul suivi pour fixer le loyer, et la méthode à suivre à l'avenir ; les raisons pour lesquelles quelques-uns des baux ont été cancellés quand d'autres sont restés en vigueur ; et si à l'avenir des

VOLUME 28—*Suite.*

soumissions seront demandées par la voie des journaux pour la location de ces lots riverains. Présentée le 13 mars 1914.—*M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

80*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de l'arrangement fait avec la compagnie dite *The Edmonton Power Company* pour la location du pouvoir hydraulique de la rivière Saskatchewan à Rocky-Rapids, Alberta, avec renseignements détaillés sur les opérations de la compagnie jusqu'à date. Présentée le 21 avril 1911.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

81. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour liste de tous les journaux en Canada dans lesquels ont été insérées des annonces par le gouvernement ou quelqu'un de ses ministres, officiers ou départements entre le 10 octobre 1911 jusqu'à date, avec un relevé du montant brut payé à cette fin, pendant la susdite période, à chacun de ces journaux ou à leurs propriétaires. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

81*a*. Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 30 avril 1913, pour état donnant la liste de tous les journaux en Canada dans lesquels ont été insérées des annonces par le gouvernement ou par quelqu'un de ses ministres, officiers ou départements entre le 10 octobre 1906 et le 10 octobre 1907, et entre les dites dates de chacune des années suivantes jusqu'au 10 octobre 1911; aussi, état du montant brut payé pour cet objet, pendant les années susdites à chacun des dits journaux ou à leurs propriétaires. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Thornton*.. .. ..*Pas imprimée.*

81*b*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 30 avril 1913, pour état donnant la liste de tous les journaux en Canada dans lesquels ont été insérées des annonces par le gouvernement ou par quelqu'un de ses ministres, officiers ou départements entre le 10 octobre 1906 et le 10 octobre 1907, et entre les dites dates de chacune des années suivantes jusqu'au 10 octobre 1911; aussi, état du montant brut payé pour cet objet, pendant les années susdites à chacun des dits journaux ou à leurs propriétaires. Présentée le 1er avril 1914.—*M. Thornton*.. .. ..*Pas imprimée.*

81*c*. Réponse supplémentaire additionnelle à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour liste de tous les journaux en Canada dans lesquels ont été insérées des annonces par le gouvernement ou quelqu'un de ses ministres, officiers ou départements entre le 10 octobre 1911 jusqu'à date, avec un relevé du montant brut payé à cette fin, pendant la susdite période, à chacun de ces journaux ou à leurs propriétaires. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

81*d*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 30 avril 1913, pour état donnant la liste de tous les journaux en Canada dans lesquels ont été insérées des annonces par le gouvernement ou par quelqu'un de ses ministres, officiers ou départements entre le 10 octobre 1906 et le 10 octobre 1907, et entre les dites dates de chacune des années suivantes jusqu'au 10 octobre 1911; aussi, état du montant brut payé pour cet objet, pendant les années susdites à chacun des dits journaux ou à leurs propriétaires. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Thornton*.. .. ..*Pas imprimée.*

81*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 avril 1914, pour relevé faisant connaître quelle somme, depuis le 10 octobre 1911, a été payée par le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses départements à la *Herald Publishing Company*, de Halifax, N.-E., pour annonces, impressions et lithographie. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Sinclair.* *Pas imprimée.*

81*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour état donnant les noms de toutes les compagnies d'imprimerie et de publication et de tous les journaux dans la Nouvelle-Ecosse, auxquels ont été faits des paiements en 1912 et 1913, respectivement, par l'un ou l'autre des départements de l'administration, et indiquant la nature des services rendus. Présentée le 29 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. ..*Pas imprimée.*

81*g*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour liste de tous les journaux en Canada dans lesquels ont été insérées des annonces par le gouvernement ou quelqu'un de ses ministres, officiers ou départements entre le 10 octobre 1911 jusqu'à date, avec un relevé du montant brut payé à cette fin, pendant la susdite période, à chacun de ces journaux ou à leurs propriétaires. Présentée le 11 mai 1911.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

82. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1913, pour copie de toutes lettres, correspondance, rapports et autres documents dans le département des Chemins de fer et des Canaux concernant une demande faite par la *Central Railway Company of Canada* à l'honorable ministre des Chemins de fer et des Canaux pour approbation de son tracé projeté entre Hawkesbury et South-Indian. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Proulx*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

83. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1913, pour copie de tous les documents, papiers, mémoires, ordres, décisions, appels et correspondance au sujet de tout appel de quelque décision au jugement du Bureau des commissaires des chemins de fer du Canada, interjeté devant le Conseil privé du Canada; et aussi, copie de la décision du Conseil privé sur les dits appels. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

84. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 mai 1913, pour relevé faisant connaître le coût total de l'embranchement d'Elmira du chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard; la somme totale payée aux entrepreneurs *Whitehead Brothers*; la somme totale payée par le gouvernement après le retrait de l'entreprise des mains des entrepreneurs; la somme payée chaque mois pour gages, les noms de ceux qui ont reçu cette somme, leur emploi, et les gages quotidiens payés à chacun d'eux;—aussi, la quantité de matériaux utilisés, en spécifiant chaque espèce ou classe, avec le coût de chacun, de qui et quand ces matériaux ont été achetés, et la quantité de matériaux non utilisés, s'il en est. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Hughes (I.-P.-E.)*.. .. ..*Pas imprimée.*

85. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes et correspondance se rapportant en quoi que ce soit à la réclamation des municipalités de Pictou, d'Antigonish, de Guysborough et de St. Mary's réclamant paiement ou remboursement des sommes payées par ces municipalités pour le droit de voie de cette partie de l'Intercolonial traversant les comtés de Pictou, d'Antigonish et de Guysborough. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

85*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour copie de toutes les réclamations faites par H. F. McDougall, de Grand-Narrows, N.-E., contre l'Intercolonial, et de tous les documents, télégrammes, lettres, etc., se rapportant à la dite réclamation ou aux dites réclamations ainsi que les détails d'icelles; avec relevé faisant connaître la somme ou les sommes payées à l'acquit de ces réclamations; les détails spéciaux de la réclamation ou des réclamations au sujet desquelles des paiements ont été faits, s'il en est; les dates auxquelles les réclamations ont été produites, la date du paiement ou des paiements; la somme totale payée de ce chef, ou à l'acquit de toutes autres réclamations faites par le dit H. F. McDougall contre l'Intercolonial ou le gouvernement du Canada. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

85*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous documents, lettres, requêtes, télégrammes et témoignages entendus, rapports, etc., se rapportant aux réclamations de Eugène Demers et de Joseph Olivier, de la paroisse de Saint-Nicholas, comté de Lévis, pour dommages causés par les incendies allumés par des locomotives du chemin de fer de l'Intercolonial et, si des enquêtes ont été tenues, copies de la preuve faite et de tous les documents s'y rapportant. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Bourassa*.. .. ..*Pas imprimée.*

85*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 avril 1914, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, rapports et correspondance concernant les réclamations pour dommages causés par un incendie dans le village de Hopewell, comté de Pictou, allumé par les étincelles provenant d'une locomotive du chemin de fer Intercolonial.—Présentée le 13 mai 1914.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

86. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 14 mai 1913, pour copie de tous rapports, correspondance et autres documents dans le département des Chemins de fer et des Canaux se rapportant en quelque manière à un projet d'étude et de construction d'une ligne ferrée entre Country-Harbour, comté de Guysborough, N.-E., et Cap-George, N.-E., ou tout autre point dans le comté d'Antigonish. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

86*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes lettres adressées au très honorable premier ministre ou au ministre des Chemins de fer ou à tout autre membre du cabinet, depuis le 10 octobre 1911, par S. R. Griffin, Goldboro, N.-E., John S. Wells, White-Head, N.-E., et G. A. R. Rowlings, Sydney, N.-E., concernant un embranchement de l'Intercolonial dans le comté de Guysborough, N.-E., et de toutes réponses à ces lettres. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair. Pas imprimée.*

87. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 janvier 1913, pour copie du contrat conclu entre C. R. Scoles, de New-Carlisle, Québec, et le département des Chemins de fer et des Canaux, pour l'achèvement du chemin de fer de l'Atlantique au lac Supérieur entre Caplan et Paspébiac, des rapports des ingénieurs sur ces travaux, et de tous documents à ce sujet; aussi, état détaillé des paiements faits en cette affaire. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Marcil*.. .. ..*Pas imprimée.*

88. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 mai 1913, pour copie de tous documents, correspondance, rapport et enquête relativement à un accident survenu à Trois-Pistoles,

VOLUME 28—*Suite.*

le 10 septembre 1912, concernant la mort de Arsène Ouellet et les blessures infligées à Joseph Gagnon, lorsque ces deux hommes furent frappés par le train n° 150 de l'Intercolonial à la date ci-dessus. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Boulay. .Pas imprimée.*

89. Rapport annuel concernant les unions ouvrières, en vertu du chapitre 125, S.R.C., 1906. Présenté par l'honorable M. Coderre, le 22 janvier 1914. . .. .*Pas imprimée.*

90. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour état indiquant:—

1. Quels achats de terres ont été faits par le Canada depuis la confédération;
2. Quel montant a été payé pour cet objet;
3. Quelle est la superficie approximative des terres ainsi achetées;
4. Dans quelles provinces se trouvent ces terres;
5. Quelle en est la superficie approximative dans chaque province;
6. Combien d'acres de terres affectées aux écoles ont été réservés par le gouvernement pour les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta;
7. Quelle est la valeur approximative actuelle des dites terres ainsi réservées dans chacune des dites provinces;
8. Combien d'acres des dites terres affectées aux écoles ont déjà été vendus dans chacune des dites provinces, et quels sont les produits de ces ventes, déduction faite des dépenses;
9. Combien d'acres de terre ont été réservés en aucun temps par le gouvernement pour en doter quelque université; quel est le nom de l'université, et dans quelles provinces se trouvent les dites terres;
10. Combien d'acres de terres marécageuses ont été transférés à la province du Manitoba aux termes du chapitre 50 des statuts de 1885 et ses amendements;
11. Quel est le montant brut des allocations en espèces faites en aucun temps par le gouvernement fédéral à chaque ou à quelque province du Canada, pour aider à la construction d'édifices nécessaires;
12. Quelle était la valeur approximative des chemins de fer, travaux publics et autre actif de chacune des provinces du Canada prises en compte par le gouvernement fédéral lors de l'entrée de chaque province dans l'union;
13. Quelle compensation annuelle est donnée aux provinces du Manitoba et de Saskatchewan et de l'Alberta à raison du fait qu'elles n'ont pas les terres publiques comme source de revenu;
14. Quel chiffre de dette a été en aucun temps porté au crédit de chaque province du Canada par le gouvernement fédéral. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair.* *Pas imprimée.*

90a. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1914, pour état indiquant:—

1. Quels achats de terres ont été faits par le Canada depuis la confédération;
2. Quel montant a été payé pour cet objet;
3. Quelle est la superficie approximative des terres ainsi achetées dans chaque province;
4. Dans quelles provinces ces terres sont-elles situées;
5. Combien d'acres de terres affectées aux écoles ont été achetés dans chaque province;
6. Combien d'acres de terres affectées aux écoles ont été réservés par le gouvernement pour les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta;
7. Quelle est la valeur approximative actuelle des dites terres ainsi réservées dans chacune des dites provinces;
8. Combien d'acres des dites terres affectées aux écoles ont déjà été vendus dans chacune des dites provinces, et quels sont les produits de ces ventes, déduction faite des dépenses;
9. Combien d'acres de terre ont été réservés en aucun temps par le gouvernement pour en doter quelque université; quel est le nom de l'université, et dans quelles provinces se trouvent les dites terres;
10. Combien d'acres de terres marécageuses ont été transférés à la province du Manitoba aux termes du chapitre 50 des statuts de 1885 et ses amendements;
11. Quel est le montant brut des allocations en espèces faites en aucun temps par le gouvernement fédéral à chaque ou à quelque province du Canada, pour aider à la construction d'édifices publics nécessaires;
12. Quelle était la valeur approximative des chemins de fer, travaux publics et autre actif de chacune des provinces du Canada prises en compte par le gouvernement fédéral lors de l'entrée de chaque province dans l'union;
13. Quelle compensation annuelle est donnée aux provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta à raison du fait qu'elles n'ont pas les terres publiques comme source de revenu;
14. Quel chiffre de dette a été en aucun temps porté au crédit de chaque province *Pas imprimée.*

91. Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour relevé faisant connaître les noms et la mission respective des diverses commissions crées par législa-

VOLUME 28—*Suite.*

tion ou décret du conseil, depuis le 12 octobre 1911;—les noms des personnes formant partie de ces commissions, avec leur salaire et rémunération respective;—les noms des commissions encore existantes et les noms des commissions dont le mandat est terminé. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Oliver*. . . . . *Pas imprimée.*

91*a*. Réponse partielle à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 4 décembre 1912, pour copie de chaque commission nommée par le gouvernement, depuis le 10 octobre 1911 pour faire une enquête et aussi copie de la preuve et du rapport fait dans chaque cas où l'enquête a été terminée. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Murphy*. . . . . *Pas imprimée.*

91*b*. Réponse supplémentaire à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 4 décembre 1912, pour copie de chaque commission nommée par le gouvernement depuis le 10 octobre 1911, pour faire une enquête et aussi copie de la preuve et du rapport fait dans chaque cas où l'enquête a été terminée. Présentée le 9 février. 1914.—*M. Murphy*. . . . . *Pas imprimée.*

91*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour relevé faisant connaître le nombre de commissions instituées par le gouvernement depuis le 21 septembre 1912; les noms et les occupations des commissaires nommés; leurs devoirs; la durée de leurs services; leur rémunération. Présentée le 12 février 1914.—*M. Devlin.* *Pas imprimée.*

91*d*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 février 1914, pour copie de l'arrêté du conseil nommant une commission aux fins d'embellir la cité d'Ottawa et les environs, de toute correspondance à ce sujet, et de tous rapports faits par la Commission jusqu'à date. Présentée le 6 mars 1914.—*Sir W. Laurier.* *Pas imprimée.*

91*e*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour relevé faisant connaître les noms et la mission respective des diverses commissions créées par législation ou décrets du conseil, depuis le 12 octobre 1911;—les noms des personnes formant partie de ces commissions, avec leur salaire et rémunération respectifs;—les noms des commissions encore existantes, et les noms des commissions dont le mandat est terminé. Présentée le 9 mars 1914.—*M. Oliver*. . . . . *Pas imprimée.*

91*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour relevé faisant connaître le nombre et les attributions des commissions ordonnées et constituées, en vertu de la Loi des enquêtes, depuis le 1er octobre 1911, le but ou l'objet de leur création. le nom du commissaire ou ceux des commissaires, et le coût de chaque commission à ce jour. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

92. Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour état faisant connaître toutes les personnes qui ont fait des enquêtes dans les limites du district judiciaire des Trois-Rivières, depuis le 15 octobre 1911 jusqu'à date, au sujet de la conduite d'employés du gouvernement fédéral, la localité où l'enquête a été tenue, le montant payé à chaque enquêteur dans chaque cas, les noms des avocats employés dans chaque cas, et l'adresse postale et le montant payé à l'avocat dans chaque cas. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Bureau*. . . . . *Pas imprimée.*

93. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mars 1913, pour état indiquant si le gouvernement a payé ou se propose de payer les honoraires et déboursés des témoins assignés par les commissaires nommés par lui, dans le comté de Lévis, pour tenir enquête sur la conduite des fonctionnaires publics dont la démission avait été demandée; les montants payés et à qui; et la somme restant à payer pour les mêmes fins. Présentée le 23 janvier 1914.—*M. Bourassa*. . . . . *Pas imprimée.*

93*a*. Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 4 juin 1913, pour état indiquant la dépense totale encourue jusqu'à date par la présente administration en rapport avec les enquêtes faites au sujet de fonctionnaires accusés d'ingérence politique. Présentée le 23 janvier 1914.—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

93*b*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 7 mai 1913, pour relevé faisant connaître en détail les noms des témoins sommés de comparaître devant le commissaire H. P. Duchemin, en rapport avec toutes les enquêtes tenues par lui dans les comtés de Cap-Breton-Nord et Victoria, Cap-Breton-Sud, Inverness et Antigonish, N.-E., et la somme payée à chacun de ces témoins. Présentée le 23 janvier 1914.—*M. Carroll*. . . . . *Pas imprimée.*

93*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 avril 1913, pour relevé faisant connaître en détail les dépenses encourues depuis le 11 octobre 1911, en rapport avec les enquêtes tenues dans le comté de Bonaventure par les commissaires nommés par les départements des Postes, des Douanes et de la Marine et des Pêcheries au sujet des accusa-

VOLUME 28—*Suite.*

tions (portées contre des employés de ces départements) d'ingérence politique agressive, ainsi que les noms et les sommes payées à chacun de ces commissaires pour chaque enquête, comme aussi, en détail, les sommes payées aux témoins et autres personnes. Présentée le 23 janvier 1914.—*M. Marcil*.. .. ..*Pas imprimée.*

93*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 février 1913, pour copie de tous états de compte pour salaire ou rémunération du commissaire, pour dépenses des honoraires de témoins, et pour tous autres frais se rapportant à l'enquête faite par le commissaire Duchemin au sujet des personnes suivantes, dans le comté de Guysborough, N.-E., savoir:—
H. L. Tory, officier des pêcheries, Guysborough.
John W. Davis, officier des pêcheries, Guysborough.
Patrick Shea, maître de poste, Tompkinsville.
John M. Rogers, maître de poste, East-Roman-Valley.
James Bowles, maître de poste, Rivière-Alder.
Abner M. Carr, maître de poste, Havre Saint-François.
Everett Hadley, maître de poste, Oyster-Pond.
Parker S. Hart, maître de poste, Lower-Manchester.
S. M. Ferguson, douanier, Oyster-Pond.
Robert Hendsbee, maître de poste, Half-Island-Cove.
A. B. Cox, gérant, usine de réduction, Canso.
Edward Kelly, mécanicien, usine de réduction, Canso.
D. S. Hendsbee, peseur, usine de réduction, Canso.
Alex. Roberts, maître de poste, Canso.
David Sutherland, gardien, Canso.
Henry Hanlon, mécanicien-chef, piscifacture, Canso.
Thos. Sullivan, sous-ingénieur, mécanicien, Canso.
W. G. Matthew, commandant du bateau de sauvetage, Canso.
Patrick Ryan, second à bord du bateau de sauvetage, Canso.
M. McCutcheon, maître de poste, Sonora.
Stanley McCutcheon, douanier, Sonora.
Freeman, Pride, gardien du phare, Sonora.
David Reid, garde-pêche, Port-Hilford.
L. M. Pye, fonctionnaire des douanes, Liscomb.
Stanley Hemlow, gardien de phare, Liscomb.
W. H. Hemlow, gardien du signal d'alarme, Liscomb.
R. Conroy, matre de poste, Country-Harbour.
John Milward, maître de poste, Stormont.
A. W. Salsman, maître de poste, Lower-Country-Harbour.
W. B. Harris, maître de poste, Whitehead.
E. L. Munro, fonctionnaire des douanes, Whitehead.
W. L. Munro, gardien de phare, Whitehead.
Patrick Conway, gardien de phare, Whitehead.
H. P. Munro, commandant du bateau de sauvetage, Whitehead.
Levi Munro, maître du havre, Whitehead.
William McKinnon, maître de poste, Erinville.
J. H. McMillan, gérant de la piscifacture, Isaac's-Harbour.
Sanford Langley, maître de poste, Isaac's-Harbour (nord).
Fred. E. Cox, ingénieur-mécanicien à l'établissement de l'élevage du homard, Isaac's-Harbour.
Simon Hodgson, aide-ingénieur-mécanicien, Isaac's-Harbour.
Archibald Brass, maître de poste, Lower-New-Harbour.
Parker Sangster, maître de poste, New-Harbour (ouest).
William Gerrior, douanier, Larry's-River.
James M. Webber, gardien du phare, Torbay-Point.
W. A. Hattie, douanier, Mulgrave.
J. F. Reeves, maître de poste, Mulgrave.
John P. Meagher, chef des matelots, Mulgrave.
Philip H. Ryan, employé de l'Intercolonial, Mulgrave.
Alex. Wilkinson, employé de l'Intercolonial, Mulgrave.
Alex. McInnis, inspecteur des wagons, Mulgrave.
Frank Fougère, maître de poste, Port-Félix.
Sam. Smith, maître de poste, Port-Félix (ouest).
Capitaine Freeman Myers, maître de poste, Cole-Harbour.
George Taylor, maître de poste, Beckerton.
Stephen C. Richard, gardien de phare, Charlo's-Cove. Présentée le 26 janvier 1914. *M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

93*e*. Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 7 mai 1913, pour relevé faisant connaître en détail les noms des témoins sommés de comparaître devant le commissaire H. P. Duchemin, en rapport avec toutes les enquêtes tenues par lui dans les comtés de

VOLUME 28—*Suite.*

Cap-Breton-Nord et Victoria, Cap-Breton-Sud, Inverness et Antigonish, N.-E., et la somme payée à chacun de ces témoins. Présentée le 10 février 1914.—*M. Carroll.*
Pas imprimée.

93f. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour relevé faisant connaître quand M. H. P. Duchemin, de Sydney, N.-E., a été nommé commissaire aux fins de faire des enquêtes; combien d'enquêtes il a dirigées depuis sa nomination; quels sont les noms des fonctionnaires au sujet desquels des enquêtes ont été instituées; si M. Duchemin a transmis au département concerné, et en chaque cas, le rapport et la minute des témoignages entendus à chaque enquête; si le rapport et la preuve n'ont pas été des témoignages entendus à chaque enquête; si le rapport et la preuve n'ont pas été transmis pour chacune des enquêtes, quelles sont celles pour lesquelles il n'y a pas eu de rapport; quel salaire ou émolument il a reçu en chaque cas, et quels ont été les frais de voyage payés en chaque cas. Présentée le 10 février 1914.—*M. Carroll.*
Pas imprimée.

93g. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour relevé des dépenses encourues par le chemin de fer Intercolonial concernant toutes les recherches et enquêtes faites par H. P. Duchemin au sujet de quelqu'employé ou de tous les employés du ministère des Chemins de fer et des Canaux ou du chemin de fer Intercolonial, pour quelque raison que ce soit, et concernant toutes plaintes ou accusations, ou toute matière quelconque, et donnant en détail tous les item de tous les comptes du dit H. P. Duchemin ou paiements à lui faits ou le concernant durant les années 1912, 1913 et 1914 jusqu'à date; ainsi qu'un état indiquant le montant total payé pour chaque enquête en particulier, et le total des argents payés chaque année au dit H. P. Duchemin pendant toute cette période. Présentée le 5 mars 1914.—*M. Emmerson*..*Pas imprimée.*

93h. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 mai 1913, pour relevé faisant connaître en détail les noms des témoins sommés de comparaître devant le commissaire H. P. Duchemin, en rapport avec toutes les enquêtes tenues par lui dans les comtés de Cap-Breton-Nord et Victoria, Cap-Breton-Sud, Inverness et Antigonish, N.-E., et la somme payée à chacun de ces témoins. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Carroll*..*Pas imprimée.*

93i. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour état indiquant en détail les dépenses et le coût d'une enquête tenue en 1912 par le commissaire Adair, et autorisée par le ministère des Chemins de fer et des Canaux sur l'embranchement électrique de l'Intercolonial à Moncton et sur la conduite de John W. Gaskin et autres au sujet de leurs services sur le dit embranchement ou autrement; aussi, faisant connaître les noms du commissaire, des agents, procureurs et avocats, constables, officiers de police, détectives, témoins ou autres personnes ayant pris part à la dite enquête, le nombre de jours employés à la dite enquête, et les services rendus par chacune des personnes susmentionnées; aussi, un état indiquant en détail la somme ou les sommes d'argent payées à chacune des dites personnes, et le montant payé à chaque témoin assermenté, présent ou autrement; aussi copie de tous comptes, ou réclamations rendus se rapportant à cette enquête, de toutes pièces justificatives des deniers payés, par qui payés et à qui; de toutes lettres ou autre correspondance au sujet de la nomination d'un commissaire, avocat ou autres officiers devant être employés à l'enquête, de la compensation à payer pour leurs services, et au sujet des dits comptes, paiements et pièces justificatives; aussi, un relevé sommaire du coût total de la dite enquête, indiquant le nombre des employés du chemin de fer assignés comme témoins, les honoraires payés aux témoins, et les cas dans lesquels leur temps comme employés n'a pas été compté alors qu'ils étaient absents de leur service pour rendre témoignage à la dite enquête, et les cas dans lesquels il n'a pas été fait de déduction de leur salaire régulier pendant leur absence pour rendre témoignage comme susdit. Présentée le 13 mai 1914.—*M. Emmerson*. . . . .*Pas imprimée.*

94. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour relevé faisant connaître combien de citoyens des Etats-Unis ont été employés par le gouvernement depuis le 1er novembre 1911; dans quels départements ils sont employés; quels sont leurs noms et leurs fonctions, et quel salaire est payé à chacun d'eux; combien d'entre eux ont été nommés en vertu de l'article 21 de la Loi du service civil. Présentée le 24 janvier 1914.—*M. Murphy*. . . . .*Pas imprimée.*

95. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 avril 1913, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, etc., se rapportant en quoi que ce soit à l'achat d'une propriété à Long-Beach, St. Mary's, comté de Digby, N.-E., pour y créer un étang de propagation du homard. Présentée le 23 janvier 1914.—*M. Law*. . . . .*Pas imprimée.*

96. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1913, pour copie de toutes requêtes, demandes, etc., adressées au gouvernement, ou à l'un ou l'autre de ses départements, par les personnes résidant à Mira, comté de Cap-Breton, à l'effet d'obtenir de l'aide financière pour bateaux, quai ou améliorations sur la rivière Mira. Présentée le 23 janvier 1914.—*M. Carroll*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

97. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 mai 1913, pour copie de tous rapports, correspondance, télégrammes et autres documents en la possession ou sous le contrôle du département de la Milice ou de celui des Chemins de fer, concernant certaines matières sur lesquelles l'attention du département de la Milice a été appelée par B. A. Ingraham, de Sydney, N.-E., au sujet du transport de la milice de Sydney sur la ligne de l'Intercolonial en 1912. Présentée le 23 janvier 1914.—*M. Carroll*.. .. ..*Pas imprimée.*

98. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 29 avril 1913, pour état indiquant la méthode adoptée aux ports d'entrée du Canada pour l'inspection médicale des immigrants arrivant des Etats-Unis au Canada.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimée.*

99. Service de salubrité publique, les différentes branches du service public qui s'occupent actuellement du.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimé.*

100. Havre projeté à Skinner's-Pond—Etudes faites pour le.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimé.*

101. Enquête tenue en 1912 *re* opérations de dragage dans la Colombie-Britannique.—(*Sénat*). *Pas imprimé.*

102. Quantité de blé, par qualités, reçue aux élévateurs de Fort-William.—(*Sénat*). *Pas imprimé.*

103. Chemin de fer ou pont de voie publique projeté sur la rivière Ristigouche, N.-B. Présenté le 26 janvier 1914.—*M. Marcil*.. .. ..*Pas imprimé.*

104. Relativement aux employés des différents ministères à Ottawa, les provinces et les territoires, etc. Présenté le 26 janvier 1914.—*M. Wilson (Laval)*.. .. .. ..*Pas imprimé.*

104*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 décembre 1912, pour état indiquant, pour chaque département du gouvernement, les noms, adresses postales, emplois et salaires de toutes personnes employées dans le service intérieur et le service extérieur et de toutes personnes ne faisant pas partie du service civil, employées par le gouvernement dans quelque département, depuis le 10 octobre 1911, (et pour les cas où il n'y a pas eu de commission d'enquête)—qui ont été renvoyées du service par voie de destitution, de mise à la pension ou autrement, avec mention dans chaque cas du mode de destitution et des raisons données à cet effet et de la longueur de l'avis donné aux personnes renvoyées, ainsi que du chiffre de la pension ou de la gratification, s'il y a; aussi faisant connaître le nom, l'âge, le poste et le salaire ou rémunération de chaque personne admise dans le service civil en remplacement des fonctionnaires destitués, ou par suite de tel renvoi. Présentée le 26 janvier 1914.—*M. Murphy.* *Pas imprimée.*

104*b*. Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 11 décembre 1912, pour état indiquant, pour chaque département du gouvernement, les noms, adresses postales, emplois et salaires de toutes personnes employées dans le service intérieur et le service extérieur et de toutes personnes ne faisant pas partie du service civil, employées par le gouvernement dans quelque département, depuis le 10 octobre 1911, (et pour les cas où il n'y a pas eu de commission d'enquête)—qui ont été renvoyées du service par voie de destitution, de mise à la pension ou autrement, avec mention dans chaque cas du mode de destitution et des raisons données à cet effet et de la longueur de l'avis donné aux personnes renvoyées, ainsi que du chiffre de la pension ou de la gratification, s'il y a; aussi faisant connaître le nom, l'âge, le poste et le salaire ou rémunération de chaque personne admise dans le service civil en remplacement des fonctionnaires destitués, ou par suite de tel renvoi. Présentée le 10 février 1914.—*M. Murphy.* *Pas imprimée.*

104*c*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 11 décembre 1912, pour état indiquant, pour chaque département du gouvernement, les noms, adresses postales, emplois et salaires de toutes personnes employées dans le service intérieur et le service extérieur et de toutes personnes ne faisant pas partie du service civil, employées par le gouvernement dans quelque département, depuis le 10 octobre 1911, (et pour les cas où il n'y a pas eu de commission d'enquête)—qui ont été renvoyées du service par voie de destitution, de mise à la pension ou autrement, avec mention dans chaque cas du mode de destitution et des raisons données à cet effet et de la longueur de l'avis donné aux personnes renvoyées, ainsi que du chiffre de la pension ou de la gratification s'il y a; aussi faisant connaître le nom, l'âge, le poste et le salaire ou rémunération de chaque personne admise dans le service civil en remplacement des fonctionnaires destitués, ou par suite de tel renvoi. Présentée le 10 mars 1914.—*M. Murphy.* *Pas imprimée.*

104*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour état indiquant le nombre total des fonctionnaires et employés du département de l'Imprimerie et de la

VOLUME 28—*Suite.*

Papeterie publiques le 1er février 1914, et l'augmentation de gages accordée aux divers groupes d'employés durant l'année 1913. Présentée le 18 mars 1914.—*M. Murphy.* *Pas imprimée.*

104*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour état indiquant combien de personnes, depuis le 10 octobre 1911, ont été nommées à des positions dans le service intérieur sans avoir subi des examens tenus par la Commission du Service civil en mai et septembre de chaque année.

2. Comben de ces personnes ont été nommées dans chaque département. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Murphy*. . . . . *Pas imprimée.*

104*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, état indiquant le nombre de personnes qui ont été nommées dans le service intérieur au ministère des Postes, par le gouvernement actuel, ainsi que les noms des personnes ainsi nommées, les fonctions auxquelles chacune d'elles a été appelée et les appointements de chacune; combien d'entre elles ont subi les examens du service civil, et combien ne les ont pas subis, avec les noms dans chaque cas. Présentée le 1er avril 1914.—*M. Proulx*. . . . . *Pas imprimée.*

104*g*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 11 décembre 1912, pour état indiquant, pour chaque département du gouvernement, les noms, adresses postales, emplois et salaires de toutes personnes employées dans le service intérieur et le service extérieur, et de toutes personnes ne faisant pas partie du service civil, employées par le gouvernement dans quelque département, depuis le 10 octobre 1911. (et pour les cas où il n'y a pas eu de commission d'enquête)—qui ont été renvoyées du service par voie de destitution, de mise à la pension ou autrement, avec mention dans chaque cas du mode de destitution et des raisons données à cet effet et de la longueur de l'avis donné aux personnes renvoyées, ainsi que du chiffre de la pension ou de la gratification, s'il y a; aussi faisant connaître le nom, l'âge, le poste et le salaire ou rémunération de chaque personne admise dans le service civil en remplacement des fonctionnaires destitués, ou par suite de tel renvoi. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Murphy.* *Pas imprimée.*

104*h*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 avril 1914, pour relevé faisant connaître combien de certificats pour promotion ont été demandés aux commissaires du service civil depuis le 31 mars 1913; combien de certificats de cette nature ont été accordés, et en faveur de qui; combien de certificats de cette nature ont été refusés, et pour quelles personnes; et quelles raisons ont été données dans chaque cas de refus. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Carroll*. . . . . *Pas imprimée.*

104*i*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour sommaire faisant connaître quels sont les appointements de chacun des sous-ministres; combien de commis ou employés sont sous les ordres de chacun des sous-ministres, ou sur lesquels le sous-ministre est censé exercer sa surveillance; quels sont les appointements du commissaire des douanes, et depuis combien de temps il a été employé. Présentée le 23 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

105. Etat soumis en vertu de l'article 88 du chapitre 62, S.R.C., qui ordonne au ministre de l'Intérieur de déposer chaque année un rapport relatif à la boisson entrée dans les Territoires et venant de tout autre pays que le Canada, par une permission écrite spéciale du commissaire des Territoires du Nord-Ouest. Présenté par l'honorable M. Roche, le 27 janvier 1914. . . . . *Pas imprimé.*

106. Septième rapport conjoint des commissaires chargés de la démarcation du méridien du 141e degré de longitude ouest. Présenté par l'honorable M. Roche, le 28 janvier 1913. *Pas imprimé.*

107. Relevé faisant connaître la quantité de terres vendues par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, pendant l'année terminée le 1er octobre 1913. Présenté par l'honorable M. Roche, le 28 janvier 1914. . . . . *Pas imprimé.*

108. Règlements concernant le service des colis postaux, 1914. Présentés par l'honorable M. Pelletier, le 28 janvier 1914. . . . . *Pas imprimés.*

109. Rapport des commissaires de l'Economie interne de la Chambre des Communes pour 1912-13, aux termes de la règle 9. Présenté par Son Honneur l'Orateur, le 2 février 1913. . . . . *Pas imprimé.*

110. Décrets du conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada,* entre le 1er octobre 1912 et le 30 novembre 1913, conformément aux dispositions de la Loi des réserves forestières fédérales et des parcs, article 19, chapitre 10, 1-2 George V. Présentés par l'honorable M. Roche, le 2 février 1914. . . . . *Pas imprimés.*

VOLUME 28—*Suite.*

110*a*. Décrets du conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada*, entre le 1er octobre 1912 et le 30 novembre 1913, conformément aux dispositions de l'article 5 de la Loi des arpentages fédéraux, chapitre 21, 7-8 Edouard VII.. .. ..*Pas imprimés.*

110*b*. Relevé des décrets en conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada*, entre le 1er octobre 1912 et le 30 novembre 1913, sous le régime de l'article 77 de la Loi des terres fédérales, chapitre 20 des Statuts du Canada, 1908.. .. ..*Pas imprimés.*

110*c*. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada* et la *Gazette de la Colombie-Britannique*, entre le 1er octobre 1912 et le 30 novembre 1913, sous le régime des dispositions du paragraphe (*d*) de l'article 38 des Règlements concernant l'arpentage, l'administration, la disposition et la gérance des terres publiques du Canada dans la zone de 40 milles des chemins de fer dans la province de la Colombie-Britannique. Présentés par l'honorable M. Roche, le 2 février 1914.. .. ..*Pas imprimés.*

110*d*. Copies de tous les décrets du conseil, plans, documents et correspondance, qui doivent être soumis à la Chambre des Communes, en vertu d'une résolution adoptée le 20 février 1882, depuis la date de la dernière production de tels documents en vertu de cette résolution. Présentées par l'honorable M. Roche, le 28 janvier 1914.. .. .. ..*Pas imprimées.*

110*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes lettres, papiers, rapports d'inspecteurs de homesteads, déclaration et tous autres documents se rapportant en quelque manière à l'inscription de homestead, de James Bruce pour le ¼ sud-est de la section 36, township 49, rang 27, à l'ouest du 2e méridien, et à sa cancellation. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Neely*.. .. ..*Pas imprimée.*

110*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les documents se rapportant à la disposition du ¼ sud-est de la section 16, township 25, rang 5, à l'ouest du 5e méridien. Présentée le 10 mars 1914.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

110*g*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous papiers se rapportant au ¼ sud-ouest 23-16-12 à l'ouest du 3e méridien. Présentée le 10 mars 1914.—*M. Knowles*.. .. ..*Pas imprimée.*

110*h*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous documents relatifs au ¼ N.-E. de la section 22, township 11, rang 5, à l'ouest du 3e méridien. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Knowles*.. .. ..*Pas imprimée.*

110*i*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes et papiers concernant les terrains houillers situés dans 28-19, 27-18, 27-17 et 28-18 à l'ouest du 4me méridien. Présentée le 21 avril 1914.—*M. Buchanan.* *Pas imprimée.*

110*j*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous documents relatifs au ¼ N.-E. de la section 22, township 11, rang 5, à l'ouest du 3me méridien. Présentée le 5 mai 1914.—*M. Knowles*.. .. ..*Pas imprimée.*

110*k*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 20 avril 1914, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, papiers, arrêtés du conseil et projets de vente se rattachant à la vente par le gouvernement du Canada des terres suivantes dans la zone du chemin de fer dans la Colombie-Anglaise, savoir: townships 23 et 24, rang 18; townships 23 et 24, rang 19; townships 24 et 25, rang 20; townships 25, 26 et 27, rang 21; townships 26 et 27, rang 22, tous à l'ouest du 5me méridien. Présentée le 18 mai 1914.—*M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

110*l*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 avril 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, etc., dans le ministère de l'Intérieur, concernant le ¼ N.-O. de la section 20, township 4, rang 16, à l'ouest du 2me méridien. Présentée le 18 mai 1914.—*M. Turriff*.. .. ..*Pas imprimée.*

110*m*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 avril 1914, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes, etc., dans le ministère de l'Intérieur, concernant la ¼ N.—1-3-16, à l'ouest du 2me méridien. Présentée le 18 mai 1914.—*M. Turriff*.. ..*Pas imprimée.*

111. Correspondance entre le gouvernement impérial et celui du Canada, ainsi que les autres documents, en ce qui concerne la naturalisation impériale. Présentée par l'honorable M. Doherty, le 4 février 1914.. .. ..*Pas imprimée.*

111*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance et documents, ou autres renseignements concernant l'adoption d'une loi dans la Grande-Bretagne et les différents dominions pourvoyant à l'uniformité des lois de naturalisation. Présentée le 18 février 1914.—*M. Macdonald*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

112. Etat du nombre moyen des hommes de la police du Canada employés à ce service pendant chaque mois de l'année 1913 et du montant de leur rémunération et frais de route, en conformité de l'article 6, paragraphe 2 du chapitre 92, Statuts revisés du Canada. Présenté par l'honorable M. Doherty, le 5 février 1914.. .. ..*Pas imprimé.*

113. Convention conclue entre le gouvernement canadien et la compagnie *The Royal Mail Steam Packet Company,* pour un service de paquebots à vapeur entre le Canada et les Indes Britanniques Occidentales. Présentée par l'honorable M. Foster, le 9 février 1914. *Pas imprimée.*

114. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître les changements apportés au projet original concernant le terminus du Transcontinental dans la cité de Québec; le coût estimatif du dit projet; et le coût estimatif du dit terminus d'après le nouveau projet. Présentée le 10 février 1914.—*M. Graham.* *Pas imprimée.*

114*a*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 23 février 1914, pour copie de toute correspondance échangée entre le commissaire du chemin de fer National-Transcontinental et le ministre des Chemins de fer, et entre le commissaire du chemin de fer National-Transcontinental et le chemin de fer du Pacifique-Canadien, concernant les termini conjoints à Québec; aussi, copie de l'arrêté du conseil concernant les termini à Québec et de l'arrangement final à ce sujet. Présentée le 16 mars 1914.—*M. Graham*.. .. ..*Pas imprimée.*

114*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de toutes conventions conclues entre le département des Chemins de fer ou la Commission du Transcontinental et la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique touchant l'érection d'une gare conjointe au Palais, cité de Québec; et de toute la correspondance relative à ce sujet. Présentée le 20 mars 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

115. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour relevé faisant connaître combien de commissaires ont été nommés par le gouvernement aux fins de tenir des enquêtes, depuis le 10 octobre 1911; quels sont leurs noms; quelle somme a été payée à chaque commissaire, jusqu'au 21 novembre 1912, et combien de ces commissaires reçoivent encore des émoluments, et quels sont leurs noms. Présentée le 10 février 1914.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

116. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 31 mars 1913, pour copie de tous papiers, documents, correspondance, etc., concernant toutes les demandes adressées depuis le 1er novembre 1911, au département des Douanes ou à celui des Finances pour la suspension temporaire de l'application des articles dits *dumping clauses* de la loi du tarif douanier au sujet des tiges à fils métalliques ou tout autre produit ou article. Présentée le 10 février 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

117. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 janvier 1913, pour copie de tous les contrats, propositions, offres, conventions, rapports, estimations, lettres, télégrammes et autres documents en la possession du département des Chemins de fer et des Canaux, ou du premier ministre du Canada, ou de l'un ou l'autre des départements de l'administration, ou dans leurs archives, depuis le premier jour de janvier 1910, se rapportant en quoi que ce soit à la question ou proposition de l'acquisition de toutes les lignes, ou de l'une quelconque des lignes de chemin de fer qui se raccordent avec l'Intercolonial le long de son parcours, et qui remplissent le rôle de lignes auxiliaires de ce chemin de de fer, par voie de location, d'achat ou autrement;—aussi, copie de toutes les propositions, offres, requêtes, demandes, mémoires et autres documents, lettres, télégrammes, correspondance, se rapportant en quoi que ce soit à l'acquisition de l'Intercolonial par une compagnie de chemin de fer, ou à l'obtention de droits de circulation conjointe, ou à la location, ou à l'obtention d'un privilège quelconque par toute compagnie de chemin de fer en vue de la circulation de ses convois sur la voie de l'Intercolonial, qui peuvent se trouver en la possession du département des Chemins de fer et des Canaux, ou du premier ministre, ou de l'un ou l'autre des départements de l'administration. Présentée le 10 février 1914.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

117*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, mémoires, pétitions, rapports d'ingénieurs et autres documents échangés depuis la dernière session par ou au nom des propriétaires du chemin de fer Québec et Oriental et du chemin de fer Atlantique, Québec et Occidental et le département des Chemins de fer et des Canaux en vue de l'acquisition par le gouvernement de ces lignes ferrées comme embranchements ou réseaux alimentaires du chemin de fer Intercolonial. —Présentée le 6 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

117*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes, pétitions, rapports, correspondance et autres documents en la possession de quelque département du gouvernement ou de quelque membre du gouvernement con-

VOLUME 28—*Suite.*

cernant ou se rapportant en quelque manière au projet de construction d'un tronçon de ligne ou d'un garage pour relier le quai public de Sackville, N.-B., au chemin de fer Intercolonial à cet endroit; et aussi, copie de toutes lettres, télégrammes et autre correspondance échangés entre toute personne ou personnes et tout membre quelconque du gouvernement. Présentée le 11 mars 1914.—*M. Emmerson.. .. ..Pas imprimée.*

117*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour copie du rapport de M. Tessier, du département des Chemins de fer et des Canaux, sur le projet de construire une voie ferrée d'Orangedale à Chéticamp, dans le comté d'Inverness; et de tous les mémoires, requêtes et correspondance au sujet de cette ligne projetée. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Chisholm (Antigonish).. .. ..Pas imprimée.*

117*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de tous les documents suivants: requêtes, correspondance, relevés d'ingénieurs et tous autres rapports en la possession du gouvernement, se rapportant à la ligne de diversion projetée de l'Intercolonial à partir d'un point à ou près de la station de Linwood, et traversant le district de Linwood, Cape-Jack, et le village de Havre-au-Bouche; et plus spécialement des requêtes et rapports concernant cette diversion reçus au cours des années 1887 et 1891, ou vers ces époques. Présentée le 7 avril 1914.—*M. Chisholm (Antigonish). Pas imprimée.*

117*e* Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour sommaire faisant connaître les noms des entrepreneurs dont les soumissions ont été acceptées, avec la liste des prix respectifs, et à qui l'Intercolonial a accordé l'entreprise de construire la double voie entre la courbe de la Chaudière et Saint-Romuald, Qué., sur la ligne de déviation entre Nelson et la jonction Derby, N.-B.; la ligne de déviation ou tronçon entre North-Sydney et Leitche's-Creek, N.-T.; et copie des rapports, correspondance et recommandations se rapportant à l'adjudication respective de ces contrats, avec l'estimation respective du coût de ces travaux. Présentée le 15 avril 1914.—*M. Emmerson. Pas imprimée.*

117*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous mémoires, instructions et autorisations du ministre des Chemins de fer et des Canaux depuis le 11 octobre 1911, concernant l'élimination des rampes actuelles et le remplacement des ponts légers par des constructions plus résistantes en acier sur la ligne du chemin de fer Intercolonial; et aussi, copie de tous mémoires, recommandations et rapports de F. P. Gutelius ou du bureau de direction du chemin de fer Intercolonial à ce sujet. Présentée le 6 mai 1914.—*M. Kyte.. .. ..Pas imprimée.*

118. Mémoire sur la réclamation spéciale de la part de l'Ile-du-Prince-Edouard au sujet de sa représentation dans la Chambre des Communes. Présenté par l'honorable M. Foster, le 10 février 1914.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

118*a* Mémoire, de la part de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Ile-du-Prince-Edouard réclamant le droit d'avoir leur représentation originale dans la Chambre des Communes. Présenté par l'honorable M. Foster, le 10 février 1911. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

119. Procès-verbaux et résolutions adoptés lors de la dernière Conférence provinciale. Présentés par l'honorable M. Foster, le 10 février 1914. *Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.*

120. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 juin 1913, pour copie de la réclamation de Pacifique Leroux pour dommages subis par suite de l'enlèvement d'un pont sur le canal de Soulanges, et de tous rapports et correspondance à ce sujet. Présentée le 12 février 1914.—*Sir Wilfrid Laurier.. .. ..Pas imprimée.*

121. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 janvier 1913, pour copie de tous plans, propositions, diagrammes, devis, rapports, explorations, pétitions, correspondance, lettres, télégrammes et autres communications et documents dans le département des Chemins de fer et des Canaux, se rapportant en quelque manière au service projeté d'un bac à vapeur, en toutes saisons de l'année, entre le Nouveau-Brunswick ou la Nouvelle-Ecosse et l'Ile-du-Prince-Edouard, devant opérer le raccordement de l'Intercolonial et du chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard en transportant les trains de l'autre côté du détroit de Northumberland;—aussi, état donnant l'estimation détaillée du coût total de l'établissement du dit bac à vapeur. Présentée le 12 février 1914.—M. *Emmerson.. .. ..Pas imprimée.*

121*a* Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 décembre 1912, pour copie de toutes lettres, télégrammes et autres documents concernant l'établissement d'un bac à vapeur pour traverser les trains entre l'Ile-du-Prince-Edouard et la terre ferme, du rapport ou des rapports de tout ingénieur ou expert au sujet de ce projet, du coût estimatif du projet, des annonces demandant des soumissions, de tous plans, conditions ou devis

VOLUME 28—*Suite.*

projetés, de toutes soumissions reçues à la suite de la publication d'annonces, des rapports des fonctionnaires sur ces soumissions, et de toutes données en la possession du département au sujet du dit projet. Présentée le 12 février 1914.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

122. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître le chiffre total de la dette sous forme d'emprunts temporaires au dernier jour de chaque mois de la période écoulée entre le 1er mai 1913 et le 31 décembre 1913, avec mention, en chaque cas, du taux de l'intérêt payé sur ces emprunts durant la dite période. Présentée le 12 février 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . . . *Pas imprimée.*

123. Rapport de la Commission royale chargé de faire une enquête sur la construction du National-Transcontinental, avec les témoignages entendus et pièces à l'appui remises à la dite commission. Présenté par l'honorable M. Cochrane, le 12 février 1914. *Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

123*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie du transport fait par M. P. et J. T. Davis, en septembre 1909, des contrats numéros 16 et 17 sur le chemin de fer Transcontinental-National à O'Brien, Fowler et McDougall, et de l'approbation donnée par les dits commissaires à ce transport durant le dit mois de septembre 1909. Présentée le 4 mars 1914.—*M. Graham*. . . . . *Pas imprimée.*

123*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 février 1914, pour copie du contrat accordé à M. Joseph Gosselin pour la construction des ateliers des voitures et des remises à locomotives à Saint-Malo, et de tous les télégrammes, lettres et correspondance entre le département et M. W. J. Press, ingénieur-mécanicien, ou l'ingénieur en chef, relativement au changement apporté au prix de 85 cents par verge cube pour l'excavation ordinaire, qui a été porté à $2.30 par verge cube pour la terre gelée. Présentée le 11 mars 1914.—*M. Graham*. . . . . *Pas imprimée.*

123*c*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 16 février 1914, pour copie de tous papiers se rapportant de quelque manière que ce soit aux soumissions, au contrat original et au contrat modifié de M. Joseph Gosselin pour la construction des usines à locomotives et wagons à Saint-Malo, Québec; ainsi que copie des annonces de demandes de soumissions, du devis, du contrat, du contrat modifié, des rapports des ingénieurs, des recommandations au conseil, des arrêtés du conseil, lettres, télégrammes, minutes ou rapports d'entrevue, et de tous documents relatifs au contrat ou aux amendements qui y ont été apportés. Présentée le 11 mars 1914.—*M. Graham.* *Pas imprimée.*

123*d*. Réponse à une adresse de Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 23 février 1914, pour copie de toute correspondance concernant la nomination de MM. Lynch-Staunton et Gutelius comme commissaires chargés de faire une enquête sur le coût de la construction de la division du chemin de fer National-Transcontinental; aussi, copie de l'arrêté du conseil les nommant. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Graham.* *Pas imprimée.*

123*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie du rapport de Geo. S. Hodgins, de New-York, en date du 10 juin 1912, concernant les ateliers de Transcona, du chemin de fer National-Transcontinontal. Présentée le 19 mars 1914.—*M. Graham*. . . . . *Pas imprimée*

123*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie des plans et profils préparés par les ingénieurs, se rapportant à la construction projetée du Transcontinental d'un endroit nommé Sainte-Claire, comté de Dorchester, entre le vingtième et trentième mille, à l'est du pont de Québec, passant par les paroisses de Saint-Malachie, Standon, Cranborne, Sainte-Germaine et Sainte-Justice et traversant les cantons Panet, Rolette et Talon pour se diriger vers Sainte-Perpétue, sur le 105me mille à l'est du pont de Québec, et aussi copie des renseignements, rapports, sur la nature du terrain, la richesse en bois et en minerais des lieux traversés par les ingénieurs et démontrant ce qu'aurait coûté le chemin de fer, par mille, s'il eut été construit dans cette région. Présentée le 7 avril 1914.—*M. Sévigny*. . . . . *Pas imprimée.*

123*g*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de toutes correspondances, messages, requêtes et autres documents concernant le site et la construction d'une station au village de Saint-Eleuthère, sur le chemin de fer Transcontinental-National. Présentée le 15 avril 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. . . . *Pas imprimée.*

123*h*. Réponse à un ordre de la Chambre, pour un relevé indiquant:—

1. Quel genre d'outillage pour le service du charbon a été installé sur la ligne du National-Transcontinental;
2. Combien il y a de ces installations;
3. Où elles ont été établies;

VOLUME 28—*Suite.*

4. Des soumissions ont été demandées à cet égard;
5. Le nom et l'adresse du plus bas soumissionnaire;
6. Qui a fourni cet outillage, et à quel prix. Présentée le 15 avril 1914.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

124. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes décisions du Bureau des commissaires des chemins de fer rendues le ou après le 10 octotbre 1911 au sujet desquelles appel a été porté devant le Gouverneur en conseil, et copie de toutes décisions du Gouverneur en conseil sur les dits appels. Présentée le 13 février 1914.—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

125. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes règles et de tous règlements faits et passés par le conseil avec la sanction du ministre aux termes de la "Loi de la caisse de prévoyance des employés des chemins de fer Intercolonial et de l'Ile-du-Prince-Edouard", conformément à l'article 8 de la dite loi. Présentée le 13 février 1914.—*M. Emmerson*. *Pas imprimée.*

125a. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état détaillé des procédures du conseil de la Caisse de prévoyance depuis le 1er janvier 1912 jusqu'à date, avec les noms, domiciles et la nature de l'emploi des personnes qui ont demandé leur mise à la retraite en vertu des dispositions de la Loi de la Caisse de prévoyance des employés des chemins de fer Intercolonial et de l'Ile-du-Prince-Edouard; aussi, état donnant les noms des retraités pendant cette période, le montant de leur allocation de retraite respective, la durée de leur service, leur âge et la totalité des charges annuelles imputables sur les dits fonds en vertu de la dite loi. Aussi, copie de toutes lettres, correspondance, documents ou autres papiers concernant les dites demandes et retraites conservés dans les dossiers du département des Chemins de fer, soit à Moncton, soit à Ottawa. Aussi, copie de toutes lettres, correspondance, pétitions ou autres documents adressés au ministre des Chemins de fer et des Canaux et reçus par lui, ou le département ou quelqu'un de ses officiers, ou quelque membre du gouvernement ou du Parlement, ou autre personne chargée de la distribution du patronage du gouvernement ou des chemins de fer, ou toute personne ou personnes, club ou associations prétendant avoir la distribution du dit patronage, et copie de toutes réponses faites à ces lettres, pétitions ou autres communications. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Emmerson.* *Pas imprimée.*

126. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes règles et de tous montants des recettes et des dépenses sur l'Intercolonial au cours des mois d'avril, de mai et de juin 1913, respectivement, avec mention distincte du revenu provenant du trafic des voyageurs, des marchandises, des malles, des messageries, et revenus divers, respectivement, ainsi que le total du revenu durant cette période; aussi, les mêmes renseignements pour les mois correspondants de 1912, avec le total des recettes pour cette dernière période; aussi, un relevé faisant connaître les frais d'exploitation ou dépenses pour les mois d'avril, de mai et de juin 1913, respectivement, avec mention distincte de la dépense pour le maintien de la voie et les constructions, l'entretien de l'équipement, de trafic et de transport, et dépenses générales, et le total de la dépense au cours de cette période; aussi, les mêmes renseignements pour les mois correspondants de 1912, y compris le total global pour cette même période; aussi, le coût par tonne-mille du transport des marchandises au cours des mêmes périodes susmentionnées en 1912 et 1913. Présentée le 13 février 1914.—*M. Emmerson*. . . *Pas imprimée.*

126a. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour état du revenu total du chemin de fer Intercolonial durant l'année 1912 et 1913, en mettant séparément le revenu de Campbellton et tous les points à l'ouest de Campbellton, et celui des stations à l'est de Campbellton jusqu'à Halifax, sur la voie principale, y compris les embranchements à l'est de Campbellton, mais exceptant le chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Boulay*. . . . . *Pas imprimée.*

126b. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1913, pour relevé faisant connaître les recettes totales de l'Intercolonial, sur la division n° 3, provenant du trafic des voyageurs, pour les années civiles 1911, 1912 et 1913, respectivement, et quelles ont été les recettes mensuelles de ce même trafic des années susdites; les dépenses totales découlant de ce même trafic sur cette division au cours de chacune des années précitées, et pour chaque mois de la même période; le surplus et l'écart provenant de ce même trafic pour chaque année, et chaque mois, de cette même période, sur cette division n° 3, entre Saint-Jean et Halifax; aussi, le revenu et les dépenses se rattachant à l'exploitation de ce même trafic au cours des mois de décembre 1913 et de janvier 1914, séparément; de plus, les recettes globales provenant du service de transport des voyageurs en décembre 1913 et janvier 1914, respectivement, et les dépenses globales du même service pour ces mêmes mois. Aussi, copie de tous les rapports, états, tableaux, lettres et correspondance touchant les recettes, les dépenses, le surplus ou les pertes, relevant de cette division en ce qui concerne le trafic des marchandises ou des voyageurs. Présentée le 7 avril 1914.—*M. Emmerson*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

127. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état faisant connaître les noms des employés de toutes les catégories sur le canal de Soulanges, durant la saison de navigation, dans la partie qui s'étend du pied du canal au premier pont, la fonction qu'ils occupent, le salaire qui est attaché et la date de leur engagement. Présentée le 13 février 1914.—*M. Boyer*. . . . .*Pas imprimée.*

128. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître :—

1. Les noms de toutes les personnes de qui ont été expropriées des terrains ou propriétés pour des fins de droit de passage ou de stations en rapport avec l'embranchement de l'Intercolonial allant de Dartmouth à Dean-Settlement ;
2. La quantité de terrain ou propriété ainsi exproprié ;
3. Le montant payé ou offert à cette ou à ces personnes pour ce terrain ou propriété dans les cas où tel paiement ou telle offre ont eu lieu. Présentée le 13 février 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . .*Pas imprimée.*

129. Copie de la convention internationale pour la sécurité en mer. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 16 février 1914.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

129*a*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance avec les autorités impériales ou quelques organisations commerciales au sujet de la protection de la vie sur l'océan, et copie de l'arrêté du conseil nommant des représentants du Canada à la Conférence internationale pour la protection de la vie en mer. Présentée le 20 février 1914.—*Sir Wilfrid Laurier.*
Pas imprimée.

130. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les comptes, notes, reçus et pièces justificatives en rapport avec les services de N. W. White, au cours de 1912 et 1913, en qualité de commissaire chargé de faire une enquête au sujet des terres des sauvages dans la province de la Colombie-Britannique. Présentée le 17 février 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . .*Pas imprimée.*

131. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute enquête ou document quelconque concernant une réclamation de Jean Ross ou Joseph Ross, de Amqui, comté de Rimouski, province de Québec, entre le chemin de fer Intercolonial, résultant d'un accident arrivé à un cheval, etc., le 10 décembre 1906. Présentée le 17 février 1914.—*M. Boulay*. . . . . *Pas imprimée.*

132. Copie de l'arrêté du conseil nommant une commission pour faire une enquête sur le coût de la vie. Présentée le 17 février 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*. . . . .*Pas imprimée.*

133. Relevé de la population du Canada et de ses provinces et territoires dans les années 1871, 1881, 1891, 1901 et 1911, d'après les rapports des recensements. Présenté par l'honorable M. Borden, le 17 février 1914. . . . .*Pas imprimé.*

134. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1911, pour copie de toutes protestations, s'il en est, par la Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique contre les changements de rampes sur la ligne du chemin de fer National-Transcontinental entre Winnipeg et l'est, et les facilités terminales à Québec ; de toutes approbations subséquentes des dits changements, s'il en est, par la Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique ; et de toute correspondance à ce sujet. Présentée le 18 février 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*. . . . .*Pas imprimée.*

135. Copie du second rapport intérimaire de la Commission royale sur les ressources naturelles, le commerce et la législation de certaines parties des dominions de Sa Majesté, et des minutes de la preuve faite sur ces questions en Australie et en Nouvelle-Zélande. Présentée par l'honorable M. Foster, le 18 février 1914. . . . .*Pas imprimée.*

136. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 27 janvier 1914, pour rapport annuel fait en janvier 1913 par la *Central Railway Company* au ministère des Chemins de fer.—(*Sénat*). . . . .*Pas imprimée.*

137. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 27 janvier 1914, pour rapport annuel fait par la *Salisbury and Albert Railway Company* au ministère des Chemins de fer.—(*Sénat*).
Pas imprimée.

138. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toute correspondance et documents échangés entre le gouvernement ou quelqu'un de ses membres ou de ses officiers et quelques-uns des officiers de la Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique, au sujet des questions soumises à sir Wm White par le gouvernement, la commission du Transcontinental ou la commission chargée de faire une enquête sur la construction du chemin de fer National-Transcontinental ; et aussi, copie de toute

VOLUME 28—*Suite.*

correspondance échangée entre quelque nombre ou officier de l'une ou l'autre des dites commissions et le ministère de la Justice au sujet de ces questions. Présentée le 19 février 1914.—*M. Graham*. . . . .*Pas imprimée.*

139. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour état faisant connaître les noms, les salaires et les grades des secrétaires particuliers des membres du gouvernement libéral au 1er octtobre 1911, et les noms des secrétaires particuliers employés de temps à autre par les membres du gouvernement actuel, et le salaire et le grade de chacun d'eux. Présentée le 19 février 1914.—*M. Murphy*. . . . .*Pas imprimée.*

140. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour relevé faisant connaître combien d'industries en lainages sont en opération en Canada; où elles sont situées dans quelle province, cité, ville ou village; quel est le nombre de personnes employées dans chacune; et quel a été le montant de la production dans chaque établissement en 1913. Présentée le 19 février 1914.—*M. Verville*. . . . .*Pas imprimée.*

141. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état indiquant le nombre, la situation et la longueur en milles des routes rurales (s'il en est), établies dans le comté de Bonaventure depuis octobre 1911 jusqu'à date, et copie de toutes demandes, mémoires, rapports et correspondance à ce sujet. Présentée le 23 février 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . .*Pas imprimée.*

141*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé en forme de tableaux du nombre de parcours de livraison postale rurale établis depuis 1911, y compris le nombre de boîtes, ainsi que des nouveaux contrats de livraison de la malle rendus nécessaires par l'établissement de ces parcours dans chaque comté. Présentée le 23 février 1914.—*M. Lemieux*. . . . .*Pas imprimée.*

141*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 février 1914, pour état indiquant le nombre de routes postales rurales établies dans la Nouvelle-Ecosse, et leur nom, et si un service quotidien sur quelqu'une de ces routes a été établi. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Sinclair*. . . . .*Pas imprimée.*

141*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 février 1914, pour copie de tous documents, requêtes, lettres, télégrammes, etc., échangés entre qui que ce soit et le département des Postes concernant l'établissement de la poste rurale dans la paroisse de Sainte-Marguerite de Blairfindie, dans le comté de Saint-Jean d'Iberville, y compris tous documents, lettres et télégrammes, etc., qui se rapportent aux contrats de transport de la malle rurale dans la dite paroisse. Présentée le 29 avril 1914.—*M. Demers.* *Pas imprimée.*

141*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour état indiquant:—

1. Si le service postal a été établi dans le comté de Québec, quand et dans quelles paroisses du dit comté.
2. Si des soumissions publiques ou autres ont été demandées pour ce service, quand, combien ont été reçues, de qui et quel est le montant de chacune d'elles, et laquelle a été acceptée.
3. Le prix de la soumission acceptée, le nom du soumissionnaire les conditions de paiement et la durée du contrat. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Lachance.* *Pas imprimée.*

141*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous papiers, lettres et pétitions concernant l'établissement d'une route postale rurale de New-Glasgow à Mount-William, Granton et Abercrombie, comté de Pictou. Présentée le 8 mai 1914.—*M. Macdonald*. . . . .*Pas imprimée.*

141*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour copie de toute correspondance, télégrammes, requêtes, recommandations et autres documents relativement à l'établissement du service de la malle rurale dans la paroisse de Saint-Théodore d'Acton. Présentée le 12 juin 1914.—*M. Macdonald*. . . . .*Pas imprimée.*

141*g*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de toutes pétitions, lettres, télégrammes et autres papiers concernant l'établissement de services de livraison rurale dans le comté de Pictou depuis le 1er janvier 1912; aussi, état donnant le nombre de routes, les courriers sur chaque route, les soumissions reçues dans chaque cas pour le dit service;—aussi, copie de la correspondance relative à ces soumissions et à leur acceptation; aussi, relevé des bureaux de poste fermés ou qui devront être fermés par suite de l'établissement des dites routes. Présentée le 12 juin 1914.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

142. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître quels sont les nouveaux bureaux de poste établis dans le comté de L'Islet depuis 1911; le nom du titulaire de chacun d'eux; quel revenu ils ont donné; quelles ont été

VOLUME 28—*Suite.*

les dépenses de ces bureaux, comprenant le salaire et les honoraires du maître de poste, et les frais de transport de la malle; si ces bureaux de poste ont été demandés par requête des contribuables intéressés; et si non, par qui; quelle est la quantité de lettres et autres matières postales qui sont passées par chacun de ces bureaux depuis leur établissement. Présentée le 23 février 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. .*Pas imprimée.*

142*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour copie de tous les documents, papiers, requêtes, correspondance, rapports, etc., concernant l'ouverture d'un bureau de poste sous le nom de "Giasson", dans la paroisse de Saint-Aubert, comté de L'Islet. Présentée le 22 avril 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. . . . . .*Pas imprimée.*

143. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître les noms et adresses, rang et fonctions de toutes les personnes qui ont accompagné le ministre de la Milice et de la Défense à l'occasion de son voyage en Angleterre et sur le continent européen au cours de l'été de 1913, et dont les dépenses ont été défrayées en tout ou en partie par le gouvernement fédéral, ou qui ont reçu un traitement ou rémunération, pour la durée du voyage, avec mention de la somme payée à chaque personne. Présentée le 23 février 1914.—*M. Carvell*. . . . . *Pas imprimée.*

144. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1911, pour copie de toute correspondance, télégrammes et autres papiers dans le département du Service de la marine concernant le décès et les funérailles, à Montréal, de Joseph LeBlanc, matelot du steamer de l'Etat, le *Canada*. Présentée le 23 février 1913.—*M. Sinclair*. . . . . .*Pas imprimée.*

145. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie des soumissions reçues pour la construction d'un établissement pour l'élevage du saumon sur la rivière Nipissiguit, comté de Gloucester, N.-B., et du contrat accordé à cet effet. Présentée le 23 février 1914.—*M. Turgeon*. . . . .*Pas imprimée.*

146. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 avril 1913, pour copie de toute correspondance, télégrammes, lettre, requête, affidavit, certificat, rapport, plainte et autres documents se rapportant à la démission de M. M. C. Blais, officier recruteur du département de la Marine et des Pêcheries aux chantiers du gouvernement à Saint-Joseph de Sorel, et à la nomination de M. A. P. Vanasse à cette charge. Présentée le 23 février 1914.—*M. Cardin*. . . . .*Pas imprimée.*

147. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, correspondance, télégrammes, etc., se rapportant aux différends industriels, au cours de l'année 1913, entre les patrons et les employés de l'une quelconque des compagnies qui exploitent des mines de charbon sur l'île de Vancouver, et aux difficultés qui s'y sont produites, de toute correspondance échangée, soit avant soit après l'année 1913, au sujet de ces différends; et, particulièrement, de toute correspondance, lettres, télégrammes et autres documents, adressés au premier ministre, à l'honorable ministre du Travail ou l'un ou l'autre des fonctionnaires du département du Travail, ou provenant de l'une ou l'autre des personnes susdésignées, touchant les essais de conciliation en rapport avec ces différends, ou adressés à l'honorable ministre de la Milice ou à l'un ou l'autre des fonctionnaires du département de la Milice, et à l'honorable ministre de la Justice ou l'un ou l'autre des fonctionnaires du département de la Justice, ou provenant de l'une ou l'autre des personnes susdésignées, au sujet de l'appel sous les armes de la milice en rapport avec ces différends; et un relevé des arrestations opérées et des sentences prononcées, s'il en est, pour transgressions des lois; aussi, copie des témoignages entendus et des rapports des enquêtes faites par l'honorable ministre du Travail, M. Samuel Price, commissaire nommé par le département du Travail, et le sous-ministre du Travail; ainsi qu'un relevé des dépenses occasionnées par ces enquêtes, et des autres dépenses encourues par l'un ou l'autre des départements de l'administration par suite de ces différends ou des difficultés qui en ont découlé. Présentée le 23 février 1914.—*Sir W. Laurier*. . . . .*Pas imprimée.*

147*a*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et rapports entre le gouvernement et les grévistes et opérateurs des mines de houille dans la Colombie-Britannique depuis le commencement de la grève jusqu'à date, et copie de tous arrêtés du conseil au sujet des dites grèves. Présentée le 23 février 1914.—*M. Verville*.
Pas imprimée.

147*b*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, correspondance, télégrammes, etc., se rapportant aux différends industriels, au cours de l'année 1913, entre les patrons et les employés de l'une quelconque des compagnies qui exploitent des mines de charbon sur l'île de Vancouver, et aux difficultés qui s'y sont produites, de toute correspondance échangée, soit avant soit après l'année 1913, au sujet de ces différends; et, particulièrement, de toute correspondance, lettres, télégrammes et autres documents, adressés au premier ministre, à l'honorable ministre du Travail ou l'un ou l'autre des fonctionnaires du département du

VOLUME 28—*Suite.*

Travail, ou provenant de l'un ou l'autre des personnes susdésignées, touchant les essais de conciliation en rapport avec ces différends, ou adressés à l'honorable ministre de la Milice ou à l'un ou l'autre des fonctionnaires du département de la Milice, et à l'honorable ministre de la Justice ou l'un ou l'autre des fonctionnaires du département de la Justice, ou provenant de l'une ou l'autre des personnes susdésignées, au sujet de l'appel sous les armes de la milice en rapport avec ces différends; et un relevé des arrestations opérées et des sentences prononcées, s'il en est, pour transgressions des lois; aussi, copie des témoignages entendus et des rapports des enquêtes faites par l'honorable ministre du Travail, M. Samuel Price, commissaire nommé par le département du Travail, et le sous-ministre du Travail; ainsi qu'un relevé des dépenses occasionnées par ces enquêtes, et des autres dépenses encourues par l'un ou l'autre des départements de l'administration par suite de ces différends ou des difficultés qui en ont découlé. Présentée le 24 février 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*. . . . .*Pas imprimée.*

148. Règlements approuvés par arrêté du conseil, en date du 19 janvier 1914, pour la disposition des droits d'exploitation du pétrole et du gaz naturel appartenant à la Couronne dans le Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta, les Territoires du Nord-Ouest, le Territoire du Yukon, la zone de chemin de fer dans la Colombie-Britannique, et dans les limites du bloc contenant 3½ millions d'acres de terre acquis par le gouvernement fédéral de la province de la Colombie-Britannique, et mentionnés dans l'alinéa (*b*) de l'article 3 de la Loi des terres fédérales. Présentés par l'honorable M. Roche, le 23 février 1914. . . . .*Pas imprimés.*

149. Règlement concernant les baux de pâturage sur les terres fédérales vacantes, etc. Présenté par l'honorable M. Roche, le 23 février 1914. . . . .*Pas imprimé.*

150. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour relevé faisant connaître en détail les sommes payées à Ward Fisher, de Shelburne, N.-E., inspecteur des pêcheries, années 1912 et 1913, pour salaire, dépenses de bureau, frais de voyage et toutes autres dépenses. Présentée le 24 février 1914.—*M. Maclean (Halifax). Pas imprimée.*

151. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie du rapport sur les opérations de l'établissement de piscifacture à Port-Daniel-Ouest pour l'année 1913. Présentée le 24 février 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . .*Pas imprimée.*

152. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 février 1914, pour copie de toutes correspondances, enquêtes ou autres documents concernant la perte d'un cheval tué sur l'Intercolonial le 10 septembre dernier, lequel appartenait à Johnny Roy, d'Amqui. Présentée le 24 février 1914.—*M. Boulay*. . . . .*Pas imprimée.*

153. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour état faisant connaître l'augmentation des taux de transport du bétail, y compris les chevaux, sur l'Intercolonial, en vertu du tarif en vigueur le 1er mai 1913, comparativement au tarif en vigueur le 15 avril 1909, pour les distances suivantes:—

Au-dessus de	5	et pas plus de	10	milles.
"	10	"	15	"
"	15	"	20	"
"	20	"	25	"
"	25	"	30	"
"	30	"	40	"
"	40	"	50	"
"	50	"	60	"
"	60	"	70	"
"	70	"	80	"
"	80	"	90	"
"	90	"	100	"
"	100	"	110	"
"	110	"	120	"
"	120	"	130	"
"	130	"	140	"
"	140	"	150	"
"	150	"	160	"

Présentée le 24 février 1914.—*M. Kyte*. . . . .*Pas imprimée.*

154. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes correspondances, lettres, télégrammes et autres documents concernant le rapport et les recommandations de la commission nommée en vertu de la Loi des enquêtes sur les coalitions pour s'assurer des méthodes adoptées par la *United Shoe Machinery Company*. Présentée le 24 février 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*. . . . . *Pas imprimée.*

155. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 2 février 1914, pour copie d'une convention conclue entre les chemins de fer de l'Etat et la Com-

VOLUME 28—*Suite.*

pagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, en ce qui concerne le transport des colis et des voyageurs entre Halifax et Saint-Jean sur l'Intercolonial, en rapport avec le service des paquebots du Canadien du Pacifique et de la ligne Allan qui transportent les malles anglaises, et qui ont le port de Halifax comme terminus; aussi, de toutes les ententes, tous les décrets, requêtes, mémoires, règlements ou décisions du département des Chemins de fer et des canaux, ou de l'un quelconque des fonctionnaires de ce département ou de l'Intercolonial; aussi des lettres, correspondance et entrevues avec le premier ministre ou l'un ou l'autre des membres de l'exécutif, se rapportant en quoi que ce soit à la susdite convention; et de tous les télégrammes et lettres reçus par le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses membres, ou envoyés par les mêmes personnes en réponse ou autrement;—aussi, de tous les documents, lettres, télégrammes, représentations, etc., se rapportant à la dite convention, ou s'y rattachant en quelque manière que ce soit, reçus par F. P. Gutelius, gérant général de l'Intercolonial, et venant du chemin de fer Canadien du Pacifique, ou de toute compagnie, personne ou corporation, ou envoyés par lui en réponse ou autrement, au dit chemin de fer Canadien du Pacifique, ou à toute autre compagnie, corporation ou personne. Présentée le 24 février 1914.—*M. Emmerson*. . . . . *Pas imprimée.*

156. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 février 1914, pour copie de tous arrêtés du conseil depuis le 1er juin dernier, modifiant en quelque manière les taux de droits établis par la Loi des douanes. Présentée le 24 février 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*. . . . . *Pas imprimée.*

157. Correspondance, états, etc., concernant certaines avances projetées aux commissaires du havre de Montréal, devant être dépensées au cours des années 1914, 1915, 1916 et 1917. Présentés par l'honorable M. Hazen, le 27 février 1914. . . . . *Pas imprimés.*

158. Mémorandum sur les améliorations du havre que les commissaires du havre de Québec se proposent d'exécuter en 1914 au moyen de certaines avances à être faites à la dite commission. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 27 février 1914. . . . . *Pas imprimés.*

159. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, correspondance, télégrammes, etc., échangés en 1912 et 1913 entre le département du Commerce et toute personne ou personnes, compagnies ou corporations au sujet d'un service de steamers entre Saint-Jean, N.-B., et Bear-River, N.-E., et les points intermédiaires, et du paiement d'une subvention à cet effet. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

160. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie des rapports faits par les propriétaires du steamer *Canada*, d'après lesquels a été payée la subvention de 1913 pour service entre Campbellton, N.-B., et Gaspé; aussi, copie de toutes plaintes contre le dit service, et la correspondance, rapports et documents en la possession du département du Commerce à ce sujet pour la dite année. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . . *Pas imprimée.*

161. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour relevé faisant connaître la somme d'argent, s'il en est, dépensée par le gouvernement depuis le 21 septembre 1911 dans le comté de Wright, Québec, et de quelle manière elle a été dépensée. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Devlin*. . . . . *Pas imprimée.*

162. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 février 1914, pour état indiquant:—

1. Combien de commis stagiaires ont été employés dans la bibliothèque du Parlement, au cours des sessions 1911-12 et 1912-13, les noms et le salaire de chacun d'eux et la somme totale payée de ce chef.

2. Combien de commis stagiaires y sont employés actuellement, leurs noms et salaires respectifs.

3. Si, au cours de la session de 1910-11, des commis stagiaires y étaient employés, et quel en était le nombre.

4. Quel était, à cette époque, le nombre de fonctionnaires permanents à la bibliothèque, et quel en est le nombre actuellement.

5. Pourquoi des commis stagiaires y occupent des postes supérieurs et à des émoluments plus élevés que ceux que reçoivent les commis permanents. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Turgeon*. . . . . *Pas imprimée.*

163. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, télégrammes, mémoires, arrêtés du conseil, instructions à des fonctionnaires, règlements et autres papiers et documents concernant une modification des règlements relatifs à la pêche du saumon dans la rivière Saint-Jean, en amont de la haute marée. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Sinclair.* *Pas imprimée.*

164. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes et correspondance se rapportant à la nomination d'hommes qui ont été

VOLUME 28—*Suite.*

employés en quelque manière au vivier à saumon de Margaree en 1913. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . .*Pas imprimée.*

165. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie des soumissions reçues en 1912 pour la construction d'un brise-lames à Green-Point, comté de Gloucester, N.-B., et de toute correspondance, lettres et télégrammes faisant connaître pourquoi le contrat n'a pas été adjugé au plus bas soumissionnaire. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Turgeon*. . . . .*Pas imprimée.*

166. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, etc., se rapportant en quelque manière aux travaux faits à Lingan-Beach, Cap-Breton-Sud, sous la surveillance de H. D. McLean. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Carroll*. . . . .*Pas imprimée.*

167. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, annonces, soumissions, offres, contrats, rapports, pièces justificatives, comptes, reçus, correspondance, etc., concernant un quai récemment construit à Gold-River, comté de Lunenburg, N.-E. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . .*Pas imprimée.*

168. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 février 1914, pour copie de tous documents, arrêtés du conseil, correspondance, télégrammes, soumissions, comptes, pièces justificatives, etc., concernant la construction d'un pont ou de travaux entre le continent et l'île Bouthillier, à South-West-Cove, comté de Lunenburg, N.-E. Présentée le 3 mars 1914. *M. Maclean (Halifax)*. . . . .*Pas imprimée.*

169. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les avis publics, soumissions, contrats, documents, lettres et correspondance se rapportant à la fourniture du charbon pour l'édifice public fédéral à Lunenburg, N.-E. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Macdonald*. . . . .*Pas imprimée.*

170. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé comparatif du nombre de verges cubes de dragage opéré par le *Restigouche* ou la drague *N° 3* sur le haut fond extérieur dans le port de Bathurst pendant les saisons de 1910, 1911, 1912, et 1913. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Turgeon*. . . . .*Pas imprimée.*

170*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes les soumissions reçues pour dragage dans le port de Bathurst, et du contrat accordé à cet effet. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Turgeon*. . . . . *Pas imprimée.*

170*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres et télégrammes concernant le déchargement de sable et de boue dans le chenal sud-ouest par les entrepreneurs de dragage dans le port de Bathurst. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Turgeon*. . . . .*Pas imprimée.*

171. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 février 1914, pour copie de toute correspondance, télégrammes, pétitions et mémoires reçus par le très honorable R. L. Borden, premier ministre du Canada ou par le ministre des Chemins de fer et des Canaux, de J. A. Gillies, écr, de Sydney, N.-E., ou de personnes résidant dans le comté de Richmond, N.-E., concernant l'achat, par le gouvernement, du chemin de fer du Cap-Breton et des édifices d'une ligne de chemin de fer allant de St. Peters à Sydney et Louisbourg, et de toutes réponses faites à iceux. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Kyte*. . . . .*Pas imprimée.*

172. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître :—

1. Les noms de tous les propriétaires dont les terrains ou propriétés ont été expropriés pour les fins du port d'arrivée des paquebots à Halifax entre Three-Mile-House et le site projeté des termini du chemin de fer et du trafic océanique ;
2. Le prix ou le montant de dommage payé en l'espèce, ou la somme offerte et acceptée par chaque propriétaire ;
3. La somme offerte à chaque propriétaire en règlement de dommages, dans le cas de chaque non acceptation par le propriétaire ;
4. La quantité et la nature de chaque propriété ainsi expropriée. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . .*Pas imprimée.*

172*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les avis publics, soumissions, documents, lettres et correspondance se rapportant à la construction du chemin de fer entre Three-Mile-House à Bedford-Basin et le port de Halifax ;—aussi, se rapportant aux jetées ou quais et murs de protection du côté de la mer en rapport avec les travaux projetés et connus sous le nom de *Halifax Ocean Terminals.* Présentée le 16 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . .*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

173. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous arrangements, correspondance, papiers et documents concernant toutes conventions intervenues entre le chemin de fer Intercolonial et le Pacifique-Canadien, en 1913, au sujet de la traction des trains de fret et de voyageurs du Pacifique-Canadien entre Saint-Jean et Halifax se raccordant avec toutes les lignes de steamers transatlantiques à Halifax pendant la saison d'hiver de 1913-1914. Présentée le 4 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

174. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 janvier 1913, pour copie de tous les télégrammes, recommandations, correspondance, lettres et rapports maintenant en la possession du département de la Justice au sujet de la vacance survenue au poste de sous-préfet du pénitencier de Dorchester, et de la nomination d'un successeur à M. A. B. Pipes, qui a été avancé du poste de sous-préfet à celui de préfet du pénitencier de Dorchester. Présentée le 4 mars 1914.—*M. Emmerson*. . . . . *Pas imprimée.*

175. Correspondance entre la ville d'Ottawa et le gouvernement au sujet de la fourniture d'eau pure pour la ville et les édifices du gouvernement. Présentée par l'honorable M. Borden, le 4 mars 1914. . . . . *Pas imprimée.*

176. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes lettres, correspondance, télégrammes et tous autres documents échangés entre le ministre des Chemins de fer et des Canaux et MM. Archer Macdonald, E. Monpetit, C. A. Harwood et E. Marceau, ingénieur-résident, St. Amour, surveillant du canal Soulanges, L. A. Sauvé et autres concernant l'enlèvement de certaines maisons et dépendances érigées sur le terrain du gouvernement à Pointe-Cascades, mais appartenant au dit L. A. Sauvé. Présentée le 5 mars 1914.—*M. Boyer*. . . . . *Pas imprimée.*

177. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de tous arrangements entre la Commission du chemin de fer National-Transcontinental et le chemin de fer *Canadian Northern* pour l'usage de la ligne de la dite compagnie par les trains du chemin de fer Transcontinental depuis Cap-Rouge jusqu'aux usines à Saint-Malo. Présentée le 5 mars 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*. . . . . *Pas imprimée.*

178. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de toute correspondance entre le ministre des Chemins de fer ou la Commission du chemin de fer National-Transcontinental et la Commission du havre de Québec, au sujet de la construction par la dite commission du havre d'une ligne ferrée pour relier le dit chemin de fer Transcontinental, à partir du marché Champlain, avec la gare Union projetée, au Palais, et copie de tous contrats accordés par la dite commission du havre à cette fin. Présentée le 5 mars 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*. . . . . *Pas imprimée.*

179. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes annonces, soumissions, contrats et correspondance se rapportant à l'embranchement projeté du chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard sur New-London. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Graham*. . . . . *Pas imprimée.*

180. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour relevé faisant connaître le montant total de fonds disponibles, en dépôt au crédit du gouvernement canadien, au dernier jour de chaque mois de la période écoulée entre le premier avril 1913 et le 31 décembre 1913. Présentée le 5 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. *Pas imprimée.*

181. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour relevé faisant connaître les détails suivants de tous les emprunts effectués ou renouvelés par le gouvernement du Canada, sur le marché de Londres, au cours des années civiles 1912 et 1913: Emprunt; date et copie du prospectus; prix mentionné dans le prospectus et prix réalisé; date de l'échéance de l'emprunt; pourcentage; chiffre total de l'émission; montant réalisé; frais, y compris l'escompte sur paiements immédiats, etc.; somme nette réalisée, et taux d'intérêt réel annuel par unité. Présentée le 5 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

182. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour état indiquant le nombre respectif d'ouvriers de ferme et de domestiques placés par les agents de placement du gouvernement en 1912 et 1913, les comtés dans lesquels ils ont été placés et le montant de la commission payée. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Sutherland*. *Pas imprimée.*

183. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 février 1914, pour état indiquant:—

1. Quelles banques chartées ont été mises en liquidation au Canada, depuis l'établissement de la Confédération, et à quelle date dans chaque cas.

2. Quelles ont été les pertes subies dans chaque cas par les déposants, les détenteurs de billets et les porteurs d'actions, respectivement.

VOLUME 28—*Suite.*

3. Quelle compensation, s'il en est, a été accordée, dans chaque cas, par le gouvernement à ceux qui ont subi des pertes. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Neely.*
Pas imprimée.

184. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour état indiquant le nombre de lieuses, moissonneuses, faucheuses, charrues, semeuses et bineuses exportées du Canada ou importées en Canada, respectivement, chacune des années 1910, 1911, 1912 et 1913. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Neely*.. .. ..*Pas imprimée.*

185. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour état indiquant le nombre d'animaux exportés du Canada aux Etats-Unis pendant les mois d'octobre, novembre et décembre 1913, et janvier 1914, et pendant la période correspondante en 1912 et 1913. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

186. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour état indiquant les quantités et variétés de poisson exporté du Canada aux Etats-Unis pendant les mois d'octobre, novembre et décembre 1913, et pendant la période correspondante en 1912 et 1913. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

187. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 février 1914, pour état indiquant :—

1. Quels étaient lors de sa constitution en corporation et quels sont à présent les officiers et directeurs de la Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique.

2. Quel est le montant du capital-actions de la dite compagnie. Quel montant a été payé, et quels sont les détenteurs de ce stock payé et le montant autrefois et encore à présent en la possession de chacun d'eux.

3. Si cette compagnie ou une compagnie subsidiaire a entrepris la construction d'une section quelconque du chemin de fer National-Transcontinental, et quel est le montant total de ses contrats pour ces travaux.

4. Quelle partie de ces contrats a été donnée en sous-contrats, et quels bénéfices, à même ces sous-contrats, ont été réalisés par cette compagnie. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Middlebro*.. .. ..*Pas imprimée.*

188. Rapport de la commission d'enquête nommée aux fins d'examiner et de vérifier les réclamations des personnes de la Nouvelle-Ecosse qui ont demandé de participer à la récompense accordée aux volontaires qui ont repoussé l'invasion féniane. Présenté par l'honorable M. Hughes, le 9 mars 1914.. .. ..*Pas imprimé.*

188*a*. Liste des personnes de la Nouvelle-Ecosse, réclamant la récompense accordée aux volontaires qui ont repoussé l'invasion féniane, et dont les demandes ont été accordées. Aussi,—Liste des personnes de la Nouvelle-Ecosse réclamant la récompense accordée aux volontaires qui ont repoussé l'invasion féniane, dont les demandes étaient reçues au 31 décembre 1913, mais n'ont pas encore été examinées. Présentée par l'honorable M. Hughes, le 9 mars 1914.. .. ..*Pas imprimée.*

189. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 février 1914, pour relevé faisant connaître quel était le taux local minimum de transport des petits colis sur l'Intercolonial avant le 10 octobre 1911, et quel est le taux actuel pour le même service. Présentée le 9 mars 1914.—*M. Sinclair*.. .. .. *Pas imprimée.*

190. Réponse à un ordre de la Chambre, pour copie de toute la correspondance, des rapports, des témoignages entendus et de tous les autres documents en la possession du ministre des Chemins de fer et des Canaux, touchant l'enquête récemment tenue par M. Ferguson, M.A.L., au sujet des affaires du canal de la Vallée de la Trent. Présentée le 9 mars 1914.—*M. Burnham.*
Rapport seulement imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

191. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents nécessaires pour fournir des renseignements complets concernant le nolisement, l'armement et les instructions du *Karluk* et des vaisseaux auxiliaires, les noms, grades, soldes et conditions d'engagement des officiers et hommes d'équipage et de toutes communications reçues de M. V. Steffansson ou tout autre membre de l'expédition, ou de toute autre personne, ayant reçu une semblable communication, écrite après le départ de l'expédition pour l'océan Arctique. Présentée le 10 mars 1914.—*M. Oliver.*
Pas imprimée.

192. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 février 1914, pour état donnant le nombre de villes dans la province de l'Ontario qui ont une population plus élevée que la ville de Chesley, division sud du comté de Bruce, dont la population était de 1,734 d'après le dernier recensement. Aussi, le nombre des dites villes qui ont des boîtes postales dans les rues. Présentée le 10 mars 1914.—*M. McCraney*. .. .. *Pas imprimée.*

193. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître les noms des promoteurs de la compagnie dite *Canadian Contracting Company,*

VOLUME 28—*Suite.*

Limited, et les pouvoirs demandés par cette compagnie ainsi que ceux qui lui ont été accordés par lettres patentes. Présentée le 10 mars 1914.—*M. Lemieux.*
Pas imprimée.

194. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître les noms des promoteurs de la compagnie dite *Canadian Contracting Company*, et les pouvoirs demandés par cette compagnie ainsi que ceux qui lui ont été accordés par lettres patentes. Présentée le 10 mars 1914.—*M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

195. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, enquêtes et autres communications échangées avec l'un ou l'autre des départements administratifs, et notamment les départements de l'Intérieur, des Douanes et de la Marine et des Pêcheries, au sujet de Gustavus A. Colpitts, citoyen canadien revenant au pays comme passager sur l'*Empress of Britain*, en septembre 1911, et qui prétend qu'il ne lui a pas été permis par les fonctionnaires de l'Etat de débarquer à Rimouski;—aussi, copie de toutes les lettres, correspondance ou autres communications reçues par l'un des membres du gouvernement, et notamment par le ministre de la Marine et des Pêcheries, ou par l'un ou l'autre des départements administratifs, du dit Gustavus A. Colpitts qui était, à cette époque, étudiant à l'université de Mount-Allison, Sackville, N.-B., et de toutes lettres et autres communications en réponse. Présentée le 10 mars 1914.—*M. Emmerson*. . . . . *Pas imprimée.*

196. Nombre de Chinois arrivés au Canada durant les années 1911, 1912 et 1913, etc.—(*Sénat*) . . . . *Pas imprimée.*

197. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de tous papiers, lettres, plans, correspondance, mémoires et autres documents concernant le raccourcissement des distances sur l'Intercolonial, entre Pictou et Port-Mulgrave, et la construction d'un nouveau pont à Pictou pour obtenir ce résultat. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

198. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, baux et autres documents concernant la coupe du bois par M. B. T. Smith, sur la réserve dite réserve sauvage de Tobique, dans la province du Nouveau-Brunswick, et de toutes recommandations faites à ce sujet par l'agent des affaires des sauvages pour cette partie de la province, ou par tout autre fonctionnaire du département dans la dite province; aussi, état indiquant la quantité de bois abattu par le dit Smith sur la dite réserve, les droits de souche, et les montants d'argent payés depuis le 1er janvier 1912. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Carvell.*
Pas imprimée.

198*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de tous mémoires, correspondance, lettres, télégrammes, requêtes, etc., relatifs à la vente ou au transfert de la réserve indienne de Sydney, N.-E., et au départ des sauvages de la réserve. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Kyte*. . . . . *Pas imprimée.*

198*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de toutes instructions données à C. P. Fullerton et Fawcett Taylor ou à l'un d'eux, au sujet de la réserve sauvage de Saint-Pierre. Présentée le 8 avril 1914.—*M. Oliver*. . *Pas imprimée.*

199. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant l'achat dans les Etats-Unis, pour le chemin de fer Intercolonial, d'une quantité de charbon au cours des derniers mois. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

199*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître:—

1. Quand le chemin de fer Intercolonial et celui de l'Ile-du-Prince-Edouard ont demandé le plus récemment des soumissions pour la fourniture du charbon, et quand elles devaient être envoyées à l'administration;
2. Combien de soumissions ont été reçues, quels étaient les noms des soumissionnaires et quels étaient les prix stipulés dans les soumissions;
3. Quelle était la date du dernier ou des derniers contrats pour cette fourniture à l'Intercolonial, et quels étaient le ou les entrepreneurs, respectivement;
4. Quels ont été les soumissionnaires heureux, à la suite du dernier appel de soumissions, et les prix respectifs stipulés dans les soumissions;
5. Quel était le nombre de tonnes de chaque contrat passé avec chaque entrepreneur, et quel était le prix respectif par tonne;
6. Si du charbon a été acheté pour les réseaux ferrés du gouvernement dans les Etats-Unis depuis le 31 mars 1913, et, s'il en a été acheté, par qui, et par l'intermédiaire de qui il l'a été, et à quel prix; quel a été le coût, par tonne livrée, y compris les commissions aux chemins de fer. Présentée le 18 mars 1914.—*M. Emmerson.*

Pas imprimée.

VOLUME 28—*Suite.*

199*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour relevé faisant connaître combien le gouvernement a acheté de wagons à charbon, à marchandises ou à voyageurs pour l'Intercolonial au cours des derniers six mois, et dans l'affirmative, de qui et en quelle quantité ; quel prix a été payé dans chaque cas ; si des soumissions ont été demandées à cette fin ; quels étaient les soumissionnaires, et le montant mentionné dans chaque soumission. Présentée le 6 avril 1914.—*M. Macdonald.. ..Pas imprimée.*

200. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître quels étaient les taux de transport de la farine, du foin, de l'avoine, du bois de construction et du bois à brûler par 100 livres ou par tonne, entre Bathurst, N.-B., et Nipissiguit-Junction, Red-Pine, Bartibogue, Beaver-Brook et entre Bathurst, Beresford, Petit-Rocher et Belledune, avant les changements faits en août 1913, et quels sont les taux de transport de ces mêmes articles, entre les mêmes points, sous le régime de la nouvelle liste des taux. Présentée le 16 mars 1914.—*M. Turgeon.. .. ..Pas imprimée.*

201. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous contrats, comptes, mémoires, lettres, correspondance, reçus, pièces justificatives, connaissements, etc., concernant tous les matériaux, provisions, approvisionnements et articles de toute espèce achetés et expédiés à Fort-Nelson en 1913 par tout département du gouvernement du Canada et arrangements pour l'emploi d'ouvriers en rapport avec la construction du chemin de fer de la Baie-d'Hudson et des facilités terminales à Port-Nelson. Présentée le 18 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax).. .. ..Pas imprimée.*

202. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, correspondance, instruction, rapports, évaluations, nominations d'évaluateurs, recherches de titres ou autres actes de vente dans l'un quelconque des départements de l'administration, ou dans les bureaux de l'Intercolonial à Moncton, se rapportant en quoi que ce soit à l'achat par le chemin de fer Intercolonial d'un immeuble à Moncton, N.-B., au coin des rues Archibald et Main, autrefois la propriété, de son vivant, de feu P. S. Archibald, I.C., et maintenant occupé comme résidence par le surintendant général de l'Intercolonial, M. F. P. Brady ; aussi, de tous les comptes, sommaires de dépenses pour réparations aux constructions sur le dit immeuble ; aussi, de tous comptes, commissions, etc., payés à des avocats, procureurs ou autres personnes en solde de recherches, préparation et passation d'actes ; aussi, un relevé de toutes les sommes payées à titres d'honoraires et frais en rapport avec l'acquisition de cet immeuble ou l'obtention du titre de la propriété. Présentée le 16 mars 1914.—*M. Emmerson.. .. ..Pas imprimée.*

202*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, correspondance, instruction, rapports, évaluations, nominations d'évaluateurs, recherches de titres ou autres actes de vente dans l'un quelconque des départements de l'administration, ou dans les bureaux de l'Intercolonial à Moncton, se rapportant en quoi que ce soit à l'achat par le chemin de fer Intercolonial d'un immeuble à Moncton, N.-B., au coin des rues Archibald et Main, autrefois la propriété, de son vivant, de feu P. S. Archibald, I.C., et maintenant occupé comme résidence par le surintendant général de l'Intercolonial, M. F. P. Brady ; aussi, de tous les comptes, sommaires de dépenses pour réparations aux constructions sur le dit immeuble ; aussi, de tous comptes, commissions, etc., payés à des avocats, procureurs ou autres personnes en solde de recherches, préparation et passation d'actes ; aussi, un relevé de toutes les sommes payées à titre d'honoraires et frais en rapport avec l'acquisition de cet immeuble ou l'obtention du titre de la propriété. Présentée le 26 mars 1914.—*M. Emmerson.. .. ..Pas imprimée.*

202*b*. Réponse supplémentaire additionnelle à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, correspondance, instruction, rapports, évaluations, nominations d'évaluateurs, recherches de titres ou autres actes de vente dans l'un quelconque des départements de l'administration, ou dans les bureaux de l'Intercolonial à Moncton, se rapportant en quoi que ce soit à l'achat par le chemin de fer Intercolonial d'un immeuble à Moncton, N.-B., au coin des rues Archibald et Main, autrefois la propriété, de son vivant, de feu P. S. Archibald, I.C., et maintenant occupé comme résidence par le surintendant général de l'Intercolonial, M. F. P. Brady ; aussi, de tous les comptes, sommaires de dépenses pour réparations aux constructions sur le dit immeuble ; aussi, de tous comptes, commissions, etc., payés à des avocats, procureurs ou autres personnes en solde de recherches, préparation et passation d'actes ; aussi, un relevé de toutes les sommes payées à titre d'honoraires et frais en rapport avec l'acquisition de cet immeuble ou l'obtention du titre de la propriété. Présentée le 1er avril 1914.—*M. Emmerson.. .. ..Pas imprimée.*

203. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître quels étaient, sous le régime de l'ancien tarif de l'Intercolonial, les taux de transport, par 100 livres ou par tonne, de poisson frais, séché et fumé, de la mélasse, de la kérosine, des articles de quincaillerie et du charbon anthracite, des stations de Gloucester-

VOLUME 28—*Suite.*

Junction et Bathurst à Saint-Jean et *vice versa*, et quels sont les taux actuels pour les mêmes articles, entre les mêmes points. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Emmerson.* *Pas imprimée.*

204. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour état indiquant tous les permis de pêche de l'éperlan dans le comté de Pictou au cours de la dernière saison, et copie de toute correspondance à ce sujet. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

204*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour état indiquant tous les permis de pêche de l'éperlan émis dans le comté de Pictou au cours de la dernière saison, et copie de toute correspondance à ce sujet. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Macdonald*. . . . .*Pas imprimée.*

205. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous documents concernant les derniers changements faits dans les règlements relatifs à la pêche du homard dans les Iles de la Madeleine. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Lemieux.* *Pas imprimée.*

206. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de toute correspondance, télégrammes, soumissions et autres documents se rapportant, de quelque manière que ce soit à la fourniture du charbon à la homarderie de Margaree durant les années 1910-11, 1911-12, 1912-13, 1913-14. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . .*Pas imprimée.*

207. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie des accusations portées contre Mme Marguerite Fair, directrice de poste à Black-Cape, Québec, au sujet desquelles M. Louis Taché, de Rimouski, a été autorisé à faire une enquête, et copie du rapport sur la dite enquête, si une enquête a eu lieu. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . .*Pas imprimée.*

208. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les documents, correspondance, rapports, etc., en rapport avec l'amélioration projetée du service de la malle entre Shelburne, N.-E., et Jordan-Bay et Jordan-Ferry, aller et retour, depuis le 1er octotbre 1911. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

209. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance échangée entre le département des Postes ou quelqu'un de ses fonctionnaires et quelques personnes au sujet de l'installation de boîtes postales dans les rues du village Chesley, comté de Bruce-Sud. Présentée le 17 mars 1914. —*M. Graham.* *Pas imprimée.*

210. Rapport de la Commission de Conservation du Canada sur le relevé hydrographique du versant des eaux de la Trent, étude faite par C. D. Howe, Ph. D., et J. H. White, B.A., B. Sc., F., avec une préface explicative par B. E. Fernow, LL. D. Présenté par l'honorable M. Borden, le 19 mars 1914. . . . . *Pas imprimé.*

210*a*. Conservation de la houille au Canada. Rapport de la Commission de conservation. (*Sénat.*) . . . . *Pas imprimée.*

211. Copie des témoignages entendus devant M. William Henry Moore, le commissaire chargé de faire une enquête sur certaines accusations d'ingérence politique active, pendant la durée de son emploi, portées contre M. Fank Fairen, garde-magasin sur le canal de la Trent. Présentée par l'honorable M. Reid, le 19 mars 1914 . . . . *Pas imprimée.*

212. Copie de l'opinion du sous-ministre de la Justice au sujet de l'augmentation de la représentation des provinces de l'Ouest du Canada dans le Sénat. Présentée par l'honorable M. Borden, le 19 mars 1914. . . . . *Pas imprimée.*

212*a*. Copie d'une résolution de l'Assemblée législative de la province de la Colombie-Britannique, approuvée par Son Honneur le lieutenant-gouverneur en conseil, demandant au gouvernement fédéral d'augmenter le nombre des sénateurs pour la dite province. Présentée par l'honorable M. Borden, le 19 mars 1914. . . . . *Pas imprimée.*

212*b*. Copie de l'opinion de l'assistant du sous-ministre de la Justice au sujet de l'augmentation de la représentation des provinces des Prairies du Canada dans le Sénat. Présentée par l'honorable M. Borden, le 23 mars 1914. . . . . *Pas imprimée.*

213. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de tous papiers et correspondance dans le ministère des Douanes concernant l'entrée à Lethbrigde, Alberta, d'un appareil de forage expédié en août 1913 par *John Stirk and Company* à l'adresse des *Lethbridge Iron Works.* Présentée le 20 mars 1914.—*M. Buchanan.* *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

214. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie d'une pétition en date du 9 juillet 1911, signée par Etienne Barré, Joseph Trudeau et autres contribuables de la municipalité du Bassin de Chambly, au ministre de la Justice; ainsi que des documents et pièces justificatives annexés à la dite pétition; et de toute correspondance et autres documents relatifs à la dite pétition. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Lamarche.* *Pas imprimée.*

215. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour sommaire faisant connaître où a été construit le croiseur *Margaret;* qui en ont été les constructeurs; quel était le prix stipulé dans le contrat; si le contrat a été adjugé au plus bas soumissionnaire; quels sont les noms et l'adresse postale de chaque soumissionnaire et le montant mentionné dans chaque soumission; si le gouvernement ou l'un quelconque de ses départements a conclu un contrat pour quelque autre navire ou navires au cours des derniers dix-huit mois, et dans l'affirmative, quel est le nombre de ces navires, quels sont les noms et domiciles des entrepreneurs, le tonnage brut de chaque navire et le prix mentionné dans le contrat, et à quel service ces navires sont destinés. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Sinclair.* . . . . *Pas imprimée.*

216. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes ou autre correspondance concernant la saisie de onze chevaux appartenant à M. John M. Ferguson, Kaleida, Manitoba, le ou vers le 28 mars 1912. Présentée le 24 mars 1914.—*M. Turriff.* . . . . *Pas imprimée.*

217. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour état faisant connaître les quantités et la valeur des pommes de terre importées chaque mois en Canada en 1911, 1912 et 1913, et les pays d'où ces produits ont été importés. Présentée le 25 mars 1914.—*M. Hughes (King, I.-P.-E.)*. . . . . *Pas imprimée.*

217*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître les quantités et valeurs des pommes de terre exportées tous les mois de chacune des provinces du Canada, du 1er septembre 1911 au 1er janvier 1914, et les pays où elles ont été exportées. Présentée le 25 mars 1914.—*M. Carvell.* . . . . *Pas imprimée.*

218. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mars 1914, pour sommaire faisant connaître combien de colonels, colonels honoraires, lieutenants-colonels, lieutenants-colonels honoraires et autres officiers, à titre honoraire ou autrement, ont été nommés par le ministre de la Milice et de la Défense, depuis le mois d'octobre 1911 jusqu'à ce jour. Présentée le 25 mars 1914.—*M. Hughes (I.-P.-E.)*. . . . . *Pas imprimée.*

218*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour relevé faisant connaître combien de personnes ont été nommées à des grades honoraires militaires par le ministre actuel de la Milice et de la Défense ou avec son assentiment depuis qu'il est entré en fonctions; quel est le nom des titulaires et le grade de chacun. Présentée le 1er avril 1914.—*M. Murphy.* . . . . *Pas imprimée.*

219. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 4 mars 1914, pour copie de toute correspondance, dossiers, rapports ou documents, dans le département des Affaires des Sauvages, se rapportant à l'achat de la réserve des sauvages Kitsilano par le gouvernement de la Colombie-Britannique. *(Sénat.)* . . . . *Pas imprimée.*

220. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 mars 1914, pour copie de tous papiers, documents, arrêtés du conseil, correspondance, etc., au sujet de la suspension de M. Joseph McGillis, du département des Douanes, Ottawa. Présentée le 27 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . *Pas imprimée.*

221. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état contenant les noms de toutes les personnes qui ont été employées sur la ferme expérimentale de Sainte-Anne de la Pocatière pendant les années 1912 et 1913, et les salaires et honoraires payés à chacune de ces personnes. Présentée le 30 mars 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska).* *Pas imprimée.*

222. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour relevé faisant connaître quel est le nombre total des inspecteurs vétérinaires employés par le gouvernement dans les abattoirs du pays; comment ils sont répartis dans chaque province; quel est le nom des établissements et le nombre des officiers dans chacun; si, à part des inspecteurs vétérinaires employés dans les abattoirs, le gouvernement en emploie un certain nombre d'autres pour surveiller et constater l'état de santé des troupeaux sur les fermes; et, dans l'affirmative, quel en est le nombre et comment il se répartit par province, quel est le nombre de troupeaux puis de sujets de race bovine et porcine qui ont subi l'inspection au cours des années 1911-12-13; combien d'animaux, après examen et constatations de la tuberculose, ont été abattus, par province; si le gouvernement a payé des indemnités pour tel abatage, et, dans l'affirmative, quel est le montant pour chacune des provinces; quel est le salaire des inspecteurs vétérinaires, employés dans les abattoirs; quelle est la durée des heures de travail de ces officiers; quel est le

VOLUME 28—*Suite.*

salaire des inspecteurs vétérinaires employés pour d'autres fins ; à quel montant se sont élevées, pour les années 1911, 1912 et 1913, les dépenses de cette branche du département de l'Agriculture, d'abord pour la régie interne en salaires, et en second lieu, en salaires et en dépenses pour chacune des provinces. Présentée le 30 mars 1914.—*M. Boyer*.. .. ..*Pas imprimée.*

223. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie du rapport de George Lafontaine, fait au département de l'Agriculture, durant la présente année fiscale, concernant la production des engrais chimiques. Présentée le 30 mars 1914.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

224. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour état indiquant:—
1. Si le ministre des Postes a passé un contrat pour la fourniture des boîtes destinées aux colis postaux ruraux, et dans l'affirmative, avec qui.
2. S'il a demandé des soumissions à cet effet.
3. De qui ces soumissions ont été reçues.
4. Quel est le prix des différentes soumissions, s'il y en a.
5. Combien de boîtes ont été commandées et à quel prix.
6. Si le ministre des Postes a, depuis son entrée en fonctions, passé un contrat pour la fourniture de boîtes aux lettres rurales, et dans l'affirmative, quand.
7. Quel est le prix de ce contrat.
8. Quels ont été les soumissionnaires et quel est le montant des différentes soumissions, s'il y en a.
9. Qui a obtenu l'entreprise, et à quel prix par boîte.
10. Combien de boîtes ont été commandées, s'il y en a. Présentée le 31 mars 1914. *M. Nesbitt*.. .. ..*Pas imprimée.*

225. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour état donnant le taux de l'intérêt payé sur tous les emprunts fédéraux depuis 1890 jusqu'à 1914. Présentée le 31 mars 1914.—*M. Pardee*.. .. ..*Pas imprimée.*

226. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 mars 1914, pour copie de toute correspondance échangée depuis octobre 1911, entre le gouvernement du Canada, représenté par le département de la Marine et des Pêcheries, d'une part, et le gouvernement du Royaume-Uni, celui des Etats-Unis, ou tout autre gouvernement, d'autre part, au sujet des chalutiers à vapeur munis de filets traînants, dans les eaux de l'Atlantique. Présentée le 31 mars 1914.—*M. Sinclair*.. ..*Pas imprimée.*

227. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de toutes les lettres, les télégrammes et les demandes écrites adressés, au cours des années 1912 et 1913, au département de la Marine et des Pêcheries ou au département des Affaires de la Marine, ou quelqu'officier de l'un ou l'autre de ces départements ou des subdivisions navales de ce département, ou à quelqu'officier ou fonctionnaire de l'une ou l'autre division, par qui que ce soit en rapport avec des propositions ou demandes à l'effet que les navires, ou l'un ou l'autre des navires sous la régie de la division de la Marine de ce département soient présents à quelque course nautique ou célébration de quelque nature que ce soit tenue sur un point quelconque du littoral canadien de l'Atlantique ou du Pacifique au cours de ces années ;—aussi, de toute réponse à ces lettres, télégrammes et demandes écrites. Présentée le 31 mars 1914.—*M. Law*.. .. ..*Pas imprimée.*

228. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de toute correspondance, mémoires et autres documents concernant l'inspecttion morale, mentale et physique des immigrants qui entrent en Canada. Présentée le 1er avril 1914.—*M. Paquet*.. .. ..*Pas imprimée.*

229. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous les ordres, rapports, requêtes, télégrammes et autres documents se rapportant en quoi que ce soit à la mise à la retraite de Amasa E. Killam, un employé du chemin de fer Intercolonial, et à sa demande d'une gratification de retraite, en vertu des dispositions de la Loi de la Caisse de prévoyance des employés des chemins de fer Intercolonial et de l'Ile-du-Prince-Edouard ;—aussi, copie de toutes les instructions et lettres du ministre des Chemins de fer d'alors au gérant général ou à tout autre fonctionnaire de l'Intercolonial au sujet de la nomination ou de l'emploi du dit Amasa E. Killam, et de tous les rapports, lettres, correspondance, instructions et autres documents se rapportant en quoi que ce soit à cette matière et à l'engagement du dit Amasa E. Killam, au cours de mars 1897, à titre d'inspecteur des ponts et de la construction sur l'Intercolonial, le service devant commencer le 1er avril 1897. Présentée le 1er avril 1914.—*M. Emmerson.* *Pas imprimée.*

230. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de tous papiers, lettres et autres documents concernant les paiements faits à Skinner's-Cove, comté de Pictou, pour achats de terrains en 1913. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

231. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, correspondance, télégrammes, lettres, listes de paie, comptes et pièces justificatives se rapportant en quelque manière aux dépenses faites par ce gouvernement pour le quai public à Whycocomagh. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

231*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, annonces, soumissions, offres, contrats, rapports, pièces justificatives, comptes, reçus, correspondance, etc., concernant la construction d'un quai à Feltzen-South, comté de Lunenburg, N.-E., actuellement en voie de construction, ou récemment terminé. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

231*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître:—

1. Combien d'argent a été dépensé pour les réparations du quai à South-Gut, comté de Victoria, durant l'été de 1913;
2. Combien a été dépensé en main-d'œuvre et combien en matériaux;
3. Qui était contremaître, par qui recommandé, et quel était le chiffre de ses gages par jour;
4. Combien de jours a duré son emploi comme contremaître;
5. Combien a-t-il eu chaque jour d'hommes sous ses ordres travaillant sur le quai, et quels étaient les gages de chacun des ouvriers;
6. Combien a été payé pour les matériaux qui ont servi aux réparations, et où ils ont été achetés.
7. De qui les matériaux ont été achetés, de quelle nature ils étaient, et quel prix ils ont été payés du pied;
8. Qui était payeur pour ces travaux, et quand les hommes ont été payés. Présentée le 22 avril 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

231*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour relevé faisant connaître quelle a été la somme dépensée par le gouvernement pour quais, brise-lames, travaux publics et dragage, dans le comté de Yarmouth, depuis le 11 octobre 1911, et à qui ont été payées les sommes ainsi dépensées. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Law.* *Pas imprimée.*

231*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître:—

1. Quelle somme d'argent a été dépensée pour réparer le quai à Englishtown, comté de Victoria, durant l'été de 1913;
2. Combien a été payé pour la main-d'œuvre, et combien pour les matériaux;
3. Quel était le contremaître des travaux, qui l'a recommandé, et quel était le chiffre de ses gages par jour;
4. Pendant combien de jours il a été employé en qualité de contremaître;
5. Combien d'hommes avait-il sous ses ordres chaque jour, et quel était le chiffre des gages payés à chacun d'eux;
6. De qui ont été achetés les matériaux, en quoi ils consistaient, et quel était le prix payé par pied;
7. Qui était le payeur pour ces travaux, et quand les ouvriers ont été payés;
8. Quand les travaux ont commencé et quand ils ont été terminés. Présentée le 2 avril 1914.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

231*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes, correspondance, bordereaux de paie, pièces justificatives et documents de toutes sortes concernant de quelque manière que ce soit les réparations ou le prolongement du quai de Finlay-Point, Mabou, comté d'Inverness, pendant l'année 1910-11. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

231*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître quelle quantité de bois a été employée pour refaire et réparer le quai de Port-Clyde, comté de Shelburne, N.-E., et quel prix a été payé pour ce bois; quel a été le montant des gages payés pour ces travaux, et à qui ils ont été payés; quel a été le nombre et le prix des pièces de bois pour ballastage employées pour les dits travaux. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Law*. .. .. *Pas imprimée.*

231*g*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour copie de tous papiers, télégrammes, documents, rapports, correspondance, etc., se rapportant en quelque manière à un projet d'extension ou de construction d'un nouveau quai à Finlay-Point, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*...*Pas imprimée.*

231*h*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mai 1913, pour copie de tous papiers, lettres, documents relativement à la construction d'un quai en la ville de L'Assomption. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Séguin*. .. .. *Pas imprimée.*

231*i*. Réponse à une adresse à Son Excellence l'administrateur, en date du 19 mai 1913, pour copie de tous papiers, documents, correspondance, lettres, contrats, soumissions, comptes

VOLUME 28—*Suite.*

et arrêtés du conseil concernant (*a*) l'acquisition d'un site pour le quai public en voie de construction ou récemment construit à Bear-River, N.-E.; (*b*) la construction du dit quai, et concernant tout ce qui s'y rattache. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

231*j*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 31 mars 1913, pour copie de tous papiers, documents, correspondance, etc., concernant l'acquisition d'une propriété à Centreville, comté de Shelburne, N.-E., pour y ériger un quai public, et aussi se rapportant aux montants dépensés sur la propriété McGray, Centreville, pour y construire un quai public. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Kyte*. . . . . *Pas imprimée.*

231*k*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, notes, requêtes, etc., etc., adressés au ministère ou à l'honorable ministre des Travaux publics, directement ou indirectement, au sujet des travaux nécessaires pour finir le quai de Sainte-Croix, comté de Lotbinière, P.Q., depuis le 11 septembre 1911 jusqu'à cette date. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Fortier*. . . . . *Pas imprimée.*

231*l*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, pétitions, mémoires, lettres, rapports et télégrammes dans le ministère des Travaux publics ou dans tout autre ministère au sujet d'un quai ou brise-lames projeté à Little-Cape et Great-Shemogue-Harbour, comté de Westmoreland, N.-B.; aussi, copie de toute correspondance, lettres et télégrammes échangés entre quelque membre du gouvernement et M. G. Siddal ou toutes autres personnes ou corporations concernant une proposition ou demande de construire un quai ou brise-lames à Little-Cape ou Great-Shemogue-Harbour, comté de Westmoreland, N.-B., ou au sujet d'une exploration à faire en rapport avec la dite proposition. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Emmerson.* *Pas imprimée.*

231*m*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous rapports, mémoires, correspondance et documents de toute nature, se rapportant à la construction d'un quai en la ville de L'Assomption, ainsi que de toutes requêtes et correspondance, demandant ou s'opposant à telle construction jusqu'à date et expliquant pourquoi on n'a pas procédé à la construction de tel quai autorisé par les crédits de 1911-1912.—Présentée le 17 avril 1914.—*M. Séguin*. . . . . *Pas imprimée.*

231*n*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous les comptes, pièces justificatives, bordereaux de paie, instructions, correspondance et recommandations concernant la dépense faite au sujet du quai public à Arichat, N.-E., depuis le 11me jour d'octobre 1911. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Kyte.* *Pas imprimée.*

231*o*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous contrats, soumissions, mémoires, bordereaux de paie, pièces justificatives, correspondance, papiers et documents, etc., se rapportant aux travaux exécutés au quai du gouvernement à Croft's-Cove, comté de Lunenburg, en 1912. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

231*p*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de tous télégrammes, correspondance, lettres, pétitions et autres documents se rapportant à une réclamation de la *Bonaventure and Gloucester Interprovincial Company, Limited,* concernant un quai sur la rivière Bonaventure, comté de Bonaventure. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Sévigny*. . . . . *Pas imprimée.*

231*q*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, notes, requêtes, etc., etc., adressés au ministère ou à l'honorable ministre des Travaux publics, directement ou indirectement, au sujet des travaux nécessaires pour finir le quai de Sainte-Croix, comté de Lotbinière, P.Q., depuis le 11 septembre 1911 jusqu'à date. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Fortier.* *Pas imprimée.*

231*r* Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les documents, soumissions, contrats, bordereaux de paie, pièces justificatives, correspondance, etc., en rapport avec l'achat d'un site pour le quai du gouvernement à Bear-River, N.-E., et la construction de ce quai. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

231*s* Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour relevé faisant connaître:—

1. Quelle somme a été dépensée pour le quai de Hall's-Harbour, comté de King, N.-E., en 1913;

2. Quel était le nom du surveillant ou contremaître; par qui il a été recommandé, et quels étaient ses émoluments;

3. Quelle quantité de bois a été employée pour le dit quai en 1913, de qui il a été

VOLUME 28—*Suite.*

acheté, et quel prix a été payé pour les diverses quantités. Présentée le 30 avril 1914. —*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

231*t*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de la liste de paie, avec noms et résidence, de tous ceux qui ont été employés aux travaux du quai de l'Ile-Verte, comté de Témiscouata ; le nombre de jours que chacun a fournis aux dits travaux ; le montant reçu par chacun ; qui a ou qui ont signé le reçu ou les reçus pour les dits montants ; et cela pour les travaux durant l'été de 1912, et durant l'été de 1913. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Gauvreau*. . . . . *Pas imprimée.*

231*u*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de la liste de paie, avec noms et résidences de ceux qui ont travaillé au quai de l'ouest de la rivière Verte, Témiscouata ; le nombre de jours fournis pour chacun ; le montant que chacun a reçu ; qui a ou qui ont signé le ou les reçus pour les dits montants, sur la dite liste de paie ou autrement ; et cela pour les travaux exécutés : (1) en 1912 (2) en 1913. Présentée le 4 mai 1914.—*M. Gauvreau*. . . . . *Pas imprimée.*

231*v*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, notes, requêtes, etc., etc., adressés au ministère ou à l'honorable ministre des Travaux publics, directement ou indirectement, au sujet des travaux nécessaires pour finir le quai de Sainte-Croix, comté de Lotbinière, P.Q., depuis le 11 septembre 1911 jusqu'à cette date. Présentée le 4 mai 1914.—*M. Fortier.* *Pas imprimée.*

231*w*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour copie de tous télégrammes et lettres adressés par G. A. R. Rowlings et J. S. Wells au ministère ou au ministre des Travaux publics, depuis le 1er octobre 1911, au sujet de la construction d'un quai public à Cole-Harbour, comté de Guysborough, N.-E., et toutes les réponses aux dits télégrammes et lettres. Présentée le 12 mai 1914.—*M. Sinclair*. .*Pas imprimée.*

231*x*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes et correspondance de toute espèce se rapportant en quelque manière aux réparations requises à la jetée de Margaree-Harbour, comté d'Inverness, reçus en 1912-13 et 1913-14. Présentée le 12 mai 1914.—*M. Chisholm (Inverness).* *Pas imprimée.*

231*y*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 avril 1914, pour copie de tous papiers, correspondance, feuilles de paie, comptes, reçus et pièces justificatives concernant la construction du quai de South-Feltzen, comté de Lunenburg, N.-E. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

231*z*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous documents, correspondance, télégrammes, lettres, bordereaux de paie, comptes et pièces justificatives se rapportant en quoi que ce soit aux dépenses faites par l'administration actuelle pour la construction et la réparation du quai public à Port-Hood. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

231 (2*a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mai 1914, pour copie de tous télégrammes, correspondance, plaintes, feuilles de paie, pièces justificatives et tous autres documents se rattachant en quoi que ce soit à la dépense de $500, en 1913, pour le quai de Finlay-Point, comté d'Inverness. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

231 (2*b*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous les comptes, pièces justificatives, bordereaux de paie, instructions, correspondance et recommandations concernant la dépense faite pour l'édifice public à Arichat, N.-E., depuis le 11me jour d'octobre 1911. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Kyte*. . . . . *Pas imprimée.*

231 (2*c*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour sommaire faisant connaître :—

1. Combien, au cours de l'année 1913, d'argent a été dépensé pour le quai de Kingsport, comté de King, N.-E. ;

2. Quel était le nom du contremaître ou surveillant des travaux, par qui il a été recommandé, et quels émoluments lui ont été payés ;

3. Combien de bois carré a été acheté et utilisé pour ce quai, de qui il a été acheté, et quelle en a été la liste des prix ;

4. Comment on a disposé du bois carré ou des pilotis qui ont été enlevés de ce quai ; et, si ce bois a été vendu, à qui il l'a été et à quel prix. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

231 (2*d*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 avril 1914, pour copie de tous papiers, correspondance, feuilles de paie, comptes, reçus et pièces justificatives concer-

VOLUME 28—*Suite.*

nant la construction du quai de Kraut-Point, comté de Lunenburg, N.-E. Présentée le 12 juin 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

232. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître:—
1. Quelles sommes d'argent ont été dépensées pour travaux publics dans les comtés de Rimouski et Gaspé, respectivement, depuis le 11 octobre 1911;
2. Et des sommes ainsi dépensées, quel montant avait été inséré dans le budget de 1911-12;
3. Aussi quelles sommes ont été dépensées pour des travaux auxquels il n'avait pas été pourvu dans le budget de 1911-12. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . . *Pas imprimée.*

232*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour état indiquant quelle somme d'argent a été dépensée dans le comté d'Antigonish, depuis le 11 octobre 1911;
2. Combien du montant d'argent ainsi dépensé avait été voté pour l'exercice financier de 1911-1912;
3. Quelle somme d'argent a été dépensée en travaux publics dans le dit comté et qui n'était pas comprise dans les crédits de 1911-12. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . . *Pas imprimée.*

232*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous papiers, rapports, documents, correspondance, plans, etc., concernant un édifice public projeté à Bear-River, N.-E., et l'achat d'un emplacement à cette fin. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

232*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 avril 1913, pour copie de tous les documents, accusations, correspondance, bordereaux de paie, télégrammes, etc., se rapportant en quelque manière que ce soit aux sommes dépensées pour l'amélioration du havre de Mabou par le département des Travaux publics, au cours des années 1911-12, 1912-13. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

232*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 mai 1913, pour copie des devis et des soumissions se rapportant aux matériaux dont on devra se servir pour la construction de la cale sèche projetée à Lauzon, Qué. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Lemieux.* *Pas imprimée.*

232*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour copie de tous documents, lettres, rapports d'ingénieurs, et dépenses détaillées concernant le dragage à la rivière Bonaventure, Québec. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* *Pas imprimée.*

232*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour copie de toutes pétitions, correspondance, rapports et autres papiers ou documents dans le département des Travaux publics concernant la construction d'un brise-lames à Goulman's-Point, Half-Island-Cove, comté de Guysborough, N.-E. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Sinclair.* *Pas imprimée.*

232*g*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et documents de toute nature se rapportant, de quelque manière que ce soit, à la construction projetée d'un phare à Red-Cape, Margaree-Harbour, comté d'Inverness. Présentée le 7 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness).* *Pas imprimée.*

232*h*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, documents, télégrammes, correspondance, etc., concernant l'acquisition d'un emplacement à Saskatoon pour un bureau de poste. Présentée le 16 avril 1914.—*M. McCraney.* *Pas imprimée.*

232*i*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toute correspondance, rapports, pétitions et documents échangés par et avec le ministère des Travaux publics depuis le 21 septembre 1911 jusqu'à date, expliquant pourquoi on n'a pas procédé à la construction de l'édifice public autorisé en la ville de Saint-Lin des Laurentides, dans le comté de L'Assomption, par les crédits de 1911-1912. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Séguin*. . . . . *Pas imprimée.*

232*j*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, rapports et documents échangés par et avec le ministère des Travaux publics depuis le mois d'octobre 1911 jusqu'à date, expliquant pourquoi on n'a pas procédé à la construction de l'édifice public autorisé à New-Carlisle, le chef-lieu du comté de Bonaventure, par les crédits de 1911-1912. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . . *Pas imprimée.*

232*k*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état donnant les noms de toutes les personnes qui ont travaillé à la barre de Lingan, Cap-Breton-Sud, sous les ordres du surintendant H. D. McLean, les gages payés à chacune par jour, le montant

VOLUME 28—*Suite.*

payé ou payable à chacune, et indiquant d'une manière générale de quelle manière a été dépensé le crédit voté pour ces travaux, et le montant reçu par H. D. McLean en rapport avec ces travaux. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Carroll*. . . . . *Pas imprimée.*

232*l*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les documents, avis publics, soumissions, contrats, télégrammes, correspondance, rapports, comptes, pièces justificatives, reçus, etc., en rapport avec tout dragage effectué par la *Nova Scotia Dredging Company*, ou toute autre compagnie ou particulier, à Jeddore, comté de Halifax, N.-E., au cours des années 1912 et 1913. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

232*m*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour copie de tous papiers, télégrammes, documents, rapports, correspondance, etc., se rapportant en quelque manière à une station de sauvetage qui a été construite à Chéticamp en 1912. Présentée le 28 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

232*n*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mars 1914, pour sommaire faisant connaître:—

1. Quelles firmes ou personnes, depuis le 1er octobre 1911, sont ou ont été employées pour faire des travaux de dragage dans le havre de Saint-Jean et dans la rivière Saint-Jean et ses tributaires:
2. Quel montant a été payé à chaque firme ou personne pour ces travaux depuis le 1er octobre 1911 jusqu'à date;
3. Quels sont les officiers, président, gérant et secrétaire de chacune de ces corporations. Présentée le 30 avril.—*M. Carvell*. . . . . *Pas imprimée.*

232*o*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous documents concernant la réparation de l'amélioration du chemin Métapédia, dans les comtés de Rimouski et de Bonaventure. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Marcil (Bonaventure). Pas imprimée.*

232*p*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mars 1914, pour relevé faisant connaître:—

1. Quels remorqueurs ou bateaux-annexes à vapeur ou à gazoline ont été employés par le gouvernement depuis le 21 septembre 1911 pour les travaux de dragage dans le havre de Saint-Jean et dans la rivière Saint-Jean et ses tributaires;
2. Quels sont les propriétaires de ces bateaux, et de qui chacun d'eux a été loué;
3. Quelle est la somme payée, par jour, pour chaque remorqueur ou bateau-annexe et pendant combien de jours chacun d'eux a été employé pendant la période précitée;
4. Quelle somme d'argent a été payée pour le service de chacun de ces bateaux pendant la période précitée, et à qui elle a été payée. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Carvell*. . . . . *Pas imprimée.*

232*q*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour état donnant en détail la nature des travaux au sujet du barrage de la rivière Châteauguay, le nombre d'hommes employés, leurs noms, les gages payés dans chaque cas, et la durée de leur emploi pendant l'année civile 1913. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Lemieux*. . *Pas imprimée.*

232*r*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous les télégrammes, lettres, correspondance, rapports, requêtes, etc., de record dans le département des Travaux publics, depuis 1910, touchant le dragage effectué dans le havre d'Antigonish, ou le redressement ou l'élargissement du chenal, ou autres améliorations projetées au même endroit. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Chisholm (Antigonish). Pas imprimée.*

232*s*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de tous les documents, lettres, etc., se rapportant à l'achat d'un lot de terrain dans la ville de Stellarton, pour les fins d'un édifice public. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Macdonald. Pas imprimée.*

232*t*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, correspondance, télégrammes, lettre, liste de paie, comptes et pièces justificatives se rapportant en quelque manière aux dépenses faites par le gouvernement pour la construction de la nouvelle ligne télégraphique ou téléphonique de Baddeck, comté de Victoria, N.-E., à North-East-Margaree, comté d'Inverness, N.-E., et de là à Big-Intervale, comté d'Inverness, N.-E.; et aussi au sujet des lignes entre South-West-Margaree et Loch-Ban et entre Scotsville et Whycocomagh, tous dans le comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 4 mai 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . . *Pas imprimée.*

232*u*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, documents, télégrammes, correspondance, etc., concernant l'acquisition d'une propriété ou d'un site sur la rue Gotingen, Halifax, pour y ériger un bureau de poste. Présentée le 4 mai 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

232*v*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour état indiquant tous paiements faits en 1913 pour réparations au brise-lames de Blue-Rock, comté d'Antigonish, ou tous deniers dépensés pour le dit brise-lames, les noms des personnes auxquelles ces paiements ont été faits, le montant payé à chacune, et pour quels objets les dits paiements ont été faits. Présentée le 4 mai 1914.—*M. Chisholm (Antigonish). Pas imprimée.*

232*w*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de tous papiers, documents, correspondance, etc., de toute personne ou personnes concernant l'acquisition d'un terrain pour le bureau de poste à Canning, N.-E. Présentée le 4 mai 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . .*Pas imprimée.*

232*x*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie des soumissions reçues pour la construction d'un phare à Grande-Anse, comté de Gloucester, N.-B., et du contrat accordé pour ces travaux. Présentée le 5 mai 1914.—*M. Turgeon. Pas imprimée.*

232*y*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, rapports, actes, honoraires payés aux avocats, et autres papiers relatifs à un achat de terrain de Mmes Chs F. Bertrand et Arthémise Dionne se rapportant aux travaux exécutés sur le côté sud-ouest de Rivière-Verte, L'Islet, dans le comté de Témiscouata. Présentée le 5 mai 1914.—*M. Gauvreau*. . . .*Pas imprimée.*

232*z*. Réponse supplémentaire additionnelle à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de toute correspondance échangée entre le ministre des Travaux publics, le ministre de la Justice ou tout autre membre du gouvernement et toute personne ou personnes au sujet du site et de la construction du nouveau bureau de poste dans le village d'Eganville, comté de Renfrew. Présentée le 5 mai 1914.—*M. Graham*. .*Pas imprimée.*

232 (2*a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de toute correspondance, documents, recommandations et rapports concernant le dragage de la rivière des Prairies, les travaux exécutés, la profondeur, la longueur et la largeur du chenal creusé; aussi, la liste des hommes employés à ces travaux, leurs gages respectifs et le montant d'argent dépensé pour les dits travaux depuis le 22 novembre 1912 jusqu'au 2 février 1914. Présentée le 7 mai 1914.—*M. Wilson (Laval)*. . . .*Pas imprimée.*

232 (2*b*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, plaintes, comptes, pièces justificatives, reçus ou autres documents se rattachant en quelque manière à la dépense faite pour le havre de Friar's-Head par Simon P. Doucet en 1912-13 et 1913-14. Présentée le 7 mai 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*c*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous documents relatifs à l'édifice public de Gravelburg, depuis le 1er janvier 1912. Présentée le 7 mai 1914.—*M. Knowles*. . . . .*Pas imprimée.*

232 (2*d*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de tous devis et de toutes soumissions concernant l'édifice public de Brantford, actuellement en construction, du contrat passé, et de tous télégrammes, correspondance, ou lettres à ce sujet. Présentée le 7 mai 1914.—*M. Nesbitt*. . . . .*Pas imprimée.*

232 (2*e*). Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 février 1914, pour copie de toute correspondance, télégrammes, pétitions et mémoires reçus par le très honorable R. L. Borden, premier ministre du Canada, ou tout membre du cabinet, depuis le 1er octobre 1911, de J. A. Gillies, écr, de Sydney, ou de personnes résidant dans le comté de Richmond, N.-E., concernant la dépense de deniers publics pour travaux publics dans le dit comté de Richmond. Présentée le 8 mai 1914.—*M. Kyte*. . . . .*Pas imprimée.*

232 (2*f*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de toute correspondance échangée entre le ministre des Travaux publics, le ministre de la Justice ou tout autre membre du gouvernement et toute personne ou personnes au sujet du site et de la construction du nouveau bureau de poste dans le village d'Eganville, comté de Renfrew. Présentée le 8 mai 1914.—*M. Graham*. . . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*g*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état faisant connaître les opérations de dragage exécutées dans le comté de Bonaventure en 1913, et copie des décomptes progressifs, rapports et correspondance à cet effet. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Marcil*. . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*h*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toute correspondance et autres documents concernant la construction d'un bureau de douane dans le village de Chesley, comté de Bruce-Sud. Présentée le 12 mai 1914.—*M. Truax. Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

232 (2*i*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie des comptes et pièces justificatives au sujet des dépenses faites en 1913 à South-Lake, Lakevale, comté d'Antigonish; aussi, état indiquant en détail les personnes auxquelles ces paiements ont été faits; l'objet des dits paiements; le nombre de jours pendant lesquels les ouvriers ont été employés; le taux des gages; la quantité des matériaux employés et le prix payé; la quantité des matériaux transportés sur le lieu des travaux mais non employés; et les personnes qui ont fourni ces matériaux. Présentée le 12 mai 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*j*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes, évaluations et autres documents concernant l'acquisition d'un terrain pour un édifice public à Hantsport, N.-E. Présentée le 12 mai 1914.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*k*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, rapports, expertises et autres documents concernant l'expropriation des propriétés de John Campbell et Albert E. Milligan, en rapport avec les améliorations à East-River, comté de Pictou. Présentée le 12 mai 1914.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*l*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous papiers, lettres et autres documents, y compris listes de paie, concernant les sommes dépensées par le ministère des Travaux publics pour la levée du township de Falmouth, comté de Hants, en 1913. Présentée le 12 mai 1914.—*M. Macdonald*. . . . *Pas imprimée.*

232 (2*m*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous les comptes, pièces justificatives, bordereaux de paie, instructions, correspondance et recommandations concernant la dépense faite pour l'édifice public à Arichat, N.-E., depuis le 11e jour d'octobre 1911. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Kyte*. . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*n*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour copie de toute correspondance et de tous autres documents relatifs à l'adjudication des travaux du havre de Toronto. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Pardee*. . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*o*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état démontrant la nature et le coût des travaux exécutés dans le comté de Bonaventure, par le ministère des Travaux publics, depuis le 10 octobre 1911 jusqu'à date, ainsi que copie de tous rapports, décomptes progressifs, bordereaux de paie et correspondance s'y rapportant. Présentée le 27 mai 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*p*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de tous documents, correspondance, recommandations et rapports concernant le dragage à Port-Elgin, comté de Westmoreland, N.-B., et aussi, état faisant connaître les noms des hommes employés à ces travaux, leurs gages, respectivement, et le montant d'argent dépensé pour les dits travaux depuis le 1er janvier 1901 au 1er janvier 1914. Présentée le 1er janvier 1914. Présentée le 27 mai 1914.—*M. Robidoux*. . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*q*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de toute correspondance échangée entre le ministre des Travaux publics, le ministre de la Justice ou tout autre membre du gouvernement et toute personne ou personnes au sujet du site et de la construction du nouveau bureau de poste dans le village d'Eganville, comté de Renfrew. Présentée le 27 mai 1914.—*M. Graham*. . . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*r*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous papiers concernant l'édifice de l'immigration à Gravelburg, Sask., depuis le 1er janvier 1912. Présentée le 1er juin 1914.—*M. Knowles*. . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*s*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les avis publics, soumissions, comptes, pièces justificatives, lettres, documents et correspondance se rapportant à la construction d'un brise-lames à The-Graff, comté de Halifax, N.-E. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*t*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, correspondance et contrats relatifs à l'abandon, par MM. A. et R. Loggie, d'un contrat de dragage dans la baie de Miramichi, N.-B., et à l'adjudication en faveur de la *Northern Dredging Company*, d'un contrat pour cet ouvrage, ou une partie de cet ouvrage; aussi, copie de tous les avis publics demandant des soumissions, des soumissions elles-mêmes et des contrats relatifs à cet ouvrage. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Carvell*. . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*u*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, etc., se rapportant à l'achat par le gouvernement des lots 1 et 2, bloc 125, plan 96, dans la cité de Moosejaw, comme site pour un entrepôt de vérification. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Knowles*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

232 (2*v*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes, correspondance de toute nature, bordereaux de paie, pièces de comptabilité, etc., se rapportant en quelque manière à la dépense de deniers pour les barrages de dérivation sur la rivière Margaree à Margaree et North-East-Margaree, en 1911-12 et 1912-13. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Chisholm (Inverness). .Pas imprimée.*

233. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 avril 1913, pour état indiquant les noms des officiers et manœuvres employés sur la drague *Northumberland* à Pictou, au cours des mois de janvier, février et mars 1913, et le salaire payé à chacun d'eux; aussi, les sommes payées durant la même période pour réparations et approvisionnements, respectivement, en rapport avec cette drague, et les noms de ceux à qui ces sommes ont été payées respectivement. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Macdonald.. ..Pas imprimée.*

234. Nouveaux règlements concernant la pêche au homard, établis par le décret du conseil du 25 mars 1914, et remplaçant les règlements établis par le décret du conseil du 30 septembre 1910, et tous les amendements qui y ont été faits, sous l'empire des dispositions de l'article 54 de la Loi des pêcheries, chapitre 45 des Statuts revisés du Canada, 1906. Présentés par l'honorable M. Hazen, le 7 avril 1914.. .. ..*Pas imprimés.*

235. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour relevé faisant connaître:—

1. Combien d'ingénieurs sont actuellement à l'emploi de l'Intercolonial à Moncton et à d'autres points sur ce chemin de fer, et quels sont leurs noms;
2. Combien d'entre eux ont été précédemment employés par la Compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien;
3. Si Martin Murphy, I.C., est au service de ce chemin de fer, et dans l'affirmative, quand il a été employé et quel est son âge. Présentée le 7 avril 1914.—*M. Emmerson. Pas imprimée.*

236. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour état des dépenses de voyages payées par le gouvernement à l'honorable Rodolphe Roy, juge de la cour Supérieure à Rimouski, durant les années 1912-13 et 1913-14, pour voyages à Québec, à Rimouski et retour. Présentée le 8 avril 1914.—*M. Boulay.. .. .. ..Pas imprimée.*

237. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour sommaire faisant connaître:—

1. Les noms des avocats qui ont représenté le département de la Justice ou tout autre département dans le district de Québec depuis le 21 septembre 1911;
2. Quelle somme a été payée à chacun d'eux. Présentée le 8 avril 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska).. .. ..Pas imprimée.*

238. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes et documents en général concernant le retrait d'un appel à la cour Suprême du Canada dans la cause de Sa Majesté le Roi, appelant, et Alfred Olivier Falardeau et Constant Napoléon Falardeau, répondants. Présentée le 8 avril 1914.—*M. Lemieux.. .. ..Pas imprimée.*

239. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous les actes de transfert de terrains par le département de la Milice aux Commissaires du havre de Montréal, et de toute la correspondance se rattachant à cette question. Présentée le 15 avril 1914.—*M. Carvell. .. .. Pas imprimée.*

240. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour état indiquant:—

1. La quantité de chaque classe de blé reçue dans les élévateurs de tête de ligne de Fort-William et de Port-Arthur depuis la date du pesage de 1910 jusqu'à celui de 1911, et la quantité reçue en 1911-12 et 1912-13;
2. La quantité de chaque classe livrée par chacun des dits élévateurs durant les mêmes périodes;
3. La quantité, en plus ou en moins, suivant le cas, de chaque classe dans chacun de ces élévateurs d'après les pesages susdits durant chacune des susdites périodes;
4. La date du pesage dans chaque cas. Présentée le 15 avril 1914.—*M. Neely. Pas imprimée.*

241. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour copie de tous règlements, règles et ordonnances concernant la manutention du grain par la commission des grains jusqu'à date, et de tous changements, s'il en est faits dans les taux et conditions exigés par les élévateurs. Présentée le 15 avril 1914.—*M. Neely. .. .. Pas imprimée.*

242. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie des nouveaux règlements et règles concernant les employés des chemins de fer de l'Intercolonial et de l'Ile-du-Prince-Edouard. Présentée le 15 avril 1914.—*M. Macdonald. .. .. .. Pas imprimée.*

243. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 30 mars 1914, pour copie de toute correspondance, pétitions, listes d'actionnaires, arrêtés du conseil, permis, certificats et autres papiers et documents, et tous renouvellements d'iceux,

VOLUME 28—*Suite.*

ayant trait à la constitution légale et au permis de la banque de Saint-Jean, de la banque Ville-Marie et de la banque Jacques-Cartier, toutes dans la province de Québec. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Demers.* . . . . *Pas imprimée.*

243*a*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 23 mars 1914, pour copie de toutes correspondance, pétitions, listes d'actionnaires, arrêtés du conseil, permis, certificats et autres papiers et documents, et leur renouvellement, concernant la constitution légale et la mise en opération de la banque de Yarmouth, et de tous papiers et documents concernant la liquidation de la dite banque. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Law.* . . . . *Pas imprimée.*

243*b*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 16 mars 1914, pour copie de toutes les lettres, les requêtes, les listes d'actionnaires, les décrets du conseil, le permis, les certificats et les autres documents, et tous les renouvellements de l'un quelconque des documents ci-dessus, touchant la constitution légale de la Banque de Pictou, et le permis de faire le commerce de banque accordé à cette institution monétaire; aussi, copie de tous les papiers, documents se rattachant à la liquidation des affaires de cette banque. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Macdonald.* . . *Pas imprimée.*

244. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie des rapports faits par Colin F. McKinnon, de Taylor's-Road, comté d'Antigonish, Frank A, McEachen, d'Inverness, N.-E., Joshua McDougall, de Glace-Bay, C.-B., John M. McDonald, de Christmas-Island, C.-B., William Watkins, de Cobourg-Road, Halifax, S. P. Fream, de Brighton, comté de Digby, et J. J. Walker, de Truro, N.-E., agents spéciaux d'immigration nommés dans la province de la Nouvelle-Ecosse. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Chisholm (Antigonish).* . . . . *Pas imprimée.*

245. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 4 février 1914, pour copie de toute la correspondance et de tous les documents en général concernant les changements projetés dans le comité judicaire du Conseil privé. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Lemieux.* . . . . *Pas imprimée.*

246. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour sommaire fournissant, autant que la chose est possible, les renseignements suivants touchant la constitution des Chambres Hautes ou Sénats dans l'Empire britannique et dans les autres pays, et surtout en ce qui regarde les Dominions autonomes et les pays étrangers qui possèdent un mode fédéral de gouvernement:—

1. Quant à la méthode de nomination, que ce soit par l'autorité de l'Exécutif, ou par l'élection par le peuple, ou autrement;
2. Quant à la durée des fonctions, soit pour la vie, soit pour un certain nombre d'années, soit autrement;
3. Quant à la prolongation du terme d'office ou à la réélection, et en général quant au mode suivi pour remplir les vacances causées par décès ou autrement;
4. Quant aux qualifications sous le rapport de l'âge, de la résidence, de la possession d'immeubles ou de propriété personnelle, ou autrement;
5. Quant à la limite du nombre des personnes qui en font partie, et quant à la proportion numérique par rapport aux membres de la Chambre populaire;
6. Quant aux dispositions qui régissent la dissolution, l'appel au peuple, les conférences ou l'augmentation du nombre de leurs membres lorsqu'il y a désaccord entre les deux branches de la législature;
7. Quant à l'application des méthodes différentes suivies dans les divers *Dominions* et pays mentionnés, et sous quel rapport des difficultés ont surgi;
8. Tout autre renseignement pertinent touchant la constitution et le statut de ces Chambres Hautes. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Middlebro.*

Imprimée pour les documents parlementaires seulement.

246*a*. Réponse supplémentaire additionnelle à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour sommaire fournissant, autant que la chose est possible, les renseignements suivants touchant la constitution des Chambres Hautes ou Sénats dans l'Empire britannique et dans les autres pays, et surtout en ce qui regarde les Dominions autonomes et les pays étrangers qui possèdent un mode fédéral de gouvernement:—

1. Quant à la méthode de nomination, que ce soit par l'autorité de l'Exécutif, ou par l'élection par le peuple, ou autrement;
2. Quant à la durée des fonctions, soit pour la vie, soit pour un certain nombre d'années, soit autrement;
3. Quant à la prolongation du terme d'office ou à la réélection, et en général quant au mode suivi pour remplir les vacances causées par décès ou autrement;
4. Quant aux qualifications sous le rapport de l'âge, de la résidence, de la possession d'immeubles ou de propriété personnelle, ou autrement;
5. Quant à la limite du nombre des personnes qui en font partie, et quant à la proportion numérique par rapport aux membres de la Chambre populaire;
6. Quant aux dispositions qui régissent la dissolution, l'appel au peuple, les conférences ou l'augmentation du nombre de leurs membres lorsqu'il y a désaccord entre les deux branches de la législature;
7. Quant à l'application des méthodes différentes suivies dans les divers *Dominions* et pays mentionnés, et sous quel rapport des difficultés ont surgi;

VOLUME 28—*Suite.*

8. Tout autre renseignement pertinent touchant la constitution et le statut de ces Chambres Hautes. Présentée le 10 juin 1914.—*M. Middlebro.*
Imprimée pour les documents parlementaires seulement.

247. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er avril 1914, pour sommaire faisant connaître :—
1. Combien le gouvernement a déboursé pour achat d'eau en bouteille et distillée, à Ottawa, depuis le 1er janvier 1912 jusqu'au 1er mars 1914 ;
2. Quelle est actuellement la dépense quotidienne pour la fourniture de l'eau en bouteille et distillée. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Sexsmith.. .. ..Pas imprimée.*

248. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes, rapports et autres documents concernant l'achat de terrains de Joseph Fraser, en rapport avec les travaux à l'île Camboo, comté de Pictou, par le département des Travaux publics. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

249. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 mai 1913, pour copie de toutes correspondances échangées durant l'année 1912, entre le capitaine Bélanger, commandant de l'*Eureka,* et le département de la Marine, tant à Québec qu'à Ottawa. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Boulay.. .. ..Pas imprimée.*

250. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour relevé faisant connaître :—
1. Les noms de ceux qui ont été les gardiens du quai de Coteau-Landing, de 1900 à 1904 ;
2. Quels sont les noms des vaisseaux qui ont accosté à ce quai durant ce laps de temps ;
3. Quel est le montant de quaiage que payait chaque vaisseau durant cette période ;
4. Quel est le montant de quaiage que l'on payait pour déchargement d'une barge de charbon de 1900 à 1912. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Paquet.. ..Pas imprimée.*

251. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour copie de tous documents, lettres, correspondance, télégrammes touchant le travail opéré par le vapeur de l'Etat, le *Stanley,* en février 1914, pour rendre libre de glace le havre de Yarmouth, N.-E. Présentée le 21 avril 1914.—*M. Law.. .. ..Pas imprimée.*

252. Rapport de la Commission royale sur les pénitenciers, ainsi que les témoignages entendus et les pièces à l'appui produites devant la dite commission. Présenté par l'honorable M. Doherty, le 22 avril 1914. (Rapport seulement.)
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

253. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour relevé faisant connaître :—
1. Combien le département de l'Agriculture a de professeurs, de conférenciers et d'inspecteurs dans la province de l'Ile-du-Prince-Edouard ;
2. Quels sont leurs noms, leurs émoluments et à combien se montent les frais de voyage de chacun d'eux ;
3. Quelles sont les fonctions attribuées à ces professeurs, conférenciers et inspecteurs ;
4. Combien de réunions éducationnelles et de démonstration ont été tenues par ces représentants du département de l'Agriculture pendant les mois de mars, avril, mai, juillet, août, septembre et octobre de l'année dernière ;
5. En quel endroit a été tenue chacune de ces réunions, et comment chacune d'elles a été annoncée ;
6. Combien de boîtes, paniers et barils de fruit ont été inspectés au cours de la dernière saison, et quelles espèces de fruits ont été ainsi inspectées ;
7. Quand et où l'inspection a été faite, et combien de boîtes, paniers et barils ont été trouvés portant une étiquette non exacte ou frauduleuse ;
8. Si le département a reçu une résolution ou requête de la part de l'Association des producteurs de fruits de l'Ile-du-Prince-Edouard ;
9. Dans l'affirmative, quelle était la demande contenue dans cette résolution ou requête, et quelle mesure a été prise par le département en la matière ;
10. Combien, au cours de l'année 1910, de beurreries et de fromageries ont été en activité, dans chacun des comtés de l'Ile-du-Prince-Edouard, et combien en 1913. Présentée le 22 avril 1914.—*M. Hughes (I.-P.-E.).. .. ..Pas imprimée.*

254. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 février 1914, pour état indiquant quels étaient les taux imposés en 1912 et 1913 pour le transport du blé de Fort-William ou Port-Arthur à des ports sur la baie Georgienne et à des ports canadiens sur les lacs Huron et Erié par la *Canadian Pacific Steamship Line,* la *Northern Navigation Company,* la *Merchants' Mutual Line,* la *Inland Lines, Limited,* et la *Canadian Lake Line.* Présentée le 24 avril 1914.—*M. Aikins.. .. ..Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

255. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes, recommandations et documents de toute nature se rapportant à l'achat d'un champ de tir près de Souris, I.-P.-E. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Hughes (I.-P.-E.)*. . . . . *Pas imprimée.*

256. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, annonces, soumissions, offres, contrats, télégrammes, correspondances, comptes, reçus, pièces justificatives, etc., concernant la fourniture de la viande, foin, avoine et autres approvisionnements pour les exercices militaires au camp d'Aldershot, N.-E., durant l'été et l'automne de 1913. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax). Pas imprimée.*

256*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour copie de tous les documents, avis, soumissions, contrats, etc., se rapportant à la fourniture de la glace au camp militaire d'Aldershot, N.-E., au cours de la saison de 1914. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

257. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er avril 1914, pour relevé faisant connaître:—

1. Quelle a été la somme totale payée à titre de pensions par le département de la Milice et de la Défense au cours de l'année terminée le 31 mars 1913;
2. Quel est le nombre d'officiers de la milice actuellement sur les bordereaux de solde des corps permanents;
3. Quel est le nombre de soldats porté sur ces mêmes bordereaux;
4. Combien de soldats ont été enrôlés en 1913;
5. Combien ont déserté en 1913;
6. Quelle est la somme totale dépensée par le département de la Milice et de la Défense, au cours de l'exercice financier 1912-13, pour le compte de la solde des officiers et les appointements des fonctionnaires employés à quelque titre que ce soit par le département à Ottawa ou ailleurs;
7. Quelle a été la somme globale payée aux soldats des corps permanents, au cours du dit exercice 1912-13. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Sinclair*. . . . *Pas imprimée.*

258. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes et autres communications échangés entre le département de la Milice et MM. A. Macdonald, E. Monpetit et autres en rapport avec l'organisation du 33e Hussards, Vaudreuil et Soulanges. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Boyer*. .. *Pas imprimée.*

259. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, rapports et autre correspondance en la possession du ministère de la Milice et de la Défense concernant l'achat d'un terrain à Farnham, Québec, pour y établir un camp militaire. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Kay*. . . . . *Pas imprimée.*

260. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance échangée entre le département de l'Agriculture ou celui des Douanes et C. S. Campbell, écr, C.R., au sujet de l'importation d'animaux de race en Canada. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Kay*. . . . . *Pas imprimée.*

261. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant l'immigration des Asiatiques, y compris les Indous, les Japonais et les Chinois, et qui ont trait directement ou indirectement à l'arrêté du conseil passé par le gouvernement en décembre 1913, restreignant l'immigration dans la province de la Colombie-Britannique. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Oliver*. . . . . *Pas imprimée.*

262. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 30 avril 1914, pour copie en double de tous les baux, marchés, correspondance, décrets du conseil et autres documents se rapportant à l'énergie hydraulique ou aux privilèges se rattachant au barrage Stevens, connu sous le nom de *Stevens Dam,* qui avait été construit sur la rivière Trent au village de Campbellford; aussi, copie en double d'un permis en rapport avec le dit barrage accordé à l'honorable James Cockburn et autres, et portant la date du 9 décembre 1869, et de toute la correspondance échangée avec le ministre de la Justice ainsi que des opinions émises par le dit ministre, à l'époque de l'octroi du permis en question et depuis cette date; aussi, copie en double de tous les documents, correspondance, décrets du conseil se rattachant à l'annulation et révocation du permis en question le 12 août 1911, et de tous marchés, correspondance, propositions, ou autres documents échangés ou consentis par et avec la *Trent Valley Woollen Manufacturing Company, Limited,* et de toute la correspondance échangée avec le département de la Justice, et des opinions émises par ce département en espèce; aussi, copie en double de tous les documents, rapports, correspondance, décrets du conseil, etc., dont il est fait mention dans un décret du conseil portant la date du 25 août 1913, reproduit à la page W-398 du 3e volume du rapport de l'Auditeur général pour l'année 1913, et de toute la correspondance échangée avec l'Auditeur général, ou entre l'Auditeur général et l'un quelconque des départements du gouvernement en la matière. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Emmerson*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

263. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, actes, contrats, etc., concernant l'achat par les Commissaires du havre de Québec d'une carrière à Saint-Nicholas, Québec. Présentée le 28 avril 1914.—*M. Lemieux.* *Pas imprimée.*

264. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous télégrammes, pétitions, correspondance et autres papiers et documents reçus par le ministère de la Marine et des Pêcheries depuis le 1er janvier 1914, au sujet du transport du poisson des Provinces maritimes aux Etats-Unis, et de toutes les réponses qui y ont été faites. Présentée le 29 avril 1914.—*M. Sinclair.* . . . . *Pas imprimée.*

265. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les documents, titres, contrats, etc., en rapport avec l'achat, par le département de l'Agriculture, d'une station de quarantaine à Lévis, Québec, lequel achat aurait été effectué le ou vers le 29 juillet 1913. Présentée le 29 avril 1914.—*M. Lemieux.* . . . . *Pas imprimée.*

266. Décret du conseil n° 976, daté le 18 avril 1914.—" Règlements revisés régissant l'admission des cadets de marine ". Présenté par l'honorable M. Hazen, le 23 mai 1914. *Pas imprimé.*

266*a*. Décret de l'Exécutif en date du 18 mai 1914, concernant l'organisation d'une force navale volontaire. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 23 mai 1914. . . . . *Pas imprimé.*

267. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour copie de tous papiers, correspondance et télégrammes concernant la déportation de Bhwagan Sing, prêtre sikh, en dépit de l'émission d'un bref d'*habeas corpus.* Présentée le 30 avril 1914.—*M. Lemieux.* *Pas imprimée.*

268. Etat des recettes et dépenses de la Commission des champs de bataille nationaux, au 31 mars 1914. Présenté par l'honorable M. White, le 4 mai 1914. . . . . *Pas imprimé.*

269. Copie de l'Acte de fiducie, daté le 30 juin 1903, entre la *Canadian Northern Railway Company* et la *British Empire Trust Company* et la *National Trust Company, Limited.* Présentée par l'honorable M. Borden, le 4 mai 1914. . . . . *Pas imprimée.*

269*a*. Copie de l'Acte de fiducie, daté le 6 mai 1910, entre la *Canadian Northern Railway Company* et la *British Empire Trust Company,* et la *National Trust Company, Limited.* Présentée par l'honorable M. Borden, le 4 mai 1914. . . . . *Pas imprimée.*

269*b*. Copie de l'Acte de fiducie, daté le 19 novembre 1913, entre la *Canadian Northern Railway Company* et la *British Empire Trust Company,* et la *National Trust Company,* Présentée par l'honorable M. Borden, le 4 mai 1914. . . . . *Pas imprimée.*

269*c*. Relevé faisant connaître les dettes flottantes des compagnies de chemin de fer comprises sous le titre général de *Canadian Northern Railway System.* Présenté par l'honorable M. Borden, le 4 mai 1914. . . . . *Pas imprimé.*

269*d*. Relevé faisant connaître les obligations engagées comme garantie collatérale des emprunts temporaires du *Canadian Northern Railway System.* Présenté par l'honorable M. Borden, le 4 mai 1914. . . . . *Pas imprimé.*

269*e*. Etat faisant connaître l'approximation, établie par l'ingénieur, du coût du parachèvement du réseau du *Canadian Northern Railway.* Présenté par l'honorable M. Borden, le 4 mai 1914. . . . . *Pas imprimé.*

269*f*. Relevé du capital social autorisé et en émission des compagnies mentionnés dans la première annexe. Présenté par l'honorable M. Borden, le 6 mai 1914. . . . *Pas imprimé.*

269*g*. Calcul estimatif des améliorations et réfections, pour une période de six années, des lignes constituant le réseau du *Canadian Northern.* Présenté par l'honorable M. Borden, le 6 mai 1914. . . . . *Pas imprimé.*

269*h*. Relevés, computés au 31 décembre 1913, faisant connaître les mesures financières adoptées pour le réseau du *Canadian Northern.* Présentés par l'honorable M. Borden, le 6 mai 1914. . . . . *Pas imprimés.*

269*i* Papiers et documents concernant le réseau du chemin de fer *Canadian Northern*:—

1. Correspondance, y compris la demande officielle d'aide.
2. Tableaux faisant connaître en détail la capitalisation, les recettes, le coût du parachèvement, etc. Présentés par l'honorable M. Borden, le 6 mai 1914.

Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

269*j*. Copie de l'acte de fiducie daté le 14 octotbre 1911, du *Canadian Northern Railway* à la *Guardian Trust Company, Limited,* et la *British Empire Trust Company, Limited,* et Sa Majesté le Roi et la *Canadian Northern Railway Company.* Présentée par l'honorable M. Borden, le 7 mai 1914.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 28—*Suite.*

269*k*. Liste des compagnies dont l'émission totale des actions est possédée par la *Canadian Northern Railway Company*;—aussi, liste des compagnies dont le total des actions émises doit être transféré à la *Canadian Northern Railway Company;* et aussi, liste des compagnies dont le contrôle en capital social sera transféré à la *Canadian Northern Railway Company.* Présentée par l'honorable M. Borden, le 7 mai 1914. .*Pas imprimée.*

269*l*. Autres états relatifs à la situation financière du réseau du *Canadian Northern.* Présentés par l'honorable M. Borden, le 7 mai 1914.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

269*m*. Correspondance et télégrammes reçus des premiers ministres des provinces de la Nouvelle-Ecosse, de la Colombie-Britannique, de l'Alberta, et du premier ministre intérimaire de la Saskatchewan, en ce qui concerne l'aide à accorder au réseau du *Canadian Northern.* Présentés par l'honorable M. Borden, le 7 mai 1914.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

269*n*. Copie de l'acte fiduciaire, daté le 28 décembre 1903, entre *The Lake Superior Terminals Company, Limited,* et *The National Trust Company, Limited,* et *The Canadian Northern Railway Company.* Présentée par l'honorable M. Borden, le 11 mai 1914.
Pas imprimée.

270. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, etc., se rapportant au refus de la part du département des Chemins de fer ou de l'un quelconque des fonctionnaires de l'Intercolonial de permettre aux employés du chemin de fer à Moncton d'être présents au camp militaire de l'année dernière. Présentée le 6 mai 1914.—*M. Macdonald.* . . . . *Pas imprimée.*

271. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de toute la correspondance reçue par le gouvernement, depuis le 1er octobre 1911 jusqu'à ce jour, de John McCormick, de Sydney-Mines, N.-E., au sujet des travaux suivants dans le comté de Cap-Breton-Nord et Victoria: prolongement du chemin de fer dans le comté de Cap-Breton-Nord et Victoria; l'ouverture du havre de Dingwall, Aspey-Bay, C.-B.; le brise-lames à Meat-Cove, même comté; le havre aux embarcations à Bay-St-Lawrence; le brise-lames à White-Point; le brise-lames à Neil's-Harbour; le brise-lames à McLeods, Ingonish; travaux dans le havre d'Ingonish; le brise-lames à Britton-Cove; le brise-lames à Little-Bras-d'Or; le brise-lames à Cap-Dauphin; le brise-lames à Point-Aconi; le quai projeté à Sydney-Nord; le prolongement projeté du brise-lames à Sydney-Nord; la construction d'un tronçon de l'Intercolonial jusqu'aux terrains de ballast à Sydney-Nord; le quai à Sydney-Mines; le quai à Leitches'-Creek; les réparations au quai à Groves-Point; la construction du quai à Boisdale; le brise-lames à Jamesville; le quai à Castle-Bay, et le quai projeté à Shenacadie. Présentée le 7 mai 1914.—*M. McKenzie.*
Pas imprimée.

272. Copie de toutes lettres, documents et correspondance concernant les mesures prises par le gouvernement pour venir en aide aux actionnaires et déposants de la *Farmers Bank,* du décret du conseil nommant sir Wm. Meredith, commissaire, et de toute correspondance se rapportant à ce sujet. Aussi, état des affaires, etc., se rapportant à la *Farmers Bank* du Canada. Présentée par l'honorable M. White, le 8 mai 1914. . . .*Pas imprimée.*

273. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres et correspondance reçus par le ministre des Postes au sujet de plaintes portant que le maître de poste de Yarmouth-Nord, N.-E., avait vendu ou vend des timbres-poste en dehors de sa juridiction. Présentée le 8 mai 1914.—*M. Law.* . . . . . . *Pas imprimée.*

274. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour état indiquant le nombre des criminels élargis sur parole, dans les divers pénitenciers du Dominion, pendant l'année terminée le 31 mars 1913, le nature du délit pour laquelle chacun de ces prisonniers a été condamné et indiquant en même temps s'il s'agissait d'un premier, d'un second ou d'un délit subséquent. Présentée le 8 mai 1914.—*M. Sinclair.* . . . . . *Pas imprimée.*

275. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour sommaire faisant connaître:—

1. Combien d'acres de terre ont été donnés à des compagnies de chemins de fer, en Canada, par le gouvernement fédéral depuis 1878 jusqu'à date;
2. Combien d'acres ont été octroyés chaque année pendant la susdite période. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Tobin.* . . . . *Pas imprimée.*

276. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état des recettes et des dépenses du bureau de poste de Saint-Philippe-Est et du bureau de poste de Saint-Philippe-Ouest, dans la paroisse de Saint-Philippe de Néri, depuis le 1er juin 1912 jusqu'à ce jour. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. .*Pas imprimée.*

277. Rapport du Commissaire fédéral des naufrages *re* l'enquête officielle tenue quant aux causes qui ont amené l'échouage du steamer britannique *Saturnia* sur les hauts-fonds de la Traverse d'en bas, fleuve Saint-Laurent, le 28 avril 1914. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 12 mai 1914. . . . . . *Imprimé pour les documents parlementaires seulement.*

VOLUME 28—*Suite.*

278. Rapport du Commissaire fédéral des naufrages *re* l'enquête officielle tenue quant aux causes qui ont amené l'échouage du steamer britannique *Montford* sur les battures de Beauport, fleuve Saint-Laurent, le 28 avril 1914. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 12 mai 1914. . . . . *Imprimé pour les documents parlementaires seulement.*

279. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 2 février 1914, pour copie de l'arrêté du conseil nommant Arthur Plante, écuier, comme commissaire pour recevoir les réclamations contre le chemin de fer de l'Atlantique au lac Supérieur et le chemin de fer Québec et Oriental, et copie du rapport du dit commissaire, et de l'état des réclamations qu'il a acceptées ou rejetées, avec les raisons données. Aussi, copie de toute correspondance, mémoires, pétitions et documents se rapportant à ce sujet. Présentée le 12 mai 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* . . . . *Pas imprimée.*

279*a*. Réponse supplémentaire à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 2 février 1914, pour copie du décret de l'Exécutif nommant Arthur Plante, écuier, comme commissaire pour recevoir les réclamations contre le chemin de fer de l'Atlantique au lac Supérieur et le chemin de fer Québec et Oriental, et copie du rapport du dit commissaire, et de l'état des réclamations qu'il a acceptées ou rejetées, avec les raisons données. Aussi, copie de toute correspondance, mémoires, pétitions et documents se rapportant à ce sujet. Présentée le 22 mai 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* *Pas imprimée.*

280. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de toute correspondance, comptes, indemnités, frais de route et de déplacement, de Fraserville à Québec, ou tout autre document se rapportant aux montants d'argent reçus, chaque année, par le juge Ernest Cimon, depuis 1890 à 1913, en sa qualité de juge de la cour Supérieure siégeant à Québec, alors qu'il était assigné au district de Kamouraska. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Gauvreau.* . . . . *Pas imprimée.*

281. Rapport des délégués nommés par le gouvernement du Canada aux fins de prendre part au Congrès international de la moralité publique, tenue à Minnéapolis, Minn., du 7 au 12 novembre 1913. Présenté par l'honorable M. Borden, le 16 mai 1914. .*Pas imprimé.*

282. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 3 avril 1914, pour copie du contrat, etc., entre le gouvernement et une ou plusieurs compagnies de steamers voyageant entre les ports canadiens et européens pour le transport des malles transcontinentales.—*(Sénat).* *Pas imprimée.*

283. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 avril 1914, pour état indiquant :—

1. Combien de voyageurs ont été transportés par le chemin de fer Intercolonial de Saint-Jean à Halifax et d'Halifax à Saint-Jean, respectivement, aux termes de l'arrangement conclu entre les chemins de fer de l'Etat, représentés par F. P. Gutelius, gérant général, et la Compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien, représentée par G. M. Bosworth, gérant général du trafic, depuis le 15 novembre 1913, date de la mise en vigueur du dit arrangement, jusqu'au 31 mars dernier.
2. Combien de tonnes de marchandises de chacune des classes mentionnées dans le dit arrangement, ont été transportées dans les deux sens par l'Intercolonial entre Saint-Jean et Halifax, aux termes du dit arrangement pendant la même période.
3. Quelles ont été les recettes totales perçues par l'Intercolonial aux termes du dit arrangement jusqu'au 31 mars dernier, pour le transport des voyageurs et des marchandises, respectivement.
4. Quel montant a été payé au chemin de fer du Pacifique-Canadien, ou porté à son crédit, pour location de wagons aux termes du dit arrangement.
5. Quel nombre de wagons vides de la Compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien ont été transportés par l'Intercolonial gratuitement aux termes du dit arrangement, et quels ont été les frais de traction.
6. Quel aurait été le montant total payé par la Compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien au chemin de fer Intercolonial, en vertu du tarif en vigueur lors du dit arrangement, pour les voyageurs et pour les marchandises ainsi transportés, respectivement.
7. Si le dit arrangement a été soumis, tel que promis par le gouvernement, à la Commission des chemins de fer par le ministre des Chemins de fer, aux fins de faire décider par la commission si, oui ou non, l'arrangement est préjudiciable au port de Saint-Jean. Dans la négative, pourquoi il n'a pas été ainsi soumis.
8. Si le ministre des Chemins de fer a l'intention de renouveler le dit arrangement ou d'en mettre un semblable en vigueur durant la prochaine saison d'hiver.
9. Quel arrangement le gouvernement se propose de faire au sujet des termini sur l'Atlantique des paquebots-poste rapides pour la saison d'hiver de 1914-1915. Présentée le 22 mai 1914.—*M. Pugsley*. . . . .*Pas imprimée.*

284. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 15 mai 1914, pour état indiquant :—

1. Combien de juges ont été mis à la retraite depuis 1880.
2. Quels sont leurs noms.
3. Quel salaire chacun d'eux a-t-il reçu.

VOLUME 28—*Suite.*

4. Pendant combien d'années chacun d'eux a-t-il siégé.
5. Quel a été le motif de leur retraite.
6. Quel montant ont-ils reçu chaque année, comme pension. Ordonné que cet ordre soit déposé en Chambre et il est comme suit.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimée.*

285. Réponse à une adresse de Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 mars 1914, pour copie de tous les documents, requêtes, lettres, télégrammes, etc., échangés entre qui que ce soit et le département des Chemins de fer et des Canaux, ou tout autre département de l'administration, en rapport avec la *Southampton Railway Company;* aussi, de tous les rapports d'ingénieurs et des recommandations au sujet d'un subside en faveur de ce chemin de fer, et de tous les décrets du conseil octroyant tel subside, ainsi que de tous les autres documents et mémoires en la possession du département des Chemins de fer et des Canaux, ou de tout autre département de l'administration, se rapportant au dit chemin de fer. Présentée le 27 mai 1914.—*M. Carvell*. .*Pas imprimée.*

286. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, papiers, documents, contrats, etc., entre le gouvernement du Canada et toute compagnie, firme ou particuliers, du 1er mai au 1er décembre 1913, concernant l'établissement d'un service subventionné de steamers entre le Canada et les Antilles anglaises. Présentée le 27 mai 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

287. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mai 1914, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes, comptes et reçus concernant des avances faites à la bande de sauvages Montagnais par l'entremise de l'agence des Sept-Iles, Québec. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

288. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mai 1914, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, comptes, pièces justificatives se rapportant à des avances d'argent ou paiements faits par le gouvernement à Newton Wesley Rowell, C.R., pour services légaux dans l'affaire de la réclamation des sauvages d'Oka. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Sharpe (Ontario)*.. .. ..*Pas imprimée.*

288*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mai 1914, pour état indiquant:—
1. Si au cours des derniers 15 ans, le gouvernement a payé à Newton Wesley Rowell, C.R., quelque somme d'argent pour services légaux;
2. Quelles sommes et quand payées;
3. Si le gouvernement a payé à la société légale dont M. Rowell est l'associé principal quelque somme d'argent pour services professionnels;
4. Quelles sommes ont été payées et en quelles années. Présentée le 29 mai 1914. —*M Sharpe (Ontario)*.. .. ..*Pas imprimée*

289. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour relevé faisant connaître:—
1. La date de la constitution en corporation du *Canadian National Bureau of Breeding, Limited;*
2. Les noms, adresses et occupations des membres fondateurs de cette association;
3. Le chiffre du fonds-social de l'association, et de combien d'actions il se compose;
4. Le nombre d'actions souscrites depuis l'origine de l'association jusqu'à la date de la dépense au présent ordre;
5. Le montant des versements ordonnés sur chaque action;
6. Le montant total des versements reçus;
7. Le montant total des versements non payés, et le nombre total des actions périmées;
8. Les noms, adresses et occupations des personnes qui, dans le cours des douze mois précédant cette date, ont cessé d'en être membres, et le nombre d'actions que chacune d'elles avait;
9. La somme payée par le gouvernement à cette association pendant chaque année depuis que l'association est chartée. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Sutherland.* *Pas imprimée.*

290. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous rapports faits par les inspecteurs des agents chargés de placer des ouvriers de ferme et des domestiques en Canada en 1912 et 1913. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Sutherland.* *Pas imprimée.*

291. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour un état détaillé des édifices, maisons, bureaux et immeubles occupés par le gouvernement fédéral à Montréal pour les divers départements et les divers services de chaque branche de l'administration, avec, dans chaque cas, les renseignements suivants: Pour quel département et pour quel service; où situé, rue et numéro; propriété du gouvernement ou détenu en location; dans ce dernier cas, la durée du bail, le montant du loyer, et les autres charges imposées au gouvernement. Présentée le 4 juin 1914.—*M. Wilson (Laval)*. .. .. .. *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

292. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mai 1914, pour copie de toute correspondance par ou avec le département des Travaux publics ou celui des Postes concernant une demande ou des demandes pour la construction d'un édifice public à Melville. Présentée le 4 juin 1914.—*M. MacNutt.* . . . . *Pas imprimée.*

293. Mémorandum, correspondance, estimations du coût, etc., concernant la construction du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique—section des Montagnes. Présentés par l'honorable M. Borden, le 4 juin 1914. . . . . *Pas imprimés.*

294. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour relevé faisant connaître quels sont les noms et domiciles des personnes chez lesquelles des animaux de race ont été placés par le département de l'Agriculture, et quelle était l'espèce dans chaque cas; et à quelles conditions ces animaux ont été ainsi placés. Présentée le 5 juin 1914.—*M. Kay.* . . . . *Pas imprimée.*

295. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour copie de tous les documents, correspondance, télégrammes, instructions, comptes, pièces justificatives, etc., se rapportant à l'achat d'animaux vivants dans les provinces maritimes par un nommé Howard Corning, de Yarmouth, N.-E., au cours de la période de son emploi; aussi, copie de la nomination du dit Howard Corning; aussi, copie de toute la correspondance, des accusations et autres documents concernant la cessation de son emploi s'il a été destitué ou mis à la retraite; en même temps que copie de tous les documents, recommandations, correspondance, etc., touchant la nomination du successeur du dit Howard Corning. Présentée le 5 juin 1914.—*M. Sinclair.* . . . . *Pas imprimée.*

296. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 mars 1914, pour un relevé indiquant:—

1. Combien d'étalons et de taureaux pur sang ont été achetés par le ministère de l'Agriculture pour l'usage des colons dans les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, depuis le 1er janvier 1912 jusqu'à date.

2. Où ces animaux ont été achetés, et de qui, et aussi le prix payé pour ces animaux, respectivement. Présentée le 5 juin 1914.—*M. Douglas.* . . . . *Pas imprimée.*

297. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et comptes concernant l'achat et la disposition, en 1913, de tous chevaux, bêtes à cornes, moutons et porcs pour le département d'Agriculture, province de Québec, les fermes expérimentales ou pour l'amélioration de l'espèce; aussi, état indiquant la commission et honoraires payés, à qui, pour ou à compte des dits achats. Présentée le 8 juin 1914.—*M. Robb.* . . . . *Pas imprimée.*

298. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 février 1914, pour copie de tous arrangements entre le gouvernement et les diverses provinces aux termes de la loi sur l'instruction agricole. Présentée le 10 juin 1914.—*Sir Wilfrid Laurier.* . . . . *Pas imprimée*

299. Réponse partielle à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 4 mars 1914, pour copie de toute correspondance, télégrammes, requêtes, arrêts du conseil et autres papiers et documents, relatifs à des subventions ou aides données, ou à donner par le ministère de la Marine et des Pêcheries ou le ministère de l'Agriculture, à des sociétés ou compagnies à fonds social ou à des personnes qui exploitent des entrepôts frigorifiques pour la conservation des produits des pêcheries dans la Nouvelle-Ecosse, pour les années 1908-1909, 1910, 1911, 1912 et 1913, excepté la correspondance relative aux compagnies connues sous le nom "d'Associations des pêcheurs de boitte". Présentée le 10 juin 1914.—*M. Sinclair.* . . . . *Pas imprimée.*

300. Décret de l'Exécutif n° C. P., 1386, du 29 mai 1914, concernant les règlements régissant l'administration radiotélégraphique. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 11 juin 1914. . . . . *Pas imprimé.*

300*a*. Règlements de radiotélégraphie promulgués sous l'autorité de l'article 11 de la loi de radiotélégraphie de 1913. Présentés par l'honorable M. Hazen, le 11 juin 1914. *Pas imprimés.*

301. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 avril 1914, pour copie de tous papiers, lettres, soumissions, télégrammes, plans et autres documents concernant la construction du nouveau brise-glace par *The Canadian Vickers Company,* de Montréal. Présentée le 11 juin 1914.—*M. Macdonald.* . . . . *Pas imprimée.*

302. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 16 mars 1914, pour copie de toutes pétitions, lettres, affidavit, télégrammes et documents échangés avec le département de la Justice ou tout autre département du gouvernement, au nom ou au sujet de William J. Kelley, prisonnier enfermé dans la prison fédérale des Etats-Unis à Atlanta, Géorgie, et de toutes lettres, télégrammes et autres documents échangés entre le département de la Justice ou tout autre département du gouvernement et l'ambassadeur d'Angleterre à Washington ou le gouvernement des Etats-Unis au sujet de l'emprisonnement et de la libération projetée du dit Wm. J. Kelley. Présentée le 12 juin 1914.—*M. Carvell.* . . . . *Pas imprimée.*



CANADA

COMPTES PUBLICS

POUR

L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS

1913

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT



OTTAWA
IMPRIMÉ PAR C. H. PARMELEE, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ
LE ROI.
1913

[N° 2—1914]

Au Feld-Maréchal Son Altesse Royale le PRINCE ARTHUR WILLIAM PATRICK ALBERT, *Duc de Connaught et de Strathearn ; Comte de Sussex, dans la Pairie du Royaume-Uni ; Prince du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande ; Duc de Saxe ; Prince de Saxe-Cobourg et Gotha ; Chevalier de l'Ordre très illustre de la Jarretière ; Chevalier de l'Ordre très ancien et très illustre de St-André ; Chevalier de l'Ordre très illustre de St-Patrice ; Membre du Très Honorable Conseil Privé de Sa Majesté ; Premier et Principal Chevalier Grand' Croix et Grand Maître de l'Ordre très Honorable du Bain ; Chevalier Grand Commandeur de l'Ordre très distingué de l'Etoile de l'Inde ; Chevalier Commandeur de l'Ordre très distingué de Saint-Michel et Saint-Georges ; Chevalier Grand Commandeur de l'Ordre très éminent de l'Empire de l'Inde ; Chevalier Grand'Croix de l'Ordre Royal Victoria : Aide-de-camp particulier de Sa Majesté le Roi ; Gouverneur général et Généralissime du Canada.*

PLAISE À VOTRE EXCELLENCE,—

Le soussigné a l'honneur de présenter à Votre Excellence les Comptes publics du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1913.

Le tout respectueusement soumis,

W. T. WHITE,
Ministre des Finances.

OTTAWA, 1913.

TABLE DES MATIÈRES.

ÉTATS SUBSIDIAIRES.

DEUXIÈME PARTIE.

ÉTATS DU REVENU.

TROISIÈME PARTIE.

ÉTATS DE LA DÉPENSE.

MINISTÈRE DES FINANCES,
OTTAWA, 30 octobre 1913.

L'honorable W. T. WHITE,
Ministre des Finances,
Ottawa.

MONSIEUR LE MINISTRE—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joints les Comptes Publics pour l'exercice clos le 31 mars 1913.

Les recettes de l'exercice, pour le compte du fonds consolidé, se sont élevées à $168,689,903.45, tandis que les dépenses, pour le même compte, ont été de $112,059,537.41. L'excédent des recettes sur les dépenses a donc atteint le chiffre de $56,630,366.04.

En sus de la dépenses sur le compte du fonds consolidé les déboursés suivants ont été débités au compte du capital, savoir :—

Chemin de fer—	
Chemin de fer Intercolonial	$ 2,391,987 53
" Ile-du-Prince-Edouard	103,001 03
" National Transcontinental	13,767,011 44
" de la Baie-Hudson	1,099,063 15
Total, chemins de fer	$ 17,361,063 15
Pont de Québec	1,512,825 96
Nouveau wagon pour le Gouverneur général	15,000 00
	$ 18,888,889 11
Canaux—	
Chambly	$ 12,529 07
Galops	1,372 82
Lachine	463,291 97
Canaux de Québec	3,809 24
Rideau	41,565 00
Sault-Sainte-Marie	45,941 17
Trent	1,162,605 75
Welland	347,711 15
Canaux du Saint-Laurent—	
Soulanges	180,816 28
Total, canaux	$ 2,259,642 45
Total, chemins de fer et canaux	$ 21,148,531 56

Tvavaux publics—

Edifices publics, Ottawa	$	1,135,022 54
Observatoire d'astronomie		19,873 27
Musée commémoratif Victoria		86,912 63
Havres de Port-Arthur et Fort-William		999,743 61
Port de Québec		288,779 60
Chenal de navigaton du fleuve Saint-Laurent		1,324,589 85
Améliorations, rivière Rouge		36;904 62
" au port de Saint-Jean		1,100,155 02
" " Tiffin		113,159 07
" " Victoria, Colombie-Britannique		14,919 24
" " Victoria, Ontario		170,173 84
Brise-lames de Bare-Point		198,660 20
Nouvel édifice fédéral de Toronto		80,648 90
Port de Vancouver		487,972 18
Total	$	6,057,514 57
Total, dépenses à compte du capital	$	27,206,046 13

Aux chemins de fer suivants il a été payé des subventions s'élevant collectivemen à $4,935,507.35 ainsi réparties, savoir :—

La compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien	$	85,546 43
" " Québec et Saguenay		27,641 60
" " Baie des Ha Ha		148,148 20
The Northern New-Brunswick and Seaboard Railway Co		86,528 00
La compagnie du chemin de fer Canadian Northern Pacific		2,705,378 00
" " Algoma Oriental		254,089 40
" " de la Montagne Orford		9,984 00
" " Algoma Central et la Baie-d'Hudson		394,[illegible]59 44
" " Québec Central		8,576 00
" " Atlantique, Québec et Occidentale		414,618 00
" " Esquimalt et Nanaïmo		365,440 00
" " Southampton		48,442 88
" " de la vallée de la rivière Chaudière		107,138 40
The Fredericton and Grand Lake Coal and Railway Co		104,996 04
La compagnie du chemin de fer de Québec et du lac Saint-Jean		174,120 96
Total des subventions de chemins de fer	$	4,935,507 35

Il a été payé $235,233 55 en primes de la manière suivante :—

Primes sur plomb	$	68,064 93
" fil d'engerbage		37,917 12
" pétrole brut		129,251 50
Total, primes	$	235,233 55

A la clôture de l'exercice le solde au crédit des déposants dans la caisses d'épargnes de l'Etat et du ministère des Postes s'élevait à $57,140,483.39, soit une diminution

de $1,078,844.67 comparée à la balance du 31 mars 1912. Les retraits ont dépassé les dépôts de $2,747,768 83, tandis que $1,668,924.16 ont été ajoutés pour l'intérêt, ce qui forme une diminution nette de $1,078,844.67.

Au cours de l'exercice il a été fait, pour le compte du fonds d'amortissement des différents emprunts des placements s'élevant à $1,384,285.36. En conséquence le total des placements au crédit des fonds d'amortissement qui était de $12,353,282.06 au 31 mars 1912, s'élevait à la fin de l'exercice de 1913 à $13,737,567.42.

A la fin de l'exercice la dette nette du Dominion s'élevait à $314,301,625.68, soit en comparaison du précédent exercice une diminution de $25,617,835.03 se décomposant ainsi :—

Dépense à compte du capital, chemin de fer National Transcontinental.		$ 13,767,011 44
Dépense à compte du capital : autres chemins de fer, canaux et travaux publics.		13,438,649 69
Subventions de chemins de fer.		4,935,507 35
Transfert au fonds consolidé		255,647 89
		$32,396,816 37
Excédent des recettes sur la dépense pour le compte du fonds consolidé.	$ 56,630,366 04	
Fonds d'amortissement.	1,384,285 36	
		$ 58,014,651 40
Diminution de la dette nette		$ 25,617,835 03

La liste des obligations garanties par le gouvernement fédéral est comme suit :—

1. La Cie de chemin de fer Canadian Northern, chap. 7, Edouard VII (1903).

La garantie est pour le principal £1,923,287 sterling, et pour l'intérêt au taux de 3 pour 100 par année, pendant 50 ans.

2. La Cie de ch. de fer Canadian Northern, chap. 11, 7–8 Edouard VII (1908).

La garantie est pour le principal £1,622,586 19ch. 9d. de débentures-actions, sterling, et l'intérêt au taux de 3½ pour 100 par année pendant 50 ans. A dater du 20 juillet 1908, l'intérêt est payable semi-annuellement.

3. La Cie du chemin de fer Canadian Northern Ontario, chap. 6, 1–2 George V (1911).

La garantie est pour le principal £7,493,835 12ch. 4d. de débentures-actions sterling, et l'intérêt sur ce montant au taux de 3½ pour 100 par année pendant 50 ans. A dater du 19 mai 1911, l'intérêt est payable semi-annnellement.

4. La Cie de chemin de fer Canadian Northern Alberta, chap. 6, 9-10 Edouard VII (1910) modifié par le chapitre 8, 2 George V (1912).

La garantie est pour le principal de £647,260 5ch. 6d. de débentures-actions sterling et l'intérêt sur ce montant au taux de 3½ pour 100 par année pendant 50 ans. A compter du 4 mai 1910, l'intérêt est payable semi-annuellement.

5. La Cie de chemin de fer du Grand-Tronc Pacifique, chap. 71, 3 Edouard VII (1903) et chap. 24, 4 Edouard VII (1904).

La garantie est pour des obligations 3 pour 100 de la compagnie du chemin de fer pour un montant égal à 75 pour 100 du coût de construction de la division de l'ouest dn chemin de fer National Transcontinental, mais n'excédant pas $13,000 par mille à l'égard de la section des prairies. Le montant des obligations émises et garanties est de £7,200,000, dont £3,200,000 ont été émises en 1905, £2,000,000 en 1909, et £2,000,000 1910.

6. La Canadian Northern Alberta Railway Company, chapitre 6, 2 George V (1912).

La garantie est pour le principal £733,561 12ch. 10d. de débentures-actions, sterling, et l'intérêt sur ce montant au taux de 3½ par 100 par année pendant 50 ans. A dater du 1er avril 1912, l'intérêt est payable semi-annuellement.

Il a été aussi fait sous l'autorité de la loi des avances aux commissaires du port de Montréal s'élevant à $2,200,000.

Aux termes du chapitre 24, 3-4 George V (1913) Loi d'achat d'obligations du Grand-Tronc-Pacifique, il a été acheté au cours de l'exercice 1912-13. des obligations 3 pour 100 du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique au montant de £2,287,700 ou $11,133,473.32,

La circulation des billets du Dominion était le 31 mars 1913 de $112,101,885.65, soit une diminution de $1,227,747.75, comparativement à celle de la fin de l'exercice précédent.

Le 1er mai 1912 l'emprunt 3¾ pour 100 de 1908-12 au montant de £4,681,870 12ch. 4d. ou de $22,785,103.68 a été racheté et traité comme il suit :—

$17,344,113 05	rachetés en espèces.
5,440,990 63	convertis en un prêt de 3½ p.c., 1930–50 (émission de fév. 1912,)
$22,785,103 68	

L'emprunt qui précède a été émis à Londres le 24 juin 1908, pour £5,000,000 rachetable le 1er mai 1912, avec faculté de le convertir jusqu'au 30 septembre 1910, en stock inscrit de 3 pour 100 de 1938 sur la base de £106 pour chaque £100 de l'emprunt 3¾ pour 100. Lors de l'échéance de l'emprunt réduit du Canada de 1885 dû le 1er janvier 1910 et de la portion de 1875 de l'emprunt garanti de 1875-8, dû le 1er octobre 1910, on a annulé les actions de l'emprunt qui précède au montant de £130,435 0ch. 10d. et de £66,844 6ch. 10d. respectivement, que l'on détenait comme une partie des fonds d'amortissement de ces emprunts, et le total de l'emprunts 3¾ pour 100 alors impayé a été réduit d'autant. Des actions et obligations au montant de £120,850 ont été converties en actions de 1938 aux termes du prospectus.

Le 1er octobre 1912 l'emprunt 4 pour 100 de 1908-12 au montant de £1,235,000 ou de $6,010,333.35 a été racheté en espèces.

L'emprunt qui précéde a été émis le 11 décembre 1907 pour £1,500,000, rachetable le 1er octobre 1912, avec faculté jusqu'au 30 sept. 1910 de le convertir en stock inscrit 3 p.c. de 1938 sur la base de £105 pour chaque £100 de l'emprunt de 4 p.c. Lors de

l'échéance de l'emprunt réduit du Canada de 1885, dû le 1er janvier 1910 et de la portion de 1875 de l'emprunt garanti de 1875-8, dû le 1er octobre 1910 on a annulé les actions de l'emprunt qui précède au montant de £117,500 et de £23,400 respectivement, que l'on détenait comme une partie des fonds d'amortissement de ces emprunts, et le total de l'emprunt 4 pour 100 alors impayé a été réduit d'autant. Des obligations au montant de £5,000 ont été converties en actions de 1938 aux termes du prospectus.

Jusqu'ici le Ministère des Finances n'a fait, dans son rapport, aucune mention définie des opérations de la succursale de la Monnaie Royale d'Ottawa, qui n'est pas sous son contrôle. Les deux ont cependant une intime relation que je crois bon, pour des fins d'information générale et pour consigner des données intéressantes sur le monnayage au Canada, de parler assez longuement de la Monnaie et de ses opérations.

Le Parlement accordait en l'année 1901 en vertu des dispositions du Chapitre 4, 1 Edouard VII "Acte de la Monnaie d'Ottawa", l'autorisation d'établir la succursale de la Monnaie Royale à Ottawa. Les travaux de construction furent commencés en juin 1905 et terminés en 1908. La proclamation royale autorisant l'ouverture de la Monnaie a été promulguée en novembre 1907 et publiée dans la *Gazette du Canada* du 14 décembre de la même année.

L'ouverture de la Monnaie eut lieu le 2 janvier 1908 et ce jour-là on a frappé la première monnaie. Cependant le frappage de la monnaie d'argent ne fut réellement commencé que le 19 du mois suivant.

Depuis l'institution de la Monnaie proprement dite en 1908, on y a ajouté une affinerie, et les travaux pour l'affinage de l'or ont commencé en janvier 1911.

La Monnaie est sous le controle de la Monnaie Royale de Londres. Le Maître adjoint et tous les employés sont nommés par le gouvernement britannique, et les opérations en général sont régies par des règlements établis par la Monnaie Royale de Londres.

La Monnaie d'Ottawa n'est pas autorisée à frapper de l'argent pour un montant dépassant celui fixé par le Gouverneur en conseil.

Le coût total de l'édifice et des appareils au 31 mars 1913 s'élevait à $617,280.87, somme qui comprend le coût de l'affinerie, soit $83,898.78.

D'après les dispositions de l'Acte de la Monnaie d'Ottawa, 1901, il a été accordé chaque année une somme de $75,000 pour couvrir les traitements, dépenses casuelles, allocations de retraite et autres, et les frais se rattachant au maintien de la Monnaie. En 1910 on a jugé nécessaire d'ajouter à ce montant, et le parlement vota un crédit spécial de $25,000. Le même montant a été voté tous les ans depuis. Lors de la dernière session du parlement le montant à payer chaque année pour couvrir les frais se rattachant à la Monnaie a été porté à $110,000. Depuis l'établissement de cette institution la dépense en traitements, gages, etc., a été comme il suit :—

1908	$71,997 32	
1909	69,987 80	
1910	83,697 12	
1911	92,959 33	
1912	94,894 32	
1913, 3 mois	24,274 22	
		$437,810 11

Le montant de la somme annuelle, savoir $110,000, est payé aux autorités de la Monnaie par versements trimestriels. A la fin de l'exercise, qui est fixé pour la Monnaie au 31 décembre, toute partie non dépensée de la somme mentionée plus haut est remboursée à ce Ministère.

Depuis l'inauguration de la Monnaie, c'est-à-dire du 2 janvier 1908 au 31 mars 1913, il a été frappé le montant suivant de monnaies d'argent et de bronze :—

Année.	50 cents.	25 cents.	10 cents.	5 cents.	1 cent.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1908........	60,630 00	116,656 25	76,163 10	59,889 00	23,290 95	313,338 35
1909........	99,324 50	327,763 00	151,412 90	94,543 25	39,441 68	673,043 65
1910........	320,070 50	897,686 25	464,857 70	296,956 65	51,619 25	1,979,571 10
1911	102,737 50	426,001 00	272,755 70	184,184 30	46,599 47	985,678 50
1912........	141,624 00	626,021 25	323,709 60	292,478 10	51,095 99	1,383,832 95
1913, 3 mois..	26,899 00	192,069 00	104,683 20	51,828 80	10,754 36	375,480 00
	751,285 50	2,586,196 75	1,393,582 20	979,880 10	222,801 70	5,710,944 55

Durant la même période il a été frappé de la monnaie d'or au montant de $3,285,214.20, comme il suit :—

Année.	Souverains.	Canadien. $10	Canadien. $5	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1908	3,095 20	....	....	3,095 20
1909........................	79,195 27	....	....	79,195 27
1910........................	136,325 07	....	....	136,325 07
1911........................	1,247,789 00	....	....	1,247,789 00
1912	....	706,950 00	770,760 00	1,477,710 00
1913, 3 mois..................	18,079 67	193,590 00	129,430 00	341,099 66
	1,484,484 21	900,540 00	900,190 00	3,285,214 20

Vu la proximité de l'Hotel de la Monnaie, le Ministère a pu se procurer promptement les grandes quantités de monnaies d'argent et de bronze qu'il a fallu au cours des dernières quelques années. De plus la monnaie pouvant s'obtenir si vite d'Ottawa les divers receveurs généraux adjoints n'avaient plus à garder à leurs buraux d'aussi fortes réserves. Un autre avantage c'était la facilité de monnayer de nouveau les pièces d'argent et de bronze usées et mutilées. Durant la période de 1908 au 31 mars 1913, on a refondu des monnaies d'argent d'une valeur nominale de $789,164.34, avec perte de $46,491.71. On a aussi refondu des sous en cuivre d'une valeur nominale de $227.58 avec perte de $26.14.

Le montant des pièces d'or canadiennes frappées par la Monnaie jusqu'au 31 mars 1913 a été de $1,800,730. Le receveur général détient sur cette somme $810,970 comme partie de la réserve d'or, et la Monnaie a en caisse $68,020, en sorte qu'il a été mis en circulation $921,740.

La publication d'un tableau indiquant les monnayages faits par la Monnaie Royale pour le Canada pourra avoir de l'intérêt, et à l'avenir le rapport contiendra un tableau de ce gendre indiquant qu'elle a été la frappe de la monnaie pour le Canada au cours des années de 1858 à 1907 par la Monnaie Royale de Londres et la Monnaie de Birmingham ; ce tablean donnera aussi les monnayages faits pour le compte du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse

avant la Confédération et pour l'Ile-du-Prince-Edouard avant l'entrée de cette province dans l'Union, en 1873. Le tableau contiendra de plus les monnayages exécutés de 1908 à 1913 inclusivement par la succursale de la Monnaie d'Ottawa.

La réserve de l'or est une question qui intéresse fortement le ministère.

Le montant des billets du Dominion en circulation le 31 mars était de $112,-101,885.65, Cela oblige le ministère à garder la réserve d'or suivante :—

Vingt-cinq p. 100 sur $ 30,000,000..................	$ 7,500,000 00 et
dollar pour dollar en or pour les billets en sus de la somme de $30,000,000 ou......................	82,101,885 65
La réserve d'or totale nécessaire par suite de la circulation des billets du Dominion est donc de...	89,601,885 65

Le ministère est obligé de plus de garder 10 pour 100 du montant des dépôts à la Caisse d'Epargnes, lequel s'élevait le 31 mars 1913 à $57,140,483.39. Dix p. 100 de cette somme forme $5,714,048.33, qui, ajoutés à la réserve nécessaire par suite des billets du Dominion, soit $89,601,885.65, représente une réserve d'or totale nécessaire de $95,315,933.98.

La réserve réelle d'or, le 31 mars 1913, était de $98,507,112.81, se composant ainsi :—

Souverains anglais..	$ 4,264,744 82
Pièces canadiennes de $10 et de $5..........................	810,970 00
Pièces d'or des Etats-Unis de $20, $10 et $5...............	93,208,464 00
Or en lingot..	222,933 99
	$ 98,507,112 81

Cette réserve à été duement inspectée et vérifiée au cours de l'année.

Il existe depuis 1909-10 une convention d'après laquelle le ministère des Finances et les banques autorisées travaillent de concert pour faire disparaître la monnaie étrangères de la circulation. Dans ce but le ministère paie les frais de messagerie pour l'expédition de cette monnaie hors du pays, plus une commission de $\frac{3}{8}$ de 1 pour 100 aux banquier qui s'en occupent afin de les indemniser de leur peine.

C'est ainsi que d'après cet arrangement l'on a exporté, du 30 août 1909 au 31 mars 1913, un montant de $6,115,636.85 de cet argent n'ayant pas cours, moyennant une dépense de $48,282.48 Grâce à l'exportation de cette monnaie et à la refonte des pièces d'argent usées et mutilées (qui se poursuit sans relâche depuis quelques années) la monnaie du pays est en bien meilleur état.

Comme je l'ai dit plus haut la circulation des billets du Dominion s'élevait le 31 mars 1912 à $112,101,885. L'émission et le rachat des billets du Dominion entraîne

un travail très considérable, de grandes responsabilités et qui exige beaucoup de soins. Il a été émis dans le cours de l'exercice terminé le 31 mars 1913 de nouveaux billets des dénominations de $1 et de $2 comme suit :—

$1	$12,064,000 00
$2	8,000,000 00

Pendant la même période on a racheté et détruit des mêmes dénominations sales et usées comme suit :—

$1	$10,994,675 00
$2	7,679,172 00

La circulation est devenue graduellement meilleure par suite de cette émission constante de nouveaux billets et du prompt rachat de ceux qui étaient usés et salis.

Une autre affaire d'une extrême importance et qui n'a pas été jusqu'ici mentionnée d'une façon spéciale, c'est la bonne garde par le ministère des valeurs des compagnie d'assurances, de celles des Finances et d'autres ministères.

On gardait donc le 31 décembre 1912 des valeurs des compagnies d'assurances pour un montant de $56,025,774.67, et d'autres pour $162,917,084.02. Le montant des billets du Dominion et des espèces gardés à la fois était de $74,107,024.25, ou un total de—

Valeurs d'assurances	$ 56,025,774 67	
Autres valeurs	162,917,084 02	
Billets du Dominion et espèces	74,107,024 25	
		$ 293,049,882 94
Dans le même temps les divers receveurs généraux adjoints avaient en mains des billets et espèces au montant de......	$ 105,060,864 12	
Valeurs d'assurances et autres gardées à Londres pour le ministère des Finances.....	12,229,654 26	
		117,290,518 38
Total des valeurs, billets du Dominion et espèces gardés par le receveur général et pour lui		$ 410,340,401 32

Toutes les valeurs, billets et espèces mentionnés plus haut ont été contrôlés et vérifiés.

Le tout respectueusement soumis,

T. C. BOVILLE,
Sous-ministre des Finances.

CIRCULATION DES BILLETS DU DOMINION.

Dénomination.	31 mars 1909.	31 mars 1910.	31 mars 1911.	31 mars 1912.	31 mars 1913
$	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1	8,547,819 00	9,460,985 00	10,078,680 00	10,940,054 00	11,965,784 00
2	5,667,718 50	6,267,284 50	7,077,316 50	8,419,131 50	8,818,213 50
4	149,481 00	106,245 00	394,499 00	1,245,023 00	228,325 00
5	.....	.....	.....	.....	6,154,047 50
50	68,550 00	65,900 00	65,550 00	60,650 00	15,850 00
100	31,600 00	28,100 00	27,000 00	14,400 00	7,700 00
500	1,508,500 00	1,583,500 00	1,664,000 00	1,822,000 00	2,061,500 00
1,000	3,786,000 00	3,837,000 00	4,246,000 00	5,640,000 00	5,315,000 00
500 spéciale	523,600 00	529,000 00	533,500 00	442,000 00	374,500 00
1,000 "	2,209,000 00	2,312,000 00	2,001,000 00	1,991,000 00	2,081,000 00
5,000 "	56,305,000 00	62,325,000 00	63,230,000 00	82,130,000 00	74,290,000 00
Fractionnaire	526,307 25	591,104 25	648,832 50	711,594 65	762,180 40
Provinciale	28,104 75	27,949 75	27,892 25	27,800 25	27,785 25
	79,351,080 50	87,134,068 50	89,994,270 25	113,443,633 40	112,101,885 65

BILLETS DU DOMINION ÉMIS ET RACHETÉS ET EN CIRCULATION.

Exercice.	Billets en circulation le 1er avril.	Billets gardés par le recev. général adjoint le 1er avril.	Nouveaux billets émis durant l'année.	Billets retirés de la circulation et détruit durant l'année.	Billets entre les mains des rec. généraux adjoints le 31 mars.	Billets en circulation le 31 mars.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1911	89,994,270 25	21,496,959 75	47,122,400 00	16,763,677 85	.....	.....
1912	113,443,633 40	28,406,318 75	39,949,522 50	33,648,544 00	28,406,318 75	113,443,633 40
1913	.....	.....	.....	.....	35,849,045 00	112,101,885 65

BILLETS DU DOMINION ÉMIS.

Dénomination.	1911-12.	1912-13.
	$ c.	$ c.
Fractionnaire	104,400 00	90,522 50
$1	9,376,000 00	12,064,000 00
$2	7,064,000 00	8,000,000 00
$4	6,304,000 00	.....
$5	.....	13,940,000 00
$500	342,000 00	1.025,000 00
$1000	2,092,000 00	1,130,000 00
$500 spéciale	.....	.....
$1000 "	1,490,000 00	400,000 00
$5000 "	20,350.000 00	3,100,000 00
Total	47,122,400 00	39,749,522 50

BILLETS DU DOMINION RETIRÉS DE LA CIRCULATION ET DÉTRUITS.

Dénomination.	1911-12.	1912-13.
	$ c.	$ c.
Fractionnaire	35,880 85	47,138 50
$1	8,506,832 00	10,994,675 00
$2	5,638,615 00	7,679,172 00
$4	186,208 00	5,224,138 00
$5	....	304,457 50
$50	4,750 00	44,950 00
$100	12,300 00	7,000 00
Provinciale	92 00	13 00
$500	264,000 00	955,000 00
$1000	453,000 00	2,041,000 00
$500 spéciale	137,000 00	316,000 00
$1000 "	550,000 00	600,000 00
$5000 "	975,000 00	5,435,000 00
Total	16,763,677 85	33,648,544 00

ÉTAT indiquant les billets du Dominion de un et de deux dollars en circulation, le montant total des billets du Dominion et des billets de banques en circulation et le montant de l'or entre les mains du receveur général, du 31 mars 1882 au 31 mars 1913.

Année.	Billets de un et de deux dollars en circulation.	Total des billets du Dominion en circulation.	Billets de banques en circulation.	Or entre les mains du receveur général.
1882	$ 5,675,413 00	$ 14,315,437 77	$ 32,947,269 04	$ 2,149,461 92
1883	5,809,538 00	15,801,769 98	34,517,813 52	2,381,288 51
1884	5,427,385 00	16,901,296 46	30,197,882 51	2,548,794 52
1885	5,290,655 00	15,609,166 86	29,791,262 85	2,345,525 44
1886	5,195,631 00	16,858,838 28	29,959,916 55	4,060,046 84
1887	5,761,588 00	14,781,270 78	31,521,420 43	2,516,972 36
1888	5,933,659 00	15,931,679 11	31,985,285 27	3,452,022 09
1889	5,852,398 00	15,110,965 33	32,471,522 09	3,925,994 19
1890	5,974,395 00	15,228,780 65	31,704,281 61	3,017,109 53
1891	6,262,728 00	16,156,465 48	33,020,661 30	3,789,704 21
1892	6,211,976 00	16,213,525 76	32,483,965 00	3,728,463 36
1893	6,526,193 00	17,587,711 66	33,430,883 00	5,550,381 36
1894	6,362,517 00	19,548,102 45	30,702,607 00	7,624,381 36
1895	6,339,098 00	20,946,237 12	29,414,796 00	9,175,245 43
1896	6,606,214 00	18,791,747 62	30,789,457 00	7,049,897 33
1897	6,711,754 00	21,987,613 26	31,082,521 00	10,380,205 37
1898	7,306,574 00	21,142,624 76	35,930,085 00	9,779,170 97
1899	7,902,076 00	22,933,078 39	38,409,227 00	11,768,191 25
1900	8,599,618 00	24,452,442 52	43,814,918 00	10,829,263 02
1901	9,136,829 00	28,498,519 52	47,611,967 00	15,159,309 02
1902	9,546,552 00	29,868,112 05	52,442,982 00	15,939,396 55
1903	10,671,569 00	33,777,733 58	58,283,484 00	20,702,144 08
1904	11,241,646 00	39,777,831 33	59,760,119 00	27,377,814 83
1905	11,616,702 00	47,839,250 33	58,721,173 00	35,813,970 43
1906	12,697,203 00	47,201,260 22	65,991,818 00	32,617,209 02
1907	14,427,814 00	54,794,596 86	76,346,013 00	37,619,596 81
1908	14,119,524 00	60,455,991 36	69,047,892 00	41,689,751 31
1909	14,215,537 00	79,351,080 50	68,708,458 00	61,581,665 45
1910	15,728,269 00	87,134,068 50	78,265,822 00	69,736,110 85
1911	17,155,996 00	89,994,270 25	81,938,753 00	74,159,771 40
1912	19,356,015 00	113,443,633 40	95,918,404 00	98,892,395 14
1913	20,783,997 00	112,101,885 65	102,202,047 00	98,507,112 81

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

ETAT indiquant le montant des monnaies d'or canadiennes émises jusqu'au 31 mars 1913.

—	$5.	$10.	Total.
	$	$	$
Montréal	80,000	105,000	185,000
Toronto	150,000	130,000	280,000
Halifax	12,500	20,000	32,500
Saint-Jean	17,500	20,000	37,500
Charlottetown	6,000	2,000	8,000
Winnipeg	70,000	55,000	125,000
Victoria	72,500	90,000	162,500
Ottawa	456,175	442,150	898,325
Par la monnaie	1,445	2,440	3,885
	866,120	866,590	1,732,710

NOTE :—Première monnaie émise le 10 mai 1912.

ONNAYAGES (en dénomination de dollars et cents) exécutés à la Monnaie Royale de Londres et à la monnaie de Birmingham pour le compte du Canada, au cours des années de 1858 à 1907 ; aussi monnaies frappées pour le Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Ecosse avant la confédération en 1867, et pour l'Ile-du-Prince-Edouard avant 1873 date à laquelle cette province a fait partie de la Confédération, et monnaies frappées et émises par la Monnaie Royale, Ottawa, du 1er janvier 1908 au 31 mars 1913.

Année.	Argent.						Bronze.		
	50 cents.	25 cents.	20 cents.	10 cents.	5 cents.	Total.	1 cent.	½ cent.	Total.
	$	$ c.	$	$	$	$ c.	$	$	$
1858			150,000	125,000	75,000	350,000 00	100,000		100,000
1859							95,790		95,790
1860								1,114	1,114
1861							10,000		(a) 10,000
1861							8,000	2 000	(b) 10,000
1862			30,000	15,000	5,000	50,000 00			(a)
1862							10,000		(b) 10,000
1864			30,000	10,000	5,000	45,000 00	10,000		(a) 10,000
1864							8,000	2,000	(b) 10,000
1870	225,000	225,000 00		160,000	140,000	750,000 00			
(j) 1871							10,000		(c) 10,000
1871	100,000	100,000 00		80,000	70,000	350,000 00			
(j) 1872	40,000	560,000 00		100,000	100,000	800,000 00			
(j) 1874		400,000 00		60,000	40,000	500,000 00			
(j) 1875		250,000 00		100,000	50,000	400,000 00			
(j) 1876							40,000		40,000
(j) 1880		100,000 00		150,000	150,000	400,000 00			
(j) 1881	75,000	205,000 00		95,000	75,000	450,000 00	20,000		20,000
(j) 1882		150,000 00		100,000	50,000	300,000 00	40,000		40,000
j) 1883		240,000 00		30,000	30,000	300,000 00			
1884				15,000	10,000	25,000 00	25,000		25,000
1885		48,000 00		40,000	50,000	138,000 00			
1886		135,000 00		80,000	85,000	300,000 00	15,000		15,000
1887		25,000 00		35,000	25,000	85,000 00	15,000		15,000
1888	30,000	100,000 00		50,000	50,000	230,000 00	40,000		40,000
1889		(d) 16,585 00		60,000	60,000	136,585 00			
j) 1890	10,000	50,000 00		45,000	50,000	155,000 00	10,000		10,000
1891		30,000 00		80,000	90,000	200,000 00	(i) 14,525		14,525
1892	75,500	127,500 00		52,000	43,000	298,000 00	12,000		12,000
1893		25,000 00		50,000	85,000	160,000 00	20,000		20,000
1894	(e) 14,518	55,000 00		50,000	25,000	144,518 00	10,000		10,000

1895							12,000		12,000
1896				65,000	75,000	140,000 00	20,000		20,000
1897							15,000		15,000
1898	50,000			72,000	95,000	217,000 00			
(j) 1898							10,000		10,000
1899	25,000	(f) 103,895 00		120,000	150,000	398,895 00	24,000		24,000
1900	59,000	330,000 00		110,000	90,000	589,000 00	10,000		10,000
(j) 1900							26,000		26,000
1901	40,000	160,000 00		120,000	100,000	420,000 00	41,000		41,000
1902	60,000	116,000 00		72,000	106,000	354,000 00	30,000		30,000
(j) 1902		200,000 00		110,000	110,000	420,000 00			
1903		(g) 211,537 50		50,000	50,000	311,537 50	40,000		40,000
(j) 1903	70,000			132,000	132,000	334,000 00			
1904	30,000	100,000 00		100,000	120,000	350,000 00	25,000		25,000
1905	20,000	200,000 00		100,000	130,000	450,000 00	20,000		20,000
1906	175,000	(h) 309,460 75		170,000	155,000	809,460 75	41,000		41,000
1907	150,000	522,000 00		262,000	260,000	1,194,000 00	24,000		24,000
(j) 1907							8,000		8,000
1908	7,700	22,025 00		14,900	18,400	63,025 00	21,604		21,604
1909	126,600	403,900 00		210,300	127,500	868,300 00	39,300		39,300
1910	243,600	660,300 00		337,000	223,100	1,464,000 00	42,020		42,020
1911	162,000	622,000 00		367,700	239,300	1,391,000 00	54,480		54,480
1912	150,500	622,500 00		334,500	284,500	1,392,000 00	50,000		50,000
31 mars 1913	16,000	36,000 00		34,000	16,000	102,000 00	8,000		8,000
	1,955,418	7,461,703 25	210,000	4,363,400	3,844,800	17,835,321 25	1,074,719	5,114	1,079,833

NOTES.—(a) Numéraire du Nouveau-Brunswick. (b) Numéraire de la Nouvelle-Ecosse (c) Numéraire de l'Ile-du-Prince-Edouard. (d) Refondu des pièces de 20 cents de la valeur nominale de $17,074, retirées de la circulation. (e) Refondu des pièces de 20 cents de la valeur nominale de $15,000. (f) Y compris $18,895 refondus des pièces de 20 cents de la valeur nominale de $9,500 retirées de la circulation et des pièces d'argent usées de la valeur approximative de $10,500. (g) En partie produit par de la monnaie d'argent usée de la valeur nominale de $11,686.75. (h) En partie produit par de la monnaie d'argent usée de la valeur nominale de $2,000. (i) Y compris $4,525 provenant de la vieille monnaie de cuivre et de bronze. (j) Monnayé à la monnaie de Birmingham.

ETAT indiquant le montant des monnaies d'argent et de bronze usées et mutilées retirées de la circulation et refondues du 1er avril 1908 au 31 mars 1913.

Exercice.	Argent.	Perte sur le nouveau monnayage.	Bronze.	Perte sur le nouveau monnayage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1908- 9	24,484 15			
1909-10	330,768 64			
1910-11	221,296 28		169 96	
1911-12	62,655 54		50 63	
1912-13	149,959 73		19 40	
Total	789,164 34	46,491 71	239 99*	26 14

* $12.41 non monnayés de nouveau.

ETAT indiquant le montant des monnaies d'argent et de bronze des Etats-Unis retirées de la circulation au Canada et exportées durant la période du 1er avril 1909 au 31 mars 1913, ainsi que la dépense à ce sujet.

—	1909-10.	1910-11.	1911-12.	1912-12.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ontario	294,900 44	457,658 39	757,381 03	704,172 25	2,214,112 11
Québec	273,172 79	418,791 25	212,506 66	186,032 48	760,456 71
Nouvelle-Ecosse	161,502 78	200,414 79	19,811 47	23,851 50	82,149 80
Nouveau-Brunswick	115,786 65	239,758 23	25,535 00	17,445 00	78,089 50
Manitoba	37,809 63	115,863 72	193,231 06	233,452 17	782,228 11
Colombie-Britannique	17,543 00	50,811 75	468,394 60	534,368 40	1,694,727 04
Alberta	14,516 83	23,970 00	61,550 56	108,598 97	323,822 88
Saskatchewan	3,298 00	31,811 50	52,776 70	58,919 25	180,050 70
Total	918,530 12	1,539,079 63	1,791,187 08	1,866,840 02	6,115,636 85
Commission payee	3,444 28	5,769 94	6,715 07	6,999 95	22,929 24
Frais de messagerie	5,049 09	7,694 90	6,148 96	6,460 29	25,353 24
Total	8,493 37	13,464 84	12,864 03	13,460 24	48,282 48

LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER GRAND-TRONC-PACIFIQUE

EN COMPTE AVEC LE MINISTRE DES FINANCES ET RECEVEUR GÉNÉRAL DU CANADA.

(Chapitre 98, lois de 1905.)

——	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.
Produit de l'émission d'obligations, 3 pour 100 pour £3,200,000 en 1905-1906 et vendue à Rothschilds et fils à 92½ et intérêt acquis		14,559,674 08
Produit de l'émission d'obligations, 3 pour 100 pour £2,000,000 en 1909 et vendue à Rothschilds et fils à 80 et intérêt acquis		7,811,208 77
Produit de l'émission de £2,000,000 en 1910 placée à la Banque de Montréal, à Londres, pour souscription publique à des termes qui doivent rapporter à la Cie. au moins £80 13ch. 9d. nets, (mont. réel £80 14ch. 6½ p. 100)		7,852,245 45
Intérêt accordé par les banques sur dépôts		1,276,786 69
Montant qui doit faire face aux obligations de la Couronne envers la Compagnie sous l'autorité du paragraphe 5 de l'annexe du chap. 24, lois de 1904.		4,994,416 66
Produit de l'émission d'obligations 3 pour 100 pour £3,282,700 achetée par l'Etat au pair sous l'autorité de la "Loi d'achat d'obligations du Grand-Tronc-Pacifique," 1913		15,975,806 64
Montant net du change sur le transfert du numéraire de Londres au Canada.		312 50
Montant des paiements faits à la Compagnie en vertu de divers certificats de l'ingénieur en chef de l'Etat	51,874,710 86	
Intérêt payé à la banque de Montréal sur rachat d'obligations données en nantissement pour avances:—		
Ottawa $ 17,376.73		
Londres £37,696-8-2 183,455.85	200,832 58	
Balance	394,907 35	
	52,470,450 79	52,470,450 79
18 juillet 1913. Balance		394,907 35

LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIAN-NORTHERN EN COMPTE AVEC LE MINISTRE DES FINANCES ET RECEVEUR GÉNÉRAL DU CANADA.

(Chapitre 11, lois de 1908.)

——	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.
Produit de la vente de débent.-actions, 3½ p. 100, 1re hypothèque, garanties par l'Etat pour un montant de £1,263,698-19-9, ou $6,150,000.00		6,000,000 00
Change sterling aux taux de 4.862,142 sur transfert de $6,000,000.00 de Londret à Torouto	5,577 08	
Intérêt acquis sur les dépôts jusqu'au 31 mai 1913		113,512 45
Produit net de débentures-actions 3½ pour 100, 1re hypothèque, garanties par l'Etat pour un montant de £358,888		1,602,534 68
Total des paiements faits à la Compagnie sur certificats de l'ingénieur de l'Etat	6,873,890 93	
Balance	836,579 12	
	7,716,047 13	7,716,047 13
31 mai 1913. Balance		836,579 12

LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIAN NORTHERN ONTARIO EN COMPTE AVEC LE MINISTRE DES FINANCES ET RECEVEUR GÉNÉRAL DU CANADA.

(Chapitre 6, lois de 1911.)

—	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.
Produits des dépentures-actions, 3½ 100, 1re hypothèque, garanties par l'Etat pour un montant de £7,000,000 (prix net £90⅝ par action de £100)		30,913,968 66
Intérêt acquis sur dépôts jusqu'au 31 mars 1913		770,077 80
Avances faites par la Guaranty Trust Company de New-York snr débentures-actions 3½ p. 100 au mont. de £293,837, données en nantissement		1,001,004 71
Total des paiements faits à la compagnie sur certificats de l'ingénieur de l'Etat	16,420,035 67	
Balance	16,265,015 50	
	32,685,051 17	32,685,051 17
28 juillet 1913. Balance		16,265,015 50

LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIAN NORTHERN ALBERTA EN COMPTE AVEC LE MINISTRE DES FINANCES ET RECEVEUR GÉNÉRAL DU CANADA.

(Chapitre 6, lois de 1910 comme amendé par chapitre 8, lois de 1912.)

—	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.
Produits net des débentures-actions, 3½ pour 100, 1re hypothèque, garanties par l'Etat pour un montant de £647,260		2,890,179 08
Intérêt acquis sur les dépôts jusqu'au 31 mai 1913		67,005 59
Total des paiements faits à la compagnie sur les certificats de l'ingénieur de l'Etat	2,623,927 30	
Balance	333,257 37	
	2,957,184 67	2,957 184 67
31 mai 1913. Balance		333,257 37

LA COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER CANADIAN-NORTHERN, ALBERTA EN COMPTE AVEC LE MINISTRE DES FINANCES ET RECEVEUR GÉNÉRAL DU CANADA.

(Chapitre 7, lois de 1912.)

——	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.
Produits nets des débentures-actions 3½ pour 100, pour £410,959, garanties par l'Etat		1,800,000 00
Avances faites par la Banque Canadienne du Commerce sur débentures-actions 3½ pour 100 au montant de $1,350,000, données en nantissement		945,000 00
Intérêt accordé à la banque sur dépôts		14,525 43
Avances faites par la Guaranty Trust Company de New-York, des débentures-actions 3½ pour 100 au montant de £45,206 données en nantissement.		154,001 77
Total des paiements faits à la Compagnie sur les certificats de l'ingénieur de l'Etat	1,767,150 00	
Balance	1,146,377 20	
	2,913,527 20	2,913,527 20
28 juillet 1913, balance		1,146,377 20

FONDS DES PILOTES DANS LA MISÈRE ET DÉPENSES DE PILOTAGE EN COMPTE AVEC LE CANADA.

1913.		$ c.	$ c.
1er avril..	Balance à compter du 31 mars 1912		57,877 42
	Recettes du 1er avril 1912, au 31 mars 1913	4,816 02	
	Intérêt sur obligations	1,620 00	
	Intérêt accordé sur dépôts par l'Etat	531 50	
			6,967 52
			64,844 94
	MOINS—Pensions aux pilotes, à leurs veuves et aux mineurs	6,834 48	
	Remboursement de l'amende à Pierre Pepsin du compte de dépense pour le pilotage	250 00	
			7,084 48
	Balance, 31 mars 1913		57,760 46
	Perte de $116.96 pendant l'année.		
1913.			
31 mars...	Dépôt en espèces à l'Etat		18,760 46
31 " ...	Débentures du havre de Montréal détenues par l'Etat, comme ci-dessous :—		

Date.	Taux de l'intérêt.	Echéance.	Série.	Nombres.	Montant.	
					$ c.	
4 juillet 1891	4 pour 100	5 juillet 1921	H	64—65 139—142	6,000 00	
5 janv. 1894	4 "	5 " 1924	J	231—246	16,000 00	
5 juillet 1885	5 "	5 " 1915	D	21, 45—49	6,000 00	
5 " 1887	4 "	5 " 1917	J	164—172	9,000 00	
5 " 1888	4 "	5 " 1918	G	289 et 290	2,000 00	
						39,000 00
						57,760 46

ÉTAT indiquant la nombre et le total des appointements des fonctionnaires qui relevaient des lois des pensions et de la loi du fonds de retraite le 1er juillet 1892 et le 1er avril 1913.

Département.	1er juillet 1892. Nombres des fonctionnaires.	Appointements annuels.	Total des appointements annuels par ministère.	1er avril 1913. Nombre d'employés, fonds de retraite n° I.	Nombre d'employés, fonds de retraite n° II.	Nombre d'employés. Loi du fonds de retraite.	Nombre total des employés.	Appointements annuels, fonds de retraite n° I	Appointement annuels, fonds de retraite n° II.	Appointements annuels. Loi du fonds de retraite.	Total des appointements annuels.	Total des appointements annuels par ministère.
		$	$					$	$	$	$	$
Agriculture .... Intérieur.	42	50,770	....	12	5	222	239	28,000 00	8,800 00	298,600 00	335,400 00	
" .... Extérieur.	11	10,092	60,862	......	..	2	2	....	....	4,523 75	4,523 75	339,923 75
Archives........	....	....	....	4	1	28	33	7,300 00	1,750 00	33,250 00	42,300 00	42,300 00
Bureau de l'Auditeur général.	26	29,110	29,110	18	3	69	90	44,037 50	5,275 00	66,994 70	116,307 20	116,307 20
Commission du Service civil	....	....	....	1	......	13	14	3,200 00	......	19,764 93	22,964 93	22,964 93
Commission de Conservation........	....	....	....	.....	1	17	18	....	3,750 00	18,240 43	21,990 43	21,990 43
Douanes.... .... Intérieur.	29	31,790	....	24	8	177	209	44,500 00	14,950 00	184,900 00	244,350 00	
" .... Extérieur.	1,004	660,220	695,010	229	53	1,480	1,762	286,075 00	65,200 00	1,796,359 00	2,147,634 00	2,391,984 00
Affaires extérieures........	....	....	....	3	...	8	11	10,275 00	......	4,755 90	15,030 90	15,030 90
Finances. .... Intérieur.	34	49,620	....	10	2	65	77	24,137 50	3,700 00	79,138 78	106,976 28	
" .... Extérieur.	28	36,150	85,170	9	1	17	27	19,150 00	1,100 00	21,450 00	41,700 00	148,676 28
Ingénieur consultant général........	....	....	....	1	1	.....	2	6,000 00	1,200 00	....	7,200 00	7,200 00
Bureau du secrétaire du gouverneur général.	6	6,900	6,900	2	1	7	10	6,400 00	800 00	8,200 00	15,400 00	15,400 00
Bureau du Haut-Commissaire........	6	7,834	7,834	3	.....	4	7	6,050 00	....	9,150 48	15,200 48	15,200 48
Chambre des Communes........	59	82,000	82,000	28	6	52	86	61,800 00	13,250 00	96,950 00	172,000 00	172,000 00
Affaires des sauvages. .... Intérieur.	47	49,850	....	17	2	56	75	35,975 00	6,200 00	67,677 56	109,852 56	
" " .... Extérieur.	22	29,650	79,500	1	.....	..	1	2,600 00	....	....	2,600 00	112,452 56

Revenu de l'Intérieur. ....Intérieur.	25	38,120	....	5	4	46	55	14,200 00	5,850 00	57,000 00	77,050 00	
" " ....Extérieur.	406	387,807	425,927	128	21	226	375	163,765 00	*27,822 00	255,195 00	446,782 00	523,832 00
Division des assurances..................	4	7,200	7,200	4	......	14	18	12,562 50	....	15,138 50	27,701 00	27,701 00
Intérieur.......................Intérieur.	90	96,126	....	56	2	711	769	119,200 00	5,400 00	854,810 00	979,410 00	
" ....Extérieur.	37	52,445	148,571	2	......	6	8	5,200 00	....	10,020 00	15,220 00	994,630 00
Justice.........................Intérieur.	16	25,960	....	18	3	32	53	46,188 33	5,500 00	54,460 50	106,148 83	
" ....Extérieur.	34	47,500	73,460	2	1	14	17	5,600 00	2,700 00	23,000 00	31,300 00	137,448 83
Travail.................................	....	....	....	1	......	14	15	2,100 00	....	26,279 17	28,379 17	28,379 17
Bibliothèque du parlement..............	13	16,700	16,700	8	......	6	14	21,900 00	....	5,600 00	27,500 00	27,500 00
Marine et Pêcheries......... Intérieur.	23	43,180	....	18	7	121	146	42,425 00	12,775 00	141,743 86	196,943 86	
" " ....Extérieur.	234	111,240	154,420	13	....	4	17	13,515 00	....	2,275 00	15,790 00	212,733 86
Milice et Défense.............Intérieur.	31	42,700	....	10	5	100	115	19,824 96	13,350 00	100,943 77	134,118 73	
" " ....Extérieur.	1	3,200	45,900	......	......	5	5	....	....	8,300 00	8,300 00	142,418 73
Mines....................................	31	47,640	47,640	9	4	117	130	23,450 00	11,500 00	170,380 09	205,330 09	205,330 09
Service Naval............................	....	....	....	..	2	60	62	....	6,200 00	71,080 21	77,280 21	77,280 21
Postes...........................Intérieur.	210	197,090	....	99	10	421	530	153,950 00	18,500 00	338,390 00	510,840 00	
" ....Extérieur.	1,284	941,070	1,138,160	512	99	4,359	4,970	598,395 07	119,027 81	3,707,577 00	4,424,999 88	4,935,839 88
Impressions et papeterie	21	22,450	22,450	7	2	39	48	10,900 00	3,200 00	47,150 83	61,250 83	61,250 83
Conseil privé............................	16	22,025	22,025	7	3	11	21	13,262 50	7,550 00	15,900 00	36,712 50	36,712 50
Travaux publics............... Intérieur.	25	36,520	....	14	3	267	284	30,312 54	5,610 38	364,272 55	400,195 47	
" " ....Extérieur.	22	14,647	51,167	5	..	......	5	2,682 50	....	....	2,682 50	402,877 97
Chemin de fer et Canaux.......Intérieur.	28	46,550	....	10	2	79	91	22,150 00	4,800 00	101,000 00	127,950 00	
" " ....Extérieur.	251	152,117	198,667	32	......	......	32	33,674 86	....	....	33,674 86	161,624 86
Royale gend. à cheval du N.-O...Intérieur.	7	9,450	....	3	.....	7	10	10,950 00	....	7,033 31	17,983 31	
" " " ..Extérieur.	52	57,700	67,150	2	......	......	2	3,500 00	....	....	3,500 00	21,483 31
Secrétariat d'Etat.......................	34	38,510	38,510	15	1	26	42	30,062 50	1,783 56	28,143 62	59,989 68	59,989 68
Sénat....................................	27	32,950	32,950	15	2	13	30	34,350 00	3,350 00	20,100 00	57,800 00	57,800 00
Commerce.................... Intérieur.	....	....	....	5	4	48	57	11,050 00	10,150 00	62,200 00	83,400 00	
" ....Extérieur.	....	....	....	5	......	4	9	9,400 00	....	11,750 00	21,150 00	104,550 00
Totaux	4,236	3,537,283	3,537,283	1,367	259	8,967	10,593	2,040,070 76	391,043 75	9,209,698 94	11,640,813 45	11,640,813 45

PARTIE I

BILAN, RECETTES ET DÉPENSES

DIVERS ÉTATS

BILAN du Canada

DT.	Montant.	Total.
PLACEMENTS.	$ c.	$ c.
Fonds d'amortissement.		
Emprunt garanti de 1878	5,858,448 69	
" de 1884	5,821,315 12	
" à 3½ pour 100 de 1930-50	2,057,803 61	
		13,737,567 42
Divers placements.		
Fonds consolidé, compte de placement	194,639 65	
Commission du port de Montréal	17,710,000 00	
Cie de chemins à barrières de Montréal	195,000 00	
Débentures du port de Québec	4,156,550 58	
Cie de prolongement du chemin de fer et du pont de Saint-Jean	433,900 00	
Débentures du port des Trois-Rivières	81,760 97	
Cie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique, section des Prairies—Comptes d'emprunt, (chap. 19, Lois de 1909)	10,000,000 00	
Cie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique, compte de placement	11,133,473 32	
		43,905,324 52
TRAVAUX PUBLICS.		
Canaux.		
Canal de la baie de Burlington	308,328 32	
Canal Chambly et rivière Richelieu	528,095 56	
Améliorations de la Trent	559,067 70	
Canal Lachine	10,414,866 81	
Lac Saint-Pierre	1,164,235 08	
Canal Murray	1,248,946 71	
Travaux d'Ottawa	6,865,580 62	
Canaux de Québec	29,842 14	
Canal du Sault-Sainte-Marie	4,987,498 24	
Canaux du Saint-Laurent	33,860,218 82	
Ecluse de Saint-Ours	4,306 28	
Canal Saint-Pierre	492,023 62	
Navigation de la rivière Tay	532,730 07	
Navigation de la rivière Trent	12,154,718 83	
Canal Welland	29,028,731 01	
		102,179,190 01
Chemins de fer.		
Chemin de fer Digby et Annapolis	660,683 09	
" Intercolonial	97,101,532 90	
" de l'Ile-du-Prince-Edouard	8,790,794 06	
" National-Transcontinental	130,299,896 93	
" de la baie d'Hudson	1,588,315 42	
Nouveaux wagons pour Son Excellence le Gouverneur général	71,538 82	
Pont de Québec	9,218,948 63	
		247,731,709 85
Divers travaux.		
Brise-lames de Bare-Point	217,995 90	
Havre du Cap Tourmentin	236,860 63	
Bassin de radoub d'Esquimalt	928,300 93	
Levé hydrographique de la baie Georgienne jusqu'à Montréal	726,063 54	
Edifices publics, Ottawa	10,780,122 09	
Améliorations du Saint-Laurent	15,803,501 13	
Bassin de radoub de Kingston	556,589 35	
Lignes télégraphiques aériennes et sous-marines	348,320 77	
Bassin de radoub de Lévis	971,592 58	
Améliorations du port de Montréal	1,060,342 83	
A reporter	31,629,689 75	407,553,791 80

le 31 mars 1913.

Av.	Montant.	Total.
Dette publique.	$ c.	$ c.
Payable à Londres.		
Emprunt à 4 pour 100 de 1878, garanti	8,273,333 34	
" 3¾ " de 1909	26,710,116 01	
" 3½ " de 1884	23,467,206 27	
" 3½ " concession de terre du ch. de f. Pac.-Canadien.	15,056,006 66	
" 3½ " de 1930-50	137,058,841 00	
" 3 " de 1888	14,026,130 55	
" 3 " de 1892	18,250,000 00	
" 3 " de 1894	10,950,000 00	
" 2½ " de 1897	4,888,185 64	
		258,679,819 47
Payable en Canada.		
Emprunt de la province du Nouveau-Brunswick, débentures 6 pour 100.	600 00	
" " Canada débentures 5 pour 100	400 00	
" du Canada, à 3½ pour 100 emprunt réduit 1883	1,446,565 00	
Effet du Canada, émission A, 6 pour 100	8,000 00	
" " A, 3½ "	34,136 67	
" " B, 3½ "	219,200 00	
" " C, 3½ "	49,066 34	
" " F, 3½ "	64,350 00	
" " 1896, 3½ "	367,900 00	
		2,190,218 01
Billets du Canada		112,101,885 65
Billets provinciaux, Nouvelle-Ecosse		39,220 05
Mandats impayés, Ile-du-Prince-Edouard		549 59
Caisses d'épargnes.		
Caisses d'épargnes de l'Etat	14,406,737 97	
" des postes	42,728,941 83	
" Nouvelle-Ecosse, compte indéterminé	977 81	
" " " " d'intérêt	3,825 78	
		57,140.483 39
Tenures seigneuriales.		
Compensation aux seigneurs	37,938 83	
" townships	153 00	
		38,091 83
Fonds de dépôts.		
Fonds de rachat, circulation des banques	5,251,926 21	
Fonds des écoles communes	2,628,724 30	
Fonds des sauvages	7,287,153 24	
		15,167,803 75
Comptes des provinces.		
Province de la Colombie-Britannique, compte de la dette	583,021 40	
" du Manitoba, "	3,578,941 20	
" de la Nouvelle-Ecosse, "	1,055,924 25	
" du Nouveau-Brunswick, "	529,299 39	
" d'Ontario, compte de la dette, 47 Vict., c. 4	2,848,289 52	
" de l'Ile-du-Prince-Edouard, compte de la dette	775,791 83	
" de Québec, compte de la dette, 47 Vict., c. 4	2,549,213 61	
		11,920,481 20
A reporter		457,278,552 94

BILAN du Canada

DT.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Report	31,629,689 75	407,553,791 80
TRAVAUX PUBLICS—*Fin.*		
Travaux divers—Fin.		
Nouvel édifice de l'Etat, Toronto	80,648 90	
Port-Arthur et port du Fort-William et rivière Kaministiquia	6,622,289 40	
Port de Port-Colborne	904,459 39	
Améliorations au port de Québec	2,804,030 16	
Ecluses et barrage de la rivière La-Pluie	133 80	
Rapides Saint-André, inclues améliorations de la rivière Rouge	1,517,610 20	
Améliorations au port de Saint-Jean	2,598,993 60	
" " Tiffin	481,621 59	
" " Vancouver	487,972 18	
" " Victoria, Ontario	761,801 79	
" " Victoria, Colombie-Britannique	15,072 47	
Travaux du Territoire du Yukon	1,921,392 10	
		49,825,715 33
MILICE		12,118,150 87
COMPTES DES PROVINCES.		
Province de la Nouvelle-Ecosse, compte indéterminé de sa dette	40,315 94	
" de l'Ile-du-Prince-Edouard, compte des terres	782,402 33	
" de Québec, compte de la dette	1,473,609 63	
		2,296,327 90
DIVERS ET COMPTES DE BANQUES.		
Banque de Montréal, billets provinciaux, compte indéterminé	28,431 33	
Chemin de fer de Calgary et Edmonton, compte spécial	1,548,824 78	
Cie de chemin de fer Canadian-Northern, compte spécial	832,314 74	
Ch. de fer Can. du Pac., compte indéterminé sur bons garantis	23,674 43	
Monnayage de cuivre	11,638 64	
Compte du monnayage de l'or	496,513 12	
Chemin de fer Intercolonial, comptes courants	480,444 06	
" " compte du matériel	1,465,157 78	
" " embranch. de Windsor, compte du matér.	8,331 09	
Imprimeur du Roi, papeterie	179,080 27	
Chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard, compte courant	23,714 08	
" " compte du matériel	71,846 54	
Ch. de fer Qu'Appelle, Lac-Long et Saskatchewan, compte spécial	1,790,713 72	
Grains de semences aux colons	536,852 52	
" " province de la Saskatchewan	216,179 98	
Monnayage d'argent	672,499 70	
Compte spécial du gouvernement de l'Union de l'Afrique de Sud	203 55	
		8,386,420 33
RÉSERVE DU NUMÉRAIRE		98,725,822 47
BANQUE DE MONTRÉAL, LONDRES, COMPTE DE CAISSE		1,899,466 92
COMPTES DE CHEMINS DE FER.		
Chemin de fer du Pacifique-Canadien	62,789,776 09	
" Grand-Tronc, compte des débentures	15,142,633 34	
" " compte de l'intérêt	10,457,458 01	
" " compte spécial	7,302 18	
		88,397,169 62
A reporter		669,202,865 24

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

le 31 mars 1913.—*Suite.*

Av.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Report		457,278,552 94
Divers et comptes de banques.		
Comptes des terres des écoles d'Alberta	2,251,625 27	
Cie du ch. de fer Atlantique et du Lac Supérieur, compte spécial	1,521 82	
Banque du Peuple, compte spécial	14,765 68	
Banque Ville-Marie, "	4,551 41	
Banque de Yarmouth, "	1,474 82	
Mer de Behring, indemnité, "	8,022 05	
Association médicale et générale sur la vie dite "Britton" compte spéc.	179 74	
"Canadian Guardian Life," compte spécial	49 65	
Caisse, compte indéterminé	27,760 85	
Banque Centrale, compte sspécial	2,225 94	
Havre de Collingwood, compte spécial	12,304 80	
Rivière Colombie, compte spécial	2,989 16	
Banque Commerciale du Manitoba, compte spécial	6,520 56	
Garanties des entrepreneurs	6,108,072 25	
Droits d'auteurs	76 37	
Pilotes infirmes, comptes du fonds des	55,818 26	
Casernes du Fort Osborne, compte spécial	62,947 27	
Compte des annuitées du gouvernement	1,686,659 94	
Fonds des assurances	163,862 25	
Ministère de l'Intérieur, compte spécial	52,906 46	
Fonds de secours "Provident" des employés des chemins de fer Intercolonial et de l'Ile-du-Prince-Edouard	346,028 57	
Pont interprovincial sur la Restigouche, compte spécial	3,841 80	
Fonds d'assurance des terres compte spécial	6,884 50	
Frais judiciaires, cour maritime d'Ontario	408 25	
Compte des terres des écoles, Manitoba	3,433,007 09	
Milice et Défence, compte spécial	87,982 49	
Chasse pélagique, compte spécial	200,000 00	
Pilotage, compte des dépenses	1,942 20	
Postes, compte	3,770,186 49	
Ministère des chemins de fer et Canaux, compte indéterminé	1,362 53	
Caisse des passages à niveau de chemins de fer	764,570 30	
Fonds de retraite, compte du	1,961,948 55	
Terres des écoles de la Saskatchewan, compte	2,748,632 59	
Compte des graines de semence	8,784 19	
Ile Sainte-Hélène, compte spécial	20,000 00	
Banque de Saint-Stephens, compte spécial	12,628 00	
Fiducie Strathcona, compte spécial	500,000 00	
Fonds de pension	366,550 39	
Fonds d'amortissement du Port des Trois-Rivières	1,616 26	
Coupons impayés	33,622 37	
Débentures impayées	973 33	
Dividendes impayés, Colombie-Britannique	33 67	
" " Canada	4,663 18	
" " Effets fédéraux	4,088 23	
" " Nouveau-Brunswick	1,279 00	
" " Nouvelle-Ecosse	795 80	
" " Ile-du-Prince-Edouard	867 25	
Mandats impayés des années précédentes, Canada	49 36	
		24,747,080 94
A reporter		482,025,633 88

BILAN du Canada.

Dt.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Report		669,202,865 24
COMPTE DES TERRITOIRES.		
Organization des Territoires du Nord-Ouest	1,460,000 00	
Achat " "	1,460,000 00	
AJOUTEZ—Terres fédérales au 31 mars 1913	10,425,395 92	
	13,345,395 92	
MOINS—Reçu des terres fédérales	4,275,526 11	
	9,069,869 81	
AJOUTEZ—Dépenses se rattachant à la rébellion du Nord-Ouest	826,077 87	
		9,895,947 68
		679,098,812 92

le 31 mars 1913—*Fin*

Av.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Report		482,025,633 88
Caisse		1,206,921 36
Fonds consolidé		195,866,257 68
		679,098,812 92

ETAT des recettes et dépenses du Canada

Recettes.	Montant.	Total.
Fonds consolidé.	$ c.	$ c.
Douanes	111,764,698 73	
Revenu de l'immigration chinoise	1,790,214 34	
Accise	21,447,444 94	
Postes	12,051,728 86	
Revenu des travaux publics	373,361 96	
" menus travaux publics	34,944 83	
" chemins de fer	12,442,203 46	
" canaux	307,567 66	
Intérêt sur placements	1,430,511 28	
Honoraires de brevets	257,833 47	
Casuel	1,645,397 86	
Terres de l'artillerie	60,599 80	
Amendes et confiscations	166,413 82	
Primes, escompte et change	416,744 97	
Fonds des marins	63,662 99	
Inspection de la lumière électrique	75,307 30	
" des bateaux à vapeur	5,997 97	
" du gaz	62,747 40	
Poids et mesures	100,641 04	
Honoraires des inspecteurs mesureurs de bois	4,039 04	
Timbres judiciaires	7,901 05	
Pénitenciers	64,529 18	
Inspection des assurances	37,498 95	
Pêcheries	92,962 69	
Modus vivendi	13,500 00	
Gazette du Canada	31,838 79	
Fonds de retraite	38,434 59	
Phares et service côtier	787 00	
Vapeurs fédéraux	38,017 49	
Collège militaire	36,785 63	
Milice	51,359 21	
Honoraires des examens du Service civil	8,804 50	
Rapports des cours Suprême et de l'Echiquier	611 60	
Terres fédérales	3,402,026 63	
Pensions de la milice	28,392 72	
" des officiers de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest	3,961 21	
Inspection des denrées	330,430 49	
		168,689,903 45
Emprunts.		
Empr. de 3 p. 100 de 1888 (conversion de £20,520 3¾ p. 100 1914/19 à 110)		9,986 40
Banques d'épargnes		15,550,279 09
Billets fédéraux		9,836,137 50
Fonds en fiducie.		
Fonds de rachats de circulation de banque	658,579 76	
Fonds des sauvages	1,016,208 71	
Fonds des écoles communes	5,970 50	
		1,680,758 97
A reporter		195,767,065 41

pour l'exercice financier clos le 31 mars 1913.

Déboursés.	Montant.	Total.
Fonds consolidé.	$ c.	$ c.
Intérêt sur la dette publique	12,605,882 48	
Frais d'aministration	483,612 65	
Fonds d'amortissement	1,384,285 36	
Prime, escompte et échange	19,375 00	
Gouvernement civil	5,109,458 60	
Administration de la justice	1,335,243 30	
Police fédérale	97,951 22	
Législation	1,379,130 08	
Pénitenciers	704,831 10	
Arts, agriculture et statistiques	2,647,878 53	
Immigration	1,275,562 13	
Quarantaine	355,881 52	
Pensions	281,130 08	
Fonds de retraite	436,396 11	
Milice	9,114,533 09	
Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest	783,888 11	
Revenu des travaux publics	13,468,505 20	
" chemins de fer et canaux	667,356 38	
Subventions postales et subventions aux paquebots	1,952,525 10	
Service maritime et fluvial	1,123,728 15	
Phares et service côtier	2,260,207 15	
Hôpitaux de la marine	53,690 36	
Inspection des bateaux à vapeur	54,297 51	
Pêcheries	921,953 14	
Département des mines	383,343 19	
Institutions scientifiques	417,245 55	
Subventions aux provinces	13,211,800 37	
Sauvages	1,818,186 46	
Gouvernement des Territories du Nord-Ouest	3,493 93	
Divers	2,016,811 67	
District provisoire du Yukon	295,394 20	
Service naval	2,086,049 45	
Travail	68,476 19	
Douanes	3,150,776 75	
Accise	843,685 67	
Poids, mesures, gaz et lumière électrique	224,344 78	
Inspection et mesurage du bois	12,089 68	
" des denrées	340,294 82	
Falsification des substances alimentaires	22,520 04	
Poste	10,882,804 57	
Perception du revenu des travaux publics	686,370 64	
" chemins de fer et canaux	13,766,180 34	
Terres fédérales	2,462,623 92	
Commerce	614,509 29	
Primes	235,233 55	
		112,059,537 41
Rachat de la dette.		
Emprunt 4 p. 100 de 1912, obligations rachetées	6,010,333 35	
" réduit 3½ p. 100 du Canada de 1883	310 00	
Emission de stock du Canada "A", 3½ p. 100	6,000 00	
" " "B", 3½ p. 100	30,800 00	
" " "E", 3¾ p. 100	2,500,000 00	
" " 1896, 3½ p. 100	3,000 00	
Emprunt 3¾ p. 100 1908/12, obligations rachetées	17,344,113 05	
		25,894,556 40
Billets provinciaux, Nouvelle-Ecosse		4 87
Caisses d'épargnes		16,629,123 76
Billets fédéraux		11,063,885 25
A reporter		165,647,107 69

ETAT des recettes et paiements du Canada

RECETTES.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Report		195,767,065 41
DIVERS.		
Ecoles d'Alberta, compte des terres	554,872 37	
Banque Ville-Marie, compte spécial	50 00	
Chemin de fer de Calgary et Edmonton, compte spécial	87,820 18	
Canadian Guardian Life, compte spécial	19,710 81	
Chemin de fer Canadian-Northern, compte spécial	292,343 56	
Ch. de fer Can.-Pac., compte indéterminé sur bons garantis	32,332 23	
Caisse, compte indéterminé	1,162 34	
Garanties des entrepreneurs	2,157,932 29	
Monnayage de cuivre	48,900 00	
Fonds des pilotes infirmes	6,931 10	
Bureau d'essayerie fédéral	1,066,626 53	
Caserne de Fort-Osborne compte spécial	200,000 00	
Compte du monnayage de l'or	1,854,786 25	
Compte des annuités du gouvernement	485,391 87	
Fonds d'assurance	39,762 85	
Fonds prév. d. emp. des ch. de fer de l'I.-du-P.-E. et de l'Intercolonial	182,325 78	
Chemin de fer Intercolonial, comptes courants	2,435,236 57	
" " " du matériel	3,856,585 43	
" " embranch. de Windsor, comptes courants	39,655 90	
" " " " " du matériel	20,449 95	
Imprimeur du roi, compte d'avance	1,282,770 29	
" " " du bureau de la papeterie	942,896 08	
Ministère du travail—"Salaires raisonnables," compte indéterminé	258 36	
Fonds d'assurance des terres, compte spécial	307 36	
Ecoles du Manitoba, comptes des terres	476,195 34	
Comptes des chèques impayés	33,254 03	
Traité des chasses pélagiques, compte indéterminé	200,000 00	
Compte des dépenses des pilotes	61 42	
Compte des postes	84,098,313 76	
Chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard, compte courant	86,599 60	
" " " du matériel	138,436 76	
" Qu'Appelle, Long-Lake et Saskatchewan, compte spécial	148,070 35	
Chemins de fer et canaux—compte indéterminé	1,362 53	
Compte spécial des passages à niveau de chemins de fer	200,000 00	
Fonds de retraite	466,219 96	
Banque Royale du Canada, compte spécial	2,850,614 69	
Ecoles de Saskatchewan, compte des terres	820,974 41	
Grains de semence, comptes de secours	172,006 72	
Avances pour grains de semence, 1908, province de la Saskatchewan	46,354 55	
Compte pour monnayage d'argent	1,392,000 00	
" du fonds de retraite	34,386 40	
Compte du fonds d'amortissement, port de Trois-Rivières	62 76	
" spécial du gouvernement de l'Union de l'Afrique-Sud	728 24	
Dividendes impayés, effets du Canada	215 25	
		106,774,955 87
A reporter		302,542,021 28

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

pour l'exercice financier clos le 31 mars, 1913—*Suite.*

Déboursés.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Report		165,647,107 69
Fonds en fiducie.		
Circulation des banques, fonds de rachat	68,270 40	
Fonds des écoles communes	360 00	
Fonds des Sauvages	759,482 40	
Fonds de l'enseignement supérieur du Bas-Canada	412,314 25	
		1,240,427 05
Placements.		
Commission du port de Montréal	2,200,000 00	
Cie du chemin de fer Grand-Tronc-Pac., compte de placement	11,133,473 32	
		13,333,473 32
Divers.		
Comptes des terres des écoles d'Alberta	258,900 49	
Banque du Peuple, compte spécial	70 00	
Banque Ville-Marie	51 36	
Banque de Yarmouth	75 00	
Canadian Guardian Life, compte spécial	19,661 16	
Chemin de fer Canadian-Northern, compte spécial	80,000 00	
Caisse, compte indéterminé	16,670 65	
Banque Commerciale du Manitoba	5 00	
Garanties des entrepreneurs	1,489,452 61	
Monnayage du cuivre	47,215 98	
Fonds des pilotes infirmes	6,859 48	
Pont des Joachims, comte spécial	1,290 92	
Bureau d'essayerie du gouvernement	1,066,626 53	
Fernie, édifice public, compte spécial	149 77	
Fort Osborne, caserne, compte spécial	137,052 73	
Compte du monnayage d'or	1,416,758 99	
Compte des annuités du gouvernement	93,689 39	
Fonds des employés 'Provident' des chemins de fer Intercolonial et Ile-du-Prince-Edouard	145,531 92	
Fonds des assurances	11,225 57	
Chemin de fer Intercolonial, compte courant	3,056,031 15	
" " " du matériel	3,942,032 62	
" " embranchement de Windsor, compte court.	39,655 90	
" " " " " du maté.	15,478 93	
Ministère de l'Intérieur, compte déterminé	6,117 06	
Imprimeur du Roi, compte d'avance	1,294,632 73	
" " compte du bureau de la papeterie	947,553 06	
Ministère du Travail—Salaires raisonnables, compte indéterminé	258 36	
Compte des terres des écoles du Manitoba	208,891 56	
Milice et défense, compte spécial	328,889 04	
Commission d'embellissement d'Ottawa, compte spécial	33,225 00	
Compte des chèques impayés	33,254 03	
Pilotage, compte des dépenses	250 00	
Pont du Portage du Fort, compte spécial	453 65	
Poste, compte	83,491,822 86	
Chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard, compte courant	80,223 21	
" " " " du matériel	146,734 74	
Passage à niveau de chemins de fer, compte spécial	20,807 38	
Fonds de retraite	117,494 17	
Quai de Rigaud, compte spécial	4 42	
Banque Royale du Canada, compte spécial	2,850,614 69	
Compte de terres des écoles de la Saskatchewan	290,887 46	
Grains de semence et secours	228,511 00	
Compte de monnayage d'argent	1,531,131 66	
Banque de St. Stephen, compte spécial	1,574 09	
Dividendes impayés, effets fédéraux	15 75	
		103,457,851 98
A reporter		283,678,860 04

ETAT des recettes et paiements du Canada.

Recettes.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Report		302,542,021 28
CAPITAL DES CANAUX.		
Canal Culbute—Dépenses des années précédentes remboursées		385 00
COMPTE DE CAISSE.		
Banque de Montréal, Londres	66,680,790 21	
Caisse, crédits	285,783,996 59	
		352,464,786 80
COMPTE DE LA RÉSERVE EN ESPÈCES		11,319,514 73
COMTE DU FONDS CONSOLIDÉ		139 04
Total		666,326,846 85

pour l'exercice financier clos le 31 mars 1913—*Suite.*

Paiements.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Report		283,678,860 04
Comptes de caisse.		
Banque de Montréal, Londres	53,110,417 97	
Caisse, débits	286,251,306 81	
		339,361,724 78
Compte de la réserve du numéraire		10,888,921 62
Chemins de fer et Canaux.		
Chemin de fer Intercolonial	2,391,987 53	
" de l'Ile-du-Prince-Edouard	103,001 03	
" National-Transcontinental	13,767,011 44	
" de la Baie-d'Hudson	1,099,063 15	
Pont de Québec	1,512,825 96	
Achat d'un char pour le Gouverneur général	15,000 00	
Canal de Chambly	12,529 07	
" Galops	1,372 82	
" Lachine	463,291 97	
Canaux de Québec	3,809 24	
Canal Rideau	41,565 00	
Canaux du Sault Ste.-Marie	45,941 17	
Canal Soulanges	180,816 28	
Canal de la Trent	1,162,605 75	
Canal Welland	347,711 15	
		21,148,531 56
Travaux publics—Capital.		
Observatoire Astronomique, Ottawa	19,873 27	
Musée commémoratif Victoria	86,912 63	
Articles fédérales (à payer à H. McGillivray)	512 91	
Nouveaux édifices du parlement, Ottawa	999,961 38	
Ottawa, édifice de l'est	134,548 25	
Toronto, nouvel édifice de l'Etat	80,648 90	
Améliorations au port de Québec	288,779 60	
Brise-lames de Bare-Point	198,660 20	
Rivière Rouge, améliorations	36,904 62	
Améliorations du port de Tiffin	113,159 07	
Fleuve Saint-Laurent, chenal des navires	1,324,589 85	
Port-Arthur et Fort-William, améliorations des ports et de la rivière	999,743 61	
Améliorations au port de Victoria, Colombie-Angl	14,919 24	
Améliorations au port de Victoria, Ontario	170,173 84	
Port de Saint-Jean	1,100,155 02	
Port de Vancouver	487,972 18	
		6,057,514 57
Subventions aux chemins de fer.		
La Canadian Pacific Railway Company	85,546 43	
La Quebec & Saguenay Railway Company	27,641 60	
La cie de ch. de fer de la baie des Ha Ha	148,148 20	
La Northern New Brunswick & Seaboard Railway Company	86,528 00	
La Canadian Northern Pacific Railway Company	2,705,378 00	
La Algoma Eastern Railway Company	254,089 40	
La Orford Mountain Railway Company	9,984 00	
La Algoma Central & Hudson Bay Railway Company	394,859 44	
La Quebec Central Railway Company	8,576 00	
La Atlantic, Quebec & Western Railway Company	414,618 00	
La Esquimault & Nanaimo Railway Company	365,440 00	
La Southampton Railway Company	48,442 88	
La Kettle River Valley Railway Company	107,138 40	
La Fredericton & Grand Lake Coal and Railway Company	104,996 04	
La Quebec and Lake St. John Railway Company	174,120 96	
		4,935,507 35
Comptes d'emprunt pour frais d'administration		45,152 63
Compte du fonds consolidé		210,634 30
		666,326,846 85

Etat du fonds consolidé du Canada le 31 mars 1913.

—	—	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.	$ c.
Montant des paiements (pour détails voir page 9).....	112,059,537 41		
Moins—Fonds d'amortissement..................	1,384,285 36		
		110,675,252 05	
Subventions aux chemins de fer....................	....	4,935,507 35	
Passage à niveau de chemin de fer, compte spécial, transfert de $200,000.00 par année du 1er avril 1911 au 1er avril 1912	....	200,000 00	
Comptes courants de l'Intercolonial,— Balances biffées—Trueman Wheaton pour loyer de terrain du 1er mai 1909 au 31 mars 1912	....	14 58	
Comptes courants de l'Ile du Prince-Edouard :— Différence entre $5,471.84 et $5,457.51 crédités aux comptes courants par mandat d'entrée n° 501½ du 21 novembre 1910..................	....	14 33	
Caisse, compte indéterminé :— Pour fermer un vieux compte concernant un certain nombre de pièces de monnaie perdues il y a plus. années et qui n'ont jam. été retrouvées.	....	754 00	
Comptes des annuités de l'Etat :— Montant né essaire pour couvrir la valeur des annuités futures pour lesquelles on avait passé contrat le 31 mars 1913, sous l'autorité de l'article 15, de la loi de 1908....	....	9,851 39	
Frais d'administration, compte d'emprunt :—			
Emprunt 3¾ p. 100, 1914-19—			
Primes sur conversion en stock de 1938 de £20,520 à £110 pour chaque £100.........	9,986 40		
Conversion de droits de timbres sur £20,520..	686 56		
Emprunt 3½ p. 100, 1930-50, émission de fév. 1912—			
Conver. de droits de timb. sur £1,133,577 19 1.	34,479 67		
		45,152 63	
Solde suivant comptes publics, 1911-12.....	....	....	143,042,761 52
Montant des recettes (pour détails *voir* page 8)........	....	....	168,689,903 45
·163 d'un dividende de 1 p. 100 sur un dépot du gouvernement de $85,254.63 à la banque de Liverpool lors de la faillite de cette banque. Ce montant fut payé par la banque de la Nouvelle-Ecosse. Toronto, en faveur des liquidateurs...................	....	....	139 04
Balance...	....	195,866,257 68	
		311,732,804 01	311,732,804 01

COMPTE DE CAISSE.

ÉTAT du compte de caisse du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1913.

(Pour détails voir l'état des recettes et paiements, page 8.)

	Dт.	Av.
	$ c.	c.
Balance de l'année 1911-12:—		
Banque de Montréal, Londres.............. $15,469,839 16		
Moins—A l'avoir du numéraire des banques canadiennes pour 1911-12 .... 1,674,231 58....	13,795,697 58	
31 MARS 1913.		
Excès des recettes sur les déboursés :—		
Compte du fonds consolidé, 1912-13..............	56,630,366 04	
Fonds en fiducie..............	440,331 92	
Divers comptes et comptes de banques..............	3,317,103 89	
Réserve du numéraire..............	430,593 11	
Excès des déboursés sur les recettes :—		
Comptes du capital et spécial..............	....	32,396,816 37
Rachat des billets de la province, Nouvelle-Ecosse..............	....	4 87
Comptes d'emprunt..............	....	25,884,570 00
Caisses d'épargnes..............	....	1,078,844 67
Billets fédéraux..............	....	1,227,747 75
Placements..............	....	13,333,473 32
Balance à l'exercice 1913-14:—		
Banque de Montréal.............. $ 1,899,466 92		
Moins—A l'avoir du numéraire des banques canadiennes pour 1912-13.............. 1,206,921 36....	....	692,545 56
	74,614,002 54	74,614,002 54

ÉTAT indiquant la partie de la dette payable à London, le 31 mars 1913, et l'intérêt annuel sur cette dette.

	A $2\frac{1}{2}$ pour 100 d'intérêt.	A 3 pour 100 d'intérêt.	A $3\frac{1}{2}$ pour 100 d'intérêt.	A $3\frac{3}{4}$ pour 100 d'intérêt.	A 4 pour 100 d'intérêt.	Total sterling.	Total de la circulation.	Echéance.
	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	$ c.	
Loi Imp., 37 Vic. ch. 45.	.....	.....	.....	.....	1,700,000 0 0	1,700,000 0 0	8,273,333 34	1er octobre 1913.
Loi 47 Vict., chapitre 3..	.....	.....	4,822,028 13 3	.....	.....	4,822,028 13 3	23,467,206 27	A 6 mois d'avis ou le 1er juin, 1934.
Loi 51 Vict., chapitre 2..	.....	2,882,081 12 6	.....	.....	.....	2,882,081 12 6	14,026,130 55	1er juillet 1938.
Loi 54-56 Vict., ch. 3 et 57-58 Vict., ch. 1.	.....	6,000,000 0 0	.....	.....	.....	6,000,000 0 0	29,200,000 00	1er juillet 1938.
Loi 60-61 Vict., ch. 3. ..	1,004,421 14 2	.....	.....	.....	.....	1,004,421 14 2	4,888,185 64	1er octobre 1947.
Loi 51 Vict., ch. 32.	.....	.....	3,093,700 0 0	.....	.....	3,093,700 0 0	15,056,006 66	1er juillet 1938.
Loi 7-8 Ed. VII, ch. 4...	.....	.....	.....	5,488,380 0 0	.....	5,488,380 0 0	26,710,116 01	1er juill. 1919 (ou après le 1er juillet 1914, la totalité ou toute partie par tirages, en donnant 3 m. d'avis.)
Loi 3 Ed. VII, ch. 71 et 6-7 Edouard VII, ch. 7, et 7-8 Edouard VII, ch. 4, 8-9 Edouard VII, ch. 35 et 19, 2 George 5, ce. 1..........	.....	.....	28,162,775 11 0	.....	.....	28,162,775 11 0	137,058,841 00	1er juillet 1950 (ou après le 1er juill. '30, en donn't 6 m. d'avis.
Totaux portant intérêt	1,004,421 14 2	8,882,081 12 6	36,078,504 4 3	5,488,380 0 0	1,700,000 0 0	53,153,387 10 11	258,679,819 47	
Total de l'intérêt.	25,110 10 10	266,462 8 11	1,262,747 12 11	205,814 5 0	68,000 0 0	1,828,134 17 8	8,896,923 09	

ETAT indiquant la partie de la dette du Canada payable au pays le 31 mars 1913, et l'intérêt sur cette dette.

—	Canada. Portant 3½ pour 100 d'intérêt.	Canada. Portant 6 pour 100 d'intérêt.	Total.	Echéance.
	$ c.	$ c.	$ c.	
Fonds d'emprunt B. C.	....	....	400 00	En souffrance.
Loi 28, Vict., ch. 11, Nouveau-Brunswick	....	....	600 00	"
Loi 31, Vict., ch. 4	....	8,000 00	8,000 00	
Loi 46, Vict., ch. 2	1,446,565 00	....	1,446,565 00	1er novembre.
Loi 53, Vict., ch. 1	670,303 01	....	670,303 01	Diverses dates.
S.R. 1906, ch. 24, art. 7 (*b*) et décret de l'exécutif du 21 juin 1909	64,350 00	....	64,350 00	1er juillet 1925.
	2,181,218 01	8,000 00	2,190,218 01	
MOINS obligations en souffrance	....	....	1,000 00	
Total portant intérêt	2,181,218 01	8,000 00	2,189,218 01	
Total de l'intérêt	76,342 63	480 00	76,822 63	

ETAT du fonds d'amortissement du Canada, indiquant le montant placé au 31 mars 1913.

Détails.	—
	$ c.
Montant reporté de l'année dernière, suivant les comptes publics de 1911-1912	12,353,282 06
Montant des débentures et actions achetées au cour de l'année à compte de:—	
Emprunt garanti de 1878, 4 pour 100	283,167 88
Emprunt de 1884, 3½ pour 100	333,515 16
Emprunt 3½ pour 100 de 1930-50	767,602 32
Total, fonds d'amortissement le 31 mars 1913	13,737,567 42

ETAT indiquant les emprunts autorisés, les montants émis et rachetés, et la balance négociable en vertu des différentes lois du parlement le 31 mars 1913.

—	Dr.	$ c.	—	Av.	$ c.
1912.			1912.		
1er avril..	Balance.	72,875,585 92		Recettes provenant des emprunts	9,986 40
	Montant de la dette rachetée au cours de l'exercice clos le 31 mars 1913	25,894,556 40			
	Montant des retraits exédant les dépots dans les banques d'épargnes	1,078,744 67			
		99,848,886 99		Balance négotiable reportée	99,838,900 59
	Balance le 1er avril 1913	99,838,900 59			99,848,886 99

Années.	Dépenses imputables sur le fonds consolidé.	Dépenses imputables sur le capital.	Subventions aux chemins de fer.	Autres obligations.	Total des déboursés.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	13,486,092 96	548,437 58	....	37,157 98	14,071,688 52
1869	14,038,084 00	440,418 40	....	429,663 24	14,908,165 64
1870	14,345,509 58	3,515,116 18	....	155,988 18	18,016,613 94
1871	15,623,081 72	3,670,396 51	....	....	19,293,478 23
1872	17,589,468 82	7,853,049 79	....	223,456 13	25,665,974 74
1873	19,174,647 92	19,859,441 17	....	5,718 8	39,039,807 57
1874	23,316,316 75	10,177,740 06	....	4,018 90	33,498,075 71
1875	23,713,071 04	6,922,742 33	....	2,253,097 17	32,888,910 54
1876	24,488,372 11	7,154,007 94	....	315,764 40	31,958,144 45
1877	23,519,301 77	7,599,709 55	....	1,388,984 38	32,507,995 70
1878	23,503,158 25	6,657,200 36	....	385,412 99	30,545,771 60
1879	24,455,381 56	5,648,331 66	....	676,225 30	30,779,938 52
1880	24,850,634 45	8.241,173 98	....	949,947 68	34,041,756 11
1881	25,502,554 42	8,176,316 50	....	117,771 74	33,796,642 66
1882	27,067,103 58	7,405,637 06	....	201,884 75	34,674,625 39
1883	28,730,157 45	14,147,359 76	....	21,368 75	42,898,885 96
1884	31,107,706 25	23,977,702 44	208,000 00	2,567,452 84	57,860,861 53
1885	35,037,060 12	13,220,185 35	403,245 00	502,587 06	49.163,077 53
1886	39,011,612 26	9,589,734 19	2,701,249 00	10,534,973 07	61,837,568 52
1887	35,657,680 16	4,439,938 72	1,406,533 00	....	41,504.151 88
1888	36,718,494 79	7,162,964 26	1,027,041 92	155,623 07	45,064,124 04
1889	36,917,834 76	4,420,313 65	846,721 83	1,333,327 81	43,518.198 06
1890	35,994,031 47	4,053,158 98	1,678,195 72	44,946 56	41,770,332 73
1891	36,343,567 96	3,115,860 04	1,265,705 87	68,074 32	40,793,208 19
1892	36,765,894 18	2,164,456 78	1,248,215 93	2,093,569 43	42,272,136 32
1893	36,814,052 90	3,088,317 60	811,394 07	139,963 34	40,853,727 91
1894	37,585,025 52	3,862,969 67	1,229,885 10	330,353 60	43,008,233 89
1895	38,132,005 05	3,030,490 40	1,310,549 10	399,293 89	42,872,338 44
1896	36,949,142 03	3,781,311 21	3,228,745 49	137,185 19	44,096,383 92
1897	38,349,759 84	3,523,160 23	416,955 30	682,880 52	42,972,755 89
1898	38,832,525 70	4,143,503 39	1,414,934 78	943,317 19	45,334,281 06
1899	41,903,500 54	5,936,342 94	3,201,220 05	501,571 76	51,542,635 29
1900	42,975,279 51	7,468,843 24	725,720 35	1,547.623 74	52,717,466 84
1901	46,866,367 84	7,695,488 34	2,512,328 86	908,681 42	57,982,866 46
1902	50,759,391 97	10,078,638 06	2,093,939 00	1,038,830 83	63,970,799 86
1903	51,691,902 76	7,052 724 58	1,463,222 34	1.538,722 13	61,746,571 81
1904	55,612,832 70	7,881,718 54	2,046,878 45	6,713,617 94	72.255,047 63
1905	63,319,682 86	11,933,491 91	1,275,629 53	2,275,334 47	78,804,138 77
1906	67,240,640 95	11,913,871 11	1,637,574 37	2,485,555 29	83,277,641 72
1907 (9 mois)	51,542,161 09	11,329,143 82	1,324,889 30	1,581,944 36	65,778,138 57
1908	76,641,451 59	30,429,906 86	2,037,629 30	3,469,692 12	112,578,679 87
1909	84,064,232 38	42,593,166 97	1,785,887 39	4,998,237 55	133,441,524 29
1910	79,411,747 12	29,756,353 38	2,048,097 05	4,179,576 15	115,395,773 70
1911	87,774,198 32	30,852,963 38	1,284,892 04	2,949,196 72	122,861,250 46
1912	98,161,440 77	30,939,575 95	859,400 25	7,181,665 23	137,142,082 20
1913	112,059,537 41	27,206,046 13	4,935,507 35	255,786 93	144,456,877 82
	1,903,643,697 18	484,659,420 96	48,430,187 74	68,726,044 60	2,505,459,350 48

Recettes du fonds consolidé.	Autres recettes.	Total des recettes.	Différence entre les recettes et les dépenses.	Fonds d'amortissement.	Différence nette entre les recettes et les dépenses.	Année.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	
13,687,928 49	....	13,687,928 49	383,760 03	355,266 66	28,493 37	1868
14,379,174 52	....	14,379,174 52	528,991 12	426,806 66	102,184 46	1869
15,512,225 65	27,431 71	15,539,657 36	2,476,956 58	126,533 33	2,350,423 25	1870
19,335,560 81	39,475 98	19,375,036 79	+ 81,558 56	421,666 24	+ 503,224 80	+........1871
20,714,813 68	....	20,714,813 68	4,951,161 06	470,606 67	4,480,554 39	1872
20,813,469 45	157,121 90	20,970,591 35	18,069,216 22	407,826 62	17,661,389 60	1873
24,205,092 54	302,560 39	24,507,652 93	8,990,422 78	513,920 00	8,476,502 78	1874
24,648,715 04	1,008 58	24,649,723 62	8,239,186 92	555,773 32	7,683,413 60	1875
22,587,587 05	4,468 22	22,592,055 27	9,366,089 18	822,953 32	8,543,135 86	1876
22,059,274 11	868,486 44	22,927,760 55	9,580,235 15	896,440 00	8,683,795 15	1877
22,375,011 88	31,245 49	22,406,257 37	8,139,514 23	1,012,753 35	7,126,760 88	1878
22,517,382 14	4,503,142 76	27,020,524 90	3,759,413 62	1,131,296 17	2,628,117 45	1879
23,307,406 69	57,140 21	23,364,546 90	10,677,209 21	1,215,807 96	9,461,401 25	1880
29,635,297 54	....	29,635,297 54	4,161,345 12	1,217,153 33	2,944,191 79	1881
33,383,455 52	1,799,093 69	35,182,549 21	+ 507,923 82	1,226,205 80	+ 1,734,129 62	+........1882
35,794,649 80	1,009,019 15	36,803,668 95	6,095,217 01	1,290,153 33	4,805,063 68	1883
31,861,961 73	953,264 00	32,815,225 73	25,045,635 80	1,350,500 00	23,695,135 80	1884
32,797,001 22	557,039 59	33,354,040 81	15,809,036 72	1,563,194 84	14,245,841 88	1885
33,177,040 39	302,842 41	33,479,882 80	28,357,685 72	1,606,270 77	26,751,414 95	1886
35,754,993 25	537 66	35,755,530 91	5,748,620 97	1,592,952 62	4,155,668 35	1887
35,908,463 53	....	35,908,463 53	9,155,660 51	1,939,077 79	7,216,582 72	1888
38,782,870 23	....	38,782,870 23	4,735,327 83	1,736,644 34	2,998,683 49	1889
39,879,925 41	....	39,879,925 41	1,890,407 32	1,887,237 20	3,170 12	1890
38,579,310 88	....	38,579,310 88	2,213,897 31	1,938,078 57	275,818 74	1891
36,921,871 60	....	36,921,871 60	5,350,264 72	2,027,860 79	3,322,403 93	1892
38,168,608 85	40,000 00	38,208,608 85	2,645,119 06	2,095,513 89	549,605 17	1893
36,374,693 07	190 14	36,374,883 21	6,633,350 68	2,131,360 81	4,501,989 87	1894
33,978,129 47	....	33,978,129 47	8,894,208 97	2,002,311 36	6,891,897 61	1895
36,618,590 72	....	36,618,590 72	7,477,793 20	2,055,287 52	5,422,505 68	1896
37,829,778 40	....	37,829,778 40	5,142,977 49	2,101,813 80	3,041,163 69	1897
40,555,238 03	1,272 03	40,556,510 06	4,777,771 00	2,359,968 55	2,417,802 45	1898
46,741,249 54	1,853 41	46,743,102 95	4,799,532 34	2,482,484 65	2,317,047 69	1899
51,029,994 02	1,472 69	51,031,466 71	1,686,000 13	2,465,639 84	+779,639 71	+........1900
52,514,701 13	1,631 63	52,516,332 76	5,466,533 70	2,480,336 90	2,986,196 80	1901
58,050,790 03	1,543 31	58,052,333 34	5,918,466 52	2,569,380 59	3,349,085 93	1902
66,037,068 93	3,311,015 17	69,348,084 10	+ 7,601,512 29	2,620,588 46	+10,222,100 75	+........1903
70,669,816 82	9,434 67	70,679,251 49	1,575,796 14	2,315,066 41	+ 739,270 27	1904
71,182,772 67	3,299 83	71,186,072 50	7,618,066 27	2,261,618 27	— 5,356,448 00	1905
80,139,360 07	2,033 76	80,141,393 83	3,136,247 89	2,317,436 74	— 818,811 15	1906
67,969,328 29	2,781 36	67,972,109 65	+ 2,193,971 08	1,177,146 71	+ 3,371,117 79	..(9 mois) 1907
96,054,505 81	910 91	96,055,416 72	16,523,263 15	2,234,263 27	--14,288,999 88	1908
85,093,404 35	456,175 41	85,549,597 76	47,891,944 53	1,922,525 20	--45,969,419 33	1909
101,503,710 93	112,764 65	101,616,475 58	13,779,298 12	1,441,030 96	—12,338,267 16	1910
117,780,409 78	103,918 58	117,884,328 36	4,976,922 10	1,203,416 40	— 3,773,505 70	1911
136,108,217 36	....	136,108,217 36	1,033,864 84	1,156,456 16	+ 122,591 32	1912
168,689,903 45	524 04	168,690,427 49	24,233,549 67	1,384,285 36	+25,617,835 03	1913
2,181,710,754 87	14,664,699 77	2,196,375,454 64	309,083,895 81	70,510,911 53	238,572,984 31	

TABLEAU I. — DETTE du Canada, du

(Pour détails, voir

Année.	Dette totale.	Total de l'actif.	Dette nette.	Augmentation de la dette.	Diminution de la dette.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867....	93,046,051 73	17,317,410 36	75,728,641 37		
1868....	96,896,666 20	21,139,531 46	75,757,134 74	28,493 37	
1869....	112,361,998 39	36,502,679 19	75,859,319 20	102,184 46	
1870....	115,993,706 76	37,783,964 31	78,209,742 45	2,350,423 25	
1871....	115,492,682 76	37,786,165 11	77,706,517 65		503,224 80
1872....	122,400,179 36	40,213,107 32	82,187,072 04	4,480,554 39	
1873....	129,743,432 19	29,894,970 55	99,848,461 64	17,661,389 60	
1874....	141,163,551 33	32,838,586 91	108,324,964 42	8,476,502 78	
1875....	151,663,401 62	35,655,023 60	116,008,378 02	7,683,413 60	
1876....	161,204,687 86	36,653,173 78	124,551,514 08	8,543,136 06	
1877....	174,675,834 97	41,440,525 94	133,235,309 03	8,683,794 95	
1878....	174,957,268 96	34,595,199 05	140,362,069 91	7,126,760 88	
1879....	179,483,871 21	36,493,683 85	142,990,187 36	2,628,117 45	
1880....	194,634,440 68	42,182,852 07	152,451,588 61	9,461,401 25	
1881....	199,861,537 51	44,465,757 11	155,395,780 40	2,944,191 79	
1882....	205,365,251 97	51,703,601 19	153,661,650 78		1,734,129 62
1883....	202,159,104 30	43,692,389 84	158,466,714 46	4,805,063 68	
1884....	242,482,416 21	60,320,565 95	182,161,850 26	23,695,135 80	
1885....	264,703,607 43	68,295,915 29	196,407,692 14	14,245,841 88	
1886....	273,164,341 11	50,005,234 02	223,159,107 09	*26,751,414 95	
1887....	273,187,626 43	45,872,850 99	227,314,775 44	4,155,668 35	
1888....	284,513,841 89	49,982,483 73	234,531,358 16	7,216,582 72	
1889....	287,722,062 76	50,192,021 11	237,530,041 65	2,998,683 49	
1890....	286,112,295 10	48,579,083 33	237,533,211 77	3,170 12	
1891....	289,899,229 62	52,090,199 11	237,809,030 51	275,818 74	
1892....	295,333,274 10	54,201,839 66	241,131,434 44	3,322,403 93	
1893....	300,054,524 74	58,373,485 13	241,681,039 61	549,605 17	
1894....	308,348,023 96	62,164,994 48	246,183,029 48	4,501,989 87	
1895....	318,048,754 87	64,973,827 78	253,074,927 09	6,891,897 61	
1896....	325,717,536 73	67,220,103 96	258,497,432 77	5,422,505 68	
1897....	332,530,131 33	70,991,534 87	261,538,596 46	3,041,163 69	
1898....	338,375,984 23	74,419,585 32	263,956,398 91	2,417,802 45	
1899....	345,160,902 54	78,887,455 94	266,273,446 60	2,317,047 69	
1900....	346,206,979 92	80,713,173 03	265,493,806 89		779,639 71
1901....	354,732,432 52	86,252,428 83	268,480,003 69	2,986,196 80	
1092....	366,358,476 59	94,529,386 97	271,829,089 62	3,349,085 93	
1903....	361,344,098 37	99,737,109 50	261,606,988 87		†10,222,100 75
1904....	364,962,512 17	104,094,793 57	260,867,718 60		‡739,270 27
1905....	377,678,579 80	111,454,413 20	266,224,166 60	5,356,448 00	
1906....	392,269,680 39	125,226,702 64	267,042,977 75	818,811 15	
1907 9 mois	379,966,826 09	116,294,966 13	263,671,859 96		3,371,117 79
1908....	408,207,158 25	130,246,298 41	277,960,859 84	14,288,999 88	
1909....	478,535,427 02	154,605,147 85	323,930,279 17	45,969,419 33	
1910....	470,663,045 99	134,394,499 66	336,268,546 33	12,338,267 16	
1911....	474,941,487 42	134,899,435 39	340,042,052 03	3,773,505 70	
1912....	508,338,591 77	168,419,131 06	339,919,460 71		122,591 32
1913....	483,232,555 24	168,930,929 56	314,301,625 68		25,617,835 03
				281,662,893 60	43,089,909 29

* Ce montant comprend la somme de $10,199,520.33, pour laquelle on a pris des terres de la Cie du chemin de fer Pacifique-Canadien.

† Ce montant comprend la somme de $3,305,450.24, provenant du règlement des comptes avec Ontario et Québec.

‡ Ce montant comprend la somme de $5,397,503.13 allouée à Ontario et Québec, en vertu de 47 V., c. 4.

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

1er juillet 1867 au 31 mars 1913.

Tableaux III, IV, V et VI.)

Intérêt payé sur la dette.	Intérêt provenant des placements.	Taux de l'intérêt payé sur la dette totale.	Taux de l'intérêt provenant de placements.	Total net de l'intérêt payé.	Subventions aux provinces, dépenses à compte du capital, y compris le chemin de fer Pacifique-Canadien et la rébellion du N.-O	Augmentation ou diminution de la dette sur la dépense à compte du capital, etc.	Année.
$ c.	$ c.				$ c.	$ c.	
....	....	......	......	......	....	....	1867
4,501,568 33	126,419 84	4·64	·59	4·51	574,208 32	545,714 95	+1868
4,907,013 71	313,021 20	4·36	·85	4·08	514,023 11	411,838 65	+1879
5,047,054 24	383,955 91	4·35	·96	4·02	3,671,104 36	1,320,681 11	+1870
5,165,304 24	554,383 72	4·47	1·46	3·99	3,670,396 51	4,173,621 31	+1871
5,257,230 64	488,041 54	4·29	1·21	3·89	7,898,549 79	3,417,995 40	+1872
5,209,205 97	396,403 94	4·01	1·32	3·70	19,864,319 00	2,202,929 40	+1873
5,724,436 31	610,863 00	4·05	1·85	3·61	10,181,758 66	1,705,256 18	+1874
6,590,790 19	840,886 65	4·34	2·35	3·78	6,923,185 33	760,228 27	—1875
6,400,902 07	798,905 95	3·97	2·17	3·47	7,154,118 69	1,389,017 37	—1876
6,796,227 25	717,684 31	3·89	1·73	3·47	7,599,731 85	1,084,063 10	—1877
7,048,883 55	605,774 22	4·02	1·75	3·68	6,657,200 36	469,560 52	—1878
7,194,735 14	592,500 04	4·00	1·62	3·67	5,648,331 66	3,020,214 21	+1879
7,773,868 75	834,792 67	3·99	1·97	3·56	8,241,173 98	1,220,227 27	—1880
7,591,144 88	751,513 49	3·79	1·69	3·41	8,176,316 50	5,232,124 71	+1881
7,740,804 47	914,009 27	3·76	1·76	3·32	7,351,052 61	9,085,182 23	+1882
7,668,551 89	1,001,192 96	3·79	2·29	3·29	14,171,413 96	9,366,350 28	+1883
7,700,180 61	986,693 37	3·17	1·63	2·76	23,977,702 44	282,566 64	+1884
9,419,482 19	1,997,035 51	3·55	2·92	2·80	13,220,185 35	1,025,656 03	—1885
10,137,008 66	2,299,078 91	3·71	4·59	2·86	9,589,734 19	17,161,680 76	—1886
9,682,928 87	990,886 69	3·54	2·16	3·18	4,439,938 72	284,270 37	+1887
9,823,313 00	932,0256 69	3·45	1·86	3·12	4,437,460 16	2,779,122 56	—1888
10,148,931 97	1,305,392 35	3·52	2·60	3·07	4,420,313 66	1,421,630 17	+1889
9,656,841 16	1,082,271 65	3·37	2·23	2·99	*6,778,663 08	6,775,492 96	+1890
9,584,136 74	1,077,228 14	3·35	2·07	2·93	3,115,860 04	2,840,041 30	+1891
9,763,978 34	1,086,419 93	3·30	2·00	2·93	2,164,456 78	1,157,947 15	—1892
9,806,888 45	1,150,166 51	3·26	1·97	2·88	3,088,317 60	2,538,702 43	+1893
10,212,596 13	1,217,808 97	3·31	1·96	2·91	3,862,969 67	639,020 20	—1894
10,466,294 44	1,336,046 94	3·29	2·05	2·87	3,030,490 40	3,861,407 21	—1895
10,502,429 90	1,370,000 56	3·23	2·04	2·80	3,781,311 21	1,641,194 47	—1896
10,645,663 27	1,443,003 84	3·20	2·03	2·76	3,523,160 23	481,996 54	+1897
10,516,757 90	1,513,654 58	3·10	2·03	2·66	4,142,231 36	1,724,428 91	+1898
10,855,111 84	1,590,447 91	3·14	2·01	2·68	6,201,515 96	3,884,468 27	+1899
10,699,645 20	1,683,050 51	3·09	2·08	2·60	7,467,370 55	8,247,010 26	—1900
10,807,954 65	1,784,833 79	3·12	2·07	2·60	7,693,856 71	4,707,659 91	+1901
10,975,935 15	1,892,224 09	3·09	2·00	2·57	10.077,094 75	6,728,008 82	+1902
11,068,139 17	2,020,953 04	3·02	2·02	2·47	7,049,684 15	17,271,784 80	+1903
11,128,636 72	2,236,255 93	3·08	2·15	2·46	7,879,102 02	8,618,372 29	+1904
10,630,115 05	2,105,031 41	2·81	1·89	2·26	11,931,014 00	6,574,566 00	+1905
10,814,697 40	2,140,312 06	2·75	1·70	2·21	11,912,104 43	11,093,293 28	+1906
6,712,771 14	1,235,746 06	1·77	1·06	1·44	11,327,791 66	14,698,909 45	(9 mois) —1907
10,973,596 88	1,925,569 07	2·68	1·47	2·21	30,428,995 95	16,139,996 07	+1908
11,604,584 23	2,256,643 13	2·42	1·45	1·95	42,592,122 25	3,377,297 08	—1909
13,098,160 61	2,807,464 94	2·78	2·08	2·18	29,655,703 37	17,317,436 21	+1910
12,535,850 81	1,668,773 16	2·64	1·24	2·29	30,813,666 65	27,040,160 95	+1911
12,259,396 56	1,281,317 41	2·41	0·76	2·16	30,939,575 95	31,062,167 27	—1912
12,605,882 48	1,430,511 28	2·61	0·84	2·31	27,205,661 13	52,823,496 16	—1913

* Y compris $275,5C4.10 dépensés les années précédentes pour améliorer le Saint-Laurent et transférés au capital cette année.

Tableaux II. — Recettes et dépenses du Canada

(Pour détails, voir

Année	Recettes.				
	Taxes.	De différentes sources.	Total.	Frais sur la dette.	Subventions aux provinces.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68...	11,700,681 08	1,987,247 41	13,687,928 49	4,860,757 62	2,753,966 46
1868-69...	11,112,573 01	3,266,601 51	14,379,174 52	5,372,670 32	2,604,050 13
1869-70...	13,087,882 67	2,124,342 98	15,512,225 65	5,387,053 70	2,588,604 96
1870-71...	16,320,368 70	3,015,192 11	19,335,560 81	5,591,959 08	2,624,940 23
1871-72...	17,715,552 04	2,999,261 64	20,714,813 68	5,603,642 69	2,930,113 10
1872-73...	17,616,554 78	3,196,914 67	20,813,469 45	5,387,850 47	2,921,399 87
1873-74..	20,129,185 17	4,075,907 37	24,205,092 54	5,989,120 82	3,752,775 48
1874-75...	20,664,878 96	3,983,836 08	24,648,715 04	6,817,991 02	3,750,961 88
1875-76...	18,614,415 02	3,973,172 03	22,587,587 05	6,609,050 62	3,690,355 15
1876-77...	17,697,924 82	4,391,249 29	22,059,274 11	7,005,102 78	3,655,850 58
1877-78...	17,841,938 19	4,533,073 69	22,375,011 88	7,240,969 89	3,472,807 87
1878-79...	18,476,613 35	4,040,768 79	22,517,382 14	7,472,657 57	3,442,764 34
1879-80...	18,479,576 44	4,827,830 25	23,307,406 69	8,062,954 24	3,430,846 31
1880-81...	23,942,138 95	5,693,158 59	29,635,297 54	7,819,588 99	3,555,517 73
1881-82...	27,549,046 45	5,834,409 07	33,383,455 52	7,935,848 05	3,630,999 48
1882-83...	29,269,698 81	6,524,950 99	35,794,649 80	7,902,722 45	3,606,672 61
1883-84...	25,483,199 19	6,387,762 54	31,861,961 73	7,930,085 85	3,903,714 38
1884-85...	25,384,529 32	7,412,471 90	32,797,001 22	9,806,977 70	3,159,326 01
1885-86...	25,226,456 21	7,950,584 18	33,177,040 25	10,483,929 52	4,182,525 91
1886-87...	28,687,001 93	7,067,991 32	35,754,993 39	9,970,671 25	4,169,341 04
1887-88...	28,177,413 18	7,731,050 35	35,908,463 53	10,166,905 12	4,088,513 53
1888-89...	30,613,522 51	8,169,347 72	38,782,870 23	10,422,521 99	4,951,427 62
1889-90...	31,587,071 73	8,292,853 68	39,879,925 41	9,887,250 11	3,904,922 12
1890-91...	30,314,151 15	8,265,159 73	38,579,310 88	9,846,205 15	3,903,756 61
1891-92...	28,446,157 31	8,475,714 29	36,921,871 60	9,947,916 40	3,935,913 56
1892-93...	29,321,367 42	8,847,241 43	38,168,608 85	10,020,682 08	3,435,764 80
1893-94...	27,579,203 09	8,795,489 98	36,374,693 07	10,393,571 92	4,206,654 77
1894-95...	25,446,198 71	8,531,930 76	33,978,129 47	10,745,244 66	4,250,674 46
1895-96...	27,759,285 42	8,859,305 30	36,618,590 72	10,751,905 75	4,235,664 24
1896-97...	28,648,626 11	9,181,152 29	37,829,778 40	10,960,977 42	4,238,059 08
1897-98...	29,576,455 64	10,978,782 39	40,555,238 03	10,716,645 38	4,237,372 19
1898-99...	34,958,069 21	11,783,180 33	46,741,249 54	11,028,368 86	4,250,636 47
1899-1900.	38,242,222 99	12,787,771 03	51,029,994 02	10,873,673 49	4,250,607 60
1900-01...	38,743,550 28	13,771,150 85	52,514,701 13	10,970,782 83	4,250,607 48
1901-02...	43,389,111 87	14,661,678 16	58,050,790 03	11,186,799 72	4,402,097 64
1902-03...	49,015,505 90	17,021,563 03	66,037,068 93	11,297,812 27	4,402,502 88
1903-04...	53,661,318 84	17,008,497 98	70,669,816 82	11,410,880 83	4,402,291 68
1904-05...	54,020,123 40	17,162,649 27	71,182,772 67	10,906,186 81	4,516,038 48
1905-06...	60,074,818 19	27,064,541 88	80,139,360 07	11,146,231 52	6,726,372 88
1906-07 (9 mois)	51,565,585 74	6,403,742 55	67,969,328 29	6,944,460 92	6,745,133 68
1907-08...	73,325,962 93	22,728,542 88	96,054,505 81	11,324,287 10	9,032,774 89
1908-09...	62,353,093 12	22,740,311 23	85,093,404 35	11,931,537 39	9,117,143 28
1909-10...	75,409,486 63	26,094,224 30	101,503,710 93	13,456,454 27	9,361,388 20
1910-11...	89,835,231 82	27,945,177 96	117,780,409 78	12,910,697 95	9,092,471 00
1911-12...	105,847,804 40	30,260,412 96	136,108,217 36	12,706,853 22	10,281,044 98
1912-13...	135,002,258 01	33,687,545 44	168,689,903 45	13,089,495 13	13,211,800 37

à compte du fonds consolidé.

tableaux VII et VIII.)

Dépenses.				Surplus.	Déficit.	Année.
Fonds d'amortissement.	Perception du revenu.	Autres dépenses.	Dépenses totales.			
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	
355,266 66	1,885,804 20	3,630,298 02	13,486,092 96	201,835 53	....	1867-68
426,806 66	2,175,071 47	3,459,485 42	14,038,084 00	341,090 52	....	1868-69
126,533 33	2,351,724 89	3,891,592 70	14,345,509 58	1,166,716 07	....	1869-70
421,666 24	2,374,114 36	4,610,401 81	15,623,081 72	3,712,479 09	....	1870-71
470,606 67	2,711,587 33	5,873,519 03	17,589,468 82	3,125,344 86	....	1871-72
407,826 62	3,395,475 60	7,062,095 36	19,174,647 92	1,638,821 53	....	1872-73
513,920 00	4,736,442 28	8,324,076 17	23,316,316 75	888,775 79	....	1873-74
555,773 32	4,719,654 78	7,868,690 04	23,713,071 04	935,644 00	....	1874-75
822,953 32	4,796,238 91	8,569,774 11	24,488,372 11	....	1,900,785 06	1875-76
828,373 59	5,194,896 64	6,835,078 18	23,519,301 77	....	1,460,027 66	1876-77
945,746 02	5,301,124 20	6,542,510 27	23,503,158 25	....	1,128,146 37	1877-78
1,037,219 76	5,561,162 19	6,941,577 70	24,455,381 56	....	1,937,999 42	1878-79
1,165,867 22	5,227,113 89	6,963,852 79	24,850,634 45	....	1,543,227 76	1879-80
1,250,731 20	5,683,153 15	7,293,563 35	25,502,554 42	4,132,743 12	....	1880-81
1,290,724 90	6,016,069 58	8,293,461 57	27,067,103 58	6,316,351 94	....	1881-82
1,344,136 83	6,622,755 12	9,253,870 44	28,730,157 45	7,064,492 35	....	1882-83
1,403,863 61	6,875,727 78	11,294,314 63	31,107,706 25	754,255 48	....	1883-84
1,482,051 48	7,193,876 66	*12,594,827 37	35,037,060 12	....	2,240,058 90	1884-85
1,606,270 77	7,808,751 36	†14,930,134 70	39,011,612 26	....	5,834,571 87	1885-86
1,592,952 62	8,376,026 87	11,548,688 38	35,657,680 16	97,313 09	....	1886-87
1,939,077 79	8,789,764 34	11,634,234 01	36,718,494 79	....	810,031 26	1887-88
1,736,644 34	8,873,338 81	11,833,902 00	36,917,834 76	1,865,035 47	....	1888-89
1,887,237 20	9,182,941 10	11,131,680 94	35,994,031 47	3,885,893 94	....	1889-90
1,938,078 57	9,453,312 02	11,202,206 61	36,343,567 96	2,235,742 92	....	1890-91
2,027,860 79	9,426,067 20	11,428,136 23	36,765,894 18	155,977 42	....	1891-92
2,095,513 89	8,993,924 73	11,768,167 40	36,814,052 90	1,354,555 95	....	1892-93
2,131,360 81	9,132,616 13	11,720,821 89	37,585,025 52	....	1,210,332 45	1893-94
2,002,311 36	9,129,416 48	12,004,358 09	38,132,005 05	....	4,153,875 58	1894-95
2,055,287 52	9,291,169 23	10,616,015 29	36,949,142 03	....	330,551 31	1895-96
2,101,813 80	9,336,916 29	11,711,993 25	38,349,759 84	....	519,981 44	1896-97
2,359,968 55	9,469,664 37	12,048,875 21	38,832,525 70	1,722,712 33	....	1897-98
2,482,484 65	9,837,453 31	14,304,557 25	41,903,500 54	4,837,749 00	....	1898-99
2,465,639 84	11,044,526 18	14,340,832 40	42,975,279 51	8,054,714 51	....	1899-1900
2,480,336 90	12,503,249 41	18,661,391 22	46,866,367 84	5,648,333 29	....	1900-01
2,569,380 59	13,007,864 47	19,593,249 55	50,759,391 97	7,291,398 06	....	1901-02
2,620,588 46	14,041,041 15	19,329,958 00	51,691,902 76	14,345,166 17	....	1902-03
2,315,066 41	15,593,521 02	21,891,072 76	55,612,832 70	15,056,984 12	....	1903-04
2,261,618 27	17,593,437 26	28,042,402 04	63,319,682 86	7,863,089 81	....	1904-05
2,317,436 74	17,145,129 11	29,905,470 70	67,240,640 95	12,898,719 12	....	1905-06
1,177,146 71	13,797,180 87	22,878,238 91	51,542,161 09	16,427,167 20	....	(9 mois) 1906-07
2,234,263 27	20,727,329 28	33,322,797 05	76,641,451 59	19,413,054 22	....	1907-08
1,922,525 20	21,632,704 16	39,460,322 35	84,064,232 38	1,029,171 97	....	1908-09
1,441,030 96	21,811,194 90	33,341,678 79	79,411,747 12	22,091,963 81	....	1909-10
1,203,416 40	24,951,636 34	39,615,975 83	87,774,198 32	30,006,211 46	....	1910-11
1,156,456 16	28,256,779 70	45,760,306 71	98,161,440 77	37,946,776 59	....	1911-12
1,384,285 36	33,006,200 50	51,367,756 05	112,059,537 41	56,630,366 04	....	1912-13
				301,136,646 77	23,069,589 08	

Y compris $1,697,851.33 à compte de la rébellion du Nord-Ouest.

† " 3,177,220.50 " " "

TABLEAU III.—SOMMAIRE DU PASSIF du Canada

(Pour détails, voir

Année.	Dette fondée payable à Londres.	Dette fondée payable au Canada. — Débentures-actions garanties du ch. de fer du Pacifique, etc.	Billets fédéraux.	Billets provinciaux.	Caisses d'épargnes.	Indemnité aux seigneurs.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	67,069,115 92	3,999,175 03	3,113,700 00	605,859 12	1,422,046 87	3,869,810 02
1868	66,795,609 27	6,016,073 69	3,795,000 00	552,325 79	1,686,126 31	3,869,810 02
1869	75,847,175 94	6,950,496 12	4,830,000 00	467,743 12	2,452,118 72	3,869,810 02
1870	75,847,175 94	7,768,236 23	7,479,353 33	334,301 05	3,367,072 44	3,860,645 58
1871	75,811,162 61	7,828,451 36	7,367,340 74	115,091 80	4,515,445 78	3,811,065 13
1872	76,486,655 93	7,974,572 89	10,510,541 21	61,685 04	5,187,586 42	3,725,553 71
1873	76,137,715 94	8,199,396 16	11,234,131 69	51,028 04	6,119,690 65	3,500,593 57
1874	85,798,049 15	8,914,513 96	12,175,578 62	47,013 05	7,210,260 83	3,476,822 29
1875	99,961,022 52	8,398,909 21	10,778,873 00	44,665 38	7,171,181 20	825,477 88
1876	112,133,529 18	8,123,051 45	11,533,891 48	43,228 79	7,044,118 09	466,387 88
1877	122,477,629 18	8,308,523 45	10,680,492 88	42,527 03	7,470,630 83	407,061 20
1878	121,244,415 85	8,933,230 66	10,460,734 81	41,845 76	8,497,013 35	400,427 41
1879	128,307,409 18	9,998,778 39	10,789,710 04	41,397 04	9,207,683 20	391,330 96
1880	137,024,582 53	11,595,160 16	13,565,159 46	41,039 84	11,052,956 18	385,840 31
1881	135,601,082 53	11,580,141 84	14,538,965 05	40,81[illegible] 17	15,836,672 00	394,595 90
1882	132,122,875 86	10,901,004 55	15,807,910 91	40,595 08	21,768,661 69	244,936 10
1883	130,187,402 54	5,924,403 45	15,997,854 73	40,358 61	26,219,107 55	200,085 45
1884	153,157,095 87	21,988,565 93	15,360,281 32	40,237 01	29,217,536 84	198,162 11
1885	154,105,122 54	19,930,644 25	15,633,255 58	40,164 06	32,979,076 39	195,378 79
1886	172,247,082 55	20,382,614 03	16,297,453 36	40,034 29	37,173,813 88	188,764 80
1887	171,675,735 89	18,749,402 05	15,059,836 06	39,880 87	40,832,275 37	188,764 80
1888	176,601,775 89	17,572,668 28	16,249,318 53	39,792 31	41,371,058 23	179,153 81
1889	188,239,435 90	15,511,362 16	15.426,280 83	39,767 98	42,956,357 68	181,776 48
1890	187,616,502 55	13,674,428 47	15,357,892 71	39,743 64	41,012,465 04	179,416 33
1891	188,040,133 54	11,833,539 47	16,176,317 23	39,624 89	39,400,026 16	166,959 98
1892	198,804,342 12	10,362,566 33	17,282,698 66	39,584 99	39,529,547 63	166,559 98
1893	201,615,480 55	8,218,152 40	18,448,493 80	39,570 39	41,849,656 10	166,309 98
1894	207,275,504 62	7,181,711 11	20,061,719 45	39,534 38	43,036,012 32	164,732 32
1895	218,225,503 55	7,095,624 51	19,520,233 12	39,519 79	44,450,498 85	131,386 90
1896	218,225,503 55	9,708,835 23	20,372,215 12	39,475 01	46,799,318 58	124,327 80
1897	218,225,503 55	9,188,638 38	22,318,096 26	39,438 04	48,934,975 72	117,287 66
1898	227,958,836 88	8,992,958 70	22,178,193 76	39,429 29	50,111,118 98	78,873 00
1899	227,958,836 88	8,812,866 99	24,236,466 52	39,429 29	50,241,715 45	78,798 00
1900	227,958,836 88	8,676,764 68	26,094,923 52	39,424 43	53,149,722 40	78,798 00
1901	227,958,836 88	8,554,364 68	27,671,452 05	39,419 57	56,048,957 06	78,029 34
1902	227,958,836 88	9,007,614 27	32,780,387 05	39,406 92	58,437,988 70	76,262 43
1903	227,958,836 88	8,886,980 93	39,006,198 58	39,406 92	60,771,129 25	76,262 43
1904	209,479,618 80	7,478,080 93	41,574.783 33	39,406 92	62,158,449 90	76,262 43
1905	209,520,233 38	7,450,948 93	47,334,221 72	39,406 92	62,017,456 65	76,262 43
1906	204,738,350 72	7,838,715 60	49,941,427 22	39,361 18	61,910,622 08	76,108 72
1907 (9 m's)	207,627,690 72	7,301,115 60	54,794,596 86	39,361 18	62,541,811 87	72,599 06
1908	221,809,567 45	7,176,415 60	60,455,991 36	39,361 18	62,581,155 30	72,599 06
1909	277,810,962 64	4,769,615 60	79,351,080 50	39,286 23	59,938,920 33	64,029 90
1910	257,451,059 20	4,819,115 60	87,134,068 50	39,272 61	58,264,229 90	38,322 40
1911	271,050,677 98	4,795,065 60	89,994,270 25	39,238 55	58,094,331 03	38,322 40
1912	282,024,279 47	4,730,877 60	113,329,633 40	39,224 92	58,219,328 06	38,091 83
1913	258,679,819 47	2,190,767 60	112,101,885 65	39,220 05	57,140,483 39	38,091 83

du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913.

tableau V.)

Emprunts temporaires.	Fonds en fiducie.	Comptes des provinces.	Comptes divers.	Total.	Année.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	
....	6,408,779 93	2,573,292 92	3,984,271 92	93,046,051 73	1867
....	6,454,799 24	3,499,678 45	4,227,243 43	96,896,666 20	1868
6,575,410 05	6,477,618 45	4,664,510 82	227,115 15	112,361,998 39	1869
2,224,353 70	6,535,102 56	6,224,159 32	2,353,306 61	115,993,706 76	1870
....	6,595,677 85	7,951,628 12	1,496,819 37	115,492,682 76	1871
....	6,655,248 83	10,319,741 47	1,478,593 86	122,400,179 36	1872
....	6,686,346 61	14,477,825 70	4,321,370 17	130,778,098 58	1873
....	6,752,846 71	16,119,309 36	669,157 36	141,163,551 33	1874
....	6,822,523 78	14,984,382 27	2,676,366 38	151,663.401 62	1875
....	6,881,938 05	14,384,864 21	593,678 73	161,204,687 86	1876
....	6,899,347 34	13,910,660 10	4,478,962 96	174,675,834 97	1877
....	6,860,331 40	13,313,435 34	5,205,834 38	174,957,268 96	1878
....	6,834,477 14	12,605,298 47	5,798,669 43	183,974,753 85	1879
....	6,893,453 12	12,569,014 44	5,998,117 28	199,125,323 32	1880
....	6,941,146 22	12,424,853 45	2,503,270 35	199,861,537 51	1881
....	6,999,035 43	12,596,072 17	4,884,160 18	205,365,251 97	1882
....	7,003,187 70	12,573,490 79	4,013,213 48	202,159,104 30	1883
....	7,055,899 45	14,285,698 73	1,178,938 95	242,482,416 21	1884
18,985,907 97	7,041,841 15	14,219,479 69	1,572,737 01	264,703,607 43	1885
1,262,444 46	7,060,526 23	17,310,531 30	1,201,026 21	273,164,341 11	1886
1,241,000 00	7,080,835 85	17,282,987 33	1,036,908 21	273,187,626 43	1887
5,651,459 33	7,098,643 59	17,194,048 29	2,555,923 63	284,513,841 89	1888
....	7,200,385 51	16,927,883 96	1,238,812 26	287,722,062 76	1889
1,946,666 66	8,184,794 08	16,907,532 78	1,192,852 84	286,112,295 10	1890
7,786,666 65	8,217,992 88	16,907,414 03	1,330,554 79	289,899,229 62	1891
....	9,113,817 36	16,407,374 13	3,626,782 90	295,333,274 10	1892
1,460,000 00	10,111,141 16	16,407,359 53	1,738,360 83	300,054,524 74	1893
2,433,333 33	10,205,365 74	16,407,323 52	1,542,787 17	308,348,023 96	1894
....	10,263,694 31	16,407,031 65	1,915,262 19	318,048,754 87	1895
1,946,666 66	10,314,883 06	16,406,986 87	1,779,324 85	325,717,536 73	1896
4,866,666 66	10,409,788 00	16,406,720 75	2,023,016 31	332,530,131 33	1897
....	10,446,967 27	16,406,434 91	2,163,171 44	338,375,984 23	1898
3,893,333 33	10,690,277 50	16,672,686 83	2,536,491 75	345,160,902 54	1899
....	10,910,056 03	16,672,686 83	2,625,767 15	346,206,979 92	1900
....	11,305,611 23	16,672,677 11	6.403,084 60	354,732,432 52	1901
....	11,593,174 73	16,672,336 16	9,792,469 45	366,358,476 59	1902
....	12,181,524 11	6,523,164 94	5,900,594 33	361,344,098 37	1903
4,866.666 66	16,105,439 12	11,920,668 07	11,263,136 01	364,962,51 17	1904
2,920,000 00	18,385,823 53	11.920.668 07	18,013,558 17	377,678,579 80	1905
2,920,000 00	26,857,181 06	11,920,684 07	26,027,229 74	392,269,680 39	1906
1,216,666 67	13,744,817 57	11,920,668 07	20,707,498 49	379,966,826 09	9 m. '07
9,299,999 99	14,107,438 84	11,920,668 07	20,743,961 40	408,207,158 25	1908
13,606,333 32	13,124,674 50	11,920,582 42	17,909.941 58	478,535,427 02	1909
17,033,333 33	13,422,462 56	11,920,582 42	20,540,599 47	470,663,045 99	1910
....	13,939,186 52	11,920,582 42	25,069,812 67	474,941,487 42	1911
....	14,727,471 83	11,920,486 07	23,309,198 59	508,338,591 77	1912
....	15,167,803 75	11,920,481 20	25,954,002 30	483,232,555 24	1913

TABLEAU IV.—SOMMAIRE DE L'ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913.

(*Pour détails, voir tableau VI.*)

Année.	Fonds d'amortissement.	Autres placements.	Compte des provinces.	Comptes divers.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	1,207,222 26	4,578,560 04	10,045,533 63	1,486,094 43	17,317,410 36
1867-68	1,562,488 92	4,573,957 00	11,723,359 51	3,279,726 03	21,139,531 46
1868-69	1,989,295 58	13,348,757 25	14,776,812 35	6,387,814 01	36,502,679 19
1869-70	2,115,828 91	11,125,437 25	17,193,583 67	7,349,114 48	37,783,964 31
1870-71	2,537,495 15	9,369,951 94	19,126,530 78	6,752,187 24	37,786,165 11
1871-72	3,450,481 82	7,468,891 90	20,901,517 14	8,392,216 46	40,213,107 32
1872-73	3,598,422 46	5,717,694 42	11,537,690 00	10,041,163 67	30,894,970 55
1873-74	4,112,348 46	6,313,565 10	11,524,637 57	10,888,035 78	32,838,586 91
1874-75	4,668,121 78	7,119,180 61	11,521,697 70	12,346,023 51	35,655,023 60
1875-76	5,491,075 10	9,157,463 90	11,974,808 36	10,029,826 62	36,653,173 98
1876-77	6,387,515 10	7,786.874 41	12,367,515 84	14,898,620 59	41,440,525 94
1877-78	7,400,268 45	4,551,637 84	12,274,893 35	10,368,399 41	34,595,199 05
1878-79	8,531,564 62	4,152,654 81	13,030,018 76	10,779,445 66	36,493,683 85
1879-80	9,747,372 58	5,932,433 66	13,535,092 05	12,967,953 78	42,182,852 07
1880-81	10,964,525 91	6,798,964 16	13,314,114 95	13,388,152 09	44,465,757 11
1881-82	12,190,731 71	11,443,103 98	13,013,285 71	15,056,479 79	51,703,601 19
1882-83	12,941,658 37	7,850,894 54	13,146,291 01	9,753,545 92	43,692,389 84
1883-84	14,292,158 37	28,337,490 82	7,499,069 39	10,191,847 37	60,320,565 95
1884-85	15,855,353 21	34,497,966 54	7,502,723 71	10,439,871 83	68,295,915 29
1885-86	17,461,623 98	8,249,817 13	7,508,754 51	16,785,038 40	50,005,234 02
1886-87	19,054,576 60	8,874,105 59	7,518,401 82	10,425,766 98	45,872,850 99
1887-88	20,993,654 39	10,549,695 87	7,545,149 99	10,893,983 48	49,982,483 73
1888-89	22,730,298 73	9,749,154 91	7,973,556 47	9,739,011 00	50,192,021 11
1889-90	24,617,535 93	6,179,281 07	9,412,337 15	8,369,929 18	48,579,083 33
1890-91	26,555,614 50	6,199,581 07	9,910,524 45	9,424,479 09	52,090,199 11
1891-92	28,583,475 29	5,179,535 53	10,412,417 39	10,026,411 45	54,201,839 66
1892-93	30,678,989 18	5,263,137 95	10,921,105 92	11,510,252 08	58,373,485 13
1893-94	32,356,776 65	5,263,137 95	10,917,856 12	13,627,223 76	62,164,994 48
1894-95	34,359,088 01	5,487,461 94	10,923,487 40	14,203,790 43	64,973,827 78
1895-96	36,414,375 53	6,077,627 95	10,586,398 83	14,141,701 65	67,220,103 96
1896-97	38,516,189 33	6,261,527 95	10,606,052 44	15,607,765 15	70,991,534 87
1897-98	40,876,157 88	6,371,527 95	10,603,210 98	16,568,688 51	74,419,585 32
1898-99	43,358,642 53	6,371,527 95	10,671,783 46	18,485,502 00	78,887,455 94
1899-1900	45 824,282 37	6,769,527 95	10,718,483 76	17,400,878 95	80,713,173 03
1900-01	48,304,619 27	7,062,835 95	10,718,474 04	20,166,499 57	86,252,428 83
1901-02	50,873,999 86	7,508,077 15	10,718,461 39	25,428,848 57	94,529,386 97
1902-03	53,494,588 32	8,428,962 47	4,144,218 42	33,669,340 29	99,737,109 50
1903-04	44,770,875 65	13,801,928 33	4,119,591 67	41,402,397 92	104,094,793 57
1904-05	47,032,493 92	12,691,310 07	4,048,795 90	47,681,813 31	111,454,413 20
1905-06	48,016,409 53	12,576,240 49	4,033,705 49	60,600,347 13	125,226,702 64
1906-7 (9 mois)	45,981,552 38	13,223,804 07	4,033,705 49	53,055,904 19	116,294,966 13
1908	42,250,209 01	22,949,146 14	4,033,705 49	61,013,237 77	130,246,298 41
1909	38,515,546 54	22,144,988 81	2,296,429 12	91,648,183 38	154,605,147 85
1910	14,782,613 19	26,216,851 20	2,296,429 12	91,098,606 15	134,394,499 66
1911	11,196,825 90	27,501,851 20	2,296,429 12	93,904,329 17	134,899,435 39
1912	12,353,282 06	30,551,851 20	2,296,332 77	123,217,665 03	168,419,131 06
1913	13,737,567 42	43,885,324 52	2,296,327 90	109,011,709 72	168,930,929 56

Tableau V.—Passif du Canada, 1er juillet 1867 au 31 mars 1913.

Année.	Débentures et actions payables à Londres.				
	Obligations de la Colombie-Britannique, 6 pour 100.	Obligations canadiennes, 8 pour 100.	Obligations canadiennes, 6 pour 100.	Obligations à 5 pour 100 de l'emprunt canadien consolidé.	Effets à 5 pour 100 de l'emprunt canadien consolidé.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867		267,666 70	24,947,506 71	27,784,461 92	3,770,153 93
1868		267,666 70	24,945,073 38	27,082,201 92	4,472,413 93
1869		267,666 70	24,942,640 05	26,899,127 06	4,657,488 79
1870		267,666 70	24,942,640 05	26,375,473 74	5,181,142 11
1871		267,666 70	24,942,640 05	25,882,267 49	5,674,348 36
1872	1,168,000 00	96,846 70	24,782,040 04	25,111,357 39	6,445,258 46
1873	924,666 67	21,900 05	24,778,146 69	24,197,770 91	7,332,078 28
1874	924,666 67	21,900 05	24,751,866 71	23,418,308 53	7,956,780 64
1875	924,666 67	21,900 05	23,020,793 39	22,789,048 54	8,586,040 63
1876	924,666 67	20,926 72	23,020,793 39	22,353,481 88	9,021,607 29
1877	924,666 67	20,440 06	21,199,200 06	22,179,741 88	9,194,860 62
1878	924,666 67	20,440 06	19,965,986 73	22,050,288 55	9,324,313 95
1879	924,666 67	20,440 06	12,428,980 06	21,768,802 99	9,605,799 51
1880	924,666 67	118,260 00	6,448,333 33	21,476,316 37	9,898,286 17
1881	924,666 67	118,260 00	5,024,833 33	21,040,206 47	10,334,396 07
1882	924,666 67	2,433 33	2,485,893 33	20,595,393 14	10,779,209 40
1883	486,666 67		1,342,226 66	20,007,499 81	11,366,129 40
1884	486,666 67		12,653 33	19,526,406 48	11,837,222 73
1885	486,666 67		4,379 99		
1886	486,666 67				
1887	486,666 67				
1888	486,666 67				
1889	453,573 34				
1890	453,573 34				
1891	453,573 34				
1892	453,573 34				
1893	453,573 34				
1894					
1895					
1896					
1897					
1898					
1899					
1900					
1901					
1902					
1903					
1904	Emprunt fédéral de 1908 4 pour 100.	Emprunt fédéral 1930-50. 3½ pour 100.			
1905					
1906					
1907 (9 mois)					
1908	6,720,380 00	14,600,000 00			
1909	6,714,053 34	38,933,333 33			
1910	6,142,220 01	69,772,225 69			
1911	6,010,333 35	112,725,507 67			
1912	6,010,333 35	137,058,841 00			
1913		137,058,841 00			

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913 —*Suite.*

Année.	Débentures et effets payable à Londres. Emprunt fédéral de 1874, 4 pour 100.	Emprunt fédéral de 1875, 4 pour 100.	Emprunt fédéral de 1876, 4 pour 100.	Emprunt fédéral de 1878, 4 pour 100.	Emprunt fédéral de 1879, 4 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867					
1868					
1869					
1870					
1871					
1872					
1873					
1874					
1875	19,466,666 67				
1876	19,466,666 67	4,866,666 66			
1877	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66		
1878	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66		
1879	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	
1880	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1881	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1882	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1883	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1884	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1885	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1886	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1887	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1888	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1889	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1890	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1891	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1892	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1893	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1894	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1895	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1896	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1897	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1898	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1899	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1900	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1901	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1902	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1903	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1904	11,884,361 32	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1905	11,072,069 26	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1906	9,376,386 70		12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1907 (9 mois)	9,376,386 70			7,300,000 00	14,600,000 00
1908	8,583,234 15			7,300,000 00	14,600,000 00
1909	8,555,494 14				
1910	8,265,370 38				
1911	7,961,178 54				
1912					
1913					

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Année.	OBLIGATIONS ET EFFETS PAYABLES À LONDRES.					
	Emprunt fédéral de 1884, 3½ pour 100.	Emprunt fédéral de 1885, (4 pour 100 réduit).	Emprunt fédéral de 1885, 4 pour 100.	Emprunt fédéral de 1888, 1892 et 1894, 3 pour 100.	Emprunt fédéral de 1897, 2½ pour 100.	Emprunt 3½ p. 100 sur concession des terres du ch. de fer Pacifique-Canadien.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867						
1868						
1869						
1870						
1871						
1872						
1873						
1874						
1875						
1876						
1877						
1878						
1879						
1880						
1881						
1882						
1883						
1884	24,333,333 33					
1885	24,333,333 33	31,356,595 88				
1886	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66			
1887	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66			
1888	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	6,375,333 33		
1889	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	19,466,666 67		
1890	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	19,466,666 67		
1891	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	19,890,297 66		
1892	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	30,727,506 24		
1893	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	33,538,614 67		
1894	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	39,652,242 08		
1895	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01		
1896	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01		
1897	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01		
1898	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01	9,733,333 33	
1899	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01	9,733,333 33	
1900	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01	9,733,333 33	
1901	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01	9,733,333 33	
1902	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01	9,733,333 33	
1903	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01	9,733,333 33	
1904	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,898,661 62	9,733,333 33	
1905	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	51,751,568 26	9,733,333 33	
1906	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	53,532,034 82	9,733,333 33	
1907 (9 mois)	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	53,532,034 82	9,733,333 33	15,056,006 66
1908	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	54,486,684 10	9,733,333 33	15,056,006 66
1909	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	55,105,899 30	9,733,333 33	15,056,006 66
1910	23,634,137 73		18,142,261 46	42,512,076 63	7,748,245 83	15,056,006 66
1911	23,467,206 27			42,649,469 49	4,888,185 64	15,056,006 66
1912	23,467,206 27			43,116,280 15	4,888,185 64	15,056,006 66
1913	23,467,206 27			43,226,130 55	4,889,185 64	15,056,006 66

TABLEAU V. — PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913 — *Suite.*

Année.	Obligations et effets payables a Londres.					
	Emprunt ayant la garantie impériale (ancien), 4 pour 100.	Emprunt ayant la garantie impériale, 4 pour 100.	Emprunt du ch. de fer Intercolonial, 5 pour 100.	Obligations du Nouveau-Brunswick, 6 pour 100.	Obligations de la Nouvelle-Ecosse, 6 pour 100.	Obligations de l'Ile-du-Prince-Edouard, 5 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	681,333 34			5,037,486 66	4,580,506 66	
1868	681,333 34			4,886,620 00	4,460,300 00	
1869		7,300,000 00	2,433,333 34	4,886,620 00	4,460,300 00	
1870		7,300,000 00	2,433,333 34	4,886,620 00	4,460,300 00	
1871		7,300,000 00	2,433,333 34	4,850,606 67	4,460,300 00	
1872		7,300,000 00	2,433,333 34	4,701,686 67	4,448,133 33	
1873		7,300,000 00	2,433,333 34	4,701,686 67	4,448,133 33	
1874		16,060,000 00	2,433,333 34	4,701,686 67	4,438,400 00	1,091,106 54
1875		16,060,000 00	2,433,333 34	4,491,446 67	1,076,020 02	1,091,106 54
1876		23,360,000 00	2,433,333 34	4,491,446 67	1,082,833 35	1,091,106 54
1877		23,360,000 00	2,433,333 34	4,491,446 67	1,082,833 35	1,091,106 54
1878		23,360,000 00	2,433,333 34	4,491,446 67	1,082,833 35	1,091,106 54
1879		30,660,000 00	2,433,333 34	4,491,446 67	1,082,833 35	1,091,106 54
1880		30,660,000 00	2,433,333 34	4,491,446 67	1,082,833 33	1,091,106 66
1881		30,660,000 00	2,433,333 34	4,491,446 67	1,082,833 33	1,091,106 66
1882		30,660,000 00	2,433,333 34	4,481,713 34	1,082,833 33	277,399 99
1883		30,660,000 00	2,433,333 34	4,408,713 34	1,082,833 33	
1884		30,660,000 00	2,433,333 34	4,374,646 67	1,082,833 33	
1885		31,633,333 34	2,433,333 34	4,374,646 67	1,082,833 33	
1886		31,633,333 34	2,433,333 34	4,137,153 34		
1887		31,633,333 34	2,433,333 34	3,565,806 68		
1888		31,633,333 34	2,433,333 34	2,116,513 35		
1889		31,633,333 34	2,433,333 34	695,933 35		
1890		31,633,333 34	2,433,333 34	73,000 00		
1891		31,633,333 34	2,433,333 34	73,000 00		
1892		31,633,333 34	2,433,333 34			
1893		31,633,333 34	2,433,333 34			
1894		31,633,333 34	2,433,333 34			
1895		31,633,333 34	2,433,333 34			
1896		31,633,333 34	2,433,333 34			
1897		31,633,333 34	2,433,333 34			
1898		31,633,333 34	2,433,333 34			
1899		31,633,333 34	2,433,333 34			
1900		31,633,333 34	2,433,333 34			
1901		31,633,333 34	2,433,333 34			
1902		31,633,333 34	2,433,333 34			
1903		31,633,333 34	2,433,333 34			
1904		22,873,333 34				
1905		22,873,333 34				
1906		22,873,333 34	3¾ p. 100. Em-	3¾ p. 100.		
1907 (9 mois)		22,873,333 34	prunt 1908-12.	Emprunt 1909.		
1908		15,573,333 34				
1909		15,573,333 34	23,782,913 33	29,200,000 00		
1910		15,573,333 34	23,147,156 13	27,458,025 34		
1911		8,273,333 34	22,785,103 68	27,231,353 34		
1912		8,273,333 34	17,344,113 05	26,809,980 01		
1913		8,273,333 34		26,710,116 01		

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Année.	Débentures payables en Canada. Obligations convertibles en actions, 6 p. 100.	Obligations du Canada (anciennes), 5 p. 100.	Obligations du Canada (anciennes), 6 p. 100.	Obligations du Canada 7 p. 100.	Obligations fédérales, 5 p. 100.	Obligations fédérales, 4 p. 100.	Nouveau-Brunswick, 6 p. 100.	Nouvelle-Ecosse, 6 p. 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	....	192,925 01	1,254,250 02	873,200 00	....	....	196,900 00	1,481,900 00
1868	600,000 00	192,925 01	1,243,610 02	873,200 00	....	....	196,900 00	1,481,900 00
1869	578,000 00	192,925 01	1,227,610 02	300 00	....	....	196,900 00	1,481,900 00
1870	576,000 00	192,925 01	1,227,210 02	300 00	....	....	196,900 00	1,481,900 00
1871	566,000 00	192,525 01	1,015,602 60	300 00	80,000 00	....	196,900 00	1,481,900 00
1872	541,000 00	182,725 01	343,655 04	300 00	80,000 00	....	196,900 00	1,481,900 00
1873	541,000 00	182,725 01	257,991 04	300 00	80,000 00	....	196,900 00	1,481,900 00
1874	540,000 00	167,058 33	183,057 72	300 00	80,000 00	....	189,300 00	1,481,900 00
1875	539,000 00	160,858 33	132,690 00	....	....	....	189,300 00	970,900 00
1876	538,000 00	127,016 67	17,500 00	....	....	....	130,100 00	954,353 34
1877	538,000 00	114,850 00	10,120 00	....	....	....	126,900 00	954,353 34
1878	538,000 00	113,650 00	4,120 00	....	....	....	123,700 00	951,920 01
1879	538,000 00	113,650 00	1,200 00	....	....	....	123,700 00	951,920 01
1880	538,000 00	113,650 00	1,200 00	....	....	....	122,900 00	951,920 01
1881	538,000 00	113,650 00	1,200 00	....	....	....	122,900 00	951,920 01
1882	538,000 00	113,650 00	1,200 00	....	....	....	122,900 00	951,920 01
1883	538,000 00	38,200 00	....	....	....	....	122,900 00	951,920 01
1884	538,000 00	2,100 00	....	....	....	27,000 00	122,900 00	951,920 01
1885	538,000 00	400 00	....	....	....	316,000 00	122,900 00	2,920 07
1886	538,000 00	400 00	....	....	....	1,244,000 00	122,900 00	....
1887	538,000 00	400 00	....	....	....	1,269,000 00	122,900 00	....
1888	538,000 00	400 00	....	....	....	1,276,000 00	122,900 00	....
1889	238,000 00	400 00	....	....	....	1,276,000 00	122,900 00	....
1890	238,000 00	400 00	....	....	....	1,276,000 00	122,900 00	....
1891	238,000 00	400 00	....	....	....	1,276,000 00	122,900 00	....
1892	238,000 00	400 00	....	....	....	1,776,000 00	122,900 00	....
1893	....	400 00	....	....	....	1,768,000 00	122,900 00	....
1894	....	400 00	....	....	....	1,762,000 00	122,900 00	....
1895	....	400 00	....	....	....	1,708,000 00	122,900 00	....
1896	....	400 00	....	....	....	1,708,000 00	1,600 00	....
1897	....	400 00	....	....	....	1,708,000 00	1,100 00	....
1898	....	400 00	....	....	....	1,198,000 00	600 00	....
1899	....	400 00	....	....	....	1,198,000 00	600 00	....
1900	....	400 00	....	....	....	1,198,000 00	600 00	....
1901	....	400 00	....	....	....	1,198,000 00	600 00	....
1902	....	400 00	....	....	....	1,198,000 00	600 00	....
1903	....	400 00	....	....	....	1,198,000 00	600 00	....
1904	....	400 00	....	....	....	....	600 00	....
1905	....	400 00	....	....	....	....	600 00	....
1906	....	400 00	....	....	....	....	600 00	....
1907 (9 mois).	....	400 00	....	....	....	....	600 00	....
1908	....	400 00	....	....	....	....	600 00	....
1909	....	400 00	....	....	....	....	600 00	....
1910	....	400 00	....	....	....	....	600 00	....
1911	....	400 00	....	....	....	....	600 00	....
1912	....	400 00	....	....	....	....	600 00	....
1913	....	400 00	....	....	....	....	600 00	....

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Année.	Débentures payables en Canada.			Banque de Montréal, (divers).	Chemin de fer du Pacifique-Canadien, 4 p. 100, dette fondée.	Effets fédéraux, 6 p. 100.	Effets fédéraux, 6 p. 100.
	Débentures, province du Canada, en souffrances.	Ile-du-Prince-Edouard, 6 p. 100.	Ile-du-Prince-Edouard, 5 p. 100.				
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867				2,249,416 67			
1868				2,500,000 00		1,427,538 66	
1869						3,272,861 09	
1870				2,022,805 51		4,093,001 20	
1871				1,247,699 84		4,295,223 75	
1872				501,793 36		4,516,499 51	631,593 33
1873						4,435,942 54	1,020,837 57
1874		366,404 44	137,402 24			4,405,605 97	1,363,485 26
1875	9,614 39	308,977 79	135,455 57			4,158,143 83	1,803,583 69
1876	9,614 39	308,004 46				4,124,643 83	1,923,433 15
1877	9,614 39	308,004 46				4,124,043 83	2,132,251 82
1878	9,614 39	302,975 58				4,122,847 25	2,776,017 82
1879	8,641 06	203,371 31				4,121,197 25	3,945,739 82
1880	8,641 06	201,100 00				422,152 57	9,244,237 58
1881	10,101 06	186,500 00				45,664 22	9,620,307 61
1882	9,614 40	69,500 00				8,000 00	9,095,834 54
1883	9,514 40	2,500 00				8,000 00	4,262,883 44
1884	9,514 40	1,000 00			15,286,497 90	8,000 00	4,096,148 02
1885		1,000 00			13,934,572 42	8,000 00	3,928,851 76
1886					12,528,029 15	8,000 00	1,184,062 05
1887					11,064,661 52	8,000 00	1,120,817 70
1888					9,542,173 84	8,000 00	1,054,371 61
1889					7,958,177 66	8,000 00	984,561 67
1890					6,310,188 03	8,000 00	911,217 61
1891					4,595,619 62	8,000 00	834,160 51
1892					2,811,782 65	8,000 00	753,202 39
1893					955,878 67	8,000 00	668,145 77
1894						8,000 00	578,783 15
1895						8,000 00	484,896 55
1896						8,000 00	386,256 94
1897						8,000 00	282,623 70
1898						8,000 00	173,744 02
1899						8,000 00	59,352 31
1900						8,000 00	
1901						8,000 00	
1902						8,000 00	
1903						8,000 00	
1904						8,000 00	
1905						8,000 00	
1906						8,000 00	
1907 (9 mois)						8,000 00	
1908						8,000 00	
1909						8,000 00	
1910						8,000 00	
1911						8,000 00	
1912						8,000 00	
1913						8,000 00	

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913.—*Suite.*

Année.	Effets fédéraux, 4 pour 100.	Effets fédéraux et obligations, 3½ pour 100.	Billets de l'échiquier.	Indemnité aux seigneurs et aux townships, 6 pour 100.	Agents à Londres (divers).	Divers.	Billets du Canada.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867				3,869,810 02	1,226,548 53	508,306 72	3,113,700 00
1868				3,869,810 02	1,372,873 87	354,369 56	3,795,000 00
1869			6,575,410 05	3,869,810 02	49,080 91	178,034 24	4,830,000 00
1870			2,224,353 70	3,860,645 58	215,570 75	135,533 40	7,479,353 33
1871				3,811,065 13		269,608 32	7,367,340 74
1872				3,725,553 71	82,498 08	894,302 42	10,510,541 21
1873				3,500,593 57	2,880,809 96	439,227 21	11,284,131 69
1874				3,476,822 29	151,699 51	513,588 37	12,175,578 62
1875				825,477 88	2,006,471 47	659,122 71	10,778,873 00
1876				466,387 88	1,906 13	581,300 40	11,533,891 48
1877				407,061 20	3,893,875 87	574,842 00	10,680,492 88
1878				400,427 41	4,446,574 93	749,014 36	10,460.734 81
1879				391,330 6		1,298,515 03	10,789,710 04
1880				385,840 31		1,498,043 99	13,565,159 46
1881				394,595 90		1,492,619 70	14,538,965 05
1882				244.936 10		1,307,196 19	15,807,910 91
1883				200,085 45		1,308,963 34	15,997,854 73
1884	955,000 00			198,162 11		1,168,874 96	15,360,281 32
1885	1,078,000 00			195,378 79		1,572,187 42	15,633,255 58
1886	4,757,222 83			188,764 80		1,200,476 62	16,297,453 36
1887	4,625,622 83			188,764 80		1,036,358 62	15,059,836 06
1888	5,030,822 83			179,153 81		2,555,374 04	16,249,318 53
1889	4,923,322 83			181,776 48		1,238,262 67	15,426,280 83
1890	4,807,722 83			179,416 33		1,192,303 25	15,357,892 71
1891	4,705,959 34	52,500 00		166,959 98		1,330,005 20	16,176,317 23
1892	4,593,281 29	59,000 00		166,559 98	2,323,399 04	1,302,834 27	17,282,698 66
1893	4,542,527 96	152,300 00		166,309 98	179,025 51	1,558,785 73	18,448,493 80
1894	4,474,327 96	235,300 00		164,732 32		1,542,237 58	20,061,719 45
1895	4,472,727 96	298,700 00		131,386 90		1,914,712 60	19,520,233 12
1896	4,428,678 29	781,900 00		124,327 80	85,565 60	1,693,209 66	20,372,215 12
1897	1,644,000 00	3,150,514 68		117,287 66		2,022,466 72	22,318,096 26
1898	1,654,000 00	3,564,214 68		78,873 00		2,162,621 85	22,178,193 76
1899	1,654,000 00	3,498,514 68		78,798 00		2,535,942 16	24,236,466 52
1900	1,654,000 00	3,421,764 68		78,798 00		2,625,217 59	26,094,922 52
1901	1,654,000 00	3,299,364 68		78,029 34		6,402,535 01	27,671,452 05
1902	1,654.000 00	3,752,064 68		76,262 43		9,792,469 45	32,780,387 05
1903	1,583,000 00	3.702,431 34		76,262 43		5,900,594 33	39,006.198 58
1904		5,074,531 34		76,262 43		11,263,136 01	41,574,783 33
1905		5,047,399 34		76,262 43		18,013,558 17	47,334,221 72
1906		5,435,166 01		76,108 72		26,027,229 74	49,941,427 22
			Effets fédéraux, 3⅔ pour 100.				
1907 (9 mois)		2,397,566 00	2,500,000 00	72,599 06		20,707,498 49	54,794,596 86
1908		2,272,866 01	2,500,000 00	72,599 06		20,743,961 40	60,455,991 36
1909		2,260,066 01	2,500,000 00	64,029 90		17,909,941 58	79,351,980 50
1910		2,309,566 01	2,500,000 00	38,322 40		20,540,599 47	87,134,068 50
1911		2,285,516 01	2,500,000 00	38,322 40		25,069,812 67	89,994,270 25
1912		2,221,328 01	2,500,000 00	38,091 83		23,309,198 59	113,329,633 40
1913		2,181,218 01		38,091 83		25,954,002 30	112,101,885 65

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Année.	Billets de la Nouvelle-Ecosse.	Obligations de concessions de terre, chemin de fer du Pacifique, 4 pour 100, et compte de dépôt.	Compte des provinces d'ontario et de Québec, 5 pour 100.	Compte de la dette de la province de la Nouvelle-Ecosse, 5 pour 100.	Compte spécial de la province de la Nouvelle-Ecosse, 4 pour 100.	Province du Canada, compte indéterminé, 4 pour 100.	Compte de la dette de la province du Nouveau-Brunswick, 5 pour 100.	Compte de la dette de la province de la Colombie-Britannique, 5 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867..	605,859 12	...	358,822 01	1,260,527 30	...	...	953,943 61	...
1868..	552,325 79	...	2,151,192 13	843,857 72	...	...	504,628 60	...
1869..	467,743 12	...	4,010,802 64	653,708 18	...	...	...	...
1870..	334,301 05	...	5,753,946 06	470,213 26	...	...	...	...
1871..	115,091 80	...	7,501,361 93	450,266 19	...	...	...	...
1872..	61,685 04	...	9,248,686 99	405,259 51	...	...	...	665,794 97
1873..	51,028 04	1,001,333 00	10,986,365 67	1,734,034 63	...	...	417,322 49	844,077 83
1874..	47,013 05	...	10,960,335 35	1,929,213 74	...	...	443,257 92	840,843 34
1875..	44,665 38	...	10,942,245 31	1,708,522 53	...	...	417,980 94	651,871 24
1876..	43,228 79	...	10,922,628 25	1,322,801 99	...	...	412,615 74	501,871 24
1877..	42,527 03	...	10,903,147 14	1,018,913 66	...	...	261,781 07	501,871 24
1878..	41,845 76	...	10,882,478 77	700,983 90	...	...	33,510 42	501,871 24
1879..	41,397 04	...	10,862,209 35	54,800 87	...	...	...	501,871 24
1880..	41,039 84	...	10,841,820 64	40,394 26	...	...	...	500,382 53
1881..	40,810 17	1,000,000 00	10,821,221 01	17,383 91	...	...	...	499,913 52
1882..	40,595 08	3,566,800 00	10,800,486 28	259,337 36	...	...	...	499,913 52
1883..	40,358 61	2,694,186 15	10,778,518 53	259,098 73	...	...	...	499,913 52
1884..	40,237 01	...	10,757,123 34	1,052,345 84	...	...	563,449 29	583,021 40
1885..	40,164 06	...	10,735,556 86	1,057,693 28	...	...	663,449 29	583,021 40
1886..	40,084 29	...	10,714,021 11	1,057,613 51	24,333 33	...	638,449 29	583,021 40
1887..	39,880 87	...	10,691,985 55	1,057,410 09	24,333 33	...	638,449 29	583,021 40
1888..	39,792 31	...	10,669,549 47	1,057,321 53	...	...	596,449 29	583,021 40
1889..	39,767 98	...	10,649,234 49	1,056,472 18	...	...	551,449 29	583,021 40
1890..	39,743 64	...	10,649,171 22	1,056,447 84	...	...	531,185 72	583,021 40
1891..	39,624 89	...	10,649,171 22	1,056,329 09	...	...	531,185 72	583,021 40
1892..	39,584 99	...	10,149,171 22	1,056,289 19	...	...	531,185 72	583,021 40
1893..	39,570 39	...	10,149,171 22	1,056,274 59	...	...	531,185 72	583,021 40
1894..	39,534 38	...	10,149,171 22	1,056,238 58	...	...	531,185 72	583,021 40
1895..	39,519 79	...	10,149,171 22	1,056,223 99	...	...	530,908 44	583,021 40
1896..	39,475 01	...	10,149,171 22	1,056,179 21	...	...	530,908 44	583,021 40
1897..	39,438 04	...	10,149,171 22	1,056,142 24	...	...	530,679 29	583,021 40
1898..	39,429 29	...	10,149,171 22	1,056,133 49	...	...	530,402 20	583,021 40
1899	39,429 29	...	10,149,171 22	1,056,133 49	...	...	529,627 69	583 021 40
1900..	39,424 43	...	10,149,171 22	1,056,133 49	...	...	529,627 69	583,021 40
1901..	39,419 57	...	10,149,171 22	1,056,123 77	...	...	529,627 69	583,021 40
1902..	39,406 92	...	10,149,171 22	1,056,111 12	...	...	529,299 39	583,021 40
1903..	39,406 92	...	...	1,056,111 12	...	...	529,299 39	583,021 40
1904..	39,406 92	...	5,397,503 13	1,056,111 12	...	...	529,299 39	583,021 40
1905..	39,406 92	...	5,397,503 13	1,056,111 12	...	...	529,299 39	583,021 40
1906..	39,361 18	...	5,397,503 13	1,056,111 12	...	16 00	529,299 39	583,021 40
1907 9 m.	39,361 18	...	5,397,503 13	1,056,111 12	...	...	529,299 39	583,02 40
1908..	39,361 18	...	5,397,503 13	1,056,111 12	...	...	529,299 39	583,021 40
1919..	39,286 23	...	5,397,503 13	1,056,025 47	...	...	529,299 39	583,021 40
1910..	39,272 61	...	5,397,503 13	1,056,025 47	...	...	529,299 39	583,021 40
1911..	39,238 55	...	5,397,503 13	1,056,025 47	...	...	529,299 39	583,021 40
1912..	39,224 92	...	5,397,503 13	1,055,929 12	...	...	529,299 39	583,021 40
1913..	39,220 05	...	5,397,503 13	1,055,924 25	...	...	529,299 39	583,021 40

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Année.	Province du Manitoba, compte de la dette, 5 p. 100.	Province de l'Ile-du-Prince-Edouard, compte de la dette, 5 p. 100.	Subventions aux ch. de fer de Québec, 4½ p. 100.	Caisses d'épargnes des postes, 4 p. 100 ; 3½ p. 100 après le 1er oct. 1889, et 3 p. 100 après le 1er juillet 1897.	Caisses d'épargnes de l'Etat, 4 p. 100 ; 3½ p. 100 après le 1er oct. 1889, et 3 p. 100 après le 1er juillet 1897.	Emprunts temporaires.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	....	....	....	....	1,422,046 87	....
1868	....	....	....	204,588 89	1,481,537 42	....
1869	....	....	....	856,814 26	1,595,304 46	....
1870	....	....	....	1,543,970 41	1,823,102 03	....
1871	....	....	....	2,452,965 29	2,062,480 49	....
1872	....	....	....	3,033,352 90	2,154,233 52	....
1873	496,025 08	....	....	3,163,320 26	2,958,170 39	....
1874	416,247 65	1,529,411 33	....	3,204,965 46	4,005,295 37	....
1875	393,060 89	870,701 36	....	2,926,090 48	4,245,090 72	....
1876	393,060 89	831,886 16	....	2,740,952 59	4,303,165 50	....
1877	393,060 89	831,886 10	....	2,639,937 47	4,830,603 36	....
1878	393,060 89	801,530 10	....	2,754,484 03	5,742,529 32	....
1879	393,060 89	793,356 12	....	3,105,190 80	6,102,492 40	....
1880	393,060 89	793,356 12	....	3,945,669 11	7,107,287 07	....
1881	293,060 89	793,274 12	....	6,208,226 77	9,628,445 23	....
1882	243,060 89	793,274 12	....	9,473,661 53	12,295,000 16	....
1883	243,060 89	792,899 12	....	11,976,237 31	14,242,870 24	....
1884	353,885 96	975,872 92	....	13,245,552 64	15,971,984 20	....
1885	203,885 96	975,872 90	....	15,090,540 31	17,888,536 08	18,985,907 97
1886	3,317,219 76	975,872 90	....	17,159,372 09	20,014,441 79	1,262,444 46
1887	3,311,914 77	975,872 90	....	19,497,750 15	21,334,525 22	1,241,000 00
1888	3,311,914 77	975,791 83	....	20,689,032 62	20,682,025 61	5,651,459 33
1889	3,311,914 77	775,791 80	....	23,011,422 57	19,944,935 11	....
1890	3,311,914 77	775,791 83	....	21,990,653 49	19,021,811 55	1,946,666 66
1891	3,311,914 77	775,791 83	....	21,738,648 09	17,661,378 07	7,786,666 65
1892	3,311,914 77	775,791 83	....	22,298,401 65	17,231,145 98	....
1893	3,311,914 77	775,791 83	....	24,153,193 66	17,693,462 44	1,460,000 00
1894	3,311,914 77	775,791 83	....	25,257,868 14	17,778,144 18	2,433,333 33
1895	3,311,914 77	775,791 83	....	26,805,542 47	17,644,956 38	....
1896	3,311,914 77	775,791 83	2,394,000 00	28,932,929 68	17,866,388 90	1,946,666 66
1897	3,311,914 77	775,791 83	2,394,000 00	32,380,829 09	16,554,146 63	4,866,666 66
1898	3,311,914 77	775,791 83	2,394,000 00	34 480,937 77	15,630,181 21	....
1899	3,578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	34,771,605 17	15,470,110 28	3,893,333 33
1900	3,578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	37,507,455 80	15,642,266 60	....
1901	3,578,941 20	775,791 83	2,394.000 00	39,950,810 62	16,098,146 44	....
1902	3,578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	42,320,209 91	16,117,778 79	....
1093	3,578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	44,255,326 93	16,515,802 32	....
1904	3,578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	45,419,706 28	16,738,743 62	4,866,666 66
1905	3,578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	45,368,320 68	16,649,135 97	2,920,000 00
1906	3,578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	45,736,488 51	16,174,133 57	2,920,000 00
1907 (9 mois)	3,578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	47,453,227 75	15,088,584 12	1,216,666 67
1908	3,578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	47,564,284 28	15,016,871 02	9,299,999 99
1909	3,578,941 20	775,791 83	....	45,190,484 21	14,748,436 12	13,606,333 32
1910	3,578,941 20	775,791 83	....	43,586,357 42	14,677,872 48	17,033,333 33
1911	3,578,941 20	775,791 83	....	43,330,579 19	14,763,751 84	....
1912	3,578,941 20	775,791 83	....	43,563,764 33	14,655,563 73	....
1913	3,578,941 20	775,791 83	....	42,728,941 83	14,411,541 56	....

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Fin.*

Année.	Fonds en fiducie, 6 p. 100.	Fonds en fiducie, 5 p. 100.	Fonds en fiducie, 4 p. 100; 3½ p. 100 après 1891 et 4 p. 100 après 1906.	Fonds en fiducie, 3 p. 100.	Mandats impayés, Ile-du-Prince-Edonard.	Total du passif.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	1,178,410 58	5,230,369 35				93,046,051 73
1868	1,178,410 58	5,276,388 66				96,896,666 20
1869	1,178,410 58	5,299,207 87				112,361,998 39
1870	1,178,410 58	5,336,088 93				115,993,706 76
1871	1,178,410 58	5,396,778 48				115,492,682 76
1872	1,178,410 58	5,476,838 25				122,400,179 36
1873	1,178,410 58	5,507,936 03				130,778,098 53
1874	1,178,410 58	5,574,436 13			3,869 48	141,163,551 33
1875	1,178,410 58	5,644,113 20			1,157 81	151,663,401 62
1876	1,178,410 58	5,703,527 47			857 81	161,204,687 86
1877	1,178,410 58	5,720,936 76			630 70	174,675,834 97
1878	1,178,410 58	5,681,920 82			630 70	174,957,268 96
1879	1,178,410 58	5,656,066 56			630 70	179,483,871 21
1880	1,178,410 58	5,715,042 54			549 59	194,634,440 68
1881	1,133,172 34	5,807,973 88			549 59	199,861,537 51
1882	1,103,476 81	5,892,558 62		3,000 00	549 59	205,365,251 97
1883	1,107,812 93	4,425,801 64	1,467,156 28	2,416 85	549 59	202,159,104 30
1884	1,032,431 71	4,473,061 44	1,549,189 45	1,216 85	549 59	242,482,416 21
1885	1,116,962 68	4,506,111 43	1,418,767 04		549 59	264,703,607 43
1886	1,117,803 92	4,474,052 05	1,468,670 26		549 59	273,164,341 11
1887	1,125,112 98	4,387,368 61	1,568,354 26		549 59	273,187,626 43
1888	1,125,112 98	4,497,393 01	1,476,137 60		549 59	284,513,841 89
1889	1,125,112 98	4,475,734 07	1,599,538 46		549 59	287,722,062 76
1890	1,112,779 55	5,459,748 17	1,612,266 36		549 59	286,112,295 10
1891	1,107,965 99	5,413,731 45	1,696,295 44		549 59	289,899,229 62
1892	1,105,220 59	5,414,414 02	1,722,489 85	871,692 90	549 59	295,333,274 10
1893	1,110,205 34	5,414,414 02	1,771,949 83	1,814,571 97	549 59	300,054,524 74
1894	1,105,220 59	5,402,077 56	1,826,659 09	1,871,408 50	549 59	308,348,023 96
1895	1,105,220 59	5,400,603 61	1,882,396 02	1,875,474 09	549 59	318,048,754 87
1896	1,105,220 59	5,397,734 95	1,941,587 86	1,870,339 66	549 59	325,717,536 73
1897	1,105,220 59	5,397,734 95	1,983,574 49	1,923,257 97	549 59	332,530,131 33
1898	1,097,657 70	5,397,175 04		3,952,134 53	549 59	338,375,984 23
1899	1,097,657 70	5,462,390 81		4,130,228 99	549 59	345,160,902 54
1900	1,097,657 70	5,455,208 43		4,357,189 90	549 59	346,206,979 92
1901	1,097,056 11	5,476,178 74		4,732,376 38	549 59	354,732,432 52
1902	1,097,056 11	5,485,685 65		5,010,432 97	549 59	366,358,476 59
1903	1,092.718 87	5,480,386 41		5,608,418 83	549 59	361,344,098 37
1904	1,091,828 72	5,489,934 11	3,500,000 00	6,023,676 29	549 59	364,962,512 17
1905	1,091,828 72	5,497,626 78	5,500,000 00	6,296,368 03	549 59	377,678,579 80
1906	1,090,738 33	5,503,665 51	13,500,000 00	6,762,777 22	549 59	392,269,680 39
1907 (9 mois)	1,089,844 37	3,188,200 54	2,322,159 88	7,144,612 78	549 59	379,966,826 09
1908	1,089,844 37	3,221,650 96	2,322,159 88	7,473,783 63	549 59	408,207,158 25
1909	1,089,844 37	3,227,188 72	412,314 25	8,395,327 16	549 59	478,535,427 02
1910	1,089,844 37	3,644,061 91		8,688,556 28	549 59	470,663,045 99
1911	1,089,844 37	3,650,306 49		9,199,035 66	549 59	474,941,487 42
1912	1,089,844 37	3,243,513 90	412,314 25	9,981,799 51	549 59	508,338,591 77
1913	1,089,844 37	3,249,124 40		10,828,834 98	549 59	483,232,555 24

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913.

Année.	Compte d'emprunt de la Cie du ch. de f. Albert.	Balance de compte d'emprunt du Canada, 3½ pour 100.	Dépôts des banques, 1¼ pour 100.	Dépôts des banques, 2½ pour 100.	Dépôts des banques, 3 pour 100.	Dépôts des banques, 3½ pour 100.	Dépôts des banques, 4 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1868	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1869	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1870	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1871	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1872	.....	.....	.....	.....	.....	.....	950,000 00
1873	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1874	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1875	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,119,999 98
1876	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,153,255 49
1877	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,495,532 66
1878	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,256,526 66
1879	.....	.....	.....	.....	.....	.....	377,696 65
1880	.....	.....	.....	.....	.....	1,000,000 00	1,045,000 00
1881	.....	.....	.....	.....	390,000 00	2,100,000 00	55,000 00
1882	.....	.....	.....	.....	15,000 00	3,853,066 67	3,105,000 00
1883	.....	.....	.....	.....	15,000 00	.....	2,455,000 00
1884	.....	4,087,093 28	.....	.....	.....	.....	205,000 00
1885	.....	.....	.....	.....	.....	.....	130,000 00
1886	.....	.....	.....	.....	.....	.....	130,000 00
1887	11,436 81	.....	.....	.....	.....	.....	130,000 00
1888	14,548 94	.....	4,900,000 00	.....	.....	.....	130,000 00
1889	14,725 56	.....	.....	3,756,442 21	.....	.....	30,000 00
1890	14,725 56	.....	.....	.....	.....	.....	30,000 00
1891	14,725 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1892	14,725 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1893	14,725 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1894	14,725 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1895	14,725 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1896	14,725 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1897	14,725 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1898	14,725 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1899	14,725 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1900	14,725 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1901	14,725 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1902	14,725 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1903	14,725 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1904	14,725 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1905	14,725 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1906	14,725 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1907 (9 mois)	14,725 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1908	14,725 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1909	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1910	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1911	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1912	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1913	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Année.	Dépôts des banques, 4½ p. 100.	Dépôts des banques 5 pour 100.	Dépôts des banques, taux variables.	Dépôts des banques, compte spécial de la circulation, 5 pour 100.	Banque de Montréal, débentures en argent.	Obligations des caisses d'épargnes, 5 pour 100.	Bons du chem. de fer Intercolonial, 5 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867...	....	....	....	....	....	....	....
1868...	....	....	....	....	572,443 47	....	....
1869...	....	....	....	....	72,443 47	....	234,000 00
1870...	....	....	....	....	....	9,000 00	157,106 66
1871...	....	....	....	....	....	1,362,666 66	....
1872...	....	....	....	....	....	....	....
1873...	....	2,864,666 69	....	1,000,000 00	....	....	....
1874...	....	3,399,450 02	....	1,400,000 00	....	....	....
1875...	....	3,580,838 90	....	....	....	....	....
1876...	....	1,658,699 99	486,666 67	....	....	....	....
1877...	....	317,500 00	....	....	....	....	....
1878...	....	282,500 00	....	....	....	....	....
1879...	....	385,000 00	....	....	....	....	....
1880...	....	10,000 00	....	....	....	....	....
1881...	....	....	....	....	....	....	....
1882...	....	....	....	....	....	....	....
1883...	140,000 00	350,000 00	....	....	....	....	....
1884...	....	200,000 00	....	....	....	....	....
1885...	....	....	....	....	....	....	....
1886...	....	....	....	....	....	....	....
1887...	....	....	....	....	....	....	....
1888...	....	....	....	....	....	....	....
1889...	....	....	....	....	....	....	....
1890...	....	....	....	....	....	....	....
1891...	....	....	....	....	....	....	....
1892...	....	....	....	....	....	....	....
1893...	....	....	....	....	....	....	....
1894...	....	....	....	....	....	....	....
1895...	....	....	....	....	....	....	....
1896...	....	....	....	....	....	....	....
1897...	....	....	....	....	....	....	....
1898...	....	....	....	....	....	....	....
1899...	....	....	....	....	....	....	....
1900...	....	....	....	....	....	....	....
1901...	....	....	....	....	....	....	....
1902...	....	....	....	....	....	....	....
1903...	....	....	....	....	....	....	....
1904...	....	....	....	....	....	....	....
1905...	....	....	....	....	....	....	....
1906...	....	....	....	....	....	....	....
1907 } 9 m's	....	....	....	....	....	....	....
1908...	....	....	....	....	....	....	....
1909...	....	....	....	....	....	....	....
1910...	....	....	....	....	....	....	....
1911...	....	....	....	....	....	....	....
1912...	....	....	....	....	....	....	....
1913...	....	....	....	....	....	....	....

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Année.	Obligations du Nouveau-Brunswick, 6 pour 100.	Obligations de concessions de terres, C.C.P., 5 pour 100.	Compte de la Cie C.C.P.	Caisse.	Obligations de la cité de Saint-Jean, 6 pour 100.	Emprunt réduit du Canada, 4 pour 100.	Obligations de Cobourg, 6 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867.....	...	...	...	589,085 23	...	53,533 33	21,210 47
1868.....	...	...	...	1,425,786 00	...	53,533 33	21,210 47
1869.....	...	...	...	2,966,930 73	...	53,533 33	21,210 47
1870.....	...	...	...	2,275,101 50	...	53,533 33	21,210 47
1871.....	374,886 67	...	...	3,499,502 26	...	...	21,210 47
1872.....	469,633 35	...	...	3,935,945 95	21,560 00	526,573 32	21,210 47
1873.....	385,926 71	...	1,001,333 00	4,717,571 49	21,560 00	264,746 66	21,210 47
1874.....	200,506 72	...	...	4,431,347 40	21,560 00	118,260 00	21,210 47
1875.....	88,573 38	...	...	6,037,361 08	21,560 00	118,260 00	21,210 47
1876.....	38,933 39	...	...	4,825,529 33	21,560 00	118,260 00	21,210 47
1877.....	38,933 39	...	...	4,802,766 05	21,560 00	118,260 00	21,210 47
1878.....	2,433 39	...	...	5,184,327 57	21,560 00	118,260 00	21,210 47
1879.....	2,433 39	...	...	5,599,554 64	21,560 00	118,260 00	21,210 47
1880.....	2,433 39	...	...	7,339,770 44	21,560 00	118,260 00	21,210 47
1881.....	2,433 39	...	...	7,208,311 95	21,560 00	118,260 00	21,210 47
1882.....	2,433 39	...	1,155,736 09	7,596,853 56	21,560 00	40,393 33	21,210 47
1883.....	2,433 39	...	1,254,488 09	3,351,510 29	21,560 00	39,906 66	21,210 47
1884.....	2,433 39	29,000 00	18,439,374 00	5,228,982 85	21,560 00	39,906 66	21,210 47
1885.....	2,433 39	29,000 00	28,035,812 00	5,521,076 89	21,560 00	39,906 66	21,210 47
1886.....	2,433 39	29,000 00	...	7,758,485 68	21,560 00	39,906 66	21,210 47
1887.....	2,433 39	29,000 00	...	5,080,636 68	21,560 00	39,906 66	21,210 47
1888.....	2,433 39	29,000 00	...	5,211,965 76	21,560 00	39,906 66	21,210 47
1889.....	...	29,000 00	...	4,441,272 95	21,560 00	39,906 66	21,210 47
1890.....	...	29,000 00	...	2,884,540 59	21,560 00	39,906 66	...
1891.....	...	29,000 00	...	2,487,078 38	21,560 00	39,906 66	...
1892.....	...	29,000 00	...	2,822,968 48	21,560 00	...	...
1893.....	...	29,000 00	...	3,071,183 48	21,560 00	...	...
1894.....	...	29,000 00	...	2,790,663 60	21,560 00	...	...
1895.....	...	29,000 00	...	3,931,348 13	21,560 00	...	...
1896.....	...	29,000 00	...	2,624,214 56	21,560 00	...	...
1897.....	...	29,000 00	...	1,790,865 79	21,560 00	...	...
1898.....	...	29,000 00	...	1,813,511 91	21,560 00	...	...
1899.....	...	29,000 00	...	2,271,099 82	21,560 00	...	...
1900.....	...	27,000 00	...	1,052,259 69	21,560 00	...	...
1901.....	...	24,000 00	...	279,583 04	21,560 00	...	...
1902.....	...	11,000 00	...	1,456,396 01	...	...	...
1903.....	...	...	...	...	...	...	...
1904.....	...	...	...	...	...	...	...
1905.....	...	...	...	...	...	...	...
1906.....	...	...	...	...	...	...	...
1907... (9 mois)	...	...	...	...	...	...	...
1908.....	...	...	...	...	...	...	...
1909.....	...	...	...	...	...	...	...
1910.....	...	...	...	...	...	...	...
1911.....	...	...	...	...	...	...	...
1912.....	...	...	...	...	...	...	...
1913.....	...	...	...	...	...	...	...

Tableau VI.—Actif du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Année.	Obligations de Cobourg, 5 pour 100.	Billets de l'échiquier.	Agents financiers.	Cie du pont de chemin de fer de Frédéricton et Ste-Marie.	Obligations postales du Grand-Tronc, variables.	Actions privilégiées du Grand-Tronc, variables.	Bassin de radoub, Québec, 5 pour 100.	Compte d'emprunt du ch. de fer Grand-Tronc-Pacifique.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867.	23,587 77	...	22,403 59	...	121,666 66	121,739 66	...	...
1868.	23,587 77	...	10,569 18	...	121,666 66	121,739 66	...	...
1869.	23,587 77	6,575,410 05	1,118,259 68	...	121,666 66	121,739 66	...	...
1870.	23,587 77	2,224,353 70	12,204 42	...	121,666 66	121,739 66	...	...
1871.	23,587 77	...	335,997 57	...	121,666 66	121,739 66	...	...
1872.	23,587 77	...	839,103 91	...	121,666 66	121,739 66	...	...
1873.	23,587 77	...	157,498 79	...	121,666 66	121,739 66	...	...
1874.	23,587 77	...	255,400 85	...	121,666 66	121,739 66	...	...
1875.	23,587 77	...	544,297 38	...	121,666 66	121,739 66	...	...
1876.	23,587 77	...	885,914 87	...	121,666 66	121,739 66	...	...
1877.	23,587 77	...	5,053,763 38	...	121,666 66	121,739 66	...	...
1878.	23,587 77	...	305,837 05	...	...	121,739 65	...	...
1879.	23,587 77	...	423,118 23	...	...	121,739 65	50,000 00	...
1880.	23,587 77	...	822,003 84	...	...	121,739 65	125,000 00	...
1881.	23,587 77	...	1,253,379 21	...	...	121,739 65	300,000 00	...
1882.	23,587 77	...	880,643 35	...	...	121,739 65	350,000 00	...
1883.	23,587 77	...	563,428 67	...	...	121,739 65	425,000 00	...
1884.	23,587 77	...	288,254 19	...	...	121,739 65	562,000 00	...
1885.	23,587 77	...	170,923 26	...	...	121,739 65	672,000 00	...
1886.	23,587 77	...	1,989,952 34	...	...	121,739 65	724,000 00	...
1887.	23,587 77	...	461,469 58	...	...	121,739 65	744,000 00	...
1888.	23,587 77	...	...	274,947 00	...	121,739 65	...	...
1889.	23,587 77	...	...	300,000 00	...	121,739 65	...	...
1890.	...	...	...	300,000 00	...	121,739 65	...	...
1891.	...	...	...	300,000 00	...	121,739 65	...	...
1892.	...	...	...	300,000 00	...	121,739 65	...	...
1893.	...	...	...	300,000 00	...	121,739 65	...	...
1894.	...	...	...	300,000 00	...	121,739 65	...	...
1895.	...	...	...	300,000 00	...	121,739 65	...	...
1896.	...	...	...	300,000 00	...	121,739 65	...	...
1897.	...	...	...	300,000 00	...	121,789 65	...	...
1898.	...	...	...	300,000 00	...	121,739 65	...	...
1899.	...	...	...	300,000 00	...	121,739 65	...	...
1900.	...	...	...	300,000 00	...	121,739 65	...	...
1901.	...	...	...	300,000 00	...	121,739 65	...	...
1902.	...	...	...	300,000 00	...	121,739 65	Compte de	...
1903.	...	...	...	300,000 00	...	121,739 65	placement	...
1904.	...	...	...	300,000 00	...	121,739 65	du ch. de fer	...
1905.	...	...	...	300,000 00	...	121,739 65	Grand-	...
1906.	...	...	...	...	...	121,739 65	Tronc-	...
1907 (9 m.)	...	...	...	...	...	121,739 65	Pacifique.	...
1908.	...	...	...	...	...	121,739 65	11,133,473 32	...
1909.	...	...	...	...	...	121,739 65	...	...
1910.	...	...	...	...	...	121,739 65	...	10,000,000 00
1911.	...	...	...	...	...	121,739 65	...	10,000,000 00
1912.	...	...	...	...	...	121,739 65	...	10,000,000 00
1913.	...	...	...	...	...	121,739 65	...	10,000,000 00

TABLEAU VI.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Année.	Obligations du Grand Occidental (variable jusqu'à1860), 4 pour 100.	Coupons d'Hamilton.	Améliorations du St-Laurent, 4 pour 100 (5 p. 100 antérieurement à 1884).	Obligations des Indes, 5 pour 100.	Compte de construction du chemin de fer Intercolonial, 3½ pour 100.	Compte de l'émission et de la réserve en espèces.	Compte d'emprunt des Mennonites, 6 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	2,810,500 00	2,218 89	.....	681,333 34	.....	757,140 00	.....
1868	2,810,500 00	19,345 85	.....	681,333 34	.....	938,440 00	.....
1869	2,768,234 70	16,781 35	.....	681,333 34	2,000,000 00	1,899,000 00	.....
1870	2,076,176 03	16,781 35	.....	681,333 34	4,883,089 49	2,883,436 67	.....
1871	1,384,117 36	16,781 35	.....	.....	5,055,492 89	1,974,492 75	.....
1872	692,058 69	16,781 35	.....	.....	3,584,778 18	2,458,546 24	.....
1873	.....	16,781 35	.....	.....	.....	2,526,358 45	.....
1874	.....	16,781 35	275,000 00	.....	.....	3,307,964 51	.....
1875	.....	16,781 35	544,000 00	.....	.....	2,789,108 42	.....
1876	.....	16,781 35	736,000 00	.....	.....	3,034,849 26	.....
1877	.....	16,781 35	858,000 00	.....	.....	2,706,966 61	.....
1878	.....	16,781 35	988,000 00	.....	.....	2,519,845 93	.....
1879	.....	16,781 35	1,166,000 00	.....	.....	2,860,211 44	.....
1880	.....	16,781 35	1,306,000 00	.....	.....	2,755,257 52	.....
1881	.....	16,781 35	1,306,000 00	.....	.....	3,018,683 39	.....
1882	.....	16,781 35	1,500,000 00	.....	.....	3,719,389 28	.....
1883	.....	16,781 35	1,780,000 00	.....	.....	2,597,655 07	.....
1884	.....	16,781 35	1,890,000 00	.....	.....	2,415,189 11	74,704 27
1885	.....	16,781 35	2,190,000 00	.....	.....	2,478,307 85	65,343 09
1886	.....	16,781 35	2,339,504 10	.....	.....	3,939,194 10	46,327 61
1887	.....	16,781 35	2,530,504 10	.....	.....	2,777,814 59	34,315 64
1888	.....	16,781 35	.....	.....	.....	3,897,636 31	18,205 25
1889	.....	16,781 35	.....	.....	.....	3,261,115 59	.....
1890	.....	16,781 35	.....	.....	.....	3,285,515 34	.....
1891	.....	16,781 35	.....	.....	.....	3,887,027 96	.....
1892	.....	16,781 35	.....	.....	.....	5,061,577 26	.....
1893	.....	16,781 35	.....	.....	.....	6,449,348 36	.....
1894	.....	16,781 35	.....	.....	.....	8,292,405 61	.....
1895	.....	16,781 35	.....	.....	.....	7,761,084 48	.....
1896	.....	16,781 35	.....	.....	.....	8,758,252 83	.....
1897	.....	16,781 35	.....	.....	.....	10,723,649 87	.....
1898	.....	16,781 35	.....	.....	.....	10,813,739 97	.....
1899	.....	16,781 35	.....	.....	.....	13,061,775 13	.....
1900	.....	16,781 35	.....	.....	.....	12,476,044 02	.....
1901	.....	16 781 35	.....	.....	.....	14,578,117 55	.....
1902	.....	16,781 35	.....	.....	.....	18,901,639 55	.....
1903	.....	.....	.....	.....	.....	25,930,594 08	.....
1904	.....	.....	.....	.....	.....	29,434,525 43	.....
1905	.....	.....	.....	.....	.....	35,328,736 82	.....
1906	.....	.....	.....	.....	.....	35,014,067 11	.....
1907 (9m's)	.....	.....	.....	.....	.....	37,619,596 81	.....
1908	.....	.....	.....	.....	.....	41,689,751 31	.....
1909	.....	.....	.....	.....	.....	61,835,649 65	.....
1910	.....	.....	.....	.....	.....	70,094,532 61	.....
1911	.....	.....	.....	.....	.....	74,472,977 17	.....
1912	.....	.....	.....	.....	.....	99,156,415 58	.....
1913	.....	.....	.....	.....	.....	98,725,822 47	.....

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Année.	Divers placements variables du fonds consolidé.	Divers.	Obligations du port de Montréal, 5 pour 100, 3½ pour 100 après 1895.	Obligations du port de Montréal, 3 pour 100.	Obligations des chemins à barrières de Montréal, 6 p. 100, 3½ pour 100 après 1895.	Obligations du Nouveau-Brunswick, 6 pour 100.	Nouveau-Brunswick, compte de sa dette, 5 pour 100.	Nouveau-Brunswick, compte indéterminé, 5 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867...	98,350 25	117,465 61	211,266 68	...	67,200 00	83,706 66	...	...
1868...	98,350 25	332,487 38	211,266 68	...	67,200 00	83,706 66	...	...
1869...	98,350 25	331,180 13	211,266 68	...	67,200 00	83,706 66	319,822 77	...
1870...	98,350 25	242,727 14	211,266 68	...	67,200 00	83,706 66	575,298 29	...
1871...	98,350 25	613,018 96	260,000 00	...	67,200 00	97,333 33	671,936 45	5,732 74
1872...	98,350 25	531,530 06	260,000 00	...	67,200 00	97,333 33	680,603 57	3,199 04
1873...	58,350 25	877,458 77	260,000 00	...	67,200 00	97,333 33	...	1,893 65
1874...	58,350 25	913,290 41	260,000 00	...	67,200 00	97,333 33	...	1,782 17
1875...	58,350 25	907,806 60	260,000 00	...	67,200 00	81,273 33	...	1,578 84
1876...	58,350 25	1,035,818 16	385,000 00	...	67,200 00	81,273 33	...	1,578 84
1877...	58,350 25	2,216,000 12	385,000 00	...	67,200 00	81,273 33	...	1,019 07
1878...	57,286 35	2,242,109 43	385,000 00	...	67,200 00	81,273 33	...	805 75
1879...	56,633 33	1,771,133 92	385,000 00	...	67,200 00	81,273 33	17,214 44	639 69
1880...	56,108 83	1,972,782 55	385,000 00	...	67,200 00	81,273 33	22,233 76	474 06
1881...	55,639 33	1,823,557 37	385,000 00	...	67,200 00	81,273 33	33,449 87	463 39
1882...	51,719 15	1,703,694 91	385,000 00	...	67,200 00	81,273 33	40,038 87	463 39
1883...	51,523 05	1,976,680 60	385,000 00	...	67,200 00	81,273 33	40,038 87	463 39
1884...	51,523 05	2,067,642 95	385,000 00	...	67,200 00	81,273 33	...	463 39
1885...	51,523 05	2,204,147 24	385,000 00	...	67,200 00	81,273 33	...	463 39
1886...	51,523 05	3,047,911 77	385,000 00	...	67,200 00	74,946 66	...	463 39
1887...	51,523 05	2,062,377 79	385,000 00	...	67,200 00	43,799 99	...	463 39
1888...	45,640 80	1,753,643 86	385,000 00	...	67,200 00	42,339 99	...	463 39
1889...	37,650 80	2,034,153 66	385,000 00	...	...	17,033 39	...	463 39
1890...	37,650 80	2,195,040 25	385,000 00	...	...	...	...	240 15
1891...	37,350 80	3,042,946 75	385,000 00	...	...	...	...	240 15
1892...	37,350 80	2,132,940 31	385,000 00	...	...	...	...	240 15
1893...	37,150 80	1,978,300 14	385,000 00	...	...	...	...	240 15
1894..	37,150 80	2,543,844 85	385,000 00	...	...	...	...	240 15
1895...	261,474 79	2,508,600 12	385,000 00	...	...	...	...	240 15
1896...	36,640 80	2,754,448 06	1,000,000 00	...	200,000 00	...	...	240 15
1897...	35,540 80	3,087,205 29	1,190,000 00	...	195,000 00	...	...	240 15
1898...	35,540 80	3,933,286 43	1,300,000 00	...	195,000 00	...	...	240 15
1899...	35,540 80	3,152,117 35	1,300,000 00	...	195,000 00	...	...	...
1900...	35,540 80	3,870,670 54	1,700,000 00	...	195,000 00	...	...	...
1901...	31,848 80	5,306,220 28	2,000,000 00	...	195,000 00	...	...	...
1902...	34,650 00	5,070,813 01	2,000,000 00	550,000 00	195,000 00	...	...	...
1903...	83,316 67	7,738,746 21	2,000,000 00	1,450,000 00	195,000 00	...	...	...
1904...	4,556,282 53	11,967,872 49	2,000,000 00	2,350,000 00	195,000 00	...	...	...
1905...	2,345,664 27	12,353,076 49	2,000,000 00	3,450,000 00	195,000 00	...	...	...
1906...	1,434,716 02	25,586,280 02	2,000,000 00	4,435,000 00	195,000 00	...	...	...
1907 (9 m's)	1,097,032 88	15,436,307 38	2,000,000 00	5,300,000 00	195,000 00	...	...	...
1908...	6,739,063 74	19,323,486 46	2,000,000 00	7,225,000 00	195,000 00	...	...	...
1909...	6,968,094 26	29,812,533 73	2,000,000 00	8,255,000 00	195,000 00	...	...	...
1910...	57,900 00	21,004,073 54	2,000,000 00	9,170,000 00	195,000 00	...	...	...
1911..	52,900 00	19,431,352 00	3,265,000 00	9,195,000 00	195,000 00	...	...	...
1912...	52,900 00	24,061,249 45	6,315,000 00	9,195,000 60	195,000 00	...	...	...
1913...	52,900 00	10,285,887 25	8,515,000 00	9,195,000 00	195,000 00	...	...	...

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Année.	Obligations du ch. de fer du Nord, 6 pour 100.	Obligations du ch. de fer du Nord, 5 pour 100.	Compte des obligations du chemin de fer de la Rive-Nord, 5 pour 100.	Obligations de la Nouvelle-Ecosse, 6 pour 100.	Nouvelle-Ecosse, compte indéterminé.	Province du Canada, compte de sa dette, 5 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	243,333 33					10,045,533 63
1868	243,333 33					10,782,660 07
1869	243,333 33				125,054 61	10,489,769 30
1870	243,333 33				156,349 81	10,504,355 49
1871	243,333 33			111,446 66	141,894 39	10,504,466 16
1872	243,333 33			111,446 66	73,238 88	10,506,088 84
1873	243,333 33			111,446 66	62,207 37	964 28
1874	243,333 33			111,446 66	54,347 98	4,625 94
1875	243,333 33			48,666 66	48,753 47	5,781 94
1876	243,333 33			48,666 66	47,250 32	9,185 93
1877	243,333 33			48,666 66	45,953 92	14,409 17
1878	243,333 33			48,666 66	45,134 57	21,419 61
1879	243,333 33			48,666 66	44,036 89	34,831 09
1880	243,333 33	73,000 00		48,666 66	43,064 53	37,225 09
1881	243,333 33	73,000 00		48,666 66	42,759 41	41,064 08
1882	243,333 33	73,000 00		48,666 66	42,517 19	44,937 49
1883	243,333 33	73,000 00		48,666 66	42,279 52	80,547 69
1884	243,333 33	73,000 00		48,666 66	42,157 92	82,394 42
1885	243,333 33	73,000 00		48,666 66	42,084 97	82,394 42
1886	243,333 33	73,000 00	970,000 00		42,005 20	83,285 39
1887	243,333 33	73,000 00	970,000 00		41,801 78	85,595 70
1888		73,000 00	970,000 00		41,713 22	102,872 49
1889		73,000 00	970,000 00		40,863 87	61,776 68
1890		73,000 00	970,000 00		40,839 53	65,588 61
1891		73,000 00	970,000 00		40,720 78	65,588 61
1892		73,000 00			40,680 88	66,127 46
1893		73,000 00			40,666 28	66,127 46
1894		73,000 00			40,630 27	66,127 46
1895		73,000 00			40,615 68	71,773 33
1896		73,000 00			40,570 90	71,839 21
1897		73,000 00			40,533 93	71,839 21
1898		73,000 00			40,525 18	72,116 31
1899		73,000 00			40,525 18	72,116 31
1900		73,000 00			40,525 18	111,833 47
1901		73,000 00			40,515 46	111,833 47
1902	Co'pte d'emprunt du ch. de fer et du pont de Québec.				40,502 81	111,833 47
1903					40,502 81	
1904					40,502 81	
1905					40,502 81	
1906					40,502 81	
1907 (9 mois)					40,502 81	
1908	2,000,000 00				40,502 81	
1909					40,417 16	
1910					40,417 16	
1911					40,417 16	
1912					40,320 81	
1913					40,315 94	

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Année.	Comptes provinciaux, 5 pour 100.	Port de Québec, 5 pour 100, 4 pour 100 après 1882.	Receveur général, stock inscrit, 4 pour 100.	Compte de dépôt de monnaie d'argent.	Compte de la monnaie d'argent.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867					
1868	940,699 44				
1869	3,842,165 67				
1870	5,957,580 08		10,138 88	1,277,818 49	657,826 25
1871	7,802,501 04		10,138 88		329,175 70
1872	9,638,386 81		10,138 88		627,090 30
1873	11,472,624 70		10,138 88		262,382 85
1874	11,463,881 48	724,140 00	10,138 88		733,338 74
1875	11,465,583 45	724,140 00	10,138 88		799,310 03
1876	11,916,793 27	724,140 00	10,138 88		247,715 00
1877	12,306,133 68	724,140 00	10,138 88		119,124 43
1878	12,207,533 42	799,140 00	10,138 88		116,279 43
1879	12,933,296 65	949,140 00	10,138 88		125,427 43
1880	13,432,094 61	1,149,140 00	10,138 88		78,139 43
1881	13,196,377 80	1,351,140 00	10,138 88		84,220 17
1882	12,885,328 57	1,405,000 00	10,138 88		162 60
1883	12,982,961 93	1,471,540 00	10,138 88		9,783 20
1884	7,374,053 66	1,672,069 00	10,138 88		12,074 00
1885	7,377,780 93	1,955,000 00	10,138 88		73 50
1886	7,383,000 53	2,389,493 85	10,138 88		3,166 90
1887	7,390,540 95	2,822,289 17	10,138 88		9,152 70
1888	7,400,100 89	2,845,000 00	10,138 88		12,532 30
1889	7,870,452 53	3,365,717 20	10,138 88		2,468 80
1890	9,305,668 86	3,614,117 20	10,138 88		4,833 00
1891	9,803,974 91	3,664,717 20	10,138 88		7,426 00
1892	10,305,368 90	3,664,717 20			8,925 40
1893	10,814,072 3	3,748,519 62			11,420 10
1894	10,810,858 24	3,748,519 62			309 70
1895	10,810,858 24	3,748,519 62			2,757 70
1896	10,473,748 57	3,748,519 62			4,786 20
1897	10,493,439 15	3,748,519 62			6,044 20
1898	10,490,329 34	3,748,519 62			8,150 20
1899	10,559,141 97	3,748,519 62			509 70
1900	10,566,125 11	3,748,519 62			1,904 70
1901	10,566,125 11	3,748,519 62			2,578 70
1902	10,566,125 11	3,748,519 62			
1903	4,103,715 61	3,748,519 62			
1904	4,104,501 26	3,748,519 62			
1905	4,008,293 09	3,748,519 62			
1906	3,993,202 68	3,859,398 29			
1907 (9 mois)	3,993,202 68	3,979,645 01			
1908	3,993,202 68	4,137,956 22			
1909	2,256,011 96	4,089,493 93			
1910	2,256,011 96	4,156,550 58			
1911	2,256,011 96	4,156,550 58			
1912	2,256,011 96	4,156,550 58			
1913	2,256,011 96	4,156,550 58			

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Année.	Fonds d'amortissement.					
	Emprunt canadien consolidé.		Emprunt réduit du Canada.			
	5 pour 100.	4 pour 100.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	1,207,222 26					
1868	1,562,488 92					
1869	1,952,795 58					
1870	2,001,462 24					
1871	2,349,641 82					
1872	2,625,581 82					
1873	2,909,795 15					
1874	3,196,928 48					
1875	3,496,715 14					
1876	3,655,855 14	187,366 66				
1877	3,655,855 14	582,053 33				
1878	3,655,855 14	986,959 99				
1879	3,655,855 14	1,410,025 75				
1880	3,655,855 14	1,833,218 29				
1881	3,911,841 80	1,980,678 29				
1882	4,098,329 87	2,212,402 09				
1883	4,536,816 54	2,229,435 42				
1884	4,796,209 87	2,451,842 09				
1885			7,297,205 29	494,015 64		
1886	Emprunt		7,554,167 17	747,034 83		
1887	réduit		7,851,505 94	941,005 76		
1888	du Canada,		8,069,899 85	1,230,999 45	222,666 29	
1889	3¾ pour 100		8,069,899 85	1,230,999 45	784,870 27	
1890	après 1908.		8,118,566 52	1,279,666 11	1,261,575 25	
1891			8,221,739 85	1,314,204 40	1,711,525 25	
1892			8,271,785 40	1,314,204 40	2,284,455 27	
1893			8,271,785 40	1,314,204 40	2,929,527 08	
1894			8,324,248 47	1,314,204 40	3,528,781 23	
1895			8,649,408 42	1,314,204 40	3,813,641 80	
1896	17,520 00		8,705,375 09	1,348,271 07	4,346,951 69	
1897	17,520 00		9,013,960 29	1,358,004 40	4,672,541 03	
1898	17,520 00		9,077,226 95	1,358,004 40	4,675,257 32	688,299 06
1899	17,520 00		9,077,226 95	1,358,004 40	4,933,966 82	1,203,499 43
1900	17,520 00		9,229,336 42	1,530,510 49	5,161,262 91	1,400,918 66
1901	36,986 67		9,750,729 23	1,562,249 19	5,347,748 65	1,400,918 66
1902	47,693 34		10,056,896 14	1,622,726 46	5,687,319 88	1,476,351 99
1903	65,700 01		10,433,435 28	1,829,515 79	5,899,023 79	1,476,351 99
1904			10,506,532 43	2,451,059 86	6,094,946 26	1,476,351 99
1905			9,021,109 36	621,544 08	10,031,919 18	1,722,121 38
1906			9,415,112 93	621,544 08	10,372,793 96	1,906,041 19
1907 (9 mois)			9,623,445 08	699,195 60	10,565,920 73	1,906,041 19
1908			10.507,062 54	721,095 60	10,590,254 06	1,917,775 54
1909	634,783 87		10,548,661 52	1,015,414 07	10,590,254 06	1,917,775 54
1910						
1911						
1912						
1913						

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Année.	Fonds d'amortissement—*Suite.*					
	Emprunt du chemin de fer Intercolonial.					
	6 pour 100.	5 pour 100.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867						
1868						
1869		36,500 00				
1870		114,366 67				
1871	24,333 33	163,520 00				
1872	92,953 33	163,520 00				
1873	161,086 65	163,520 00				
1874	265,719 98	222,406 67				
1875	401,013 32	222,406 67				
1876	401,013 32	252,093 33	210,726 67			
1877	401,013 32	252,093 33	415,613 34			
1878	390,306 66	252,093 33	659,433 35			
1879	319,253 33	252,093 33	971,873 35			
1880	296,866 67	252,093 33	1,226,886 68			
1881	224,840 00	252,093 33	1,527,160 01			
1882	189,800 00	321,200 00	1,717,933 34			
1883	162,546 67	467,200 00	1,838,140 00			
1884	100,740 01	503,700 00	2,114,566 66			
1885	100,740 01	242,360 00	2,493,193 32	159,626 67		
1886	32,606 68	242,360 00	2,760,373 32	237,493 34		
1887	32,120 01	242,360 00	2,987,159 98	286,160 01		
1888	26,766 69	242,360 00	3,126,346 64	432,160 01	76,943 13	
1889	17,033 35	242,360 00	3,277,213 31	432,160 01	230,636 79	
1890	7,300 02	242,360 00	3,440,733 30	432,160 01	383,635 78	
1891		242,360 00	3,672,873 29	444,214 29	485,787 11	
1892		242,360 02	3,678,713 29	444,214 29	841,685 89	
1893		242,360 02	3,678,713 29	444,214 29	1,212,712 08	
1894		242,360 02	3,678,713 29	513,987 08	1,515,943 83	
1895		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	1,815,154 04	
1896		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	2,188,282 06	
1897		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	2,569,970 83	
1898		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	2,817,682 26	156,991 99
1899		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	2,961,729 77	451,352 85
1900		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	3,107,864 33	757,936 50
1901		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	3,443,899 45	874,481 61
1902		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	3,775,149 97	1,003,867 71
1903		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	4,134,273 37	1,113,502 28
1904			2,127,225 13		2,920,000 00	
1905			2,132,229 91		3,170,489 55	
1906			2,241,517 95	433 09	3,229,638 36	98,831 17
1907 (9 mois)			2,370,252 54	433 09	3,229,638 36	98,831 78
1908						
1909						
1910						
1911						
1912						
1913						

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Année.	Fonds d'amortissement—*Suite.* Emprunts de la Terre de Rupert.					
	6 pour 100.	5 pour 100.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867						
1868						
1869						
1870						
1871						
1872	34,553 33					
1873	50,126 65					
1874	66,673 32					
1875	75,433 32		10,706 66			
1876	75,433 32		32,119 99			
1877	75,433 32		53,533 32			
1878	70,566 65		84,193 32			
1879	69,106 65		110,473 32			
1880	69,106 65		134,806 65			
1881	57,913 32		170,333 32			
1882	47,693 32	6,813 32	197,586 67			
1883	25,793 32	21,413 32	229,220 00			
1884		32,606 65	269,613 32			
1885			315,359 97	15,086 67		
1886			336,286 63	22,386 67		
1887			357,699 96	29,700 07		
1888			379,113 29	37,000 07		
1889			394,199 95	37,000 07	15,400 47	
1890			410,746 62	37,000 07	30,628 64	
1891			431,186 62	37,000 07	46,037 49	
1892			435,068 86	37,000 07	79,117 23	
1893			435,068 86	37,000 07	117,488 17	
1894			435,068 86	37,000 07	156,960 36	
1895			435,068 86	37,000 07	195,669 69	
1896			435,068 86	37,000 07	234,183 35	
1897			435,068 86	37,000 07	274,036 24	
1898			435,068 86	37,000 07	306,891 43	8,066 30
1899			435,068 86	37,000 07	313,964 81	46,908 58
1900			435,068 86	37,000 07	321,210 22	86,975 25
1901			442,190 82	37,000 07	350,803 49	96,763 47
1902			442,190 82	37,000 07	382,186 30	113,545 61
1903			449,347 43	37,000 07	422,510 00	113,545 61
1904						
1905						
1906						
1907 (9 mois)						
1908						
1909						
1910						
1911						
1912						
1913						

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Année.	Fonds d'amortissement—*Suite.* Colombie-Britannique. 6 pour 100.	5 pour 100.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867					
1868					
1869					
1870					
1871					
1872	356,726 67	177,146 67			
1873	227,273 34	86,626 67			
1874	273,993 34	86,626 67			
1875	320,713 34	86,626 67			
1876	370,353 34	86,626 67			
1877	411,720 00	93,440 01	4,866 67		
1878	404,420 00	126,533 34	38,933 34		
1879	306,113 33	126,533 34	212,186 68		
1880	272,046 67	123,613 34	314,873 34		
1881	246,740 00	123,613 34	404,906 68		
1882	149,406 67	123,613 34	557,233 34		
1883	85,653 34	37,473 34	191,746 67		
1884	34,066 68	37,473 34	259,880 00		
1885	34,066 68	20,440 00	283,986 12	7,804 74	
1886	34,066 68	20,440 00	291,084 09	10,441 72	
1887	34,066 68	20,440 00	291,084 09	30,535 01	
1888	34,066 68	20,440 00	296,282 91	40,478 96	
1889	973 35	18,006 67	305,990 00	47,078 45	
1890	973 35	17,520 00	305,990 00	49,145 38	13 774 36
1891	973 35	17,520 00	305,990 00	49,460 48	29,331 91
1892	973 35	17,520 00	305,990 00	62,145 55	33,110 98
1893	973 35	17,520 00	305,990 00	71,277 64	41,655 20
1894					
1895					
1896					
1897					
1898					
1899					
1900					
1901					
1902					
1903					
1904					
1905					
1906					
1907 (9 mois)					
1908					
1909					
1910					
1911					
1912					
1913					

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Année.	Fonds d'amortissement—*Suite.* Emprunt fédéral, 1874. 5 pour 100.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867					
1868					
1869					
1870					
1871					
1872					
1873					
1874					
1875		54,506 66			
1876		165,466 66			
1877		278,860 00			
1878	54,020 00	337,746 67			
1879	54,020 00	460,139 16			
1880	54,020 00	584,725 83			
1881	54,020 00	705,905 83			
1882	115,826 67	767,914 22			
1883	251,120 00	767,914 22			
1884	393,713 33	767,914 22			
1885	54,020 00	1,181,094 22	82,413 14		
1886	54,020 00	1,261,270 91	161,064 23		
1887	54,020 00	1,383,423 96	196,590 89		
1888	54,020 00	1,547,298 47	196,590 89		
1889	54,020 00	1,547,298 47	196,590 89	177,233 28	
1890	54,020 00	1,547,298 47	196,590 89	382,762 98	
1891	54,020 00	1,558,005 14	199,813 78	560,862 47	
1892	54,020 00	1,558,005 14	199,813 78	762,119 33	
1893	54,020 00	1,558,005 14	199,813 78	968,495 42	
1894	54,020 00	1,558,005 14	199,813 78	1,180,488 98	
1895	54,020 00	1,651,742 51	199,813 78	1,285,423 06	
1896	54,020 00	1,751,668 15	199,813 78	1,383,804 53	
1897	54,020 00	1,946,124 76	199,813 78	1,395,669 97	
1898	54,020 00	1,979,168 39	199,813 78	1,398,058 04	206,268 39
1899	54,020 00	1,979,168 39	199,813 78	1,413,511 51	444,455 11
1900	54,020 00	2,104,771 92	203,176 05	1,477,503 39	494,227 22
1901	54,020 00	2,254,874 04	203,176 05	1,575,738 37	494,227 22
1902	54,020 00	2,354,354 82	203,176 05	1,661,774 79	572,580 55
1903	57,913 33	2,614,388 56	203,176 05	1,662,815 73	572,580 55
1904					
1905					
1906					
1907 (9 mois)					
1908					
1909					
1910					
1911					
1912					
1913					

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Année.	Fonds d'amortissement—*Suite.* Emprunt fédéral, 1875. 5 pour 100.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	....	....	....	....	....
1868	....	....	....	....	....
1869	....	....	....	....	....
1870	....	....	....	....	....
1871	....	....	....	....	....
1872	....	....	....	....	....
1873	....	....	....	....	....
1874	....	....	....	....	....
1875	....	....	....	....	....
1876	....	....	....	....	....
1877	....	....	....	....	....
1878	12,653 33	54,506 66	....	....	....
1879	12,653 33	84,009 13	....	....	....
1880	12,653 33	113,507 33	....	....	....
1881	12,653 33	142,707 33	....	....	....
1882	19,953 33	164,894 95	....	....	....
1883	52,073 33	164,894 94	....	....	....
1884	73,973 33	177,061 61	....	....	....
1885	12,653 33	255,901 61	19,826 60	....	....
1886	12,653 33	274,769 41	38,621 85	....	....
1887	12,653 33	312,447 80	38,621 85	....	....
1888	12,653 33	351,651 61	38,621 85	....	....
1889	12,653 33	351,651 61	38,621 85	42,399 38	....
1890	12,653 33	351,651 61	38,621 85	91,150 98	....
1891	12,653 33	354,571 61	38,718 66	134,082 04	....
1892	12,653 33	354,571 61	38,718 66	182,214 96	....
1893	12,653 33	354,571 61	38,718 66	231,547 40	....
1894	12,653 33	354,571 61	38,718 66	282,260 91	....
1895	12,653 33	376,766 80	38,718 66	307,346 54	....
1896	12,653 33	391,506 65	38,718 66	340,865 19	....
1897	12,653 33	435,114 14	38,718 66	346,341 13	....
1898	12,653 33	438,519 02	38,718 66	346,907 02	54,080 01
1899	12,653 33	438,519 02	38,718 66	374,557 27	84,160 34
1900	12,653 33	443,385 68	39,370 19	408,896 88	103,092 20
1901	12,653 33	484,700 48	39,370 19	426,234 40	103,092 20
1902	12,653 33	525,082 00	39,370 19	446,239 65	103,092 20
1903	12,653 33	569,120 48	39,995 09	464,751 52	103,092 20
1904	....	649,672 61	39,995 09	464,751 52	103,092 20
1905	....	939,613 01	....	287,174 80	101,497 50
1906	....	....	....	....	....
1907 (9 mois)	....	....	....	....	....
1908	....	....	....	....	....
1909	....	....	....	....	....
1910	....	....	....	....	....
1911	....	....	....	....	....
1912	....	....	....	....	....
1913	....	....	....	....	....

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Année.	Fonds d'amortissement—*Suite.* Emprunt fédéral, 1875-78.				
	5 pour 100, 3¾ pour 100 après 1908.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	.....	.....	.....	.....	.....
1868	.....	.....	.....	.....	.....
1869	.....	.....	.....	.....	.....
1870	.....	.....	.....	.....	.....
1871	.....	.....	.....	.....	.....
1872	.....	.....	.....	.....	.....
1873	.....	.....	.....	.....	.....
1874	.....	.....	.....	.....	.....
1875	.....	.....	.....	.....	.....
1876	.....	54,020 00	.....	.....	.....
1877	.....	163,033 32	.....	.....	.....
1878	.....	208,780 00	.....	.....	.....
1879	.....	336,286 67	.....	.....	.....
1880	.....	506,133 33	.....	.....	.....
1881	.....	672,573 34	.....	.....	.....
1882	19,953 33	820,519 99	.....	.....	.....
1883	165,953 33	854,586 67	.....	.....	.....
1884	311,953 33	897,413 34	.....	.....	.....
1885	.....	1,264,360 00	156,706 67	.....	.....
1886	.....	1,405,006 67	237,006 66	.....	.....
1887	.....	1,546,626 65	315,019 52	.....	.....
1888	.....	1,695,546 65	392,886 19	.....	.....
1889	.....	1,771,466 65	392,886 19	164,274 40	.....
1890	.....	1,856,146 66	392,886 19	326,714 64	.....
1891	.....	1,970,513 32	392,886 19	491,077 85	.....
1892	.....	1,995,831 08	441,552 86	693,976 64	.....
1893	.....	1,995,831 08	441,552 86	986,873 10	.....
1894	.....	1,995,831 08	441,552 86	1,288,281 04	.....
1895	.....	1,995,831 08	441,552 86	1,583,797 19	.....
1896	.....	1,995,831 08	441,552 86	1,877,404 50	.....
1897	.....	1,995,831 08	441,552 86	2,181,194 75	.....
1898	.....	1,995,831 08	441,552 86	2,409,564 17	86,040 27
1899	.....	1,995,831 08	441,552 86	2,485,457 46	358,111 58
1900	.....	1,995,831 08	441,552 86	2,510,088 81	698,768 06
1901	.....	2,069,483 20	441,552 86	2,737,369 82	747,060 46
1902	.....	2,069,483 20	441,552 86	2,995,939 89	853,785 93
1903	.....	2,144,757 21	441,552 86	3,280,579 61	853,785 93
1904	.....	198,666 15	139,735 84	4,854,096 14	2,080,833 99
1905	.....	274,448 79	139,735 84	5,157,376 74	2,080,833 99
1906	.....	375,293 94	139,735 84	5,358,483 50	2,175,093 11
1907 (9 mois)	.....	570,155 89	139,735 84	5,438,717 23	2,175,093 11
1908	.....	865,561 05	166,931 56	5,438,717 23	2,271,622 51
1909	325,309 13	581,287 69	253,531 54	5,438,717 23	2,628,540 61
1910	325,309 13	581,287 69	498,874 25	5,438,717 23	2,860,060 17
1911	.....	.....	.....	5,308,365 00	.....
1912	.....	.....	.....	5,575,280 81	.....
1913	.....	.....	.....	5,858,448 69	.....

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Année.	Fonds d'amortissement—*Suite.* Emprunt fédéral, 1876.				
	5 pour 100.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour 100.
	$ c.	c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867					
1868					
1869					
1870					
1871					
1872					
1873					
1874					
1875					
1876					
1877					
1878	30,660 00	32,606 67			
1879	30,660 00	101,108 99			
1880	30,660 00	170,591 89			
1881	30,660 00	238,725 22			
1882	65,356 79	273,641 60			
1883	141,276 79	273,641 60			
1884	201,136 79	293,594 93			
1885	30,660 00	505,438 39	45,855 47		
1886	30,660 00	550,089 92	89,945 09		
1887	30,660 00	638,483 85	89,945 09		
1888	30,660 00	730,448 17	89,945 09		
1889	30,660 00	730,448 17	89,945 09	99,461 82	
1890	30,660 00	730,448 17	89,945 09	214,356 67	
1891	30,660 00	736,288 17	91,873 87	314,350 06	
1892	30,660 00	736,288 17	91,873 87	427,274 99	
1893	30,660 00	736,288 17	91,873 87	542,968 72	
1894	30,660 00	736,288 17	91,873 87	661,926 41	
1895	30,660 00	812,270 40	91,873 87	694,400 85	
1896	30,660 00	845,387 38	91,873 87	773,264 52	
1897	30,660 00	909,336 66	91,873 87	826,969 61	
1898	30,660 00	928,669 94	91,873 87	828,298 33	114,573 24
1899	30,660 00	928,669 94	91,873 87	893,069 99	185,094 20
1900	30,660 00	998,287 57	93,419 81	938,411 36	202,356 92
1901	30,660 00	1,071,294 46	93,419 81	1,002,360 98	204,174 64
1902	30,660 00	1,203,782 48	93,419 81	1,011,566 16	204,174 64
1903	30,660 00	1,308,220 91	93,419 81	1,055,721 30	204,174 64
1904		1,502,351 49	93,419 81	1,055,721 30	204,174 64
1905		2,594,283 14		227,205 72	204,174 64
1906		2,771,832 73		227,205 72	204,174 64
1907 (9 mois)					
1908					
1909					
1910					
1911					
1912					
1913					

TABLEAY VI—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Année.	Fonds d'amortissement—*Suite.*					
	Emprunt fédéral 1878-79.					Empr'nt fédéral de 1930-50.
	5 pour 100.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour 100.	3½ ponr 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	....	....	....	....	....	....
1868	....	....	....	....	....	....
1869	....	....	....	....	....	....
1870	....	....	....	....	....	....
1871	....	....	....	....	....	....
1872	....	....	....	....	....	....
1873	....	....	....	....	....	....
1874	....	....	....	....	....	....
1875	....	....	....	....	....	....
1876	....	....	....	....	....	....
1877	....	....	....	....	....	....
1878	....	....	....	....	....	....
1879	....	19,173 12	....	....	....	....
1880	....	95,714 11	....	....	....	....
1881	....	207,160 77	....	....	....	....
1882	28,226 67	292,432 20	....	....	....	....
1883	120,693 33	324,065 54	....	....	....	....
1884	177,146 67	397,552 20	....	....	....	....
1885	....	641,858 87	74,825 47	....	....	....
1886	....	713,412 64	146,956 40	....	....	....
1887	....	858,023 34	146,956 40	....	....	....
1888	....	1,008,477 37	146,956 40	....	....	....
1889	....	1,008,477 37	146,956 40	162,717 70	....	....
1890	....	1,008,477 37	146,956 40	348,495 80	....	....
1891	....	1,017,237 37	149,642 33	513,437 05	....	....
1892	....	1,017,237 37	149,642 33	698,101 20	....	....
1893	....	1,017,237 37	149,642 33	887,400 48	....	....
1894	....	1,017,237 37	149,642 33	1,082,012 19	....	....
1895	....	1,130,751 66	149,642 33	1,146,809 71	....	....
1896	....	1,187,718 37	149,642 33	1,272,283 24	....	....
1897	....	1,306,204 07	149,642 33	1,343,574 62	....	....
1898	....	1,321,827 11	149,642 33	1,344,633 99	198,897 60	....
1899	....	1,321,827 11	149,642 33	1,409,449 40	360,962 51	....
1900	....	1,412,657 44	152,160 34	1,476,746 55	421,104 08	....
1901	....	1,573,155 23	152,160 34	1,519,952 31	443,619 69	....
1902	....	1,739,824 29	152,160 34	1,585,057 88	443,619 69	....
1903	....	1,956,755 71	152,160 34	1,609,391 22	443,619 69	....
1904	....	2,222,540 15	152,160 34	1,609,391 22	443,619 69	....
1905	....	3,932,238 98	....	366,309 15	404,686 34	....
1906	....	3,951,974 05	....	631,921 43	419,004 15	....
1907 (9 mois)	....	4,091,259 89	....	648,661 59	419,004 15	....
1908	....	4,161,552 62	111,933 33	648,661 59	577,001 55	....
1909	....	....	....	....	....	....
1910	....	....	....	....	....	178,760 65
1911	....	....	....	....	....	697,023 48
1912	....	....	....	....	....	1,290,201 29
1913	....	....	....	....	....	2,057,803 61

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913.—*Suite.*

Année.	Fonds d'amortissement—*Fin.* Emprunt fédéral de 1884.					Fonds d'amortissement, compte spécial d'inscription,	Compte spécial de la circulation.
	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour 100.	3¾ pour 100.	4 pour 100.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867							
1868							
1869							
1870							
1871							
1872							
1873							533,226 66
1874							247,553 87
1875						1,094,999 99	
1876							
1877							
1878							
1879							
1880							
1881							
1882							
1883							
1884							
1885		65,854 33					
1886		197,405 74					
1887	129,860 67	197,405 74					
1888	264,968 66	197,405 74					
1889	264,968 66	197,405 74	146,339 74				
1890	264,968 66	197,405 74	303,549 02				
1891	268,861 99	198,924 08	456,931 06				
1892	268,861 99	198,924 08	622,789 30				
1893	268,861 99	198,924 08	792,559 94				
1894	268,861 99	198,924 08	965,885 24				
1895	345,503 54	198,924 08	1,050,633 30				
1896	396,711 63	198,924 08	1,167,613 96				
1897	454,652 45	244,287 98	1,234,046 38				
1898	493,585 78	244,287 98	1,234,091 64	156,107 23			
1899	493,585 78	244,287 98	1,283,104 87	309,836 44			
1900	493,585 78	325,949 11	1,387,127 29	319,069 56			
1901	505,521 89	466,062 56	1,436,038 69	319,069 56			
1902	583,218 84	492,193 54	1,525,247 03	331,236 23			
1903	634,809 07	614,252 64	1,564,993 48	331,236 23			
1904	638,795 36	845,512 73	1,564,993 48	331,236 23			
1905	180,336 47	3,169,900 86	121,573 26	151,691 68			
1906	280,577 29	3,169,900 86	268,115 28	157,183 65			
1907 (9 mois)	398,261 93	3,174,982 67	274,738 06	157,183 65			
1908	650,558 05	3,179,362 67	274,738 06	167,381 10			
1909	425,398 17	3,310,488 30	274,738 06	345.486 87	225,159 88		
1910	355,602 48	3,532,112 04	274,738 06	511,991 61	225,159 88		
1911	305,024 04	3,874,523 83	274,738 06	511,991 61	225,159 88		
1912	120,693 34	4,355,217 07	274,738 06	511,991 61	225,159 88		
1913		4,809,425 57	274,738 06	511,991 61	225,159 88		

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Fin.*

Année.	Debentures sterling.	Cie du pont et de prolongement du chemin de fer de Saint-Jean, 4 pour 100.	Débentures du port de Trois-Rivières, 4 per 100.	Chemins de Toronto, 6 pour 100.	Chemins d'York, 6 pour 100.	Total de l'actif.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867				18,883 00		17,317,410 36
1868				17,183 00		21,139,531 46
1869	14,600 00			12,803 00		36,502,679 19
1870	14,600 00			7,263 00		37,783,964 31
1871						37,786,165 11
1872					31,500 00	40,213,107 32
1873					28,000 00	30,929,636 89
1874					21,000 00	32,838,586 91
1875					21,000 00	35,655,023 60
1876					21,000 00	36,653,173 98
1877					14,000 00	41,440,525 94
1878					7,000 00	34,595,199 05
1879					7,000 00	36,493,683 85
1880					7,000 00	42,182,852 07
1881					7,000 00	44,465,757 11
1882					7,000 00	51,703,601 19
1883					7,000 00	43,692,389 84
1884		143,600 00			7,000 00	60,320,565 95
1885		278,800 00				68,295,915 29
1886		433,900 00	81,557 97			50,005,234 02
1887		433,900 00	81,760 97			45,872,850 99
1888		433,900 00	81,760 97			49,932,483 73
1889		433,900 00	81,760 97			50,192,021 11
1890		433,900 00	81,760 97			48,579,083 33
1891		433,900 00	81,760 97			52,090,199 11
1892		433,900 00	81,760 97			54,201,839 66
1893		433,900 00	81,760 97			58,373,485 13
1894		433,900 00	81,760 97			62,164,994 48
1895		433,900 00	81,760 97			64,973,827 78
1896		433,900 00	81,760 97			67,220,103 96
1897		433,900 00	81,760 97			70,991,534 87
1898		433,900 00	81,760 97			74,419,585 32
1899		433,900 00	81,760 97			78,886,363 90
1900		433,900 00	81,760 97			80,713,173 03
1901		433,900 00	81,760 97			86,252,428 83
1902		433,900 00	81,760 97			94,529,386 97
1903		433,900 00	81,760 97			99,737,109 50
1904		433,900 00	81,760 97			104,094,793 57
1905		433,900 00	81,760 97			111,454,413 20
1906		433,900 00	81,760 97			125,226,702 64
1907 (9 mois)		433,900 00	81,760 97			116,294,966 13
1908		433,900 00	81,760 97			130,246,298 41
1909		433,900 00	81,760 97			154,605,147 85
1910		433,900 00	81,760 97			134,394,499 66
1911		433,900 00	81,760 97			134,899,435 39
1912		433,900 00	81,760 97			168,419,131 06
1913		433,900 00	81,760 97			168,930,929 56

TABLEAU VII.—ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913.

Année.	Recettes des droits.					Impôts sur les banques.
	Douane.	Revenu de l'immigration chinoise.	Accise.	Timbres d'effets de commerce.	Total, recettes provenant des droits.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68..	8,578,380 09	....	3,002,588 16	119,712 83	11,700,681 08	11,689 44
1868-69..	8,272,879 78	....	2,710,028 42	129,664 81	11,112,573 01	18,193 09
1869-70..	9,334,212 98	....	3,619,622 47	134,047 22	13,087,882 67	15,443 17
1870-71..	11,841,104 56	....	4,295,944 72	183,319 42	16,320,368 70	39,588 96
1871-72..	12,787,982 02	....	4,735,651 65	191,918 37	17,715,552 04	7,068 56
1872-73..	12,954,164 05	....	4,460,681 81	201,708 92	17,616,554 78	3,819 12
1873-74..	14,325,192 64	....	5,594,903 84	209,088 69	20,129,185 17	3.946 73
1874-75..	15,351,011 56	....	5,069,687 21	244,180 19	20,664,878 96	3,806 90
1875-76..	12,823,837 94	....	5,563,487 12	227,089 96	18,614,415 02	2,207 07
1876-77..	12,546,987 99	....	4,941,897 91	209,038 92	17,697,924 82	2,487 60
1877-78..	12,782,824 35	....	4,858,671 63	200,442 21	17,841,938 19	3,114 91
1878-79..	12,900,659 29	....	5,390,763 17	185,190 89	18,476,613 35	2,853 03
1879-80..	14,071,343 13	....	4,232,427 16	175,806 15	18,479,576 44	3,086 74
1880-81..	18,406,092 13	....	5,343,022 09	193,024 73	23,942,138 95	4,057 74
1881-82..	21,581,570 05	....	5,884,859 95	82,616 45	27,549,046 45	5,179 13
1882-83..	23,009,582 48	....	6,260,116 33	....	29,269,698 81	4,566 65
1883-84..	20,023,890 14	....	5,459,309 05	....	25,483,199 19	1,923 35
1884-85..	18,935,428 10	....	6,449,101 22	....	25,384,529 32	....
1885-86..	19,362,308 26	11,243 00	5,852,904 95	....	25,226,456 21	....
1886-87..	22,373,951 28	4,849 50	6,308,201 15	....	28,687,001 93	....
1887-88..	22,091,681 82	14,244 50	6,071,486 86	....	28,177,413 18	....
1888-89..	23,699,413 33	27,370 50	6,886,738 68	....	30,613,522 51	....
1889-90..	23,913,545 60	55,408 00	7,618,118 13	....	31,587,071 73	....
1890-91..	23,305,218 27	94,082 50	6,914,850 38	....	30,314,151 15	....
1891-92.	20,361,382 36	139,677 00	7,945,097 95	....	28,446,157 31	....
1892-93..	20,910,662 47	43,341 00	8,367,363 95	....	29,321,367 42	....
1893-94..	19,119,030 20	79,084 00	8,381,088 89	....	27,579,203 09	....
1894-95..	17,585,741 00	54,725 00	7,805,732 71	....	25,446,198 71	....
1895-96..	19,766,741 48	66,538 00	7,926,005 94	....	27,759,285 42	....
1896-97..	19,386,277 69	91,969 50	9,170,378 92	....	28,648,626 11	....
1897-98..	21,622,788 75	82,104 00	7,871,562 89	....	29,576,455 64	....
1898-99..	25,150,744 68	166,097 00	9,641,227 53	....	34,958,069 21	....
1899-1900	28,219,458 14	154,689 50	9,868,075 35	....	38,242,222 99	....
1900-01..	28,293,930 25	131,354 00	10,318,266 03	....	38,743,550 28	....
1901-02..	31,916,393 97	275,584 50	11,197,133 40	....	43,389,111 87	....
1902-03...	36,738,032 90	263,694 00	12,013,779 00	....	49,015,505 90	....
1903-04..	40,461,590 74	241,020 00	12,958,708 10	....	53,661,318 84	....
1904-05...	41,437,568 60	–3,920 00	12,586,474 80	....	54,020,123 40	....
1905-06..	46,053,376 89	11,221 00	14,010,220 30	....	60,074,818 19	....
1906-07.. (9 mois)..	39,717,078 53	43,094 00	11,805,413 21	....	51,565,585 74	....
1907-08	57,200,276 25	343,535 00	15,782,151 68	....	73,325,962 93	....
1907-09..	47,088,444 10	326,881 00	14,937,768 02	....	62,353,093 12	....
1908-10..	59,767,680 98	388,453 00	15,253,352 65	....	75,409,486 63	....
1900-11..	71,838,088 46	1,127,306 00	16,869,837 36	....	89,835,231 82	....
1911-12..	85,051,872 18	1,534,270 25	19,261,661 97	....	105,847,804 40	....
1912-13..	111,764,698 73	1,790,214 34	21,447,444 94	....	135,002,358 01	....

TABLEAU VII —ÉTAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	Casuel.	Honoraires des inspecteurs-mesureurs de bois.	Terres fédérales.	Steamers fédéraux.	Inspection de l'éclairage électrique.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	6,936 84	69,797 01	.....	.....	.....
1868-69	6,683 09	58,376 76	.....	.....	.....
1869-70	6,272 80	69,475 10	.....	.....	.....
1870-71	5,663 84	61,197 08	.....	.....	.....
1871-72	5,691 24	76,665 79	.....	.....	.....
1872-73	30,758 58	81,038 35	26,239 45	24,732 72	.....
1873-74	75,823 50	92,771 93	29,980 80	12,449 20	.....
1874-75	28,613 96	78,966 22	27,641 15	2,975 12	.....
1875-76	84,092 45	57,125 57	8,545 94	12,439 84	.....
1876-77	20,554 59	74,216 34	3,799 86	5,509 31	.....
1877-78	69,201 37	53,521 38	19,424 86	2,285 83	.....
1878-79	17,569 42	24,715 45	23,828 09	1,612 09	.....
1879-80	46,497 88	27,092 63	120,479 43	5,282 40	.....
1880-81	154,041 64	36,176 56	131,124 02	7,050 33	.....
1881-82	119,222 18	45,753 34	.....	16,744 60	.....
1882-83	127,419 94	40,162 93	.....	7,327 06	.....
1883-84	86,941 81	37,062 71	.....	8,598 90	.....
1884-85	55,786 22	31,732 37	.....	20,007 68	.....
1885-86	97,642 47	27,141 05	.....	5,617 34	.....
1886-87	129,294 20	23,202 89	191,781 78	8,701 37	.....
1887-88	171,086 65	16,827 42	217,083 07	9,163 51	.....
1888-89	114,456 83	20,861 89	237,820 61	16,367 05	.....
1889-90	152,930 01	18,223 69	220,141 00	10,721 82	.....
1890-91	99,328 79	16,733 14	264,592 28	16,011 02	.....
1891-92	219,194 38	14,357 37	322,796 38	7,255 22	.....
1892-93	139,456 34	10,944 72	285,596 07	15,006 47	.....
1893-94	201,941 47	12,066 24	210,096 50	14,638 96	.....
1894-95	89,145 34	7,106 57	167,869 58	9,534 74	.....
1895-96	210,557 66	11,405 02	166,256 49	11,414 02	8,066 25
1896-97	119,210 05	10,428 12	172,513 65	9,982 19	6,805 25
1897-98	243,940 61	16,767 07	975,792 37	8,859 53	9,408 25
1898-99	214,443 98	11,626 63	1,532,590 58	12,579 75	11,378 25
1899-1900	469,568 36	8,154 74	1,388,023 78	13,467 76	14,366 75
1900-01	562,923 15	8,270 78	1,517,319 52	19,527 28	15,363 02
1901-02	360,151 37	11,199 55	1,227,976 75	11,307 65	21,428 75
1902-03	840,758 82	7,273 06	1,695,591 63	16,086 35	23,869 75
1903-04	818,742 80	9,449 25	1,443,022 67	21,402 31	23,257 75
1904-05	387,749 15	8,218 62	1,292,301 14	20,244 79	27,999 50
1905-06	876,871 12	4,335 43	1,668,162 35	24,606 86	35,099 75
1906-07 (9 mois)	845,146 20	2,329 91	1,443,632 03	22,277 36	25,930 80
1907-08	715,473 71	4,850 20	1,883,619 88	38,210 89	42,316 45
1908-09	629,832 62	4,783 88	2,153,254 61	28,012 15	44,139 25
1909-10	1,223,450 93	3,637 96	2,885,999 67	27,260 71	46,515 50
1910-11	1,898,520 68	2,684 64	3,108,735 50	24,744 28	59,808 00
1911-12	1,574 596 06	3,480 24	3,775,856 97	36,034 70	66,510 10
1912-13	1,645,397 86	4,039 04	3,402,026 63	38,017 49	75,307 30

TABLEAU VII.—ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	Amendes, confiscations et saisies.	Pêcheries.	Timbres d'inspection du gaz et judiciaires.	Intérêt sur placements.	Inspection des denrées.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	30,305 49	19,556 97	.....	174,073 46	.....
1868-69	20,649 58	13,583 97	.....	824,424 46	.....
1869-70	41,680 69	16,622 43	.....	383,955 91	.....
1870-71	47,877 28	12,408 97	.....	554,383 72	.....
1871-72	48,333 67	10,458 00	.....	488,041 54	.....
1872-73	17,850 45	10,338 24	.....	396,403 94	.....
1873-74	14,296 04	14,012 83	.....	610,863 00	.....
1874-75	20,422 11	14,764 20	.....	840,886 65	.....
1875-76	16,836 39	13,571 12	.....	798,905 95	.....
1876-77	16,778 85	13,364 85	3,270 83	717,684 31	.....
1877-78	26,664 12	14,113 11	3,776 21	791,757 60	.....
1878-79	32,148 81	17,738 34	3,172 36	592,500 04	.....
1879-80	50,778 04	19,423 16	3,394 75	834,792 67	.....
1880-81	38,216 58	24,596 94	2,529 99	751,513 49	.....
1881-82	17,677 13	23,687 45	3,772 26	914,009 27	.....
1882-83	27,185 56	21,337 16	3,797 62	1,001,192 96	.....
1883-84	41,276 15	20,006 50	7,167 42	986,698 37	.....
1884-85	51,847 75	26,627 86	8,078 93	1,997,035 50	.....
1885-86	99,227 38	26,088 50	9,004 94	2,299,078 91	.....
1886-87	19,736 64	25,947 53	8,164 22	990,886 69	.....
1887-88	12,291 73	44,998 12	9,409 04	932,025 35	.....
1888-89	18,576 19	56,426 26	12,247 10	1,305,392 25	.....
1889-90	68,277 92	69,643 33	12,232 60	1,082,271 36	.....
1890-91	2,429 66	70,794 42	10,543 65	1,077,228 14	.....
1891-92	9,586 53	62,785 89	13,176 55	1,086,419 93	.....
1892-93	82,535 42	111,540 32	18,164 78	1,150,166 51	.....
1893-94	12,339 64	79,601 59	20,749 23	1,217,808 97	.....
1894-95	22,469 39	94,970 04	23,550 85	1,336,046 94	.....
1895-96	2,992 58	88,822 66	23,447 05	1,370,000 56	.....
1896-97	21,037 07	106,469 55	21,559 28	1,443,003 84	.....
1897-98	32,987 41	113,103 50	21,615 40	1,513,454 58	.....
1898-99	38,414 21	85,502 85	22,893 90	1,590,447 91	.....
1899-1900	25,981 61	88,396 59	25,836 50	1,683,050 51	.....
1900-01	23,063 34	88,145 11	27,289 75	1,784,833 79	.....
1901-02	49,825 71	79,169 58	28,297 05	1,892,224 09	2,773 05
1902-03	59,848 09	78,635 82	45,289 90	2,020,953 04	102,880 87
1903-04	40,919 03	95,756 53	43,961 31	2,236,255 93	58,127 14
1904-05	52,918 85	90,988 14	49,142 02	2,105,031 41	63,163 36
1905-06	89,011 84	98,009 69	52,805 05	2,140,312 06	101,445 46
1907 (9 mois)	54,907 74	57,144 25	39,228 10	1,235,746 06	70,939 40
1907-08	58,665 68	90,686 48	54,153 80	1,925,569 07	127,741 43
1908-09	*1,988 65	82,696 26	55,841 06	2,256,643 13	140.668 98
1909-10	93,498 13	85,070 56	63,604 65	2,807,464 94	154,130 16
1910-11	58,487 97	100,861 58	69,957 74	1,668,773 16	178,476 57
1911-12	132,388 88	96,230 01	58,441 10	1.281,317 41	230,173 87
1912-13	166,413 82	106,462 69	70,648 45	1,430,511 28	330,430 49

* A déduire.

TABLEAU VII.—ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc —*Suite.*

Année.	Surintendance des assurances.	Contribution impériale à l'Ile de Sable, etc.	Milice.	Pensions militaires.	Pensions de la gendarmerie à cheval.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	....	29,537 32	26,155 70	....	....
1868-69	....	....	12,095 04	....	....
1869-70	....	....	16,535 75	....	....
1870-71	....	....	7,393 58	....	....
1871-72	....	....	38,966 54	....	....
1872-73	....	....	18,495 78	....	....
1873-74	....	....	42,756 85	....	....
1874-75	....	....	12,137 13	....	....
1875-76	....	....	24,344 73	....	....
1876-77	7,422 35	....	12,627 14	....	....
1877-78	235 11	....	12,796 43	....	....
1878-79	6,134 38	....	16,031 14	....	....
1879-80	8,005 91	....	20,555 69	....	....
1880-81	9,647 90	....	19,346 32	....	....
1881-82	9,315 44	4,263 99	18,579 93	....	....
1882-83	9,301 27	2,909 94	16,081 50	....	....
1883-84	9,855 13	2,634 66	22,211 73	....	....
1884-85	9,714 93	695 00	18,943 63	....	....
1885-86	10,197 86	4,575 34	24,331 51	....	....
1886-87	8,285 54	2,810 66	23,428 66	....	....
1887-88	9,702 14	905 00	20,719 52	....	....
1888-89	7,758 98	105,023 84	22,712 55	....	....
1889-90	7,706 70	2,911 67	43,209 15	....	....
1890-91	7,693 81	915 00	43,358 27	....	....
1891-92	7,913 44	978 00	40,372 65	....	....
1892-93	8,126 27	990 00	42,584 81	....	....
1893-94	8,977 79	6,795 00	42,527 09	....	....
1894-95	9,793 70	4,815 33	39,445 03	....	....
1885-96	9,985 78	2,771 66	42,716 80	....	....
1896-97	10,183 81	2,774 66	40,362 59	....	....
1897-98	10,574 95	2,770 66	36,916 34	....	....
1898-99	10,655 06	2,737 66	72,964 39	....	....
1899-1900	10,901 85	2,851 66	47,755 16	....	....
1900-01	11,355 71	2 793 66	47,693 75	....	....
1901-02	12,844 18	2,800 66	41,686 78	5,964 76	....
1902-03	13,485 33	2,873 66	41,791 54	6,243 97	3,827 85
1903-04	14,628 23	2,781 66	43,217 40	8,296 55	2,648 86
1904-05	15,728 97	2,727 66	46,166 72	11,307 66	2,808 12
1905-06	16,669 10	2,715 66	55,262 29	14,220 41	3,312 78
1906-07 (9 mois)	18,169 21	554 00	40,986 85	13,236 51	2,441 80
1907-08	20,123 96	772 00	63,018 63	19,596 26	3,424 75
1908-09	25,423 60	663 00	55,810 48	21,196 40	3,307 78
1909-10	25,939 05	610 00	60,936 58	21,742 40	3,315 96
1910-11	29,435 22	613 00	75,913 44	23,347 21	3,674 34
1911-12	33,482 17	741 00	94,114 91	25,209 05	3,606 39
1912-13	37,498 95	787 00	88,144 84	28,392 72	3,961 21

TABLEAU VII.—ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	Recettes diverses.	Terres de l'artillerie.	Droits sur passagers (immigration).	Honoraires de brevets.	Pénitenciers.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	3,377 05	42,332 99	31,064 04	8,948 13	64,040 98
1868-69	8,681 80	45,248 50	40,398 00	13,241 04	75,935 16
1869-70	18,421 31	49,915 40	39,855 24	13,822 26	93,550 89
1870-71	53,012 57	95,216 35	36,750 65	14,073 34	124,817 85
1871-72	80,681 06	54,043 00	15,361 50	13,076 31	108,132 05
1872-73	56,909 02	54,308 43	7,383 00	28,333 73	98,087 94
1873-74	64,674 25	214,384 30	....	29,915 17	95,066 90
1874-75	54,459 44	45,016 93	5,092 70	34,672 17	97,072 90
1875-76	38,011 51	51,350 80	....	35,673 31	95,408 80
1876-77	51,169 02	87,689 28	....	33,583 27	98,752 70
1877-78	22,877 07	44,219 37	....	35,111 33	35,784 06
1878-79	15,325 77	40,849 56	....	30,051 81	53,115 10
1879-80	32,079 06	30,091 37	....	38,440 76	31,504 12
1880-81	15,003 62	50,747 33	....	46,333 12	30,344 16
1881-82	9,177 89	42,989 13	....	58,769 93	24,224 63
1882-83	9,411 76	19,402 79	....	64,561 61	22,156 64
1883-84	9,672 55	14,138 60	....	73,039 78	17,848 72
1884-85	9,021 70	24,540 11	....	65,172 31	13,468 69
1885-86	9,573 47	26,483 56	....	70,246 02	17,882 15
1886-87	10,954 62	21,676 87	....	76,394 30	19,863 17
1887-88	10,329 78	36,239 08	....	72,194 93	9,645 00
1888-89	10,834 13	42,072 67	....	77,040 64	10,607 29
1889-90	7,347 89	29,921 61	....	89,163 61	14,567 87
1890-91	9,210 28	54,229 99	....	90,087 25	13,069 43
1891-92	8,969 21	42,360 80	....	83,972 06	9,156 35
1892-93	10,027 89	33,776 90	....	87,182 02	10,321 01
1893-94	11,641 59	22,318 20	....	83,104 01	11,162 18
1894-95	11,148 24	22,645 97	....	94,603 17	24,623 84
1895-96	22,411 75	17,550 28	....	98,864 54	42,493 24
1896-97	12,896 52	9,831 27	....	110,009 10	83,807 57
1897-98	12,812 52	22,537 17	....	112,084 39	76,588 08
1898-99	8,931 35	12,349 65	....	115,322 35	45,582 96
1899-1900	8,085 48	11,003 53	....	121,430 97	68,830 80
1900-01	11,888 92	14,594 47	....	130,894 33	30,211 11
1901-02	11,340 25	16,967 36	....	140,959 95	73,601 29
1902-03	13,075 23	35,706 50	....	152,372 22	39,636 40
1903-04	10,708 32	12,344 34	....	162,715 07	72,862 60
1904-05	17,591 82	10,308 66	....	165,756 34	55,880 27
1905-06	20,431 29	10,840 67	....	187,792 23	75,260 74
1906-07 (9 mois)	10,705 73	6,662 90	....	144,279 36	82,660 10
1907-08	13,618 48	8,652 95	....	203,011 58	71,933 29
1908-09	14,033 31	5,712 66	....	204,871 65	47,643 41
1909-10	20,614 58	9,894 48	....	223,233 43	43,839 60
1910-11	24,527 98	5,910 24	....	231,866 44	50,497 55
1911-12	30,235 56	11,484 53	....	243,443 67	58,775 91
1912-13	41,254 89	60,599 80	....	257,833 47	64,529 18

TABLEAU VII.—ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	Postes, y compris frais de port transatlantique et mandats-poste	Travaux publics, y compris chemins de fer et canaux.	Primes et escompte.	Inspection des bateaux à vapeur.	Fonds de retraite.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	525,691 80	901,466 41	....	5,682 36	....
1868-69	535,315 14	918,932 80	608,510 12	11,914 63	....
1869-70	573,565 84	1,006,844 67	14,533 56	9,369 67	....
1870-71	612,630 67	1,146,240 25	92,019 59	10,692 13	49,470 59
1871-72	692,374 98	1,211,729 08	24,077 64	10,860 58	53,213 80
1872-73	833,657 21	1,316,635 90	52,477 16	18,284 12	54,757 30
1873-74	1,139,973 15	1,509,915 04	4,968 18	15,106 12	34,620 18
1874-75	1,155,332 09	1,432,359 95	13,415 29	16,144 25	36,678 71
1775-76	1,102,540 32	1,479,231 61	32,635 60	13,768 87	38,476 00
1876-77	1,114,945 78	1,917,455 19	....	15,879 93	40,890 26
1877-78	1,207,790 15	2,034,483 53	....	12,431 93	41,856 62
1878-79	1,172,418 14	1,863,149 07	460 82	12,331 16	41,959 20
1879-80	1,252,498 22	2,167,401 00	777 78	12,762 02	43,531 80
1880-81	1,352,109 64	2,759,591 06	90,685 47	13,953 49	44,995 80
1881-82	1,587,888 15	2,711,134 30	64,991 35	15,277 78	46,426 39
1882-83	1,800,391 37	3,101,138 04	83,363 09	12,577 36	46,372 03
1883-84	1,755,674 49	3,055,792 09	52,414 05	15,371 79	51,882 21
1884-85	1,841,372 22	3,065,502 59	16,444 04	12,942 66	52,701 33
1885-86	1,901,690 25	3,082,410 58	70,313 93	13,835 78	57,075 43
1886-87	2,020,623 51	3,270,782 18	40,508 74	12,701 20	62,600 96
1887-88	2,379,241 57	3,556,101 24	47,016 07	12,550 14	62,967 43
1888-89	2,220,503 66	3,642,557 38	77,397 64	12,624 43	63,031 46
1889-90	2,357,388 95	3,800,110 42	118,503 12	19,930 33	61,513 05
1890-91	2,515,823 44	3,685,630 29	118,352 42	21,239 23	62,824 60
1891-92	2,652,745 79	3,575,167 83	141,080 11	21,169 64	63,862 79
1892-93	2,773,507 71	3,761,474 07	126,925 91	25,283 55	64,433 27
1893-94	2,809,341 06	3,702,745 74	151,071 35	24,866 33	63,974 67
1894-95	2,792,789 64	3,591,689 42	18,875 86	25,092 61	63,274 88
1895-96	2,964,014 23	3,594,264 48	3,162 05	23,934 16	61,390 99
1896-97	3,202,938 42	3,587,166 31	34,853 92	25,033 95	59,218 14
1897-98	3,527,809 69	3,873,464 49	191,559 52	31,525 40	45,643 06
1898-99	3,193,777 53	4,433,934 36	186,830 59	34,890 93	39,647 32
1899-1900	3,205,535 16	5.232,459 45	162,187 10	34,839 69	51,574 52
1900-01	3,441,504 93	5,770,070 99	64,921 86	33,876 57	50,474 91
1901-02	3,918,415 55	6,447,982 24	89,238 27	38,458 92	48,297 89
1902-03	4,397,832 51	7,088,501 56	129,609 27	28,888 09	47,402 37
1903-04	4,652,324 74	6,972,218 98	77,316 34	10,811 74	46,617 91
1904-05	5,125,372 67	7,395,377 38	40,355 83	6,170 08	45,937 30
1905-06	5,933,342 53	8,310,267 30	160,665 33	4,604 40	45,193 51
1906-07 (9 mois)	5,061,728 45	6,839,585 59	249,588 23	2,988 64	33,321 18
1907-08	7,107,886 86	9,973,523 41	101,181 33	4,859 86	43,368 70
1908-09	7,401,623 93	9,362,271 90	7,060 82	7,967 46	42,407 89
1909-10	7,958,547 72	10,114,990 16	26,130 30	6,496 94	41,251 17
1910-11	9,146,952 47	10,818,834 05	164,623 11	5,585 10	39,249 84
1911-12	10,492,394 18	11,651,947 27	147,746 71	5,896 56	40,032 13
1912-13	12,051,728 86	13,158,077 91	416,744 97	5,997 97	38,434 59

TABLEAU VII.—ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Fin.*

Année.	Droits de tonnage (police riveraine).	Droits de tonnage (fonds des marins).	Poids et mesures.	Total des recettes.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	11,918 76	24,672 66	.....	13,687,928 49
1868-69	21,400 06	33,018 27	.....	14,379,174 52
1869-70	23,490 91	30,987 38	.....	15,512,225 65
1870-71	21,345 28	30,409 41	.....	19,335,560 81
1871-72	26,744 51	33,741 79	.....	20,714,813 68
1872-73	28,041 09	38,363 14	.....	20,813,469 45
1873-74	28,650 39	41,732 81	.....	24,205,092 54
1874-75	25,620 09	37,658 12	.....	24,648,715 04
1875-76	26,499 09	41,507 06	.....	22,587,587 05
1876-77	28,598 10	44,245 83	50,423 90	22,059,274 11
1877-78	26,805 75	44,668 85	30,054 10	22,375,011 88
1878-79	21,361 65	37,757 39	13,685 97	22,517,382 14
1879-80	21,510 15	42,472 10	15,372 57	23,307,406 69
1880-81	27,375 09	49,771 41	33,946 87	29,635,297 54
1881-82	21,420 33	45,914 77	27,989 70	33,383,455 52
1882-83	28,060 02	47,632 36	28,601 43	35,794,649 80
1883-84	28,497 25	48,666 65	31,387 53	31,861,961 73
1884-85	20,698 79	38,994 90	31,142 19	32,797,001 22
1885-86	24,089 97	40,848 05	33,230 09	33,177,040 39
1886-87	22,934 46	42,334 92	34,376 51	35,754,993 25
1887-88	21,072 73	41,669 64	37,810 39	35,908,463 53
1888-89	19,688 27	39,306 29	36,040 91	38,782,870 23
1889-90	17,816 95	47,881 75	40,438 88	39,879,925 41
1890-91	7,649 19	43,829 68	33,586 05	38,579,310 88
1891-92	8,714 79	45,381 92	38,296 66	36,921,871 60
1892-93	3,792 90	46,200 03	39,204 46	38,168,608 85
1893-94	.....	49,090 85	38,631 52	36,374,693 07
1894-95	291 25	42 715 08	39,433 29	33,978,129 47
1895-96	.....	45,726 11	37,056 94	36,618,590 72
1896-97	.....	54,294 09	36,772 94	37,829,778 40
1897-98	.....	54,552 81	44,014 59	40,555,238 03
1898-99	.....	57,287 57	48,390 55	46,741,249 54
1899-1900	.....	59,945 52	53,523 54	51,029,994 02
1900-01	.....	59,783 34	54,350 56	52,514,701 13
1901-02	.....	65,853 83	62,912 68	58,050,790 03
1902-03	.....	64,851 55	64,277 65	66,037,068 93
1903-04	.....	61,785 33	66,325 19	70,669,872 72
1904-05	.....	58,372 34	65,030 47	71,182,738 60
1905-06	.....	60,346 80	72,957 23	80,139,166 70
1906-07 (9 mois)	.....	44,704 59	54,847 56	67,969,328 29
1907-08	.....	69,364 45	82,918 78	96,054,505 81
1908-09	.....	66,249 33	80,184 32	85,093,404 35
1909-10	.....	53,381 77	92,666 95	101,503,710 93
1910-11	.....	55,430 07	97,667 78	117,780,409 78
1911-12	.....	60,457 12	105,816 46	136,108,217 36
1912-13	.....	63,662 99	100,641 04	168,689,903 45

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VIII.—ETAT comparatif des dépenses à compte du fonds consolidé, depuis le 1er juillet 1867 au 31 mars 1913.

Année.	Imputables sur la dette publique.				Dépenses diverses.	
	Intérêt sur la dette publique.	Frais d'administration.	Primes, escompte et change.	Fonds d'amortissement.	Administration de la justice.	Arts, agriculture et statistiques.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	4,501,568 33	285,512 75	73,676 54	355,266 66	291,242 73	5,580 59
1868-69	4,907,013 71	397,400 90	68,255 71	426,806 66	315,215 10	7,020 14
1869-70	5,047,054 24	332,599 45	7,400 01	126,533 33	304,299 61	6,226 84
1870-71	5,165,304 24	396,036 82	30,618 02	421,666 24	314,410 98	6,173 64
1871-72	5,257,230 64	293,522 51	52,889 54	470,606 67	346,847 55	6,411 00
1872-73	5,209,205 97	172,981 06	5,663 44	407,826 62	398,966 41	10,690 52
1873-74	5,724,436 31	238,003 52	26,680 99	513,920 00	459,037 49	19,091 97
1874-75	6,590,790 19	197,839 17	29,361 66	555,773 32	497,405 08	11,935 76
1875-76	6,400,902 07	189,596 91	18,551 64	822,953 32	544,091 20	67,552 16
1876-77	6,797,227 25	183,544 24	24,331 29	828,373 59	565,597 84	65,767 18
1877-78	7,048,883 55	189,566 54	2,519 80	945,746 02	564,920 11	92,365 62
1878-79	7,194,734 14	275,559 37	2,364 06	1,037,219 76	577,896 58	63,068 23
1879-80	7,773,868 75	245,731 40	43,354 09	1,165,867 22	574,311 41	25,068 24
1880-81	7,594,144 88	218,307 48	7,136 63	1,250,731 20	583,957 46	22,408 13
1881-82	7,740,804 47	191,075 06	3,968 52	1,290,724 90	581,695 72	20,741 89
1882-83	7,668,552 89	194,255 80	39,913 76	1,344,136 83	615,588 48	24,730 58
1883-84	7,700,180 61	179,766 58	50,138 66	1,403,863 61	615,044 90	38,187 55
1884-85	9,419,482 19	232,641 02	154,854 49	1,482,051 48	627,252 56	86,322 16
1885-86	10,137,008 66	282,390 85	64,530 01	1,606,270 77	707,832 47	203,312 02
1886-87	9,682,928 87	195,759 40	91,982 98	1,592,952 62	657,114 57	253,759 10
1887-88	9,823,313 00	205,363 29	138,228 83	1,939,077 79	678,814 65	311,159 17
1888-89	10,148,931 97	202,276 25	71,313 77	1,736,644 34	685,806 78	161,629 29
1889-90	9,656,841 16	186,336 97	44,071 98	1,887,237 20	709,784 12	153,398 44
1890-91	9,584,136 74	184,711 47	77,356 94	1,938,078 57	726,592 27	158,053 05
1891-92	9,763,978 34	176,036 62	7,901 44	2,027,860 79	750,723 23	156,563 92
1892-93	9,806,888 45	212,690 83	1,102 80	2,095,513 89	736,457 40	258,635 32
1893-94	10,212,596 13	166,444 39	14,531 40	2,131,360 81	745,504 00	264,879 66
1894-95	10,466,294 44	162,590 31	116,359 91	2,002,311 36	755,682 97	216,740 30
1895-96	10,502,429 90	166,315 43	82,260 42	2,055,287 52	758,270 08	210,877 61
1896-97	10,645,663 27	196,220 73	119,093 42	2,101,813 80	774,761 69	224,389 63
1897-98	10,516,757 90	152,880 16	47,007 32	2,359,968 55	765,608 28	245,231 59
1898-99	10,855,111 84	160,002 92	13,254 10	2,482,484 65	815,454 91	258,782 02
1899-1900	10,699,645 20	174,028 29	53,165 83	2,465,639 84	827,560 88	461,560 75
1900-1901	10,807,954 65	162,828 18	39,032 89	2,480,336 90	873,232 90	447,299 33
1901-1902	10,975,935 15	210,864 57	52,385 05	2,569,380 59	949,229 85	481,428 33
1902-1903	11,068,139 17	229,673 10	65,295 22	2,620,588 46	959,948 08	436,402 49
1903-1904	11,128,636 72	282,244 11	6,739 69	2,315,066 41	984,257 75	625,315 63
1904-1905	10,630,115 05	276,071 76	....	2,261,618 27	997,718 48	698,210 65
1905-1906	10,814,697 40	331,534 12	15,367 59	2,317,436 74	1,171,358 62	603,590 34
1906-07 (9 mois)	6,712,771 14	231,689 78	12,858,65	1,177,146 71	867,798 58	625,812 23
1907-08	10,973,596 88	350,690 22	33,129 97	2,234,263 27	1,224,510 49	1,218,242 38
1908-09	11,604,584 23	326,953 16	29,753 52	1,922,525 20	1,240,364 28	1,403,569 01
1909-10	13,098,160 61	358,293 66	679 01	1,441,030 96	1,246,695 32	983,379 93
1910-11	12,535,850 81	374,847 14	1,929 83	1,203,416 40	1,292,401 79	1,319,905 30
1911-12	12,259,396 56	447,456 66	7,553 69	1,156,456 16	1,300,513 79	1,567,021 83
1912-13	12.605,882 48	483,612 65	19,375 00	1,384,285 36	1,335,243 30	2,536,077 49

TABLEAU VIII.—ETAT comparatif des dépenses à compte du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	Dépenses diverses.—*Suite.* Commission de la frontière des Etats-Unis et du Canada.	Recensement.	Gouvernement civil.	Troupes fédérales, Manitoba.	Pêcheries.	Mines. (Commission géologique.)
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68			594,441 82		30,572 06	20,400 00
1868-69			559,643 06		33,001 84	29,400 00
1869-70			620,348 73		61,312 57	30,400 00
1870-71		159,506 37	642,300 50		97,827 51	36,400 00
1871-72		217,604 68	663,189 43		93,325 18	36,678 07
1872-73		57,565 44	750,874 40	147,367 91	97,878 20	45,800 00
1873-74	81,723 60	39,470 34	883,685 53	209,169 42	76,247 11	47,200 00
1874-75	121,741 66	18,392 18	909,265 73	133,227 10	66,584 68	49,200 00
1875-76	134,105 18	10,191 05	841,995 39	81,916 53	108,183 73	51,007 60
1876-77		7,546 75	812,193 03	29,969 17	96,348 08	50,000 00
1877-78	43,905 69	1,053 66	823,369 80	11,210 18	93,262 28	49,999 74
1878-79			861,170 85		82,319 07	49,578 93
1879-80			898,605 16		86,162 55	49,999 16
1880-81		127,033 56	915,958 78		80,560 35	64,688 86
1881-82		252,671 42	946,031 65		92,700 71	64,554 33
1882-83		38,163 49	986,721 47		168,977 35	60,245 30
1883-84		29,579 88	1,084,417 79		286,700 14	59,531 03
1884-85		5,059 44	1,139,495 49		273,174 78	60,015 96
1885-86			1,190,370 68		374,394 76	78,557 69
1886-87			1,211,850 63		415,443 21	55,946 89
1887-88			1,258,618 15		416,182 38	57,542 52
1888-89			1,281,713 70		355,595 93	60,055 91
1889-90			1,308,846 95		328,893 66	62,096 21
1890-91		252,134 38	1,334,200 59		374,202 16	66,614 48
1891-92		269,939 40	1,325,087 20		384,610 66	63,411 77
1892-93	33,271 03	27,917 98	1,367,570 29		482,381 47	59,998 75
1893-94	61,869 85		1,402,279 49		466,750 76	60,159 95
1894-95	44,565 00		1,422,227 97		443,822 95	68,151 41
1895-96	28,358 14		1,396,628 36		427,250 58	52,668 50
1896-97	15,484 14		1,418,846 69		443,586 85	67,000 00
1897-98	7,696 31		1,399,422 44		441,724 75	57,000 00
1898-99	9,774 77		1,411,81[illegible] 48		412,367 88	62,945 41
1899-1900	14,417 37		1,420,997 90		411,469 84	62,174 47
1900-1901	22,471 91	249,907 17	1,474,919 24		491,351 27	61,941 50
1901-1902		793,361 81	1,497,369 44		548,894 91	68,730 00
1902-1903		106,609 54	1,554,791 72		527,829 12	78,746 26
1903-1904		34,580 42	1,652,782 42		634,319 01	74,432 47
1904-1905			1,797,059 88		979,888 70	111,953 68
1905-1906			1,911,611 22		968,702 00	108,148 16
1906-07 (9 mois)			1,487,495 53		693,685 65	94,984 65
1907-08			2,088,416 01		956,196 23	180,398 98
1908-09			3,283,265 46		951,728 10	247,659 35
1909-10			4,268,390 26		1,148,048 30	236,454 68
1910-11			4,463,094 87		760,734 69	244,274 67
1911-12		1,204,614 29	4,774,678 00		843,856 98	261,718 83
1912-13		111,801 04	5,109,458 60		921,953 14	383,343 19

TABLEAU VIII.—ETAT comparatif des dépenses à compte du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	Dépenses diverses—*Suite.* Immigration.	Quarantaine.	Sauvages.	Surintendance des assurances.	Service législatif.	Phares et service côtier.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68.....	36.049 76	24,346 47	....	....	595,810 48	174,982 78
1868-69.....	26,951 80	16,195 75	....	....	409,613 70	190,670 68
1869-70.....	55,965 99	15,968 85	6,080 00	....	379,753 06	229,682 46
1870-71.....	54,004 20	17,785 83	6,080 00	....	356,205 84	334,692 56
1871-72.....	109,953 90	19,012 78	43,934 79	....	393,963 89	345,682 58
1872-73. ...	265,717 79	21,651 04	63,776 00	....	614,487 09	480,375 57
1873-74.....	291,296 57	27,276 30	146,068 31	....	784,048 15	537,057 63
1874-75... .	278,776 99	23,993 69	195,499 59	....	572,273 41	490,256 58
1875-76.....	338,179 10	47,666 26	276,325 00	8,032 91	627,230 67	545,848 62
1876-77.....	309,352 90	44,598 14	301,596 00	7,512 76	596,006 34	471,278 49
1877-78.....	154,351 42	26,340 02	421,503 66	8,577 48	618,035 38	461,967 71
1878-79.....	186,403 06	25,820 99	489,327 29	8,517 16	748,007 58	447,566 92
1879-80.....	161,213 32	21,991 03	694,512 72	9,551 73	598,105 16	426,304 18
1880-81.....	214,251 05	36,561 94	805,097 17	9,579 71	611,375 73	443,724 36
1881-82.....	215,339 24	37,721 78	1,183,414 40	9,072 87	582,200 36	461,880 74
1882-83.....	373,957 71	63,776 73	1,106,961 46	9,874 83	740,768 26	491,546 35
1883-84....	511,208 83	64,117 89	1,116,153 87	9,854 54	662,767 23	520,524 38
1884-85.....	423,860 90	82,547 11	1,109,604 08	10,223 32	649,538 35	532,446 12
1885-86.....	257,354 93	90,220 62	1,195,093 36	8,577 92	1,037,778 68	553,515 08
1886-87.....	341,236 39	121,627 31	1,201,301 32	9,250 09	977,302 17	512,811 76
1887-88.....	244,789 09	67,701 47	1,000,802 33	7,244 31	807,424 63	489,258 01
1888-89.....	202,499 26	90,052 68	1,112,775 67	7,773 46	701,170 42	511,779 37
1889-90.....	110,091 76	72,245 19	1,107,824 31	7,647 15	932,187 30	466,115 86
1890-91.....	181,045 38	77,243 90	987,435 15	7,664 88	596,486 67	492,596 99
1891-92.....	177,604 82	80,083 30	894,265 54	8,541 87	1,302,876 50	503,639 12
1892-93.....	180,677 43	101,954 31	956,552 39	9,094 27	867,231 83	503,011 66
1893-94.....	202,235 52	113,571 43	968,563 17	9,578 20	698,006 64	476,635 07
1894-95.....	195,652 97	101,320 11	955,403 77	10,017 54	941,570 41	475,903 32
1895-96.....	120,199 00	95,247 16	880,408 48	10,038 79	904,687 95	466,057 55
1896-97.....	127,438 14	120,161 60	908,063 98	10,611 56	1,134,772 94	445,742 72
1897-98. ...	261,194 90	537,243 59	952,584 14	10,165 46	729,829 05	474,216 67
1898-99.....	255,878 88	136,743 52	986,219 77	10,247 99	892,354 14	545,644 90
1899-1900...	434,562 61	136,067 52	1,037,435 55	11,223 61	830,301 87	523,485 07
1900-1901...	444,729 63	170,165 68	1,019,329 12	12,824 11	1,172,725 92	578,617 71
1901-1902...	494,841 55	264,737 78	1,057,130 55	13,500 00	991,432 78	696,311 02
1902-1903...	642,913 74	263,330 72	1,077,815 01	14,947 29	789,204 69	964,143 74
1903-1904...	744,788 50	217,765 32	1,079,781 31	15,685 57	1,266,795 00	1,275,016 87
1904-1905...	972,356 69	302,758 28	1,173,864 43	17,587 50	1,713,172 35	2,507,307 03
1905-1906...	842,668 23	624,758 32	1,198,350 34	18,146 66	1,351,916 45	2,530,307 61
1906-07 (9 mois)	611,200 76	395,906 63	940,679 72	15,920 96	1,322,074 62	2,026,641 92
1907-08.....	1,074,696 51	150,048 18	1,276,963 72	25,157 72	1,150,609 69	2,835,542 77
1908-09... .	979,326 16	121,665 29	1,307,245 09	10,277 87	1,543,327 99	2,721,801 57
1909-10.....	960,676 03	138,136 01	1,287,404 42	....	1,837,348 18	2,127,943 61
1910-11.....	1,079,129 85	237,999 23	1,449,961 18	....	1,655,418 53	1,979,838 25
1911-12.....	1,364,999 93	182,392 43	1,756,565 29	....	2,439,807 42	2,128,242 85
1912-13.....	1,275,562 13	355,881 52	1,818,186 46	....	1,379,130 08	2,260,207 15

TABLEAU VIII.—ETAT comparatif des dépenses à compte du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	DÉPENSES DIVERSES—*Suite.*					
	Subventions pour services des malles par paquebots.	Hôpitaux de la marine.	Milice et défense.	Divers.	Gendarmerie à cheval.	Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	177,349 33	21,048 22	1,013,015 69	93,451 95	....	....
1869	253,746 67	34,837 16	937,513 35	29,784 51	....	....
1870	288,999 02	36,742 09	1,245,972 83	97,682 90	....	....
1871	286,098 97	35,551 58	908,732 86	9,036 05	....	....
1872	342,107 98	44,536 16	1,654,255 34	39,422 02	....	....
1873	363,447 98	48,150 43	1,248,663 93	63,848 57	....	....
1874	285,882 29	66,462 53	1,122,282 27	102,160 20	199,599 14	12,729 91
1875	287,772 40	59,021 93	1,013,943 84	75,382 96	333,583 90	32,497 10
1876	261,588 89	60,971 57	978,530 41	86,026 20	369,518 39	4,282 47
1877	314,941 50	62,408 52	550,451 87	87,733 30	352,749 05	17,774 13
1878	257,534 08	57,484 60	618,136 58	62,968 61	334,748 50	18,199 20
1879	257,701 51	58,237 34	777,698 90	91,027 25	344,823 77	10,574 90
1880	235,833 34	55,031 23	690,018 93	174,191 46	332,855 12	9,527 07
1881	201,503 34	52,183 27	667,000 51	91,649 95	289,845 23	18,279 85
1882	210,930 00	53,100 57	772,811 79	97,408 01	368,456 47	19,305 20
1883	237,500 79	49,879 31	734,354 25	209,624 64	477,825 45	29,048 22
1884	238,054 01	51,312 62	989,498 22	301,732 93	485,983 66	34,637 07
1885	261,778 89	55,391 28	†2,707,757 77	431,112 29	564,249 64	48,547 76
1886	271,457 20	49,359 67	1,178,659 10	433,413 38	1,029,369 20	*3,234,587 61
1887	273,496 65	52,252 32	1,193,692 77	207,156 02	781,664 42	110,373 95
1888	342,613 33	49,445 29	1,273,178 59	359,646 71	862,965 06	104,801 94
1889	304,254 17	52,332 34	1,323,551 56	415,707 68	829,701 46	177,015 45
1890	286,315 13	41,729 11	1,287,013 59	174,066 18	753,093 50	180,692 89
1891	321,117 96	35,167 74	1,279,513 65	181,795 33	740,979 07	249,237 50
1892	273,207 37	34,102 71	1,266,308 05	164,787 12	701,932 32	244,768 56
1893	413,938 59	36,143 97	1,419,745 89	251,407 72	615,479 21	276,446 03
1894	530,702 66	38,403 94	1,284,517 17	187,974 04	611,263 21	276,951 99
1895	513,268 03	38,589 05	1,574,013 76	172,645 57	646,125 17	303,626 74
1896	534,916 63	36,683 36	1,136,713 54	172,363 61	533,014 17	330,702 99
1897	553,812 08	38,130 68	1,667,588 20	104,628 85	526,162 05	320,535 66
1898	589,773 21	38,162 56	1,514,472 36	181,410 93	865,415 96	347,687 34
1899	584,056 31	37,353 29	2,112,291 79	318,907 57	402,628 88	357,024 69
1900	599,831 92	37,741 36	1,846,178 79	381,336 56	843,989 11	354,209 97
1901	629,198 18	36,141 37	2,061,674 17	290,940 36	912,150 59	504,387 74
1902	624,956 25	51,827 13	2,060,978 71	1,146,120 58	948,215 66	491,923 89
1903	799,285 99	48,750 15	1,963,009 38	528,231 07	990,034 92	802,466 46
1904	851,747 97	50,301 78	2,252,030 46	960,089 81	949,783 90	894,150 98
1905	1,027,074 73	51,731 56	2,650,700 33	778,655 88	1,013,309 06	1,259,412 06
1906	1,227,560 19	50,730 58	4,294,124 62	946,037 29	1,004,079 19	259,520 45
1907 (9 mois)	1,128,876 72	38,155 67	3,347,037 87	560,083 26	647,836 24	4,235 96
1908	1,590,383 96	67,585 17	5,498,183 60	752,074 41	649,867 49	5,964 54
1909	1,684,683 44	56,993 87	5,221,644 79	1,378,224 85	663,783 01	4,305 25
1910	1,736,372 86	66,349 26	4,679,956 24	852,552 19	676,637 34	4,955 81
1911	1,918,941 23	56,163 73	6,868,651 29	1,129,453 23	713,813 43	5,743 69
1912	1,904,513 91	57,016 11	7,580,600 29	769,160 36	696,663 45	5,597 93
1913	1,952,525 10	53,690 36	9,114,533 09	2,016,811 67	783,888 11	3,493 93

† Cette somme comprend $1,697,851.52 pour la dépense de la rébellion du Nord-Ouest.
* " " $3,177,220.50 " " " ".

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VIII.—ETAT comparatif des dépenses à compte de fonds consolidé, etc—*Suite.*

Année.	Dépenses diverses—*Suite.*					
	Service maritime et fluvial.	Pénitenciers.	Pensions.	Police.	Travaux publics.	Chemin de fer et canaux.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	92,162 24	209,369 42	56,421 60	49,176 17	126,269 78	....
1868-69	63,510 31	269,817 26	50,564 18	46,321 12	65,015 27	413 53
1869-70	54,309 45	211,981 62	53,586 28	49,494 21	120,031 02	6,208 21
1870-71	72,939 86	219,212 25	52,611 49	39,547 35	597,274 96	168,583 73
1871-72	81,905 46	205,111 23	62,251 42	37,281 24	839,786 26	25,777 30
1872-73	92,742 34	270,661 20	49,204 04	49,813 99	1,297,999 11	299,614 64
1873-74	121,818 14	395,551 76	56,453 84	56,387 54	1,778,915 88	47,085 15
1874-75	165,699 89	337,593 55	63,656 58	54,563 06	1,756,010 11	1,065 53
1875-76	284,941 07	312,015 31	110,201 04	13,427 73	1,948,241 82	700 00
1876-77	147,393 57	303,168 98	112,531 13	11,355 62	1,262,823 27	....
1877-78	144,837 82	308,101 69	105,842 05	10,616 44	997,469 70	1,125 00
1878-79	141,175 25	308,482 61	107,795 04	11,122 08	1,013,023 10	570 00
1879-80	149,501 52	270,381 54	102,888 95	12,368 05	1,046,341 97	5,584 90
1880-81	227,936 29	307,366 29	96,388 66	13,525 77	1,108,814 85	299,951 08
1881-82	187,809 29	293,616 76	101,196 96	12,841 11	1,342,000 48	81,440 26
1882-83	200,982 42	286,424 86	98,446 13	18,490 19	1,765,255 64	94,543 59
1883-84	231,519 23	296,996 32	95,542 72	20,124 49	2,908,851 65	204,090 12
1884-85	280,275 58	287,551 67	89,879 38	18,953 14	2,302,362 74	86,026 44
1885-86	206,476 02	310,782 46	88,319 37	17,341 33	2,046,552 32	87,456 20
1886-87	205,031 10	311,267 45	102,109 24	16,678 44	2,133,315 59	121,629 13
1887-88	211,462 27	320,776 61	120,333 85	16,812 20	2,162,116 29	176,389 89
1888-89	318,098 91	319,436 26	116,029 78	18,306 88	2,299,231 24	188,660 00
1889-90	164,046 70	349,839 40	107,391 45	20,464 61	1,972,501 18	214,189 97
1890-91	199,277 26	353,158 32	103,850 35	21,459 87	1,937,545 72	199,083 59
1891-92	177,185 37	344,528 66	92,456 67	21,788 76	1,627,851 24	219,732 61
1892-93	193,349 78	346,353 93	90,309 06	22,157 25	1,927,832 45	237,638 91
1893-94	211,922 67	446,134 16	86,927 18	21,947 47	2,033,954 91	133,996 60
1894-95	205,092 65	449,599 81	84,349 36	21,943 13	1,742,316 89	252,716 00
1895-96	181,451 71	385,227 58	86,080 31	22,703 38	1,299,768 89	126,443 94
1896-97	183,257 60	409,598 23	90,881 89	23,788 82	1,463,718 54	134,405 10
1897-98	145,553 22	386,395 09	96,187 09	22,100 04	1,701,312 95	190,490 30
1898-99	330,254 23	416,939 48	96,128 60	24,442 41	1,902,664 27	384,850 12
1899-1900	247,784 93	438,421 22	93,453 39	28,276 88	2,289,888 75	188,826 45
1900-01	233,161 59	456,350 68	93,551 28	68,980 95	3,386,632 16	210,414 02
1901-02	496,190 57	438,072 92	83,304 65	60,241 16	4,221,293 59	272,296 14
1902-03	417,136 56	477,839 82	87,924 75	23,280 34	4,065,553 27	328,315 52
1903-04	566,546 78	448,845 83	113,494 53	31,084 27	4,607,330 45	400,862 35
1904-05	1,052,677 44	463,720 09	140,423 55	34,219 74	6,765,446 01	489,751 23
1905-06	1,013,682 90	527,883 77	179,023 49	37,265 22	7,484,715 72	452,058 49
1906-7 (9 mois)	679,154 74	423,263 06	125,832 26	29,268 65	5,520,571 42	390,209 84
1907-08	881,221 19	594,618 80	187,557 30	43,322 68	8,721,326 98	730,311 65
1908-09	1,201,804 76	545,112 67	191,532 56	44,936 86	12,300,184 05	937,691 92
1909-10	803,922 22	538,202 67	216,697 49	51,808 11	7,261,218 22	8 5,974 86
1910-11	869,164 16	527,760 92	240,585 69	64,484 10	8,621,431 25	635,018 09
1911-12	1,128,907 73	653,482 79	245,044 66	82,445 35	10,344,487 21	763.006 72
1912-13	1,123,728 15	7(4,831 10	281,130 08	97,951 22	13,468,505 20	667,356 38

TABLEAU VIII.—ETAT comparatif des dépenses à compte du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	Dépenses diverses—*Suite.*					
	Institutions scientifiques	Fonds de secours des colons, Manitoba.	Inspection des bateaux à vapeur.	Subventions aux provinces.	Fonds de retraite.	District provisoire du Yukon.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	8,200 00	...	10,406 93	2,753,966 46	...	...
1868-69	8,950 00	...	11,299 99	2,604,050 13	...	...
1869-70	9,150 00	...	7,396 96	2,588,604 96	...	...
1870-71	9,379 82	...	8,321 00	2,624,940 23	12,880 49	...
1871-72	16,618 15	...	8,500 00	2,930,113 10	38,842 81	...
1872-73	18,830 54	...	13,266 00	2,921,399 87	53,026 03	...
1873-74	50,614 38	...	10,291 58	3,752,757 48	64,442 84	...
1874-75	44,629 76	...	12,199 81	3,750,961 88	77,298 25	...
1875-76	46,047 72	83,405 80	13,081 86	3,690,355 15	101,627 16	...
1876-77	45,558 85	...	13,073 01	3,655,850 58	104,826 99	...
1877-78	46,050 00	...	14,315 82	3,472,807 87	106,588 91	...
1878-79	61,206 99	...	13,157 38	3,442,764 34	113,531 63	...
1879-80	46,054 51	...	11,854 34	3,430,846 31	127,792 22	...
1880-81	46,663 94	...	12,149 15	3,455,517 73	147,362 10	...
1881-82	47,454 07	...	14,835 97	3,530,999 48	160,319 95	...
1882-83	51,990 35	...	16,209 02	3,606,672 61	186,236 67	...
1883-84	56,398 89	...	21,893 28	3,603,714 38	192,692 70	...
1884-85	55,825 46	...	23,211 58	3,959,326 91	203,636 21	...
1885-86	56,898 33	...	21,799 03	4,182,525 91	200,655 25	...
1886-87	57,266 21	...	22,825 80	4,169,341 04	202,285 85	...
1887-88	59,981 10	...	21,430 45	4,188,513 53	212,743 72	...
1888-89	59,477 07	...	22,313 03	4,051,427 62	218,933 65	...
1889-90	58,452 10	...	20,989 52	3,904,922 12	241,764 66	...
1890-91	62,457 10	...	22,183 76	3,903,756 61	241,110 49	...
1891-92	65,722 99	...	22,736 59	3,935,913 56	253,679 88	...
1892-93	64,513 38	...	24,386 95	3,935,764 80	263,710 15	...
.893-94	97,850 19	...	25,939 89	4,206,654 77	262,302 07	...
1894-95	77,241 56	...	26,385 88	4,250,674 46	265,385 77	...
1895-96	81,699 92	...	26,321 27	4,235,664 24	311,231 79	...
1896-97	79,994 12	...	26,837 83	4,238,059 08	307,792 66	...
1897-98	79,442 37	...	26,342 29	4,237,372 19	340,185 67	47,026 65
1898-99	86,813 02	...	28,035 49	4,250,636 47	325,560 47	1,098,378 96
1899-1900	83,255 35	...	27,965 72	4,250,607 60	323,398 52	331,850 21
1900-01	90,551 48	...	29,247 59	4,250,607 48	324,507 13	274,953 55
1901-02	155,285 10	...	27,493 80	4,402,097 64	338,764 35	266,931 98
1902-03	126,754 19	...	30,172 09	4,402,502 88	346,418 98	807,806 89
1903-04	125,123 52	...	33,608 87	4,402,291 68	355,423 79	638,387 51
1904-05	163,726 65	...	50,187 85	4,516,038 48	353.260 65	476,227 54
1905-06	284,271 51	...	37,576 19	6,726,372 88	356,280 71	405,734 84
1906-07 (9 mois)	292,823 67	...	32,459 55	6,745,133 68	269,346 81	294,023 29
1907-08	576,817 90	...	42,210 43	9,032,774 89	372,841 59	394,596 71
1908-09	553,921 40	...	41,226 47	9,117,143 28	390,319 32	353,973 44
1909-10	633,784 87	...	40,782 77	9,361,388 20	406,877 05	330,431 08
1910-11	378,130 38	...	42,818 47	9,092,471 80	405,341 60	303,674 94
1911-12	417,350 30	...	45,353 11	10,281,044 98	417,045 16	324,241 97
1912-13	417,245 55	...	54,297 51	13,211-800 37	436,396 11	295,394 20

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VIII.—ETAT comparatif des dépenses à compte du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	Perception du revenu.				
	Falsification des substances alimentaires.	Inspection et mesurage de bois.	Douanes.	Terres fédérales.	Accise.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	....	69,430 93	477,503 82	....	78,939 00
1868-69	....	67,089 33	496,049 94	....	109,414 56
1869-70	....	74,096 60	505,109 31	....	119,461 48
1870-71	....	62,130 22	500,441 49	14,243 97	129,563 56
1871-72	....	65,697 26	528,735 62	200,519 81	142,732 09
1872-73	....	69,691 90	567,765 36	237,676 19	171,704 85
1873-74	....	82,886 43	727,629 36	282,696 28	206,935 28
1874-75	....	81,956 33	682,673 65	185,218 92	199,253 72
1875-76	2,601 83	66,596 95	721,008 60	212,841 27	218,359 81
1876-77	4,903 46	68,171 76	721,604 95	90,521 71	211,157 18
1877-78	5,964 94	49,940 38	714,527 77	87,628 52	215,024 50
1878-79	7,797 02	44,670 02	719,711 29	91,773 29	211,064 71
1879-80	8,887 37	44,651 89	716,126 23	147,802 98	219,284 91
1880-81	8,149 10	51,079 65	717,704 31	67,745 97	247,577 05
1881-82	9,968 06	51,360 65	723,913 85	81,899 57	280,573 51
1882-83	9,722 07	56,228 79	757,245 62	115,746 90	278,910 51
1883-84	11,754 49	54,866 17	798,837 96	166,898 69	303,610 28
1884-85	14,948 08	50,580 00	791,537 91	178,727 29	309,268 29
1885-86	13,523 79	49,284 56	800,107 34	194,965 58	310,022 00
1886-87	21,334 01	51,120 43	819,131 62	195,725 71	344,690 93
1887-88	25,622 06	49,596 23	851,025 36	184,548 04	373,348 44
1888-89	23,667 79	48,307 56	864,590 46	188,759 22	362,833 42
1889-90	23,259 37	30,781 16	873,400 10	173,574 29	362,996 45
1890-91	24,725 12	28,599 75	900,491 82	158,483 11	378,236 81
1891-92	23,387 94	26,143 22	904,800 50	132,807 24	400,049 52
1892-93	24,249 78	27,628 69	901,946 10	136,179 17	387,673 27
1893-94	24,006 67	25,281 18	921,039 92	133,305 06	484,949 72
1894-95	24,284 44	23,299 16	917,632 39	129,727 51	471,864 90
1895-96	24,312 98	17,237 38	896,332 50	119,908 08	470,869 86
1896-97	24,008 80	16,618 75	945,245 33	111,415 12	464,426 75
1897-98	24,940 20	19,245 87	971,320 11	91,296 26	468,320 37
1898-99	23,132 76	17,601 39	1,037,635 65	92,913 92	464,620 01
1899-1900	24,577 10	17,403 10	1,071,222 17	104,979 49	468,993 89
1900-1901	24,991 37	18,448 10	1,123,817 06	133,416 53	458,382 71
1901-1902	24,956 74	17,101 51	1,176,024 24	158,843 94	463,404 51
1902-1903	19,841 13	16,378 16	1,229,028 71	186,355 81	478,984 31
1903-1904	20,994 55	14,722 41	1,357,184 29	247,282 02	522,361 21
1904-1905	21,359 43	13,912 89	1,468,093 42	276,982 10	537,813 77
1905-1906	27,356 42	13,133 90	1,548,384 08	433,135 09	555,923 25
1906-07 (9 mois)	21,777 33	9,822 27	1,222,948 67	385,073 87	456,773 97
1097-08	26,574 95	12,904 15	1,923,854 17	562,711 74	636,892 07
1908-09	20,504 40	13,276 87	1,994,951 46	548,607 75	643,704 74
1909-10	22,163 39	12,756 40	2,025,453 11	599,613 07	660,464 77
1190-11	21,245 29	12,015 93	2,187,174 76	1,804,250 49	703,659 65
1191-12	22,786 19	11,969 70	2,443,846 23	2,277,099 87	755,967 75
1912-13	22,520 04	12,089 68	3,150,776 75	2,462,623 92	843,685 67

TABLEAU VIII.—ETAT comparatif des dépenses à comptes du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	Primes.	Perception du revenu—*Suite.*				
		Inspection des denrées.	Acte des licences pour la vente des liqueurs.	Menus revenus.*	Postes.	Travaux publics.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68				16,841 91	616,802 21	44,783 22
1868-69				21,778 26	787,886 32	51,039 41
1869-70				32,804 16	808,622 77	68,560 13
1870-71				35,436 78	815,470 59	78,300 12
1871-72				39,369 95	929,609 33	92,206 63
1872-73				22,262 12	1,067,866 09	118,021 66
1873-74				11,371 03	1,387,270 48	128,859 65
1874-75		1,499 52		23,867 04	1,520,861 21	157,680 64
1875-76		537 72		20,024 02	1,622,827 10	147,215 00
1876-77		648 64		20,181 01	1,705,311 54	112,486 17
1877-78		1,020 08		21,785 45	1,724,938 52	97,123 93
1878-79		622 94		27,888 26	1,784,423 88	110,618 25
1879-80		966 94		28,732 52	1,818,271 05	103,170 01
1880-81		573 73		3,575 08	1,876,657 96	199,948 28
1881-82		933 44		5,916 41	1,980,567 25	137,679 97
1882-83		460 17		5,445 20	2,176,089 09	147,411 14
1883-84		706 40	3,840 65	2,824 78	2,312,965 27	180,688 65
1884-85		847 96	2,230 45	2,587 92	2,488,315 36	180,360 91
1885-86		1,797 38	53,515 86	6,478 11	2,763,186 41	191,836 30
1886-87		1,801 80	186.342 30	3,973 35	2,818,907 22	173,612 82
1887-88		2,549 22	6,340 29	3,868 59	2,889,728 59	154,187 05
1888-89		2,370 00	338 48	3,773 99	2,982,321 48	215,085 51
1889-90		2,040 51	268 08	5,221 91	3,074,469 91	186,345 83
1890-91		1,930 41	1,230 84	3,810 97	3,161,675 72	196,580 19
1891-92		2,258 46		3,529 84	3,316,120 03	190,386 22
1892-93		1,659 56	15 00	4,478 38	3,421,203 17	149,390 98
1893-94		2,208 06		5,532 27	3,517,261 31	154,257 24
1894-95		2,354 73		1,585 49	3,593,647 47	151,698 22
1895-96		2,576 94	12 61	1,833 73	3,665,011 30	159,460 22
1896-97		2,921 38		859 10	3,789,478 34	147,567 92
1997-98		4,161 83		1,575 08	3,575,411 99	156,313 85
1898-99		5,100 00		2,078 66	3,603,799 10	165,907 30
1899-1900		18,508 87		1,986 69	3,758,014 61	182,859 42
1900-1901		14,834 99		1,718 49	3,931,446 01	272,808 72
1901-1902		13,509 60		1,750 53	4,023,636 82	498,513 41
1902-1903		66,261 19		2,658 50	4,105,178 48	562,403 51
1903-1904		73,509 72		1,112 87	4,347,540 84	454,700 41
1904-1905		88,661 49		1,949 32	4,634,527 78	560,360 50
1905-1906		109,939 80		1,777 12	4,921,577 22	560,169 48
1906-07 (9 mois)		83,531 52		1,246 12	3,979,557 34	456,814 03
1907-08		132,487 70		2,703 18	6,005,929 74	583,952 65
1908-09		160,184 62		1,986 81	6,592,386 40	625,034 23
1909-10		184,871 02		680 29	7,215,337 47	576,490 81
1910-11		203,594 80		522 69	7,954,222 79	594,868 80
1911-12	538,530 84	226,894 75			9,172,035 47	651,553 81
1912-13	235,233 55	340,294 82			10,882,804 57	686,370 64

Transférés à compter de 1911 à "Falsification des substances alimentaires.

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VIII.—ETAT comparatif des dépenses à compte du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	Perception du revenu—*Fin.*					Total.
	Travail.	Service naval.	Chemins de fer et canaux.	Commerce.	Poids, mesures, gaz et éclairage électrique.	
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	.....	.....	581,503 11	.....	.....	13,486,092 96
1868-69	.....	.....	641,813 65	.....	.....	14,038,084 00
1869-70	.....	.....	743,070 44	.....	.....	14,345,509 58
1870-71	.....	.....	752,771 60	.....	.....	15,623,081 72
1871-72	.....	.....	913,236 45	.....	.....	17,589,468 82
1872-73	.....	.....	1,378,163 62	.....	.....	19,174,647 92
1873-74	.....	.....	2,260,820 07	.....	.....	23,316,316 75
1874-75	.....	.....	1,981,892 75	.....	69,969 92	23,713,071 04
1875-76	.....	.....	1,897,282 83	.....	99,785 05	24,488,372 11
1876-77	.....	.....	2,239,346 23	.....	11,085 70	23,519,301 77
1877-78	.....	.....	2,374,313 97	.....	96,484 66	23,503,158 25
1878-79	.....	.....	2,570,360 85	.....	84,004 97	24,455,381 56
1879-80	.....	.....	2,226,456 21	.....	60,566 76	24,850,634 45
1880-81	.....	.....	2,603,717 46	.....	74,170 53	25,502,554 42
1881-82	.....	.....	2,755,832 95	.....	69,323 49	27,067,103 58
1882-83	.....	.....	3,117,465 50	.....	73,777 03	28,730,157 45
1883-84	.....	.....	3,122,103 01	.....	83,523 12	31,107,706 25
1884-85	.....	.....	3,268,221 85	.....	84,977 93	35,037,060 12
1885-86	.....	.....	3,339,670 25	.....	84,363 72	39,011,612 26
1886-87	.....	.....	3,673,894 35	.....	85,492 33	35,657,680 16
1887-88	.....	.....	4,160,332 20	.....	88,618 27	36,718,494 79
1888-89	.....	.....	4,095,300 97	.....	85,990 26	36,917,834 76
1889-90	.....	.....	4,362,200 26	.....	88,383 23	35,994,031 47
1890-91	.....	.....	4,505,516 35	.....	92,038 93	36,343,567 96
1891-92	.....	.....	4,337,876 96	.....	88,707 27	36,765,894 18
1892-93	.....	.....	3,848,403 53	.....	91,097 10	36,814,052 90
1893-94	.....	.....	3,760,549 82	9,249 30	94,975 58	37,585,025 52
1894-95	.....	.....	3,704,126 48	11,022 02	98,173 67	38,132,005 05
1895-96	.....	.....	3,826,225 51	9,462 80	97,925 32	36,949,142 03
1896-97	.....	.....	3,725,689 92	14,604 24	94,080 64	38,349,759 84
1897-98	.....	.....	4,049,274 60	17,186 71	90,617 50	38,832'525 70
1898-99	.....	.....	4,246,403 53	88,556 91	89,704 08	41,903'500 54
1899-1900	.....	.....	5,244,300 84	55,591 06	96,088 94	42,975'279 51
1900-1901	.....	.....	6,377,961 26	41,699 19	103,724 98	46,866'367 84
1901-1902	.....	.....	6,508,477 07	11,974 11	109,671 99	50,759'391 97
1902-1903	.....	.....	7,221,705 13	30,671 20	121,575 02	51,691'902 76
1903-1904	.....	.....	8,397,433 98	38,483 75	118,194 97	55,216'832 70
1904-1905	.....	.....	9,803,911 81	60,214 86	125,649 89	63,319'682 86
1905-1906	.....	.....	8,779,677 46	63,625 14	130,430 15	67,240,640 95
1906-07 (9 mois)	.....	.....	7,011,857 58	62,534 99	100,243 18	51,542,161 09
1907-08	.....	.....	10,586,113 90	102,881 04	150,323 99	76,641,451 59
1908-09	.....	.....	10,780,125 52	91,446 29	160,495 07	84,064,232 38
1909-10	.....	.....	10,215,037 82	132,103 17	166,223 58	79,411,747 12
1910-11	93,402 31	2,256,709 13	11,123,250 80	165,865 17	180,965 17	87,774,198 32
1911-12	53,399 31	1,901,494 18	12,330,462 75	158,938 66	205,224 52	98,161,440 77
1912-13	68,476 19	2,086,049 45	13,766,180 34	614,509 29	224,344 78	112,059,537 41

TABLEAU IX.—ETAT comparatif de la dette du Canada, payable à Londres, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913, selon le taux de l'intérêt qu'elle porte.

Année.	A 2½ pour 100 d'intérêt.	A 3 pour 100 d'intérêt.	A 3½ pour 100 d'intérêt.	A 4 pour 100 d'intérêt.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	.....	.....	.....	681,333 34
1868	.....	.....	.....	681,333 34
1869	.....	.....	.....	7,300,000 00
1870	.....	.....	.....	7,300,000 00
1871	.....	.....	.....	7,300,000 00
1872	.....	.....	.....	7,300,000 00
1873	.....	.....	.....	7,300,000 00
1874	.....	.....	.....	16,060,000 00
1875	.....	.....	.....	35,526,666 67
1876	.....	.....	.....	47,693,333 33
1877	.....	.....	.....	59,859,999 99
1878	.....	.....	.....	59,859,999 99
1879	.....	.....	.....	74,459,999 99
1880	.....	.....	.....	89,059,999 99
1881	.....	.....	.....	89,059,999 99
1882	.....	.....	.....	89,059,999 99
1883	.....	.....	.....	89,059,999 99
1884	.....	.....	24,333,333 33	89,059,999 99
1885	.....	.....	31,619,241 30	128,689,929 21
1886	.....	.....	24,333,333 33	140,856,595 87
1887	.....	.....	24,333,333 33	140,856,595 87
1888	.....	6,375,333 33	21,333,333 33	140,856,595 87
1889	.....	19,466,666 67	24,333,333 33	140,856,595 87
1890	.....	19,466,666 67	24,333,333 33	142,803,262 53
1891	.....	19 890,297 66	24,333,333 33	148,643,262 52
1892	.....	30,727,506 24	24,333,333 33	140,856,595 87
1893	.....	33,538,644 67	24,333,333 33	142,316,595 87
1894	.....	39,652,242 08	24,333,333 33	143,289,929 20
1895	.....	50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1896	.....	50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1897	.....	50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1898	9,733,333 33	50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1899	9,733,333 33	50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1900	9,733,333 33	50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1901	9,733,333 33	50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1902	9,733,333 33	50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1903	9,733,333 33	50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1904	9,733,333 33	50,898,661 62	24,333,333 33	124,514,290 52
1905	9,733,333 33	51,751,568 26	24,333,333 33	123,701,998 46
1906	9,733,333 33	53,532,034 82	24,333,333 33	117,139,649 24
1907 (9 mois)	9,733,333 33	53,532,034 82	39,389,339 99	104,972,982 58
1908	9,733,333 33	54,486,684 10	53,989,339 99	103,600,210 03
1909	9,733,333 33	55,105,899 30	78,322,673 32	81,666,143 36
1910	7,748,245 83	42,512,076 63	108,462,370 08	48,123,185 19
1911	4,888,185 64	42,649,469 49	151,248,720 60	22,244,845 23
1912	4,888,185 64	43,116,280 15	175,582,053 93	14,283,666 69
1913	4,888,185 64	43,226,130 55	175,582,053 93	8,273,333 34

TABLEAU IX.—ETAT comparatif de la dette du Canada, etc.—*Fin.*

Année.	A 5 pour 100 d'intérêt, 3¾ pour 100 après 1908.	A 6 pour 100 d'intérêt.	Total.	Intérêt.	Moyenne de l'intérêt.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	
1867	31,822,282 55	34,565,500 03	67,069,115 92	3,692,297 45	5·55
1868	31,822,282 55	34,291,993 38	66,795,609 27	3,675,887 05	5·50
1869	34,257,615 89	34,289,560 05	75,847,175 94	4,062,254 39	5·35
1870	34,257,615 89	34,289,560 05	75,847,175 94	4,062,254 39	5·35
1871	34,257,615 89	34,253,546 72	75,811,162 61	4,060,093 59	5·35
1872	34,086,795 89	35,099,860 04	76,486,655 93	4,102,331 39	5·36
1873	33,985,082 58	34,852,633 36	76,137,715 94	4,082,412 15	5·36
1874	33,830,322 56	35,907,726 59	85,798,049 15	4,488,379 71	5·23
1875	33,830,322 56	30,604,033 29	99,961,022 52	4,948,824 77	4·95
1876	33,829,349 23	30,610,846 62	112,133,529 18	5,435,851 58	4·84
1877	33,828,375 90	28,789,253 29	122,477,629 18	5,813,173 97	4·74
1878	33,828,375 90	27,556,039 96	121,244,415 85	5,739,181 19	4·73
1879	33,828,375 90	20,019,033 29	128,307,409 18	5,870,960 78	4·57
1880	33,926,195 88	14,038,386 66	137,024,582 53	6,101,012 98	4·45
1881	33,926,195 88	12,614,886 66	135,601,082 53	6,015,602 99	4·43
1882	33,807,935 88	9,254,939 99	132,122,875 86	5,808,093 20	4·39
1883	33,806,962 55	7,320,440 00	130,187,402 54	5,691,974 52	4·37
1884	33,806,962 55	5,956,800 00	153,157,095 87	6,461,822 79	4·22
1885	2,433,333 34	5,948,526 66	168,691,030 51	6,732,848 86	3·99
1886	2,433,333 34	4,623,820 01	172,247,082 55	6,885,026 35	3·99
1887	2,433,333 34	4,052,473 35	171,675,735 89	6,850,745 57	3·99
1888	2,433,333 34	2,603,180 02	176,601,775 89	6,955,047 97	3·94
1889	2,433,333 34	1,149,506 69	188,239,435 90	7,260,567 58	3·85
1890	2,433,333 34	526,573 34	189,563,169 21	7,301,058 23	3·85
1891	2,433,333 34	526,573 34	195,826,800 19	7,547,367 16	3·85
1892	2,433,333 34	453,573 34	198,804,342 12	7,556,636 75	3·80
1893	2,433,333 34	453,573 34	203,075,480 55	7,699,370 91	3·79
1894	2,433,333 34	....	209,708,837 95	7,894,497 77	3·76
1895	2,433,333 34	....	218,225,503 55	8,125,664 40	3·72
1896	2,433,333 34	....	218,225,503 55	8,125,664 40	3·72
1897	2,433,333 34	....	218,225,503 55	8,125,664 40	3·72
1898	2,433,333 34	....	227,958,836 88	8,368,997 73	3·67
1899	2,433,333 34	....	227,958,836 88	8,368,997 73	3·67
1900	2,433,333 34	....	227,958,836 88	8,368,997 73	3·67
1901	2,433,333 34	....	227,958,836 88	8,368,997 72	3·67
1902	2,433,333 34	....	227,958,836 88	8,368,997 72	3·67
1903	2,433,333 34	....	227,958,836 88	8,368,997 73	3·67
1904	....	....	209,479,618 80	7,612,531 45	3·63
1905	....	....	209,520,233 38	7,610,555 66	3·63
1906	....	....	204,738,350 72	7,508,895 25	3·66
1907	....	....	207,627,690 72	7,426,840 57	3·57
1908	....	....	221,809,567 45	7,911,569 14	3·56
1909	52,982,913 33	....	277,810,962 64	9,891,308 85	3·56
1910	50,605,181 47	....	257,451,059 20	9,087,869 80	3·53
1911	50,019,457 02	....	271,050,677 98	9,460,917 34	3·49
1912	44,154,093 06	....	282,024,279 47	9,788,190 09	3·47
1913	26,710,116 01	....	258,679,819 47	8,896,923 09	3·43

TABLEAU X.—ETAT comparatif du passif et de l'actif du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913, selon les taux de l'intérêt qu'ils portent.

PASSIF.

Année.	Sans intérêt.	A des taux variables.	A 2¼ pour 100 d'intérêt.	A 3 pour 100 d'intérêt.	A 3½ pour 100 d'intérêt.	A 3¾ pour 100 d'intérêt.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	5,540,631 46	1,475,965 20				
1868	7,357,516 08	1,372,873 87				
1869	16,126,758 75	49,080 91				
1870	15,992,256 24	215,570 75				
1871	15,309,448 81					
1872	20,798,013 74					
1873	24,148,529 23	1,460,000 00				
1874	23,852,384 38					
1875	22,435,678 60	2,006,471 47				
1876	23,109,916 35					
1877	22,211,254 14	3,893,875 87				
1878	22,144,318 79	4,446,574 93				
1879	22,867,335 83	133,767 39				
1880	25,955,254 58					
1881	26,904,266 58					
1882	27,969,352 45					
1883	28,138,176 05					
1884	16,580,674 13				24,333,333 33	
1885	16,888,486 64				31,976,911 31	
1886	17,538,563 86				24,333,333 33	
1887	16,137,025 14				25,574,333 33	
1888	17,164,248 57			6,375,333 33	24,333,333 33	
1889	16,358,590 82			19,466,666 67	24,333,333 33	
1890	16,590,489 19			19,466,666 67	65,345,798 37	
1891	17,546,896 91			19,890,297 66	63,785,859 49	
1892	18,220,323 23	2,323,399 04		31,599,199 14	66,050,115 09	
1893	19,310,137 44			35,353,216 64	69,032,049 50	
1894	20,737,413 23			41,907,887 49	69,954,096 20	
1895	20,512,348 06			52,477,715 10	71,938,811 96	
1896	21,131,308 81			54,419,247 33	74,900,235 63	
1897	23,082,647 91		4,866,666 66	52,525,498 98	79,674,046 43	
1898	22,921,520 11		9,733,333 33	106,085,014 18	27,897,548 01	
1899	25,392,922 42		9,733,333 33	106,325,222 48	31,725,181 34	
1900	27,121,574 75		9,733,333 33	109,651,311 40	27,755,098 01	
1901	32,087,432 54		9,733,333 33	113,275,927 25	27,632,698 01	
1902	40,630,898 03		9,733,333 33	115,849,343 43	28,085,398 01	
1903	42,452,071 49		9,733,333 33	119,235,036 01	28,035,764 67	
1904	50,102,921 56		9,733,333 33	126,410,805 56	32,907,864 67	
1905	61,966,818 06	2,920,000 00	9,733,333 33	123,078,947 33	34,880,732 67	
1906	71,503,730 51	3,127,473 22	9,733,333 33	125,983,337 62	43,268,499 34	
1907 (9 mois)	69,058,244 08	1,657,659 61	9,733,333 33	128,649,874 82	41,786,906 00	2,500,000 00
1908	74,217,122 45	9,299,999 99	9,733,333 33	130,796,887 93	56,262,206 00	2,500,000 00
1909	88,096,932 67	13,606,333 32	9,733,333 33	131,643,100 16	80,582,739 33	2,500,000 00
1910	96,659,298 30	17,033,333 33	7,748,245 83	118,417,093 86	110,771,936 09	2,500,000 00
1911	102,539,036 53		4,888,185 64	119,445,437 20	153,534,236 61	2,500,000 00
1912	119,649,199 64		4,888,185 64	124,470,591 70	177,803,381 94	2,500,000 00
1913	118,465,625 73		4,888,185 64	126,147,459 65	177,763,271 94	

TABLEAU X.—ETAT comparatif du passif et de l'actif du Canada, etc.—*Suite.*

PASSIF.

Année.	A 4 pour 100 d'intérêt.	A 5 pour 100 d'intérêt.	A 6 pour 100 d'intérêt.	A 7 pour 100 d'intérêt.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	1,326,020 36	39,105,464 06	42,724,770 65	2,873,200 00	93,046,051 73
1868	1,482,309 41	38,842,604 18	44,468,162 66	3,373,200 00	96,896,666 20
1869	8,462,349 19	41,450,757 78	46,273,051 76	....	112,361,998 39
1870	10,988,455 77	41,715,796 57	47,081,627 43	....	115,993,706 76
1871	10,784,737 01	42,421,848 16	46,976,648 78	....	115,492,682 76
1872	11,535,686 42	42,982,700 32	47,083,778 88	....	122,400,179 36
1873	12,182,426 95	45,507,104 92	46,445,371 09	....	129,743,432 19
1874	22,000,630 30	47,581,309 06	47,729,227 59	....	141,163,551 33
1875	41,407,278 48	46,506,339 70	39,307,633 37	....	151,663,401 62
1876	53,484,907 35	46,281,617 45	38,328,246 71	....	161,204,687 86
1877	66,048,861 22	46,085,697 04	36,436 146 70	....	174,675,834 97
1878	67,007,001 66	46,180,932 79	35,178,440 79	....	174,957,268 96
1879	82,308,380 33	46,646,224 26	27,528,163 40	....	179,483,871 21
1880	98,729,249 29	52,110,026 68	17,839,910 13	....	194,634,440 68
1881	105,896,671 99	51,071,759 81	15,988,839 13	....	199,861,537 51
1882	114,395,461 68	50,707,998 26	12,292,439 58	....	205,365,251 97
1883	119,440,449 97	44,328,819 89	10,251,658 39	....	202,159,104 30
1884	136,095,224 18	56,663,970 74	8,809,213 83	....	242,482,416 21
1885	182,816,345 06	25,088,176 22	7,933,688 20	....	264,703,607 43
1886	199,315,109 78	25,378,045 41	6,599,288 73	....	273,164,341 11
1887	200,240,843 18	25,209,173 65	6,035,251 13	....	273,187,626 43
1888	206,885,433 60	25,179,146 25	4,576,346 81	....	284,513,841 89
1889	199,916,662 75	24,825,223 04	2,821,586 15	....	287,722,062 76
1890	156,809,439 75	25,712,231 90	2,187,669 22	....	286,112,295 10
1891	160,917,136 92	25,588,639 33	2,170,399 31	....	289,899,229 62
1892	150,037,659 81	25,011,633 88	2,090,943 91	....	295,333,274 10
1893	149,583,741 79	24,926,312 66	1,858,066 71	....	300,054,524 74
1894	149,526,257 16	24,823,701 97	1,398,667 91	....	308,348,023 96
1895	147,038,124 05	24,712,924 63	1,368,831 07	....	318,048,754 87
1896	146,994,106 70	27,019,137 10	1,253,501 16	....	325,717,536 73
1897	144,208,595 87	26,914,412 74	1,258,262 74	....	332,530,131 33
1898	143,709,497 02	26,804,687 31	1,224,384 27	....	338,375,984 23
1899	143,731,700 76	27,021,916 29	1,230,625 92	....	345,160,902 54
1900	143,794,596 94	26,955,228 60	1,195,836 89	....	346,206,979 92
1901	143,767,498 38	26,976,589 19	1,258,953 82	....	354,732,432 52
1902	143,800,655 96	26,985,955 15	1,272,892 68	A 4½ pour 100	366,358,476 59
1903	143,770,888 58	16,831,284 24	1,285,720 05	d'intérêt.	361,344,098 37
1904	124,701,710 60	19,805,002 18	1,300,874 27	3¾ pour 100	364,962,512 17
1905	123,962,398 27	19,812,694 85	1,323,655 29	après 1908.	377,678,579 80
1906	118,015,198 47	16,895,034 19	1,349,073 71	2,394,000 00	392,269,680 39
1907 (9 mois)	108,239,490 66	14,579,569 22	1,367,748 37	2,394,000 00	379,966,826 02
1908	106,463,809 80	15,142,472 03	1,397,326 72	2,394,000 00	408,207,158 25
1909	82,814,596 03	15,147,924 14	1,427,554 71	52,982,913 33	478,535,427 02
1910	49,916,903 64	15,564,797 33	1,446,256 14	50,605,181 47	470,663,045 99
1911	24,890,709 33	15,571,041 91	1,553,383 18	50,019,457 02	474941,487 49
1912	18,105,714 66	15,164,152 97	1,603,272 16	44,154,093 06	508,338,591 77
1913	12,421,941 83	15,169,758 60	1,666,195 84	26,710,116 01	483,232,555 24

TABLEAU X.—ETAT comparatif du passif et de l'actif du Canada, etc.—*Suite.*

PASSIF.			ACTIF.		
Année.	Total de l'Intérêt.	Moyenne du taux de l'intérêt.	Sans intérêt.	A des taux variables.	A 2½ pour 100 d'intérêt.
	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.
1867........	4,851,710 70	5·21	1,463,690 84	3,174,660 16	....
1868........	4,974,279 93	5·13	4,209,856 29	3,162,825 75	....
1869........	5,188,641 90	4·62	15,812,184 66	1,460,016 25	....
1870........	5,355,614 96	4·61	15,675,193 64	353,960 99	....
1871........	5,371,082 30	4·65	14,366,317 84	677,754 14	....
1872........	5,435,599 19	4·44	18,107,041 19	341,756 57	....
1873........	5,549,374 57	4·33	20,513,788 37	301,756 57	....
1874........	6,122,844 30	4·28	21,408,907 41	301,756 57	....
1875........	6,340,056 39	4·18	22,107,852 14	787,703 70	....
1876........	6,753,171 89	4·18	21,167,884 23	1,615,987 86	....
1877........	7,132,408 11	4·08	22,256,314 13	5,297,169 70	....
1878........	7,100,033 17	4·05	22,316,036 10	484,863 05	....
1879........	7,281,018 07	4·00	23,334,300 66	601,491 21	....
1880........	7,625,065 90	3·91	24,778,812 88	999,852 32	....
1881........	7,748,785 21	3·87	26,627,752 69	177,378 98	....
1882........	7,848,764 76	3·82	26,829,052 85	173,458 80	....
1883........	7,609,158 49	3·76	21,524,762 67	173,262 70	....
1884........	9,657,227 00	3·98	9,723,888 91	461,516 89	....
1885........	10,162,275 80	3·84	10,203,605 48	344,185 96	....
1886........	10,489,130 64	3·84	14,748,758 45	2,163,215 04	....
1887........	10,526,859 14	3·85	10,283,517 25	....	....
1888........	10,851,882 13	3·81	10,921,419 03	4,900,000 00	....
1889........	10,842,889 48	3·79	9,945,182 80	....	....
1890........	10,560,352 24	3·69	8,576,100 98	....	....
1891........	10,675,555 38	3·68	9,615,076 45	....	....
1892........	10,683,742 63	3·62	10,202,283 25	....	....
1983........	10,817,967 50	3·60	11,700,649 44	....	....
1894........	11,001,880 41	3·57	13,858,251 39	....	....
1895........	11,291,490 91	3·55	14,734,803 47	....	....
1896........	11,560,016 73	3·54	13,729,712 84	....	....
1897........	11,675,583 46	3·51	15,118,098 48	....	....
1898........	11,564,375 22	3·41	16,059,770 38	....	1,669,324 09
1899........	11,707,667 96	3·39	17,725,920 85	....	3,444,381 04
1900........	11,675,576 57	3·37	20,140,583 77	....	4,484,448 45
1901........	11,783,822 69	3·32	22,602,735 50	....	4,683,407 51
1902........	11,879,500 12	3·24	27,546,390 07	....	5,102,254 55
1903........	11,471,179 13	3·17	35,500,382 24	....	5,211,889 05
1904........	11,213,803 67	3·08	42,392,418 52	....	5,211,889 31
1905........	11,250,777 37	2·98	48,877,013 45	....	5,237,585 65
1906........	11,386,164 97	2·90	61,257,031 84	....	5,237,585 64
1907 (9 mois)........	10,906,890 92	2·87	53,581,605 90	....	5,237,585 65
1908........	11,435,329 42	2·80	62,386,728 79	940,000 00	5,357,139 29
1909........	13,247,181 43	2·76	70,625,532 45	19.696,776 85	4,891,803 02
1910........	12,470,165 91	2·65	89,567,739 86	336,240 51	3,372,051 78
1911........	12,914,045 80	2·62	90,066,199 50	2,491,093 35	511,991 61
1912........	13,242,330 68	2·60	107,033,127 78	15,469,839 16	511,991 61
1913........	12,485,312 64	2·58	106,835,624 20	1,899,466 92	511,991 61

TABLEAU X.—ETAT comparatif du passif et de l'actif du Canada, etc.—*Suite.*

ACTIF.

Année.	A 3 pour 100 d'intérêt.	A 3½ pour 100 d'intérêt.	A 4 pour 100 d'intérêt.	A 4½ pour 100 d'intérêt, 3¾ pour 100 après 1908.	A 5 pour 100 d'intérêt.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867					12,244,725 90
1868					13,334,215 96
1869	2,000,000 00		2,768,234 70		14,019,390 12
1870		4,883,089 49	2,076,176 03		14,358,230 70
1871		5,055,492 89	1,384,117 36		15,362,739 09
1872		3,584,778 18	1,642,058 69		15,011,582 22
1873					7,686,488 47
1874					9,735,918 01
1875			2,280,213 29		9,087,249 55
1876			4,802,955 47		7,674,341 29
1877			5,993,492 64		6,467,177 88
1878			3,659,686 66		6,674,614 98
1879			4,082,972 82		7,309,328 67
1880		1,000,000 00	6,025,457 45		8,176,112 25
1881	390,000 00	2,100,000 00	6,105,150 79		8,041,276 38
1882	15,000 00	3,853,066 67	11,265,294 49		8,686,123 44
1883	15,000 00		10,583,133 14	140,000 00	10,487,533 05
1884		4,087,093 28	19,617,019 37		25,750,419 36
1885		1,122,015 40	19,493,197 79		36,468,643 70
1886		1,888,356 53	20,549,916 68		10,111,302 50
1887		2,713,862 18	22,234,816 47		10,130,043 15
1888	434,717 42	2,923,825 72	21,141,398 83		9,412,791 32
1889	5,564,375 59	2,959,469 42	21,808,474 06		9,821,983 12
1890	3,356,644 12	2,860,377 73	22,514,851 09		11,226,550 48
1891	4,743,422 29	2,916,738 15	23,067,691 07		11,724,737 80
1892	6,624,845 79	2,978,089 89	23,102,731 08		11,271,356 30
1893	8,711,227 59	2,987,221 98	23,186,533 50		11,765,319 27
1894	10,662,540 19	2,985,717 13	22,933,006 57		11,703,919 20
1895	11,892,876 18	2,985,717 13	23,629,305 93		11,709,565 07
1896	13,584,653 04	4,219,783 80	24,633,665 77		11,030,728 51
1897	14,844,344 56	4,459,921 03	25,522,878 94		11,024,731 86
1898	15,361,384 20	4,374,881 03	25,910,766 47		11,021,899 15
1899	16,068,811 90	4,374,881 03	26,160,337 45		11,090,471 63
1900	18,489,111 74	3,337,126 00	23,098,356 16		11,141,986 91
1901	17,840,146 16	5,508,978 15	24,423,049 35		11,172,552 16
1902	19,620,481 55	5,595,586 40	25,552,631 41		11,112,042 99
1903	21,544,060 02	5,925,059 73	27,012,830 49		4,542,887 97
1904	22,740,830 14	5,721,883 67	23,462,384 27		4,565,387 66
1905	23,375,784 44	6,083,341 12	23,848,696 10		4,031,992 44
1906	24,810,333 05	5,931,613 87	23,961,587 96		4,028,550 28
1907 (9 mois)	25,792,403 82	6,014,347 20	21,632,234 97		4,036,788 59
1908	27,449,737 17	6,365,662 33	23,698,349 93		4,048,680 90
1909	28,479,737 15	7,057,656 43	19,122,888 68	1,185,252 88	3,545,500 39
1910	14,883,455 29	6,139,951 25	16,405,467 85	550,469 01	3,139,124 11
1911	16,003,103 06	6,611,547 31	15,862,076 73	225,159 88	3,128,263 95
1912	15,045,018 87	11,960,418 36	15,174,680 67	225,159 88	2,998,894 73
1913	26,461,660 07	15,382,229 18	14,605,753 24	225,159 88	3,009,044 46

TABLEAU X.—ETAT comparatif du passif et de l'actif du Canada, etc.—*Suite.*

	ACTIF.				
Année.	A 6 pour 100 d'intérêt.	Total de l'actif.	Total de l'intérêt.	Moyenne de taux de l'intérêt.	Total de la dette.
	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.
1867	434,333 46	17,317,410 36	783,187 38	4·35	93,046,091 73
1868	432,633 46	21,139,531 46	806,968 26	3·77	96,896,666 20
1869	442,853 46	36,502,679 19	929,268 20	2·53	112,361,998 39
1870	437,313 46	37,783,964 31	1,001,452 06	2·65	115,993,706 76
1871	939,743 79	37,786,165 11	1,068,269 50	2·88	115,492,682 76
1872	1,525,890 47	40,216,107 32	1,033,282 50	2·57	122,400,179 36
1873	1,392,937 14	29,894,970 55	467,900 65	1·56	129,743,432 19
1874	1,392,094 92	32,838,586 91	570,316 19	1·74	141,163,551 33
1875	1,392,004 92	35,655,023 60	629,091 29	1·76	151,663,401 62
1876	1,394,002 93	36,653,173 78	673,955 49	1·83	161,204,687 86
1877	1,426,371 59	41,440,525 94	648,680 89	1·55	174,675,834 97
1878	1,359,998 26	34,495,199 05	566,718 20	1·63	174,957,268 96
1879	1,165,590 49	36,493,683 85	616,765 49	1·69	179,483,871 21
1880	1,202,617 17	42,182,852 07	756,980 93	1·79	194,634,440 68
1881	1,024,198 27	44,465,757 11	798,243 11	1·79	199,861,537 51
1882	881,604 94	51,703,601 19	1,078,325 32	2 08	105,365,251 97
1883	768,698 28	43,692,389 84	1,005,771 77	2·29	202,159,104 30
1884	680,628 14	60,320,565 95	2,272,240 77	3·76	242,482,416 21
1885	664,266 96	68,295,915 29	2,694,333 14	3·94	264,703,607 43
1886	543,684 82	50,005,234 02	1,501,927 85	3·00	273,164,341 11
1887	511,476 32	45,873,715 37	1,521,568 57	3·31	273,187,626 43
1888	248,331 41	49,982,483 73	1,507,820 83	3·02	284,513,841 89
1889	92,536 12	50,192,021 11	1,649,894 04	3 28	287,722,062 76
1890	44,558 93	48,579,083 33	1,655,407 64	3·41	286,112,295 10
1891	22,533 35	52,090,199 11	1,753,333 02	3·36	289,899,229 62
1892	22,533 35	54,202,162 04	1,792,007 65	3·30	295,333,274 10
1893	22,533 35	58,373,485 13	1,882,968 88	3·23	300,054,524 74
1894	21,560 00	62,164,994 48	1,928,186 11	3·10	308,348,023 93
1895	21,560 00	64,973,827 78	1,993,230 45	3·07	318,048,754 87
1896	21,560 00	67,220,103 96	2,093,408 67	3·11	325,717,536 73
1897	21,560 00	70,991,534 87	2,174,872 90	3·06	332,530,131 33
1898	21,560 00	74,419,585 32	2,244,514 61	3·00	338,375,984 23
1899	21,560 00	78,886,363 90	2,323,525 17	2·94	345,160,902 54
1900	21,560 00	80,713,173 03	2,265,911 15	2·80	346,206,979 92
1901	21,560 00	86,252,428 83	2,381,946 96	2·75	354,732,432 52
1902	....	94,529,386 97	2,489,723 72	2·63	366,358,476 59
1903	....	99,737,109 50	2,291,673 73	2·30	361,344,098 37
1904	....	104,094,793 57	2,179,532 78	2·09	364,962,512 17
1905	....	111,454,413 20	2,198,208 19	1·97	377,678,579 80
1906	....	125,226,702 64	2,061,462 37	1·64	392,269,680 39
1907 (9 mois)	....	116,294,966 13	2,182,342 71	1·87	379,966,826 09
1908	....	130,246,298 41	2,330,586 80	1·78	408,207,158 25
1909	....	154,605,147 85	2,205,342 69	1·42	478,535,427 02
1910	....	134,394,499 66	1,579,520 75	1·17	470,663,045 99
1911	....	134,899,435 39	1,523,636 79	1·13	474,941,487 42
1912	....	168,419,131 06	1,648,140 45	0·97	508,338,591 77
1913	....	168,930,929 56	2,088,078 45	1·23	483,232,555 24

TABLEAU X. — ETAT comparatif du passif et de l'actif du Canada, etc. — *Suite.*

Année.	Total de l'actif.	Dette nette.	Intérêt (calculé sur les balances à la fin de l'année). Sur le passif.	Intérêt (calculé sur les balances à la fin de l'année). Sur l'actif.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	17,317,410 36	75,728,641 37	4,851,710 70	753,187 48
1868	21,139,531 46	75,757,134 74	4,974,279 93	806.968 26
1869	36,502,679 19	75,859,319 20	5,188,641 90	929,268 20
1870	37,783,964 31	78,209,742 45	5,355,614 96	1,001,452 06
1871	37,786,165 11	77,706,517 65	5,371,082 30	1,068,269 50
1872	40,213,107 32	82,187,072 04	5,435,599 19	1,033,282 50
1873	29,894,970 55	99,848,461 64	5,549,374 57	467,900 85
1874	32,838,586 91	108,324,964 42	5,122,844 30	570,316 19
1875	35,655,023 60	116,008,378 02	6,340,056 39	629,091 29
1876	38,653,173 78	124,551,514 08	6,753,171 89	673,955 49
1877	41,440,525 94	133,235,309 03	7,132,408 11	648,680 89
1878	34,595,199 05	140,362,069 91	7,100,033 17	566,718 20
1879	36,493,683 85	142,990,187 36	7,281,018 07	616,765 49
1880	42,182,852 07	152,451,588 61	7,625,065 90	756,980 93
1881	44,465,757 11	155,395,780 40	7,748,785 21	798,243 11
1882	51,708,601 14	153,661,650 78	7,848,764 76	1,078,325 32
1883	51,703,601 19	158,466,714 46	7,609,158 49	1,005,771 77
1884	60,320,565 95	182,161,850 26	9,657,227 00	2,272,240 77
1885	68,295,915 29	196,407,692 14	10,162,275 80	2,694,333 14
1886	50,005,234 02	223,159,107 09	10,489,130 64	1,501,927 85
1887	45,873,713 37	227,313,911 06	10,526,859 14	1,521,568 57
1888	49,982,483 73	234,531,358 16	10,849,424 13	1,507,820 83
1889	50,192,021 11	237,530,041 65	10,842,889 48	1,649,894 04
1890	48,579,083 33	237,533,211 77	10,560,352 24	1,655,407 63
1891	52,090,199 11	237,809,030 51	10,675,555 38	1,753,333 02
1892	54,201,839 66	241,131,434 44	10,683,742 63	1,792,007 65
1893	58,373,485 13	241,681,039 61	10,817,967 50	1,882,968 88
1894	62,164,994 48	246,183,029 48	11,001,880 41	1,928,186 11
1895	64,973,827 78	253,074,927 09	11,291,490 91	1,993,230 45
1896	67,220,103 96	258,497,432 77	11,560,016 73	2,093,408 67
1897	70,991,534 87	261,538,596 46	11,675,583 46	2,174,872 90
1898	74,419,585 32	263,956,398 91	11,564,375 22	2,244,514 61
1899	78,886,363 90	266,274,538 64	11,707,667 96	2,323,525 17
1900	80,713,173 03	265,493,806 89	11,675,576 57	2,265,911 15
1901	86,252,428 83	268,840,003 69	11,783,822 69	2,381,946 96
1902	94,529,386 97	271,829,089 62	11,879,500 12	2,489,723 72
1903	99,737,109 50	261,606,988 87	11,471,179 13	2,291,673 73
1904	104,094,793 57	260,867,718 60	11,243,803 67	2,179,532 78
1905	111,454,413 20	266,224,166 60	11,250,777 37	2,198,208 19
1906	125,226,702 64	267,042,977 75	11,386,164 97	2,061,462 37
1907 (9 mois)	116,294,966 13	263,671,859 96	10,906,890 92	2,182,342 71
1908	130,246,298 41	277,960,859 84	11,435,329 42	2,330,586 80
1909	154,605,147 85	323,930,279 17	13,247,181 43	2,205,342 69
1910	134,394,499 66	336,268,546 33	12,470,165 91	1,579,520 75
1911	134,899,435 39	340,042,052 03	12,914,045 80	1,523,636 79
1912	168,419,131 06	339,919,460 71	13,242,330 68	1,648,140 45
1913	168,930,929 56	314,301,625 68	12,485,312 64	2,088,078 45

TABLEAU X.—ETAT comparatif du passif et de l'actif du Canada etc.—*Suite.*

Année.	Intérêt (calculé sur les balances à la fin de l'année). Intérêt net.	Moyenne.	Intérêt payé.	Moins intérêt sur placement.	Intétêt net.
	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.
1867	4,098,523 22	5·41	4,501,568 33	126,419 84	4,375,148 49
1868	4,167,311 67	5·50	4,907,013 71	313,021 20	4,593,992 51
1869	4,259,373 70	5·63	5,047,054 24	383,955 91	4,663,098 33
1870	4,354,162 90	5·56	5,165,304 24	554,383 72	4,610,920 52
1871	4,302,812 80	5·54	5,257,230 64	488,041 54	4,769,189 10
1872	4,402,316 69	5·38	5,209,205 97	396,403 94	4,812,802 03
1873	5,081,473 92	5·09	5,724,436 31	610,863 00	5,113,573 31
1874	5,552,528 11	5·12	6,590,790 19	840,886 65	5,749,903 54
1875	5,710,965 10	4·92	6,400,902 07	798,905 95	5,601,996 12
1876	6,079,216 40	4·88	6,797,227 25	717,684 31	6,079,542 94
1877	6,483,727 22	4·85	7,048,883 55	605,774 22	6,443,109 33
1878	6,533,314 97	4·65	7,194,734 14	592,500 04	6,602,234 10
1879	6,664,252 58	4·52	7,773,868 75	834,792 67	6,939,076 08
1880	6,868,084 97	4·50	7,594,144 88	751,513 49	6,842,631 39
1881	6,950,542 10	4·47	7,740,804 47	914,009 27	6,826,795 20
1882	6,770,439 44	4·42	7,668,552 89	1,001,192 96	6,667,359 93
1883	6,603,386 72	4·16	7,700,180 61	986,698 37	6,713,482 24
1884	7,384,986 23	4·06	9,419,482 19	1,997,035 51	7,422,446 68
1885	7,467,942 66	3·80	10,137,008 66	2,299,078 91	7,837,929 75
1886	8,987,202 79	4·02	9,682,928 87	990,886 69	8,692,042 18
1887	9,005,290 57	3·96	9,823,313 00	932,025 35	8,891,287 65
1888	9,341,603 30	3·99	10,148,931 97	1,305,392 25	8,843,539 72
1889	9,192,995 44	3·86	9,656,841 16	1,082,271 36	8,574,569 80
1890	8,904,944 61	3·75	9,584,136 74	1,077,228 14	8,506,908 60
1891	8,922,222 36	3·75	9,763,978 34	1,086,419 93	8,677,558 41
1892	8,891,734 98	3·68	9,806,888 45	1,150,166 51	8,656,722 30
1893	8,934,998 62	3·69	10,212,596 13	1,217,808 97	8,994,787 16
1894	9,073,694 30	3·69	10,466,294 44	1,336,046 94	9,130,247 50
1895	9,29[illegible],260 46	3·67	10,502,429 90	1,370,000 56	9,132,429 34
1896	9,466,607 06	3·66	10,645,663 27	1,443,003 84	9,202,659 43
1897	9,500,710 56	3·63	10,516,757 90	1,513,454 58	9,003,303 32
1898	9,319,860 61	3·52	10,855,111 84	1,590,447 91	9,264,661 93
1899	9,384,142 79	3·52	10,699,645 20	1,683,050 51	9.016,594 69
1900	9,409,665 42	3·54	10,807,954 65	1,784,833 79	9,023,120 86
1901	9,401,875 73	3·50	10,975,935 15	1,892,224 09	9,083,711 06
1902	9,389,776 40	3·45	11,068,139 17	2,020,953 04	9,047,186 13
1903	9,179,505 40	3·51	11,128,636 72	2,236,255 93	8,892,380 79
1904	9,064,270 89	3·47	10,630,115 05	2,105,031 41	8,525,082 64
1905	9.052,569 18	3·40	10,814,697 40	2,140,312 06	8,674,385 34
1906	9,324,702 60	3·49	6,712,771 14	1,235,746 06	5,477.025 08
1907 (9 mois)	8,724,548 21	3·30	10,973,596 88	1,925,569 07	9,048,027 81
1908	9,104,742 62	3·27	11,604,584 23	2,256,643 13	9,347,941 10
1909	11,041,838 74	3·40	13,098,160 61	2,807,464 94	10,290,695 67
1910	10,890,645 16	3·23	12,535,850 81	1,668,773 16	10,867,077 65
1911	11,390,409 01	3·35	12,259,396 56	1,281,317 41	10,978,079 15
1912	11,594,190 23	3·41	12,605,882 48	1,430,511 28	11,175,371 20
1913	10,397,234 19	3·30	....	....	....

DÉPENSES IMPUTABLES SUR LES COMPTES DU CAPITAL, CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE-CANADIEN, DETTES ALLOUÉES AUX PROVINCES ET DÉPENSES DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

DÉPENSES pour les chemins de fer, canaux et autres travaux publics, terres Canadien, les dettes allouées aux provinces

Année.	Canaux.	Chemin de fer Pacifique-Canadien.	Dettes allouées aux provinces.	Terres fédérales.	Chemin de fer Intercolonial et ses raccordements.	Travaux publics.	Chemin de fer de la Baie-d'Hudson.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	51,498 18				455,249 77	41,689 63	
1869	130,141 80				282,615 18	8,548 29	
1870					1,693,228 83		
1871		30,148 32			2,866,376 44		
1872	255,645 75	489,428 16	1,666,200 00		5,131,141 51	68,745 52	
1873	256,547 27	561,818 44	13,859,079 84		5,019,239 70	99,517 00	
1874	1,189,591 91	310,224 88	4,927,060 74		3,614,898 81	135,963 72	
1875	1,714,830 37	1,546,241 67			3,426,099 55	189,484 11	
1876	2,388,733 46	3,346,567 06			1,108,321 59	267,839 73	
1877	4,131,374 30	1,691,149 97			1,318,352 19	258,833 09	
1878	3,843,338 62	2,228,373 13			408,816 74	170,120 01	
1879	3,064,098 61	2,240,285 47			226,639 19	77,179 34	
1880	2,123,368 34	4,044,522 72			2,048,014 60	8,730 50	
1881	2,077,028 49	4,968,503 93		334,681 41	608,732 80	187,369 87	
1882	1,647,758 54	4,589,075 79		511,882 32	585,568 79	70,949 59	
1883	1,763,001 97	10,033,800 04		556,869 77	1,616,632 96	119,869 00	
1884	1,577,295 42	11,192,722 02	7,172,297 92	723,658 01	2,689,689 49	491,376 20	
1885	1,504,621 47	9,900,281 53	5,420 39	303,592 66	1,247,006 45	182,306 29	
1886	1,333,324 80	3,672,584 81	3,113,333 80	130,653 66	765,967 03	569,201 76	
1887	1,783,698 16	915,057 49		162,391 67	926,029 69	353,043 92	
1888	1,033,118 34	52,098 65		135,047 82	1,713,487 46	963,778 02	
1889	972,918 43	86,716 07		130,684 85	2,623,137 30	575,408 24	
1890	1,026,364 24	40,980 54		133,832 20	2,351,787 45	3,220,925 55	
1891	1,280,725 15	37,367 00		94,847 06	1,184,317 34	515,702 07	
1892	1,463,279 19	66,211 39		86,735 33	316,783 96	224,389 64	
1893	2,069,573 30	413,836 49		115,038 39	299,080 95	181,877 63	
1894	3,027,164 19	146,539 87		149,146 58	439,209 14	102,058 94	
1895	2,452,273 65	49,209 77		99,842 25	327,605 06	102,392 80	
1896	2,258,778 97	65,669 49		82,184 15	260,395 54	114,825 58	
1897	2,348,636 91	14,054 50		91,411 86	190,569 81	129,237 76	
1898	3,207,249 79	692 17		127,504 71	252,756 80	364,017 72	
1899	3,899,877 31	8,418 53	267,026 43	151,212 68	1,081,929 74	385,094 32	
1900	2,639,564 93	236 11		199,470 09	3,255,348 29	1,089,827 29	
1901	2,360,569 89	8,978 87		269,060 90	3,633,836 57	1,006,983 39	
1902	2,114,689 88	448 70		370,837 97	4,626,841 05	2,190,125 09	
1903	1,823,273 61			449,542 20	2,254,266 68	1,268,004 51	
1904	1,880,787 20	33,076 39		748,855 23	1,879,566 29	1,334,396 45	
1905	2,071,593 72			794,409 83	†4,755,577 86	1,642,042 15	
1906	1,552,121 21			599,780 01	3,765,170 90	2,359,528 50	
1907 (9m)	887,838 61			526,582 61	1,512,490 55	1,797,871 16	
1908	1,723,156 07	600 00		768,243 94	4,369,737 71	2,969,049 08	
1909	1,873,868 45	937 77		797,746 74	3,874,480 22	2,832,295 29	92,427 83
1910	1,650,706 64			785,157 52	1,278,409 45	4,514,605 59	53,042 63
1911	2,349,474 59	2,918 35		— 5,508 50	763,833 14	3,742,717 44	184,149 81
1912	2,560,938 11				1,710,448 56	4,116,385 05	159,632 00
1913	2,259,257 45				§2,406,987 53	6,057,514 57	1,099,063 15
	83,623,695 29	62,789,776 09	31,010,419 12	10,425,395 92	87,166,676 66	47,101,821 40	1,588,315 42

*Y compris $2,725,504.10 pour améliorations du Saint-Laurent, dépensés les années précédentes par la Commission du hâvre de Montréal.

†Y compris $17,955.93, coût du nouveau wagon pour le Gouverneur général.

‡ " 38,582.89 " " " "

§ " 15,000.00 " " " "

fédérales et la milice, imputables sur le capital, le chemin de fer Pacifique et les dépenses des Territoires du Nord-Ouest.

Pont de Québec.	Chemin de fer National-Trans-continental.	Chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard.	Territoires du Nord-Ouest.	Milice.	Total.	Augmentation et diminution de la dette.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
...	...	...	...	...	548,437 58	+ 28,493 37
...	...	...	19,113 13	...	440,418 40	+ 102,184 46
...	...	...	1,821,887 35	...	3,515,116 18	+ 2,350,423 25
...	...	...	773,871 75	...	3,670,396 51	— 503,224 80
...	...	...	241,888 85	...	7,853,049 79	+ 4,480,554 39
...	...	...	63,238 92	...	19,859,441 17	+ 17,661,389 60
...	...	...	...	...	10,177,740 06	+ 8,476,502 78
...	...	46,086 63	...	...	6,922,742 33	+ 7,683,413 60
...	...	42,546 10	...	...	7,154,007 94	+ 8,543,136 06
...	...	200,000 00	...	...	7,599,709 55	+ 8,683,794 95
...	...	6,551 86	...	...	6,657,200 36	+ 7,126,760 88
...	...	40,129 05	...	...	5,648,331 66	+ 2,628,117 45
...	...	16,539 82	...	...	8,241,173 98	+ 9,461,401 25
...	...	...	...	...	8,176,316 50	+ 2,944,191 79
...	...	402 03	...	...	7,405,637 06	— 1,734,129 62
...	...	57,186 02	...	...	14,147,359 76	+ 4,805,063 68
...	...	130,663 38	...	...	23,977,702 44	+ 23,695,135 80
...	...	76,956 56	...	...	13,220,185 35	+ 14,245,841 88
...	...	4,668 33	...	...	9,589,734 19	+ 26,751,414 95
...	...	5,800 00	293,917 79	...	4,439,938 72	+ 4,155,668 35
...	...	...	539,929 87	...	4,437,460 16	+ 7,216,582 72
...	...	...	31,448 77	...	4,420,313 66	+ 2,998,683 49
...	...	...	4,773 10	...	*6,778,663 08	+ 3,170 12
...	...	...	2,901 42	...	3,115,860 04	+ 275,818 74
...	...	8,300 49	— 1,243 22	...	2,164,456 78	+ 3,322,403 93
...	...	...	8,910 84	...	3,088,317 60	+ 549,605 17
...	...	...	— 1,149 05	...	3,862,969 67	+ 4,501,989 87
...	...	...	— 833 13	...	3,030,490 40	+ 6,891,897 61
...	...	...	— 542 52	1,000,000 00	3,781,311 21	+ 5,422,505 68
...	...	...	3,284 64	745,964 75	3,523,160 23	+ 3,041,163 69
...	...	17,541 88	— 1,272 03	173,740 32	4,142,231 36	+ 2,417,802 45
...	...	22,000 00	— 1,853 41	387,810 16	6,201,515 76	+ 2,317,047 69
...	...	53,546 02	— 1,472 69	230,850 51	7,467,370 55	— 779,639 71
...	...	280,173 93	— 1,631 63	135,884 79	7,693,856 71	+ 2,986,196 80
...	...	475,997 94	— 1,543 31	299,697 43	10,077,094 75	+ 3,349,085 93
...	...	829,414 18	— 3,040 43	428,223 40	7,049,684 15	— 10,222,100 75
...	6,249 40	698,877 47	— 2,616 52	1,299,910 11	7,879,102 02	— 739,270 27
...	778,491 28	591,412 65	— 2,477 91	1,299,964 42	11,931,014 00	+ 5,356,448 00
...	1,841,269 95	496,124 89	— 1,766 68	1,299,875 65	11,912,104 43	+ 818,811 15
...	5,537,867 50	91,210 52	— 1,352 16	975,282 87	11,327,791 66	— 3,371,117 79
...	18,910,253 58	390,961 83	— 910 91	1,297,904 65	30,428,995 95	+ 14,288,999 88
6,424,781 00	24,892,351 23	561,206 90	— 1,044 72	1,243,071 54	42,592,122 25	+ 45,969,419 33
— 100,000 00	19,968,064 31	206,396 97	— 650 01	1,299,970 27	29,655,703 37	+ 12,338,267 16
227,563 40	23,487,986 19	94,320 56	— 33,688 23	...	30,813,766 75	+ 3,773,505 70
1,153,778 27	21,110,352 05	128,041 91	...	...	30,939,575 95	— 122,591 32
1,512,825 96	13,767,011 44	103,001 03	...	...	27,205,661 13	— 25,617,835 03
9,218,948 63	130,299,896 93	5,676,058 95	3,746,077 87	12,118,150 87	484,765,233 15	238,572,784 31

ETAT indiquant l'augmentation de la dette du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913.

Année.	Item qui augmentent la dette.			
	Chemin de fer canaux, chemin de fer Pacifique-Canadien et autres travaux publics.	Terres fédérales.	Transfert de fonds consolidé.	Subventions aux chemins de fer, y compris la subvention du chemin de fer de Québec.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	548,437 58	....	37,157 98	....
1869	421,305 27	....	429,663 24	....
1870	1,693,228 83	....	155,988 18	....
1871	2,896,524 76	....	....	....
1872	5,944,960 94	....	223,456 13	....
1873	5,937,122 41	....	5,718 48	....
1874	5,250,679 32	....	4,018 90	....
1875	6,922,742 33	....	40,300 37	....
1876	7,154,007 94	....	110 75	....
1877	7,599,709 55	....	28,750 68	....
1878	6,657,200 36	....	372,650 65	....
1879	5,648,331 66	....	....	....
1880	8,241,173 98	....	....	....
1881	7,841,635 09	334,681 41	117,771 74	....
1882	6,893,754 74	511,882 32	201,884 75	....
1883	13,590,489 99	556,869 77	21,368 75	....
1884	16,081,746 51	723,658 01	12,481 23	208,000 00
1885	12,911,172 30	303,592 66	....	403,245 00
1886	6,345,746 73	130,653 66	*10,220,180 21	2,701,249 00
1887	3,983,629 26	162,391 67	....	1,406,533 00
1888	6,487,986 57	135,047 82	155,623 07	1,027,041 92
1889	4,258,180 04	130,684 85	10,517 34	846,721 83
1890	3,914,553 68	133,832 20	44,946 56	1,678,195 72
1891	3,018,111 56	94,847 06	33,377 69	1,265,705 87
1892	2,078,964 67	86,735 33	971,027 91	1,248,215 93
1893	2,964,368 37	115,038 39	12 18	811,394 07
1894	3,714,972 14	149,146 58	....	1,229,885 10
1895	2,931,481 28	99,842 25	94 67	1,310,549 10
1896	2,699,669 58	82,184 15	137,185 19	†3,228,745 49
1897	2,682,498 98	91,411 80	682,880 52	416,955 30
1898	3,842,258 36	127,504 71	12,834 94	1,414,934 78
1899	5,397,320 10	151,212 68	230,758 46	3,201,220 05
1900	7,038,522 64	199,470 09	1,547,623 74	725,720 35
1901	7,290,542 65	269,060 90	908,681 42	2,512,328 86
1902	9,408.102 66	370,837 97	1,038,830 83	2,093,939 00
1903	6,174,958 98	449,542 20	1,555,712 66	1,463,222 34
1904	5,832,953 20	748,855 23	‡6,522,016 58	2,046,878 45
1905	9,839,117 66	794,409 83	2,233,897 97	1,275,629 53
1906	10,014,215 45	599,780 01	2,400,504 21	1,637,574 37
1907 (9 mois)	9,827,278 34	526,582 61	1,580,515 16	1,324,889 30
1908	28,363,758 27	768,243 94	2,787,354 21	2,037,629 30
1909	40,552,348 69	797,746 74	3,143,749 14	1,785,887 39
1910	27,571,225 59	785,157 52	2,570,991 22	2,048,097 05
1911	30,852,863 38	....	1,657,107 43	1,284,892 04
1912	30,939,575 95	....	6,099,543 56	859,400 25
1913	27.205,661 13	....	210,495 26	4,935,507 35
	427,465,089 47	10,430,904 42	48,407,783 96	48,430,187 74

* Terres remises par le chemin de fer Pacifique-Canadien, $10.189,521.33. † Svbvention du chemin de fer de Québec, sur laquelle l'intérêt est payé, $2,394,000. ‡ Comptes des provinces d'Ontario et Québec, $5,397,503.13.

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

ETAT indiquant l'augmentation de la dette du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Année.	Item qui augmentent la dette—*Suite.* Frais et escomptes sur emprunts.	Déficits.	Territoires.	Allocation aux provinces.	Milice.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868					
1869			19,113 13		
1870			1,821,887 35		
1871			773,871 75		
1872			241,888 85	1,666,200 00	
1873			63,238 92	13,859,079 84	
1874	2,212,796 80			4,927,060 74	
1875	315,653 65				
1876	1,360,233 70	1,900,785 06			
1877	12,762 34	1,460,027 66			
1878	676,225 30	1,128,146 37			
1879	949,947 68	1,937,999 42			
1880		1,543,227 76			
1881					
1882					
1883					
1884	2,554,971 61			7,172,297 92	
1885	502,587 06	2,240,058 90		5,420 39	
1886	314,792 86	5,834,571 87		3,113,333 80	
1887			293,917 79		
1888		810,031 26	539,929 87		
1889	1,322,810 47		31,448 77		
1890			4,773 10		
1891	34,696 63		2,901 42		
1892	1,122,541 52		—1,243 22		
1893	139,951 16		8,910 84		
1894	330,353 60	1,210,332 45	—1,149 05		
1895	399,199 22	4,153,875 58	—833 13		
1896		330,551 31	—542 52		1,000,000 00
1897		519,981 44	3,284 64		745,964 75
1898	930,482 25		—1,272 03		173,740 32
1899	3,786 87		—1,853 41	267,026 43	387,810 16
1900			—1,472 69		230,850 51
1901			—1,631 63		135,884 79
1902			—1,534 31		299,597 43
1903			—3,040 43		428,223 40
1904	184,783 21		—2,616 52		1,299,910 11
1905	40,614 58		- 2,477 91		1,299,964 42
1906	84,784 00		—1,766 68		1,299,875 65
1907 (9 mois)			—1,352 16		975,282 87
1908	682,337 91		—910 91		1,297,904 65
1909	1,854,488 41		—1,044 72		1,243,071 54
1910	1,608,584 93		—650 01		1,299,970 27
1911	1,292,089 29		—33,688 23		
1912	1,082,121 67				
1913	45,152 63				
	20,058,749 35	23,069,589 08	3,746,077 87	31,010,419 12	12,118,150 87

ETAT indiquant l'augmentatiou de la dette du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Année.	Augmentation brute de la dette.	Item qui diminuent la dette.		
		Fonds d'amortissement.	Surplus.	Transferts du fonds consolidé.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	585,595 56	355,266 66	201,835 53	
1869	870,081 64	426,806 66	341,090 52	
1870	3,671,104 36	126,533 33	1,166,716 07	27,431 71
1871	3,670,396 51	421,666 24	3,712,479 09	39,475 98
1872	8,076,505 92	470,606 67	3,125,344 86	
1873	19,865,159 65	407,826 62	1,638,821 53	156,121 90
1874	10,181,758 96	513,920 00	888,775 79	6,962 36
1875	9,175,839 50	555,773 32	935,644 00	
1876	9,370,557 40	822,953 32		4,468 22
1877	10,448,721 59	896,440 00		†867,486 44
1878	8,170,759 72	1,012,753 35		28,233 26
1879	8,262,556 38	1,131,296 17		‡4,503,142 76
1880	10,734,349 42	1,215,807 96		57,140 21
1881	8,294,088 24	1,217,153 33	4,132,743 12	
1882	7,607,521 81	1,226,205 80	6,316,351 94	54,637 21
1883	14,168,728 51	1,290,153 33	7,064,492 35	
1884	26,753,155 28	1,350,500 00	754,255 48	
1885	16,366,076 31	1,563,194 84		22,938 06
1886	28,660,528 13	1,606,270 77		
1887	5,846,471 72	1,592,952 62	97,313 09	537 66
1888	9,155,660 51	1,939,077 79		
1889	6,600,363 30	1,736,644 34	1,865,035 47	
1890	5,776,301 26	1,887,237 20	3,885,893 94	
1891	4,449,640 23	1,938,078 57	2,235,742 92	
1892	5,506,242 14	2,027,860 79	155,977 42	
1893	4,039,675 01	2,095,513 89	1,354,555 95	
1894	6,633,540 82	2,131,360 81		190 14
1895	8,894,208 97	2,002,311 36		
1896	7,477,793 20	2,055,287 52		
1897	5,142,977 49	2,101,813 80		
1898	6,500,483 33	2,359,968 55	1,722,712 33	
1899	9,637,281 34	2,482,484 65	4,837,749 00	
1900	9,740,714 64	2,465,639 84	8,054,714 51	
1901	11,114,866 99	2,480,336 90	5,648,333 29	
1902	13,209,864 58	2,569,380 59	7,291,398 06	
1903	10,068,619 15	2,620,588 46	14,345,166 17	§ 3,324,965 27
1904	16,632,780 26	2,315,066 41	15,056,984 12	
1905	15,481,156 08	2,261,618 27	7,863,989 81	
1906	16,034,967 01	2,317,436 74	12,898,719 12	
1907 (9 mois)	14,233,196 12	1,177,146 71	16,427,167 20	
1908	35,936,317 37	2,234,263 27	19,413,054 22	
1909	49,376,247 19	1,922,525 20	1,029,171 97	455,130 69
1910	35,883,376 57	1,441,030 96	22,091,963 81	12,114 64
1911	35,053,263 91	1,203,416 40	30,006,211 46	64,621 85
1912	38,980,641 43	1,156,456 16	37,946,776 59	
1913	32,396,816 37	1,384,285 36	56,630,366 04	
	624,736,951 88	70,510,911 53	301,136,646 77	9,625,598 36

† Chemin de fer du Nord, composition. ‡ Indemnité des pêcheries, $4,490,882.64. § Comptes des provinces d'Ontario et Québec, $3,305,450.24.

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

ETAT indiquant l'augmentation de la dette du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Année.	Item qui diminuent la dette.—*Suite.* Recettes de primes sur emprunts.	Terres fédérales.	Remises provenant de ventes de travaux publics. (capital.)	Diminution brute de la dette.	Augmentation nette de la dette.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868				557,102 19	28,493 37
1869				767,897 18	102,184 46
1870				1,320,681 11	2,350,423 25
1871				4,173,621 31	—503,224 80
1872				3,595,951 53	4,480,554 39
1873			1,000 00	2,203,770 05	17,661,389 60
1874	287,814 46		7,783 57	1,705,256 18	8,476,502 78
1875			1,008 58	1,492,425 90	7,683,413 60
1876				827,421 54	8,543,136 06
1877			1,000 00	1,764,926 44	8,683,794 95
1878			3,012 23	1,043,998 84	7,126,760 88
1879				5,634,438 93	2,628,117 45
1880				1,272,948 17	9,461,401 25
1881				5,349,896 45	2,944,191 79
1882		1,744,456 48		9,341,651 43	—1,734,129 62
1883		1,009,019 15		9,363,664 83	4,805,063 68
1884	1,627 50	951,636 50		3,058,019 48	23,695,135 80
1885	140,483 33	393,618 20		2,120,234 43	14,245,841 88
1886	126,046 63	176,795 78		1,909,113 18	26,751,414 95
1887				1,690,803 37	4,155,668 35
1888				1,939,077 79	7,216,582 72
1889				3,601,679 81	2,998,683 49
1890				5,773,131 14	3,170 12
1891				4,173,821 49	275,818 74
1892				2,183,838 21	3,322,403 93
1893			40,000 00	3,490,069 84	549,605 17
1894				2,131,550 95	4,501,989 87
1895				2,002,311 36	6,891,897 61
1896				2,055,287 52	5,422,505 68
1897				2,101,813 80	3,041,163 69
1898				4,082 680 38	2,417,802 45
1899				7,320,233 65	2,317,047 69
1900				10,520,354 35	—779,639 71
1901				8,128,670 19	2,986,196 80
1902				9,860,778 65	3,349,085 93
1903				20,290,719 90	—10,222,100 75
1904				17,372,050 53	—739,270 27
1905				10,124,708 08	+5,356,448 00
1906				15,216,155 86	+818,811 15
1907 (9 mois)				17,604,313 91	— 3,371,117 79
1908				21,647,317 49	+14,288,999 88
1909				3,406,827 86	+45,969,419 33
1910				23,545,109 41	+12,338,267 16
1911		5,508 50		31,279,758 21	†3,773,505 70
1912				39,103,232 75	—122,591 32
1913				58,014,651 40	—25,617,835 03
	555,971 92	4,281,034 61	53,804 38	386,163,967 57	238,572,984 31

RELEVÉ des opérations des caisses d'épargnes postales

PÉRIODE.	Nombre de caisses d'épargnes postales, fin de chaque période.	Nombre de dépôts reçus pendant la période.	Montant total de ses dépôts, même période.	Montant moyen des dépôts, même période.	Montant des comptes des déposants transférés des caisses d'épargnes de l'Etat pendant la même période.	Nombre de retraits même période.
			$	$	$	
Trois mois expirés le 30 juin 1868	81	3,247	212,507	65.44	....	166
Année expirée le 30 juin 1869	213	16,653	927,885	55.71	....	4,787
" " 1870	226	24,994	1,347,901	53.93	....	9,478
" " 1871	230	33,256	1,917,576	57.66	....	15,148
" " 1872	235	39,489	2,261,631	57.27	....	20,154
" " 1873	239	44,413	2,306,918	51.94	....	23,800
" " 1874	266	45,329	2,340,284	51.63	....	25,814
" " 1875	268	42,508	1,942,346	45.69	....	25,954
" " 1876	279	38,647	1,726,204	44.66	....	24,152
" " 1877	287	36,126	1,521,000	42.10	....	22,484
" " 1878	295	40,097	1,724,371	43.00	....	21,944
" " 1879	297	43,349	1,973,243	45.52	....	23,226
" " 1880	297	56,031	2,720,216	48.55	....	26,716
" " 1881	304	71,747	4,175,042	58.19	....	28,510
" " 1882	308	97,380	6,435,989	66.09	....	35,859
" " 1883	330	109,489	6,826,266	62.35	....	45,253
" " 1884	343	109,388	6,441,439	58.88	....	56,026
" " 1885	355	116,576	7,098,459	60.89	....	59,714
" " 1886	392	126,322	7,645,227	60.52	....	62,205
" " 1887	415	143,076	8,272,041	57.81	....	65,853
" " 1888	433	155,978	7,722,330	49.51	217,385.10	78,229
" " 1889	463	166,235	7,926,634	47.67	1,085,979.72	84,572
" " 1890	494	154,678	6,599,896	42.67	167,501.53	90,151
" " 1891	634	147,672	6,500,372	44.02	389,169.28	84,963
" " 1892	642	145,423	7,056,002	48.52	....	77,381
" " 1893	673	148,868	7,708,888	51.78	....	73,361
" " 1894	699	145,960	7,524,286	51.55	218,173.60	84,941
" " 1895	731	143,685	7,488,028	52.11	493,889.23	85,588
" " 1896	755	155,398	8,138,947	52.37	449,981.61	87,221
" " 1897	779	161,151	8,223,000	51.02	1,856,474.31	91,398
" " 1898	814	179,814	9,183,693	51.07	786,868.48	94,532
" " 1899	838	174,658	8,310,630	47.58	....	95,090
" " 1900	847	201,262	10,448,485	51.91	141,171.82	92,713
" " 1901	895	212,217	11,091,099	52.26	....	102,083
" " 1902	915	219,678	11,382,035	51.81	415,507.96	105,946
" " 1903	934	231,619	12,060,825	52.07	....	104,393
" " 1904	961	235,043	11,737,940	49.94	....	108,237
" " 1905	989	223,281	10,504,430	47.04	252,773.93	110,157
" " 1906	1,011	233,803	10,805,458	46.21	559,593.31	106,923
9 mois expirés le 31 mars 1907	1,043	186,916	8,803,503	47.09	1,216,168.80	79,338
Année expirée le 31 mars 1908	1,084	242,386	12,293,274.17	50.71	59,243.71	116,435
" " 1909	1,102	199,884	9,415,569.29	47.10	....	115,048
" " 1910	1,133	190,510	8,816,511.71	46.28	....	96,413
" " 1911	1,151	203,196	9,957,016.17	49.00	....	90,664
" " 1912	1,172	225,316	11,054,877.19	49.06	223,831.24	95,829
" " 1913	1,212	230,263	11,299,963.88	49.07	....	96,835

du Canada, par exercice, du 1er avril 1868 au 31 mars 1913.

Montant tota des retraits, même période.	Moyenne de chaque retrait, même période.	Nombre de comptes ouverts, même période.	Nombre de comptes de déposants transférés des caisses d'épargnes de l'Etat durant la période.	Nombre de comptes clos durant la période.	Nombre de comptes ouverts à la fin de la période.	Intérêt alloué aux déposants.	Montant total restant au crédit de tous comptes courants, intérêts compris, à la fin de la période.	Montant moyen restant au crédit de chaque compte courant à la fin de la période.
$	$					$	$	$
8,857.48	53.35	2,146	....	44	2,102	939.37	204,588.89	97.33
296,754.35	61.99	6,429	....	1,319	7,212	21,094.72	856,814.26	118.80
664,555.51	70.11	7,823	....	2,857	12,178	48,689.08	1,588,848.83	130.41
1,093,438.86	72.10	9,424	....	4,449	17,153	84,273.68	2,497,259.65	145.59
1,778,565.19	81.33	10,846	....	6,940	21,059	116,174.55	3,096,500.01	147.04
2,323,299.32	86.91	11,995	....	9,528	23,526	126,932.88	3,207,051.57	136.32
2,468,643.42	86.04	12,048	....	10,606	24,968	126,273.31	3,204,965.46	128.36
2,341,979.04	82.88	10,516	....	11,190	24,294	120,758.06	2,926,090.48	120.44
2,021,457.97	77.11	10,218	....	10,097	24,415	110,116 08	2,740,952.59	112.27
1,726,082.98	70.49	8,971	....	9,312	24,074	104,067.86	2,639,937.47	109.60
1,713,658.73	70.55	10,058	....	8,597	25,535	103,834.29	2,754,484.03	107.87
1,733,448.79	66.07	10,755	....	8,845	27,445	110,912.56	3,105,190.80	113.14
2,015,813.16	69.89	14,407	....	10,487	31,365	136,075.47	3,945,669.11	125.80
2,097,389.15	73 56	18,731	....	10,491	39,605	184,904.81	6,208,226.77	156.75
3,461,619.31	96.53	25,778	....	13,920	51,463	291,065.07	9,473,661.53	184.08
4,730,995.39	104.54	27,127	....	17,531	61,059	407,305.17	11,976,237.31	196.13
5,649,611.13	100 84	26,562	....	20,939	66,682	477,487.46	13,245,552.64	198.63
5,793,031.84	97.01	27,591	....	20,951	73,322	539,560.51	15,090,540.31	205.81
6,183,470.60	99.40	29,103	....	21,555	80,870	607,075.38	17,159,372.09	212.18
6,626,067.51	100.62	31,874	....	22,585	90,159	692,404.57	19,497,750.15	216.26
7,514,071.78	96.05	37,515	723	26,704	101,693	765,639.15	20,689,032.62	203.44
7,532,145.56	89.06	38,049	2,962	29,581	113,123	841,921.79	23,011,422.57	203.41
8,575,041.98	95.12	32,127	570	33,499	112,321	786,875.37	21,990,653.49	195.78
7,875,977.57	92.67	29,791	1,124	32,006	111,230	734,430.89	21,738,648.09	195.44
7,230,839.14	93.44	28,943	....	29,368	110,805	734,590.70	22,298,401.65	201.24
6,631,578.97	90.39	29,502	....	26,032	114,275	777,482.98	24,153,193.66	211.36
7,473,585.46	87.98	29,116	662	27,033	117,020	835,800.34	25,257,868.14	215.84
7,310,291.97	85.41	27,998	1,647	26,037	120,628	876,049.07	26,805,542.47	222.22
7,406,066.13	84.91	30,100	1,959	26,245	126,442	944,524.73	28,932,929.68	228.82
7,656,086.64	83.76	30,236	5,722	26,663	135,737	1,024,511.74	32,380,829.09	238.55
8,853,178.42	93.65	33,722	2,279	29,449	142,289	982,725.62	34,480,937.77	242.47
9,021,862.56	94.88	30,172	....	30,320	142,141	1,001,899.96	34,771,605.17	244.62
8,903,505.46	96.03	37,596	587	29,337	150,987	1,049,699.27	37,507,455.80	248.41
9,774,694.62	95.75	38,685	....	32,304	157,368	1,126,952.44	39,950,812.62	253.87
10,617,070.50	100.21	38,886	712	34,205	162,761	1,188,924.83	42,320,209.91	260.01
1,379,756.94	109.01	39,786	....	35,524	167,023	1,254,048.96	44,255,326.93	264.96
11,883,127.70	109.79	38,925	....	37,376	168,572	1,309,567.05	45,419,706.28	269.44
12,129,101.23	110.11	35,376	572	39,002	165,518	1,320,511.70	45,368,320 68	274.09
12,324,529.26	115.26	37,681	879	39,536	164,542	1,328,205.78	45,736,488.51	276.75
9,330,766.39	117.35	30,282	3,310	30,849	167,285	1,027,833.83	47,453,227.75	283.66
13,610,865.95	116.89	42,530	279	44,403	165,691	1,369,404.60	47,564,284.28	287 07
13,132,239.00	114.14	31,611	....	41,407	155,895	1,342,869.64	45,190,484.21	289.88
11,699,649.54	121.35	29,661	....	36,663	148,893	1,279,011.04	43,586,357.42	292.73
11,470,360.24	126.51	34,639	....	36,054	147,478	1,257,565.84	43,330,579.19	291.93
12,303,688.13	128.39	38,796	600	38,955	147,919	1,258,164 84	43,563,764.33	294.51
13,389,966.01	138.28	40,120	....	42,005	146,034	1,255,179.63	42,728,941.83	292.59

4 GEORGE V, A. 1914

ETAT des opérations annuelles des caisses d'épargnes de l'Etat, du 1er avril 1911 au 31 mars 1913.

Banques.	Balance le 1er avril 1912.	Dépôts, 1er avril 1912 au 31 mars 1913.	Intérêt ajouté, 1912-1913.	Total.	Retraits, 1er avril 1912 au 31 mars 1913.	Balance le 1er avril 1913.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Nouv.-Ecosse :—						
Acadia Mines.	34,644 68	3,650 00	975 34	39,270 02	6,011 22	33,258 80
Amherst.....	394,794 33	73,133 51	11,000 24	478,928 11	88,864 48	390,063 63
Arichat.....	136,084 63	11,101 33	3,740 01	150,925 97	23,658 47	127,267 50
Barrington..	153,868 95	15,729 74	4,171 82	173,770 51	23,727 94	150,042 57
Guysboro'....	124,179 12	12,421 00	3,524 83	140,124 95	16,211 57	123,913 38
Halifax......	2,419,300 07	389,547 58	69,316 65	2,878,164 30	420,262 10	2,457,902 20
Kentville.....	265,154 79	47,893 63	7,384 20	320,432 62	59,013 34	261,419 28
Lunenburg...	447,605 54	32,742 00	12,488 26	492,835 80	60,878 70	431,957 10
Port Hood...	117,920 31	8,992 00	3,282 94	130,195 25	18,725 40	111,469 85
Shelburne....	218,708 32	30,967 80	6,247 20	255,923 32	36,739 75	219,183 57
Sherbrooke ..	89,884 60	9,785 41	2,664 39	102,334 40	10,761 82	91,572 58
Wallace	125,999 64	22,925 00	3,624 54	152,549 18	24,043 38	128,505 80
	4,528,144 98	658,889 03	128,420 42	5,315,454 43	788,898 17	4,526,556 26
N.-Brunswick: –						
Newcastle....	306,000 55	25,566 31	8,432 73	339,999 59	47,129 10	292,870 49
Saint-Jean...	5,745,288 51	912,750 27	164,433 43	6,822,472 21	1,026,806 46	5,795,665 75
	6,051,289 06	938,316 58	172,866 16	7,162,471 80	1,073,935 56	6,088,536 24
Manitoba :—						
Winnipeg....	728,614 25	151,547 81	18,956 96	899,119 02	235,122 31	663,996 71
Colombie-Brit :–						
Victoria......	1,176,524 67	496,592 62	29,634 32	1,702,751 61	629,703 08	1,073,048 53
Ile-du-Prince-Edouaud :—						
Charlottetown	2,170,990 77	328,428 95	59,575 64	2,558,995 36	499,591 54	2,059,403 82
Récapitulation	14,655,563 73	2,573,774 99	409,453 50	17,638,792 22	3,227,250 66	14,411,541 56

CAISSES DÉPARGNES.

RÉCAPITULATION des opérations annuelles des caisses d'épargnes, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913.

Balances, 1er juillet.	Dépôts. En caisse.	Dépôts. Intérêt.	Dépôts. Total.	Cai-ses.	Retraits.	Balances, 30 juin.	Total.
1867.				1867-68.		1868.	
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.
....	212,507 00	939 37	213,446 37	....Des postes..........................	8,857 48	204,588 89	213,446 37
644,687 01	202,311 35	25,152 50	872,150 86	....Halifax, N.-E........................	202,513 68	669,637 18	872,150 86
777,359 85	90,682 99	40,925 15	908,967 99	....Nouveau-Brunswick.....	95,386 16	813,581 83	908,967 99
1,422,046 86	505,501 34	67,017 02	1,994,565 22		306,757 32	1,687,807 90	1,994,565 22
1868.				1868-69.		1869.	
204,588 89	927,885 00	21,094 72	1,153,568 61	...Des postes..................	296,754 35	856,814 26	1,153,568 61
669,637 18	227,128 02	26,303 82	923,069 02	....Halifax, N.-E........................	200,649 09	722,419 93	923,069 02
813,581 83	96,010 00	43,224 22	952,816 05	....Nouveau-Brunswick...........	80,711 04	872,105 01	952,816 05
1,687,807 90	1,251,023 02	90,622 76	3,029,453 68		578,114 48	2,451,335 20	3,029,453 68
1869.				1869-70.		1870.	
856,814 26	1,347,901 00	48,689 08	2,253,404 34	....Des postes..........................	664,555 51	1,588,848 83	2,253,404 34
722,419 93	298,217 31	29,926 63	1,050,563 87	....Halifax, N.-E......	215,515 32	835,048 55	1,050,563 87
872,105 01	164,263 89	47,200 99	1,083,569 89	....Nouveau-Brunswick	96,048 39	987,521 50	1,083,569 89
2,451,339 20	1,810,382 20	125,816 70	4,387,538 10		976,119 22	3,411,418 88	4,387,538 10
1870.				1870-71.		1871.	
1,588,848 83	1,917,576 00	84,273 68	3,590,698 51	....Des postes.....	1,093,438 86	2,497,259 65	3,590,698 51
835,048 55	379,864 77	34,848 47	1,249,761 79	.. .Halifax, N.-E......	306,420 91	943,340 88	1,249,761 79
987,521 50	176,804 13	53,408 36	1,217,733 99	....Nouveau-Brunswick.....	89,037 61	1,128,696 38	1,217,733 99
3,411,418 88	2,474,244 90	172,530 51	6,058,194 29		1,488,897 38	4,569,296 91	6,058,194 29

CAISSES D'ÉPARGNES.

RÉCAPITULATION des opérations annuelles des caisses d'épargnes, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite*.

Balances, 1er juillet.	Dépôts. En caisse.	Dépôts. Intérêt.	Dépôts. Total.	Caisses.	Retraits.	Balances, 30 juin.	Total.
1871.				1871-72.		1872.	
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.
2,497,259 65	2,261,631 00	116,174 55	4,875,065 20	Des postes	1,778,565 19	3,096,500 01	4,875,065 20
943,340 88	418,909 94	39,753 47	1,402,004 29	Halifax, N.-E.	356,650 49	1,045,353 80	1,402,004 29
1,128,696 38 38,417 41	448,358 70	58,648 35	1,674,120 84	Nouveau-Brunswick	672,597 27	1,001,523 57	1,674,120 84
....	185,430 75	2,250 22	187,680 97	Toronto	99,057 65	88,623 32	187,680 97
....	32,590 00	183 39	32,773 39	Winnipeg	14,040 56	18,732 83	32,773 39
4,607,714 32	3,346,920 39	217,009 98	8,171,644 69		2,920,911 16	5,250,733 53	8,171,644 69
1872.				1872-73.		1873.	
3,096,500 01	2,306,918 00	126,932 88	5,530,350 89	Des postes	2,323,299 32	3,207,051 57	5,530,350 89
88,623 32	148,563 68	3,943 07	241,130 07	Toronto	127,976 32	113,153 75	241,130 07
18,732 83	133,543 75	2,193 86	154,470 44	Winnipeg	95,495 85	58,974 59	154,470 44
1,045,353 80	822,099 90	45,195 29	1,912,648 99	Nouvelle-Ecosse	656,119 12	1,256,529 87	1,912,648 99
1,001,523 57	630,903 02	32,802 15	1,665,228 74	Nouveau-Brunswick	672,380 26	992,848 48	1,665,228 74
....	707,807 00	9,757 35	717,564 35	Colombie-Britannique	180,900 65	536,663 70	717,564 35
5,250,733 53	4,749,835 35	220,824 60	10,221,393 48		4,056,171 52	6,165,221 96	10,221,393 48
1873.				1873-74.		1874.	
3,207,051 57	2,340,284 00	126,273 31	5,673,608 88	Des postes	2,468,643 42	3,204,965 46	5,673,608 88
113,153 75	228,724 01	5,591 71	347,469 47	Toronto	179,786 93	167,682 54	347,469 47
58,974 59	93,009 87	2,407 60	154,392 06	Winnipeg	93,887 67	60,504 39	154,392 06
1,256,529 87	1,070,427 46	54,097 52	2,381,054 85	Nouvelle-Ecosse	850,073 35	1,530,981 50	2,381,054 85
992,848 48	717,758 07	43,313 74	1,753,920 29	Nouveau-Brunswick	602,176 73	1,151,743 56	1,753,920 29
536,663 70	907,653 60	35,048 25	1,479,365 55	Colombie-Britannique	721,835 02	757,530 53	1,479,365 55
249,941 40	190,115 57	14,032 20	454,089 17	Ile du Prince-Edouard	117,236 32	336,852 85	454,089 17
6,415,163 36	5,547,972 58	280,764 33	12,243,900 27		5,033,639 44	7,210,260 83	12,243,900 27
1874.				1874-75.		1875.	
3,204,965 46	1,942,346 00	120,758 06	5,268,069 52	Des postes	2,341,979 04	2,926,090 48	5,268,069 52
167,682 54	205,009 98	5,628 14	378,320 66	Toronto	219,779 89	158,540 77	378,320 66
60,504 39	68,329 00	1,990 59	130,823 98	Winnipeg	86,632 71	44,191 27	130,823 98
1,530,981 50	1,201,708 80	63,551 53	2,796,241 83	Nouvelle-Ecosse	1,185,987 52	1,610,254 31	2,796,241 83

1,151,743 56	706,532 24	47,735 29	1,906,011 09	....Nouveau-Brunswick	710,306 67	1,195,704 42	1,906,011 09
757,530 53	1,027,369 75	15,444 38	1,830,344 66	....Colombie-Britannique	940,475 27	889,869 39	1,830,344 66
336,852 85	361,339 00	13,546 01	711,737 86	....Ile-du-Prince-Edouard......	365,207 30	346,530 56	711,737 86
7,210,260 83	5,512,634 77	298,654 00	13,021,549 60		5,850,368 40	7,171,181 20	13,021,549 60
				1875-76.			
1875.						1876.	
2,926,090 48	1,726,204 00	110,116 08	4,762,410 56	....Des postes....	2,021,457 97	2,740,952 59	4,762,410 56
158,540 77	188,928 49	6,329 89	353,799 15	...Toronto	186,009 85	167,789 30	353,799 15
44,191 27	53,299 40	1,648 67	99,139 34	....Winnipeg...................	58,453 59	40,685 75	99,139 34
1,610,254 31	1,208,548 75	64,922 50	2,883,725 56	....Nouvelle-Ecosse............	1,211,687 05	1,672,038 51	2,883,725 56
1,195,704 42	686,799 14	46,909 96	1,929,413 52	....Nouveau-Brunswick.	739,986 22	1,189,427 30	1,929,413 52
889,869 39	873,147 66	46,461 07	1,809,478 12	....Colombie-Britannique......	881,523 15	927,954 97	1,809,478 12
346,530 56	211,949 00	12,300 18	570,779 74	....Ile-du-Prince-Edouard....	265,510 07	305,269 67	570,779 74
7,171,181 20	4,948,876 44	288,688 35	12,408,745 99		5,364,627 90	7,044,118 09	12,408,745 99
				1876-77.			
1876.						1877.	
2,740,952 59	1,521,000 00	104,067 86	4,366,020 45	....Des postes....	1,726,082 98	2,639,937 47	4,366,020 45
167,789 30	182,732 13	6,434 63	356,956 06	....Toronto	201,974 35	154,981 71	356,956 06
40,685 75	32,135 00	1,362 93	74,183 68	....Winnipeg.	42,130 27	32,053 41	74,183 68
1,672,038 51	1,567,305 85	72,261 22	3,311,605 58	... Nouvelle-Écosse....	1,366,311 00	1,945,294 58	3,311,605 58
1,189,427 30	768,127 23	48,063 58	2,005,618 11	....Nouveau-Brunswick.................	726,138 56	1,279,479 55	2,005,618 11
927,954 97	898,596 12	47,063 64	1,873,614 73	....Colombie-Britannique.........	856,245 13	1,017,369 60	1,873,614 73
305,269 67	462,679 39	14,970 39	782,919 45	....Ile-du-Prince-Edouard....	381,404 94	401,514 51	782,919 45
7,044,118 09	5,432,575 72	294,224 25	12,770,918 06		5,300,287 23	7,470,630 83	12,770,918 06
				1877-78.			
1877.						1878.	
2,639,937 47	1,724,371 00	103,834 29	4,468,142 76	...Des postes..	1,713,658 73	2,754,484 03	4,468,142 76
154,981 71	236,190 42	7,064 83	398,236 96	....Toronto	209,016 21	189,220 75	398,236 96
32,053 41	64,404 51	1,290 41	97,748 33	...Winnipeg.	56,241 50	41,506 83	97,748 33
1,945,294 58	1,606,962 87	81,293 80	3,633,551 25	....Nouvelle-Ecosse	1,423,531 90	2,210,019 35	3,633,551 25
1,279,479 55	1,733,188 76	70,634 86	3,083,303 17	....Nouveau-Brunswick..................	1,293,106 81	1,790,196 36	3,083,303 17
1,017,369 60	1,451,975 48	57,277 55	2,526,622 63	..Colombie-Britannique................	1,386,110 95	1,140,511 68	2,526,622 63
401,514 51	273,636 00	15,254 76	690,405 27	....Ile-du-Prince-Edouard......	319,330 92	371,074 35	690,405 27
7,470,630 83	7,090,729 04	336,650 50	14,898,010 37		6,400,997 02	8,497,013 35	14,898,010 37
				1878-79.			
1878.						1879.	
2,754,484 03	1,973,243 00	110,912 56	4,838,639 59	.. Des postes	1,733,448 79	3,105,190 80	4,838,639 59
189,220 75	234,565 42	8,383 35	432,169 52	....Toronto	209,702 28	222,467 24	432,169 52
41,506 83	108,157 85	2,040 41	151,705 09	....Winnipeg...	76,440 34	75,264 75	151,705 09
2,210,019 35	1,974,757 19	91,867 39	4,276,643 93	...Nouvelle-Ecosse....	1,777,237 37	2,499,406 56	4,276,643 93
1,790,196 36	979,569 24	68,890 24	2,838,655 84	....Nouveau-Brunswick.	1,132,874 04	1,705,781 80	2,838,655 84
1,140,511 68	920,790 56	56,108 97	2,117,411 21	... Colombie Britannique...............	938,008 35	1,179,402 86	2,117,411 21
371,074 35	331,450 00	15,374 92	717,899 27	....Ile-du-Prince-Edouard......	297,730 08	420,169 19	717,899 27
8,497,013 35	6,522,533 26	353,577 84	15,373,124 45		6,165,441 25	9,207,683 20	15,373,124 45

CAISSES D'ÉPARGNES.

RÉCAPITULATION des opérations annuelles des caisses d'épargnes du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Balances, 1er juillet.	Dépôts. En caisse.	Dépôts. Intérêt.	Dépôts. Total.	Caisses.	Retraits.	Balances, 30 juin.	Total.
1879.				1879-80.		1880.	
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.
3,105,190 80	2,720,216 00	136,075 47	5,961,482 27	Des postes	2,015,813 16	3,945,669 11	5,961,482 27
222,467 24	260,595 54	9,679 85	492,742 63	Toronto	232,881 62	259,861 01	492,742 63
75,264 75	208,830 84	3,748 60	287,844 19	Winnipeg	169,544 70	118,299 49	287,844 19
2,499,406 56	2,406,735 72	107,815 82	5,013,958 10	Nouvelle-Ecosse	1,997,602 32	3,016,355 78	5,013,958 10
1,705,781 80	1,024,485 65	70,139 59	2,800,407 04	Nouveau-Brunswick	888,458 79	1,911,948 25	2,800,407 04
1,179,402 86	937.336 66	58,940 83	2,175,680 35	Colombie-Britannique	891,510 47	1,284,169 88	2,175,680 35
420,169 19	402,211 00	18,403 39	840,783 58	Ile-du-Prince-Edouard	324,130 92	516,652 66	840,783 58
9,207,683 20	7,960,411 41	404,803 55	17,572,898 16		6,519,941 98	11,052,956 18	17,572,898 16
1880.				1880-81.		1881.	
3,945,669 11	4,175,042 00	184,904 81	8,305,615 92	Des postes	2,097,389 15	6,208,226 77	8,305,615 92
259,861 01	506,405 19	15,575 20	781,841 40	Toronto	298,701 29	483,140 11	781,841 40
118,299 49	310,129 50	5,349 72	433,778 71	Winnipeg	241,267 27	192,511 44	433,778 71
3,016,355 78	2,961,021 33	137,771 36	6,115,148 47	Nouvelle-Ecosse	1,897,944 03	4,217,204 44	6,115,148 47
1,911,948 25	1,346,276 74	86,873 47	3,345,098 46	Nouveau-Brunswick	733,581 08	2,611,517 38	3,345,098 46
1,284,169 88	1,004,393 00	57,000 66	2,345,563 54	Colombie-Britannique	835,839 82	1,509,723 72	2,345,563 54
516,652 66	366,414 00	21,303 44	904,370 10	Ile-du.Prince-Edouard	290,021 96	614,348 14	904,370 10
11,052,956 18	10,669,681 76	508,778 66	22,231,416 60		6,394,744 60	15,836,672 00	22,231,416 60
1881.				1881-82.		1882.	
6,208,226 77	6,435,989 00	291,065 07	12,935,280 84	Des postes	3,461,619 31	9,473,661 53	12,935,280 84
483,140 11	440,903 07	19,420 89	943,464 07	Toronto	361,577 95	581,886 12	943,464 07
192,511 44	1,018,006 55	12,597 28	1,223,115 27	Winnipeg	664,486 26	558,629 01	1,223,115 27
4,217,204 44	2,585,309 79	176,337 77	6,978,852 00	Nouvelle-Ecosse	1,877,808 96	5,101,043 04	6,978,852 00
2,611,517 38	1,411,829 12	115,086 30	4,138,432 80	Nouveau-Brunswick	775,642 91	3,362,789 89	4,138,432 80
1,509,723 72	1,048,612 87	60,955 17	2,619,291 76	Colombie-Britannique	824,071 85	1,795,219 91	2,619,291 76
614,348 14	585,772 13	27,551 20	1,227,671 47	Ile-du-Prince-Edouard	332,239 28	895,432 19	1,227,671 47
15,836,672 00	13,526,422 53	703,013 68	30,066,108 21		8,297,446 52	21,768,661 69	30,066,108 21

1882.				1882-83.		1883.	
473,661 53	6,826,266 00	407,305 01	16,707,232 70	Des postes	4,730,995 39	11,976,237 31	16,707,232 70
581,886 12	408,361 53	23,665 85	1,013,913 50	Toronto	340,092 95	673,820 55	1,013,913 50
558,629 01	735,914 29	20,404 24	1,314,947 54	Winnipeg	729,747 20	585,200 34	1,314,947 54
5,101,043 04	2,569,298 34	207,048 45	7,877,389 83	Nouvelle-Ecosse	2,086,756 78	5,790,633 05	7,877,389 83
3,362,789 89	1,426,610 90	139,980 89	4,929,381 68	Nouveau-Brunswick	1,033,093 77	3,896,287 91	4,929,381 68
1,795,219 91	1,306,842 07	74,380 87	3,176,442 85	Colombie-Britannique	1,038,942 79	2,137,500 06	3,176,442 85
895,432 19	620,363 00	39,907 40	1,555,702 59	Ile-du-Prince-Edouard	396,274 26	1,159,428 33	1,555,702 59
21,768,661 69	13,893,656 13	912,692 87	36,575,010 69		10,355,903 14	26,219,107 55	36,575,010 69
1883.				1883-84.		1884.	
11,976,237 31	6,441,439 00	477,487 46	18,895,163 77	Des postes	5,649,611 13	13,245,552 64	18,895,163 77
673,820 55	424,231 82	26,821 85	1,124,874 22	Toronto	366,542 79	758,331 43	1,124,874 22
585,200 34	579,133 78	23,862 01	1,188,196 13	Winnipeg	534,684 15	653,511 98	1,188,196 13
5,790,633 05	2,473,295 33	233,988 71	8,497,917 09	Nouvelle-Ecosse	2,004,639 78	6,493,277 31	8,497,917 09
3,896,287 91	1,277,579 85	157,527 86	5,331,395 62	Nouveau-Brunswick	1,024,692 49	4,306,703 13	8,331,395 62
2,137,500 06	1,431,701 54	85,002 77	3,654,204 37	Colombie-Britannique	1,306,738 98	2,347,465 39	5,654,204 37
1,159,428 33	621,689 65	49,449 27	1,830,567 25	Ile-du-Prince-Edouard	417,872 29	1,412,694 96	1,830,567 25
26,219,107 55	13,249,070 97	1,054,139 93	40,522,318 45		11,304,781 61	29,217,536 84	40,522,318 45
1884.				1884-85.		1885.	
13,245,552 64	7,098,459 00	539,560 51	20,883,572 15	Des postes	5,793,031 84	15,090,540 31	20,883,572 15
758,331 43	410,593 62	30,069 53	1,198,994 58	Toronto	388,938 94	810,055 64	1,198,994 58
653,511 98	444,918 86	25,351 61	1,123,782 45	Winnipeg	436,855 01	686,927 44	1,123,782 45
6,493,277 31	3,052,329 79	268,481 93	9,814,089 03	Nouvelle-Ecosse	2,225,035 39	7,589,053 64	9,814,089 03
4,306,703 13	1,343,396 06	176,298 58	5,826,397 77	Nouveau-Brunswick	1,004,681 99	4,821,715 78	5,826,397 77
2,347,465 39	1,110,271 50	84,478 25	3,542,215 14	Colombie-Britannique	1,318,522 15	2,223,692 99	3,542,215 14
1,412,694 96	808,969 77	61,027 11	2,282,691 84	Ile-du-Prince-Edouard	525,601 25	1,757,090 59	2,282,691 84
29,217,536 84	14,268,938 60	1,185,267 52	44,671,742 96		11,692,666 57	32,979,076 39	44,671,742 96
1885.				1885-86.		1886.	
15,090,540 31	7,645,227 00	607,075 38	23,342,842 69	Des postes	6,183,470 60	17,159,372 09	23,342,842 69
810,055 64	407,681 93	32,619 02	1,250,356 59	Toronto	362,693 71	887,662 88	1,250,356 59
686,927 44	599,668 70	29,782 65	1,316,378 79	Winnipeg	424,636 09	891,742 70	1,316,378 79
7,589,053 64	3,109,668 89	311,454 88	11,010,177 41	Nouvelle-Ecosse	2,417,056 38	8,593,121 03	11,010,177 41
4,821,715 78	1,518,689 61	199,642 25	6,540,047 64	Nouveau-Brunswick	1,047,698 71	5,492,348 93	6,540,047 64
2,223,692 99	1,179,714 31	83,669 83	3,487,077 13	Colombie-Britannique	1,297,949 32	2,189,127 81	3,487,077 13
1,757,090 59	697,645 30	71,376 55	2,526,112 44	Ile-du-Prince-Edouard	565,674 00	1,960,438 44	2,526,112 44
32,979,076 39	15,158,295 74	1,335,620 56	49,472,992 69		12,299,178 81	37,173,813 88	49,472,992 69

CAISSES D'ÉPARGNES.

Récapitulation des opérations annuelles des caisses d'épargnes, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913.—*Suite.*

Balances, 1er juillet.	Dépôts. En caisse.	Dépôts. Intérêt.	Dépôts. Total.	Caisses.	Retraits.	Balances, 30 juin.	Total.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.
1886.				1886-87		1887.	
17,159,372 09	8,272,041 00	692,404 57	26,123,817 66	Des postes	6,626,067 51	19,497,750 15	26,123,817 66
887,662 88	312,578 77	33,093 35	1,233,335 00	Toronto	358,992 21	874,342 79	1,233,335 00
891,742 70	469,530 00	36,009 08	1,397,281 78	Winnipeg	408,072 08	989,209 70	1,397,281 78
8,593,121 03	2,444,940 45	340,263 50	11,378,324 98	Nouvelle-Ecosse	2,313,495 35	9,064,829 63	11,378,324 98
5,492,348 93	1,439,672 26	224,433 38	7,156,454 57	Nouveau-Brunswick	1,017,720 55	6,138,734 02	7,156,454 57
2,189,127 81	844,670 49	82,210 91	3,116,009 21	Colombie-Britannique	1,003,536 22	2,112,472 99	3,116,009 21
1,960,438 44	623,519 44	79,154 57	2,663,112 45	Ile-du-Prince-Edouard	508,176 36	2,154,936 09	2,663,112 45
37,173,813 88	14,406,952 41	1,487,569 36	53,068,335 65		12,236,060 28	40,832,275 37	53,068,335 65
1887.				1887-88.		1888.	
19,497,750 15	7,939,715 10	765,639 15	28,203,104 40	Des postes	7,514,071 78	20,689,032 62	28,203,104 40
874,342 79	185,911 18	32,068 55	1,092,322 52	Toronto	297,395 55	794,926 97	1,092,322 52
989,209 70	301,009 04	36,831 08	1,327,049 82	Winnipeg	378,522 68	948,527 14	1,327,049 82
9,064,829 63	1,324,766 75	346,257 28	10,735,853 66	Nouvelle-Ecosse	1,856,268 78	8,879,584 88	10,735,853 66
6,138,734 02	923,741 84	240,362 74	7,302,838 60	Nouveau-Brunswick	1,033,250 83	6,269,587 77	7,302,838 60
2,112,472 99	421,791 37	74,937 99	2,609,202 35	Colombie-Britannique	980,233 55	1,628,968 80	2,609,202 35
2,154,936 09	383,923 74	82,891 07	2,621,750 90	Ile-du-Prince-Edouard	461,320 85	2,160,430 05	2,621,750 90
40,832,275 37	11,480,859 02	1,578,987 86	53,892,122 25		12,521,064 02	41,371,058 23	53,892,122 25
1888.				1888-89.		1889.	
20,689,032 62	9,012,613 72	841,921 79	30,543,568 13	Des postes	7,532,145 56	23,011,422 57	30,543,568 13
794,926 97	173,277 05	29,372 13	997,576 15	Toronto	244,871 00	752,705 15	997,576 15
948,527 14	271,626 01	35,191 52	1,255,344 67	Winnipeg	363,307 68	892,036 99	1,255,344 67
8,879,584 88	1,484,982 69	331,590 30	10,696,157 87	Nouvelle-Ecosse	2,284,646 70	8,411,511 17	10,696,157 87
6,269,587 77	903,824 53	232,846 61	7,406,258 91	Nouveau-Brunswick	1,360,913 15	6,045,345 76	7,406,258 91
1,628,968 80	399,048 43	63,072 87	2,091,090 10	Colombie-Britannique	492,144 21	1,598,945 89	2,091,090 10
2,160,430 05	412,429 71	85,226 73	2,658,086 49	Ile-du-Prince-Edouard	413,696 34	2,244,390 15	2,658,086 49
41,371,058 23	12,657,802 14	1,619,221 95	55,648,082 32		12,691,724 64	42,956,357 68	55,648,082 32

1889.				1889-90.		1890.	
23,011,422 57	6,767,397 53	786,875 37	30,565,695 47	....Des postes	8,575,041 98	21,990,653 49	30,565,695 47
752,705 15	145,627 39	24,807 95	923,140 49	....Toronto	263,788 25	659,352 24	923,140 49
892,036 99	232,615 86	29,709 93	1,154,362 78	....Winnipeg	339,489 20	814,873 58	1,154,362 78
8,411,511 17	1,180,511 74	290,002 20	9,882,025 11	....Nouvelle-Ecosse	1,893,076 32	7,988,948 79	9,882,025 11
6,045,345 76	797,069 03	212,755 81	7,055,170 60	....Nouveau-Brunswick	1,042,425 02	6,012,745 58	7,055,170 60
1,598,945 89	402,748 53	53,681 41	2,055,375 83	....Colombie Britannique	657,100 69	1,398,275 14	2,055,375 83
2,244,390 15	328,362 90	77,459 69	2,650,212 74	....Ile-du-Prince-Edouard	502,596 52	2,147,616 22	2,650,212 74
42,956,357 68	9,854,332 98	1,475,292 36	54,285,983 02		13,273,517 98	41,012,465 04	54,285,983 02
1890.				1890-91.		1891.	
21,990,653 49	6,889,541 28	734,430 89	29,614,625 66	...Des postes	7,875,977 57	21,738,648 09	29,614,625 66
659,352 24	117,897 18	20,227 87	797,477 29	....Toronto	230,701 24	566,776 05	797,477 29
814,873 58	234,790 50	26,026 97	1,075,691 05	....Winnipeg	321,691 93	753,999 12	1,075,691 05
7,988,948 79	1,068,430 53	258,647 03	9,316,026 35	....Nouvelle-Ecosse	1,921,677 24	7,394,349 11	9,316,026 35
6,012,745 58	797,091 14	202,837 43	7,012,674 15	....Nouveau-Brunswick	1,070,782 11	5,941,892 04	7,012,674 15
1,398,275 14	281,365 48	34,335 56	1,713,976 18	....Colombie-Britannique	829,743 64	884,232 54	1,713,976 18
2,147,616 22	358,959 49	72,019 51	2,578,595 22	....Ile-du-Prince-Edouard	458,466 01	2,120,129 21	2,578,595 22
41,012,465 04	9,748,075 60	1,348,525 26	52,109,065 90		12,709,039 74	39,400,026 16	52,109,065 90
1891.				1891-92.		1892.	
21,738,648 09	7,056,002 00	734,590 70	29,529,240 79	... Des postes	7,230,839 14	22,298,401 65	29,529,240 79
566,776 05	124,846 37	18,418 79	710,041 21	....Toronto	177,803 16	552,238 05	710,041 21
753,999 12	250,147 23	24,704 37	1,028,850 72	....Winnipeg	299,180 18	729,670 54	11,028,850 72
7,394,349 11	1,216,995 56	242,102 82	8,853,447 49	....Nouvelle-Ecosse	1,744,880 22	7,108,567 27	8,853,447 49
5,941,892 04	884,774 68	202,028 68	7,028,695 40	....Nouveau-Brunswick	1,026,001 33	6,002,694 07	7,028,695 40
884,232 54	252,340 73	26,550 16	1,163,123 43	....Colombie-Britannique.,	439,843 69	723,279 74	1,163,123 43
2,120,129 21	426,239 18	72,184 48	2,618,552 87	....Ile-du-Prince-Edouard	483,856 56	2,134,696 31	2,618,552 87
39,400,026 16	10,211,345 75	1,320,580 00	50,931,951 91		11,402,404 28	39,529,547 63	50,931,951 91
1892.				1892-93.		1893.	
22,298,401 65	7,708,888 00	777,482 98	30,784,772 63	....Des postes	6,631,578 97	24,153,193 66	30.784,772 63
532,238 05	130,294 28	18,106 94	680,639 27	....Toronto	126,325 45	554,313 82	680,639 27
729,670 54	238,216 11	23,338 64	991,225,29	....Winnipeg	299,586 35	691,638 94	991,225 29
7,108,567 27	1,277,145 33	241,927 47	8,627,640 07	....Nouvelle-Ecosse	1,420,641 82	7,206,998 25	8,627,640 07
6,002,694 07	1,065,390 34	208,336 27	7,276,420 68	....Nouveau-Brunswick	976,116 19	6,300,304 49	7,976,420 63
723,279 74	212,259 16	23,457 12	958,996 02	....Colombie-Britannique	262,903 62	696,092 40	958,996 02
2,134,696 31	486,787 90	73,153 02	2,694,637 23	....Ile-du-Prince-Edouard	447,520 77	2,247,116 46	2,694,637 23
39,529,547 63	11,118,981 12	1,365,802 44	52,014,331 19		10,164,673 17	41,849,658 02	52,014,331 91

CAISSES DÉPARGNES.

RÉCAPITULATION des opérations annuelles des caisses d'épargnes, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Balances, 1er juillet.	Dépôts. En caisse.	Dépôts. Intérêt.	Dépôts. Total.	Caisses.	Retraits.	Balances, 30 juin.	Total.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.
				1893-94.			
1893.						1894.	
24,153,193 66	7,742,459 50	835,800 34	32,731,453 60	....Des postes	7,473,585 46	25,257,868 14	32,731,453 60
554,313 82	114,165 15	18,810 32	687,289 29	....Toronto	134,042 78	553,246 51	687,289 29
691,638 94	63,898 71	23,605 47	979,143 12	....Winnipeg	277,903 35	701,239 77	979,143 12
7,206,998 25	1,245,513 53	244,025 82	8,696,537 60	....Nouvelle-Ecosse	1,536,350 79	7,160,186 81	8,696,537 60
6,300,304 49	1,065,118 15	214,956 85	7,580,379 49	....Nouveau-Brunswick	1,220,073 17	6,360,306 32	7,580,379 49
696,092 40	275,426 11	23,572 33	995,090 84	....Colombie-Britannique	276,026 12	719,064 72	995,090 84
2,247,116 46	434,951 00	76,449 07	2,758,516 53	....Ile-du-Prince-Edouard	475,800 01	2,282,716 52	2,758,516 53
....	1,383 53	....	1,383 53	....Compte indéterminé	....	1,383 53	1,383 53
41,849,658 02	11,142,915 78	1,437,220 20	54,429,794 00		11,393,781 68	43,036,012 32	54,429,794 00
				1894-95.			
1894.						1895.	
25,257,868 14	7,981,917 23	876,049 07	34,115,834 44	....Des postes	7,310,291 97	26,805,542 47	34,115,834 44
553,246 51	130,152 52	18,747 70	702,146 73	....Toronto	132,071 78	570,074 95	702,146 73
701,239 77	231,783 00	23,589 06	956,611 83	....Winnipeg	242,812 80	713,799 03	956,611 83
7,160,186 81	1,229,010 65	237,721 00	8,626,918 46	....Nouvelle-Ecosse	1,675,747 00	6,951,171 46	8,626,918 46
6,360,306 32	1,012,069 65	213,780 07	7,586,156 04	....Nouveau-Brunswick	1,145,018 94	6,441,137 10	7,586,156 04
719,064 72	301,256 31	24,734 77	1,045,055 80	....Colombie-Britannique	275,589 71	769,466 09	1,045,055 80
2,282,716 52	339,389 32	75,710 67	2,697,816 51	....Ile-du-Prince-Edouard	498,508 76	2,199,307 75	2,697,816 51
1,383 53	1,383 53	....	....	....Compte indéterminé	....	....	....
43,036,012 32	11,224,195 15	1,470,332 34	55,730,539 81		11,280,040 96	44,450,498 85	55,730,539 81
				1895-96.			
1895.						1896.	
26,805,542 47	8,588,928 61	944,524 73	36,338,995 81	....Des postes	7,406,066 13	28,932,929 68	36,338,995 18
570,074 95	126,519 69	19,363 02	715,957 66	....Toronto	136,900 01	579,057 65	715,957 66
713,799 03	247,665 93	24,915 13	986,380 09	....Winnipeg	209,049 60	777,330 49	986,380 09
6,951,171 46	1,206,831 48	230,654 82	8,388,657 76	....Nouvelle-Ecosse	1,577,051 07	6,811,606 69	8,388,657 76
6,441,137 10	1,070,707 99	221,817 76	7,733,662 85	....Nouveau-Brunswick	1,080,192 62	6,653,470 23	7,733,662 85
769,466 09	309,099 39	27,751 56	1,106,317 04	....Colombie-Britannique	231,008 03	875,309 01	1,106,317 04
2,199,307 75	332,553 97	73,942 76	2,605,804 48	....Ile-du-Prince-Edouard	436,189 65	2,169,614 83	2,605,804 48
44,450,498 85	11,882,307 06	1,542,969 78	57,875,775 69		11,076,457 11	46,799,318 58	57,875,775 69

1896.				1896-97.		1897.	
28,932,929 68	10,079,474 31	1,024,511 74	40,036,915 73	....Des postes	7,656,086 64	32,380,829 09	40,036,915 73
579,057 65	131,562 54	19,893 77	730,513 96	....Toronto	129,572 50	600,941 46	730,513 96
777,330 49	242,979 00	27,235 88	1,047,545 37	....Winnipeg	231,345 59	816,199 78	1,047,545 37
6,811,606 69	1,072,172 81	216,993 41	8,100,772 91	....Nouvelle-Ecosse	2,418,434 99	5 682,337 92	8,100,772 91
6,653,470 23	1,078,048 45	231,443 29	7,962,961 97	....Nouveau-Brunswick	1,296,937 96	6,666,024 01	7,962,961 97
875,309 01	337,979 92	30,841 62	1,244,130 55	....Colombie-Britannique	288,326 44	955,804 11	1,244,130 55
2,169,614 83	323,838 30	71,172 09	2,564,625 22	....Ile-du-Prince-Edouard	731,785 87	1,832,839 35	2,564,625 22
46,799,318 58	13,266,055 33	1,622,091 80	61,687,465 71		12,752,489 99	48,934,975 72	61,687,465 71
1897.				1897-98.		1898.	
32,380,829 09	9,970,561 48	982,725 62	43,334,116 19	....Des postes	8,853,178 42	34,480,937 77	43,334,116 19
600,941 46	133,988 40	17,913 57	752,843 43	....Toronto	119,702 31	633,151 12	752,843 43
816,199 78	280,055 46	25,121 86	1,121,377 10	....Winnipeg	232,599 37	888,777 73	1,121,377 10
5,682,337 92	811,104 64	156,799 74	6,650,242 30	....Nouvelle-Ecosse	1,546,531 95	5,103,710 35	6,650,242 30
6,666,024 01	782,805 53	181,480 41	7,630,309 95	....Nouveau-Brunswick	1,518,559 31	6,111,750 64	7,630,309 95
955,804 11	364,475 24	28,447 88	1,348,727 23	....Colombie-Britannique	299,897 48	1,048,829 75	1,348,727 23
1,832,839 35	332,590 74	53,549 82	2,218,979 91	....Ile-du-Prince-Edouard	375,018 29	1,843,961 62	2,218,979 91
48,934,975 72	12,675,581 49	1,446,038 90	63,056,596 11		12,945,487 13	50,111,118 98	63,056,596 11
1898.				1898-99.		1899.	
34,480,937 77	8,310,630 00	1,001,899 96	43,793,467 73	....Des postes	9,021,862 56	34,771,605 17	43,793,467 73
633,151 12	121,464 15	18,588 04	773,203 31	....Toronto	124,835 89	648,367 42	773,203 31
888,777 73	273,989 00	26,081 59	1,188,848 32	....Manitoba	275,547 02	913,301 30	1,188,848 32
5,103,710 35	670,013 40	142,427 29	5,916,151 04	....Nouvelle-Ecosse	1,076,704 05	4,839,446 99	5,916,151 04
6,111,750 64	813,890 56	177,531 58	7,103,172 78	....Nouveau-Brunswick	970,525 27	6,132,647 51	7,103,172 78
1,048,829 75	359,051 70	31,818 26	1,439,699 71	....Colombie-Britannique	304,019 57	1,135,680 14	1,439,699 71
1,843,961 62	275,989 00	52,719 62	2,172,670 24	....Ile-du-Prince-Edouard	372,003 32	1,800,666 92	2,172,670 24
50,111,118 98	10,825,027 81	1,451,066 34	62,387,213 13		12,145,497 68	50,241,715 45	62,387,213 13
1899.				1899-1900.		1900.	
771,605 17	10,589,656 82	1,049,699 27	46,410,961 26	....Des postes	8,903,505 46	37,507,455 80	46,410,961 26
648,367 42	127,021 37	19,414 31	794,803 10	....Toronto	126,255 19	668,547 91	794,803 10
913,301 30	302,999 00	27,310 46	1,243,610 76	....Manitoba	293,619 72	949,991 04	1,243,610 76
4,839,446 99	782,899 42	139,353 46	5,761,699 87	....Nouvelle-Ecosse	1,017,322 58	4,744,377 29	5,761,699 87
6,132,647 51	926,014 92	180,240 26	7,238,902 69	....Nouveau-Brunswick	944,548 45	6,294,354 24	7,238,902 69
1,135,680 14	334,433 73	33,607 39	1,503,721 26	....Colombie-Britannique	344,821 66	1,158,899 60	1,503,721 26
1,800,666 92	311,213 00	52,473 95	2,164,353 87	....Ile-du-Prince-Edouard	338,257 35	1,826,096 52	2,164,353 87
50,241,715 45	13,374,238 26	1,502,099 10	65,118,052 81		11,968,330 41	53,149,722 40	65,118,052 81

CAISSES D'ÉPARGNES.

RÉCAPITULATION des opérations annuelles des caisses d'épargnes, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Suite.*

Balances, 1er juillet.	Dépôts.			Caisses.	Retraits.	Balances, 30 juin.	Total.
	En caisse.	Intérêt.	Total.				
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	1900-1901.	$ c.	$ c.	$ c.
1900.						1901.	
37,507,455 80	11,091,097 00	1,126,952 44	49,725,505 24	Des postes	9,774,694 62	39,950,810 62	49,725,505 24
668,547 91	125,040 31	19,856 57	813,444 79	Toronto	125,197 18	688,247 61	813,444 79
949,991 04	272,446 00	27,432 33	1,249,869 37	Manitoba	307,059 06	942,810 31	1,249,869 37
4,744,377 29	773,861 79	138,877 44	5,657,116 52	Nouvelle-Ecosse	858,268 16	4,798,848 36	5,657,116 52
6,294,354 24	1,015,714 35	188,682 67	7,498,751 26	Nouveau-Brunswick	905,433 77	6,593,317 49	7,498,751 26
1,158,899 60	362,744 00	34,336 64	1,555,980 24	Colombie-Britannique	343,580 90	1,212,399 34	1,555,980 24
1,826,096 52	331,670 26	53,622 96	2,211,389 74	Ile-du-Prince-Edouard	348,866 41	1,862,523 33	2,211,389 74
53,149,722 40	13,972,573 71	1,589,761 05	68,712,057 16		12,663,100 10	56,048,957 06	68,712,057 16
				1901-1902.			
1901.						1902.	
9,950,810 62	11,797,542 96	1,188,924 83	52,937,278 41	Des postes	10,617,070 50	42,320,207 91	52,937,278 41
688,247 61	114,798 76	19,708 63	822,755 00	Toronto	140,362 30	682,392 70	822,755 00
942,810 31	290,948 36	27,999 51	1,261,758 18	Manitoba	280,193 86	981,564 32	1,261,758 18
4,798,848 36	823,147 00	140,425 89	5,762,421 25	Nouvelle-Ecosse	881,238 47	4,881,182 78	5,762,421 25
6,593,317 49	1,041,710 65	194,796 95	7,829,825 09	Nouveau-Brunswick	1,409,907 73	6,419,917 36	7,829,825 09
1,212,399 34	336,999 52	35,304 14	1,584,703 00	Colombie-Britannique	371,316 75	1,213,386 25	1,584,703 00
1,862,523 33	363,978 90	55,098 37	2,281,600 60	Ile-du-Prince-Edouard	342,265 22	1,939,335 38	2,281,600 60
56,048,957 06	14,769,126 15	1,662,258 32	72,480,341 53		14,042,354 83	58,437,986 70	72,480,341 53
				1902-1903.			
1902.						1903.	
42,320,207 91	12,060,827 00	1,254,048 96	55,635,081 87	Des postes	11,379,756 94	44,255,326 93	55,635,081 87
682,392 70	146,992 36	20,040 21	849,425 27	Toronto	152,050 16	697,375 11	849,425 27
981,564 32	391,605 62	29,076 65	1,402,246 59	Manitoba	375,695 41	1,026,551 18	1,402,246 59
4,881,182 78	759,096 57	141,451 14	5,781,730 49	Nouvelle-Ecosse	944,890 38	4,836,840 11	5,781,730 49
6,419,917 36	1,061,873 68	191,299 16	7,673,090 20	Nouveau-Brunswick	950,448 64	6,722,641 56	7,673,090 20
1,213,386 25	322,702 67	36,083 99	1,572,172 91	Colombie-Britannique	316,126 10	1,256,046 81	1,572,172 91
1,939,335 38	369,597 00	57,292 70	2,366,225 08	Ile-du-Prince-Edouard	389,877 53	1,976,347 55	2,366,225 08
58,437,986 70	15,112,694 90	1,729,292 81	75,279,972 41		14,508,845 16	60,771,129 25	75,279,972 41

1903.				1903-1904.		1904.	
44,255,326 93	11,737,940 00	1,309,567 05	57,302,833 98	....Des postes	11,883,127 70	45,419,706 28	57,302,833 98
697,375 11	147,437 48	20,791 31	865,603 90	....Toronto	145,361 87	720,242 03	865,603 90
1,026,551 18	364,823 10	28,722 24	1,420,096 52	....Manitoba	467,692 08	952,404 44	1,420,096 52
4,836,840 11	722,247 45	140,810 20	5,699,897 76	....Nouvelle-Ecosse	856,547 86	4,843,349 90	5,699,897 76
6,722,641 56	1,029,624 45	199,702 58	7,951,968 59	....Nouveau-Brunswick	952,099 75	6,999,868 84	7,951,968 59
1,256,046 81	310,292 71	35,617 68	1,601,957 20	..Colombie-Britanniqne	372,086 65	1,229,870 55	1,601,957 20
1,976,347 55	305,368 08	57,588 39	2,339,304 02	....Ile-du-Prince-Edouard	346,296 16	1,993,007 86	2,339,304 02
60,771,129 25	14,617,733 27	1,792,799 45	77,181,661 97		15,023,212 07	62,158,449 90	77,181,661 97
1904.				1904-1905.		1905.	
45,419,706 28	10,757,203 93	1,320,511 70	57,497,421 91	....Des postes	12,129,101 23	45,368,320 68	57,497,421 91
720,242 03	142,075 38	20,842 77	883,160 18	....Toronto	172,195 65	710,964 53	883,160 18
952,404 44	334,036 28	26,901 33	1,313,342 05	....Manitoba	399,811 37	913,530 68	1,313,342 05
4,843,349 90	775,025 88	142,470 20	5,760,845 98	....Nouvelle-Ecosse	824,838 84	4,936,007 14	5,760,845 98
6,999,868 84	981,028 15	205,539 59	8,186,436 58	....Nouveau-Brunswick	1,314,097 47	6,872,339 11	8,186,436 58
1,229,870 55	278,024 00	34,837 28	1,542,731 83	....Colombie-Britannique	346,596 28	1,196,135 55	1,542,731 83
1,993,007 86	307,077 00	58,731 04	2,358,815 90	..Ile-du-Prince-Edouard	338,656 94	2,020,158 96	2,358,815 90
62,158,449 90	13,574,470 62	1,809,833 91	77,542,754 43		15,525,297 78	62,017,456 65	77,542,754 43
1905.				1905-1906.		1906.	
45,368,320 68	11,365,051 31	1,328,205 78	58,061,577 77	....Des postes	12,324,529 26	45,736,488 51	58,061,017 77
710,964 53	45,975 09	6,811 50	763,751 12	....Toronto	763,751 12	....	763,751 12
913,530 68	302,380 60	25,542 68	1,241,453 96	....Manitoba	370,506 79	870,947 17	1,241,453 96
4,936,007 14	801,327 70	145,207 98	5,882,542 82	....Nouvelle-Ecosse	842,742 67	5,039,800 15	5,882,542 82
6,872,339 11	951,539 99	201,680 62	8,025,559 72	....Nouveau-Brunswick	1,031,920 36	6,993,639 36	8,025,559 72
1,196,135 55	316,024 07	34,815 18	1,546,974 80	....Colombie-Britannique	319,096 38	1,227,878 42	1,546,974 80
2,020,158 96	327,570 35	59,223 31	2,406,952 62	....Ile-du-Prince-Edouard	365,084 15	2,041,868 47	2,406,952 62
62,017,456 65	14,109,869 11	1,801,487 05	77,928,812 81		16,017,630 73	61,910,622 08	77,928,252 81
1906.				1906-1907 (9 mois, au 31 mars 1907).		1er avril 1907.	
45,736,488 51	10,019,671 80	1,027,833 83	56,783,994 14	....Des postes	9,330,766 39	47,453,227 75	56,783,994 14
870,947 17	248,095 00	18,779 10	1,137,821 27	....Manitoba	266,833 07	870,988 20	1,137,821 27
5,039,800 15	535,641 72	107,622 10	5,683,063 97	...Nouvelle-Ecosse	753,465 75	4,929,598 22	5,683,063 97
6,993,639 36	641,359 53	135,694 43	7,770,693 32	....Nouveau-Brunswick	1,777,649 72	5,993,043 60	7,770,693 32
1,227,878 42	311,636 14	27,055 96	1,566,570 52	....Colombie-Britannique	309,743 72	1,256,826 80	1,566,570 52
2,041,868 47	244,554 00	44,714 74	2,331,137 21	...Ile-du-Prince-Edouard	293,009 91	2,038,127 30	2,331,137 21
61,910,622 08	12,000,958 19	1,361,700 16	75,273,280 43		12,731,468 56	62,541,811 87	75,273,280 43

CAISSES D'ÉPARGNES

RÉCAPITULATION des opérations annuelles des caisses d'épargnes du 1er juillet 1867 au 31 mars 1913—*Fin.*

Balances, 1er avril.	Dépôts. En caisse.	Dépôts. Intérêt.	Dépôts. Total.	Caisses.	Retraits.	Balances, 31 mars.	Total.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	1907-08.	$ c.	$ c.	$ c.
1907.						1908.	
47,453,227 75	12,352,517 88	1,369,404 60	61,175,150 23	Des postes	13,610,865 95	47,564,284 28	61,175,150 23
870,988 20	297,617 00	24,224 60	1,192,829 80	Manitoba	357,927 89	834,901 91	1,192,829 80
4,929,598 22	648,086 86	141,218 16	5,718,903 24	Nouvelle-Ecosse	896,352 59	4,822,550 65	5,718,903 24
5,993,043 60	744,928 94	175,376 65	6,913,349 19	Nouveau-Brunswick	893,223 01	6,020,126 18	6,913,349 19
1,256,826 80	442,076 36	36,957 95	1,735,861 11	Colombie-Britannique	423,266 96	1,312,594 15	1,735,861 11
2,038,127 30	324,621 00	58,761 60	2,421,509 90	Ile-du-Prince-Edouard	394,811 77	2,026,698 13	2,421,509 90
62,541,811 87	14,809,848 04	1,805,943 56	79,157,603 47		16,576,448 17	62,581,155 30	79,157,603 47
1908.				1908-09.		1909.	
47,564,284 28	9,415,569 29	1,342,869 64	58,322,723 21	Des postes	13,132,239 00	45,190,484 21	58,322,723 21
834,901 91	214,530 88	23,736 70	1,073,169 49	Manitoba	247,104 27	826,065 22	1,073,169 49
4,822,550 65	553,218 83	139,061 20	5,514,830 68	Nouvelle-Ecosse	761,390 40	4,753,440 28	5,514,830 68
6,020,126 18	657,240 79	172,259 27	6,849,626 24	Nouveau-Brunswick	978,045 51	5,871,580 73	6,849,626 24
1,312,594 15	329,848 87	36,806 34	1,679,249 36	Colombie-Britannique	435,303 26	1,243,946 10	1,679,249 36
2,026,698 13	319,640 00	59,256 49	2,405,594 62	Ile-du-Prince-Edouard	352,190 83	2,053,403 79	2,405,594 62
62,581,155 30	11,490,048 66	1,773,989 64	75,845,193 60		15,906,273 27	59,938,920 33	75,845,193 60
1909.				1909-10.		1910.	
45,190,484 21	8,816,511 71	1,279,011 04	55,286,006 96	Des postes	11,699,649 54	43,586,357 42	55,286,006 96
826,065 22	201,991 14	23,911 53	1,051,967 89	Manitoba	220,634 51	831,333 38	1,051,967 89
4,753,440 28	552,027 54	136,527 22	5,441,995 04	Nouvelle-Ecosse	770,388 39	4,671,606 65	5,441,995 04
5,871,580 73	665,795 29	171,212 22	6,708,588 19	Nouvsau-Brunswick	842,392 43	5,866,195 76	6,708,588 19
1,243,946 10	340,066 91	34,934 72	1,618,947 73	Colombie-Britannique	441,379 49	1,177,568 24	1,618,947 73
2,053,403 79	360,320 44	60,451 42	2,474,175 65	Ile-du-Prince-Edouard	343,007 20	2,131,168 45	2,474,175 65
59,938,920 33	10,936,712 98	1,706,048 15	72,581,681 46		14,317,451 56	58,264,229 90	72,581,681 46

1910.				1910-11.		1911.	
43,586,357 42	9,957,016 17	1,257,565 84	54,800,939 43	....Des postes	11,470,360 24	43,330,579 19	54,800,939 43
831,333 38	183,295 00	23,675 82	1,038,304 20	....Manitoba	237,676 06	800,628 14	1,038,304 20
4.671,606 65	599,136 01	137,058 82	5,407,801 48	....Nouvelle-Ecosse	673,963 95	4,733,837 53	5,407,801 48
5,866,195 76	777,187 79	171,495 95	6,814,879 50	....Nouveau-Brunswick	931,792 60	5,883,086 90	6,814,879 50
1,177,568 24	416,270 05	33,893 08	1,627,731 37	....Colombie-Britannique	456,260 19	1,171,471 18	1,627,731 37
2,131,168 45	361,299 00	62,385 18	2,554,852 63	....Ile-du-Prince-Edouard	380,124 54	2,174,728 09	2,554,852 63
58,264,229 90	12,294,204 02	1,686,074 69	72,244,508 61		14,150,177 58	58,094,331 03	72,244,508 61
1911.				1911-12.		1912.	
3,330,579 19	11,278,708 43	1,258,164 84	55,867,452 46	....Des postes	12,303,688 13	43,563,764 33	55,867,452 46
800,628 14	163,600 00	22,179 80	986,407 94	....Manitoba	257,793 69	728,614 25	986,407 94
4,733,837 53	677,112 29	130,799 46	5,541,749 28	....Nouvelle-Ecosse	1,013,604 30	4,528,144 98	5,541,749 28
5,883,086 90	954,081 04	172,847 75	7,010,015 69	....Nouveau-Brunswick	958,726 63	6,051,289 06	7,010,015 69
1,171,471 18	488,580 62	33,757 85	1,693,809 65	....Colombie-Britannique	517,284 98	1,176,524 67	1,693,809 65
2,174,728 09	332,874 10	63,276 66	2,570,878 85	....Ile-du-Prince-Edouard	399,888 08	2,170,990 77	2,570,878 85
58,094,331 03	13,894,956 48	1,681,026 36	73,670,313 87		15,450,985 81	58,219,328 06	73,670,313 87
1912.				1912-13.		1913.	
43,563,764 33	11,299,963 88	1,255,179 63	56,118,907 84	....Des postes	13,389,966 01	42,728,941 83	56,118,907 84
728,614 25	151,547 81	18,956 96	899,119 02	....Manitoba	235,122 31	663,996 71	899,119 02
4,528,144 98	658,889 03	128,420 42	5,315,454 43	....Nouvelle-Ecosse	788,898 17	4,526,556 26	5,315,454 43
6,051,289 06	938,316 58	172,866 16	7,162,471 80	....Nouveau-Brunswick	1,073,935 56	6,088,536 24	7,162,471 80
1,176,524 67	496,592 62	29,634 32	1,702,751 61	....Colombie-Britannique	629,703 08	1,073,048 53	1,702,751 61
2,170,990 77	328,428 95	59,575 64	2,558,995 36	....Ile-du-Prince-Edouard	499,591 54	2,059,403 82	2,558,995 36
58,219,328 06	13,873,738 87	1,664,633 13	73,757,700 06		16,617,216 67	57,140,483 39	73,757,700 06

CAISSE D'ÉPARGNES.

RÉCAPITULATION GENÉRALE.

Année.	Dépôts.	Intérêt alloué.	Total.	Retraits.	Augmentation ou diminution des dépôts sur les retraits.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68....	505,501 34	67,017 02	572,518 36	306,757 32	+ 265,761 04	572,518 36
1868-69...	1,251,023 02	90,622 76	1,341,645 78	578,114 48	+ 763,531 30	1,341,645 78
1869-70....	1,810,382 20	125,816 70	1,936,198 90	976,119 22	+ 960,079 68	1,936,198 90
1870-71....	2,474,244 90	172,530 51	2,646,775 41	1,488,897 38	+ 1,157,878 03	2,646,775 41
1871-72....	2,385,337 80	217,009 98	3,602,347 78	2,920,911 16	+ 681,436 62	3,602,347 78
1872-73....	4,749,835 35	220,824 60	4,970,659 95	4,056,171 52	+ 914,488 43	4,970,659 95
1873-74....	5,797,913 98	280,764 33	6,078,678 31	5,033,639 44	+ 1,045,038 87	6,078,678 31
1874-75....	5,512,634 77	298,654 00	5,811,288 77	5,850,360 40	— 39,079 63	5,811,288 77
1875-76....	4,948,876 44	288,688 35	5,237,564 79	5,364,627 90	— 127,063 11	5,237,564 79
1876-77....	5,432,575 72	294,224 25	5,726,799 97	5,300,287 23	+ 426,512 74	5,726,799 97
1877-78....	7,090,729 04	236,650 50	7,427,379 54	6,400,997 02	+ 1,026,382 52	7,427,379 97
1878-79....	6,522,533 26	353,577 84	6,876,111 10	6,165,441 25	+ 710,669 85	6,876,111 10
1879-80....	7,960,411 41	404,803 55	8,365,214 96	6,519,941 98	+ 1,845,272 98	8,365,214 96
1880-81....	10,669,681 76	508,778 66	11,178,460 42	6,394,744 60	+ 4,783,715 82	11,178,460 42
1881-82....	13,526,422 53	703,013 68	14,229,436 21	8,267,449 52	+ 5,931,989 69	14,229,436 21
1882-83....	13,893,656 13	912,692 87	14,806,349 00	10,355,903 14	+ 4,450,445 86	14,806,349 00
1883-84....	13,249,070 97	1,054,239 93	14,303,216 90	11,304,781 61	+ 2,988,429 29	14,303,210 90
1884-85....	14,268,938 60	1,185,267 52	15,454,206 12	11,692,666 57	+ 3,761,539 55	15,454,206 12
1885-86....	15,158,295 74	1,335,620 56	16,493,916 30	12,299,178 81	+ 4,194,737 49	16,493,916 30
7886-87....	14,406,952 41	1,487,569 36	15,894,521 77	12,236,060 28	+ 3,658,461 49	15,894,521 77
1887-88....	11,480,859 02	1,578,987 86	13,059,846 88	12,521,064 02	+ 538,782 86	13,059,846 88
1888-89....	12,657,802 14	1,619,221 95	14,277,024 09	12,691,724 64	+ 1,585,299 45	14,277,024 09
1889-90....	9,854,332 98	1,475,292 36	11,329,625 34	13,273,517 98	— 1,943,892 64	11,329,625 34
1890-91....	9,748,075 60	1,348,525 26	11,096,600 86	12,709,039 74	— 1,612,438 88	11,096,600 86
1891-92....	10,211,345 75	1,320,580 00	11,531,925 75	11,402,404 28	+ 129,521 47	11,531,925 75
1892-93....	11,118,981 12	1,365,802 44	12,484,783 56	10,164,673 17	+ 2,320,110 39	12,484,783 56
1893-94....	11,142,915 78	1,437,220 20	12,580,135 98	11,393,781 68	+ 1,186,354 30	12,580,135 98
1894-95....	11,224,195 15	1,470,332 34	12,694,527 49	11,280,040 96	+ 1,414,486 53	12,694,527 49
1895-96....	11,882,300 06	1,542,969 78	13,425,276 84	11,076,457 11	+ 2,348,819 73	13,425,276 84
1896-97....	13,296,655 33	1,622,061 80	14,888,147 13	12,752,489 99	+ 2,135,677 14	14,888,147 13
1897-98....	12,675,551 49	1,446,038 90	14,121,630 39	12,945,487 13	+ 1,176,143 26	14,121,630 39
1898-99 ...	10,825,027 81	1,451,066 34	12,276,094 15	12,145,974 68	+ 120,596 47	12,276,094 15
1899-1900..	13,374,238 26	1,502,099 10	14,876,337 36	11,968,330 41	+ 2,906,006 95	14,876,337 36
1900-01....	13,972,573 71	1,589,761 05	15,562,334 76	12,663,100 10	+ 2,899,234 66	15,562,334 76
1901-02....	14,769,126 15	1,662,258 32	16,431,384 47	14,042,354 83	+ 2,389,029 64	16,431,384 47
1902-03....	12,112,964 90	1,729,292 81	16,841,987 71	14,508,845 16	+ 2,333,142 55	16,841,987 71
1903-04....	14,617,733 27	1,732,799 45	16,410,532 72	15,023,212 07	+ 1,387,320 65	16,410,532 72
1904-05 ...	13,574,470 62	1,809,833 91	15,384,304 53	15,525,297 78	— 140,993 25	15,384,304 53
1905-06....	14,109,869 11	1,801,487 05	15,911,356 16	16,017,630 73	— 106,274 57	15,911,356 16
1906-07.. (9 mois)	12,000,958 19	1,361,700 16	13,362,658 35	12,731,468 56	+ 631,189 79	13,362,658 35
1907-08....	14,809,848 04	1,805,943 56	16,615,791 60	16,576,448 17	+ 39,343 43	16,615,791 60
1908-09....	11,490,048 66	1,773,989 64	13,264,038 30	15,906,273 27	— 2,642,234 97	13,264,038 30
1909-10....	10,936,712 98	1,706,048 15	12,642,761 13	14,317,451 56	— 1,674,690 43	12,642,761 13
1910-11....	12,294,204 02	1,686,074 69	13,980,278 71	14,150,177 58	— 169,898 87	13,980,278 71
1911-12....	13,894,956 48	1,681,026 36	15,575,982 84	15,450,985 81	+ 124,997 03	15,575,982 84
1912-13....	13,873,738 87	1,664,633 13	15,538.372 00	16,617,216 67	— 1,078,844 67	15,538,526 40
	477,533,679 86	51,583,343 58	529,117,023 44	473,398,595 91	+ 63,544,373 09 — 7,825,936 56	
Augmentation des dépôts sur les retraits.					55,718,436 53	
Balance, juillet 1867.					1,422,046 86	
					57,140,483 39	

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

ETAT comparatif du ministère des Finances.

Année.	Chèques, de lettre de crédit. Nombre de chèques payés en espè. p. les banques.	Montant total des chèques émis en vertu du système des lettres de crédit.	Renvoi au conseil de la trésorerie.	Emission et rachat de monnaie.	Comptes des caisses d'épargnes restant ouverts.	Appointements du personnel.
	Nombre.	$ c.		$ c.	Nombre.	$ c.
1878-79	....	....	329	2,946,010 00	22,622	51,968 33
1879-80	....	....	372	4,900,941 00	25,468	51,454 91
1880-81	....	....	313	3,262,903 60	28,212	52,058 28
1881-82	....	....	1,297	4,006,583 00	33,748	52,694 90
1882-83	....	....	703	3,095,612 00	38,758	54,377 78
1883-84	....	....	897	3,770,990 00	43,406	56,034 19
1884-85	....	....	810	6,967,579 00	46,601	54,632 92
1885-86	....	....	1,040	8,377,952 00	51,592	55,427 57
1886-87	....	....	1,070	5,760,852 00	53,519	51,129 78
1887-88	....	....	990	7,334,852 00	57,367	52,382 41
1888-89	....	....	1,115	6,862,953 00	58,114	52,090 71
1889-90	....	....	1,134	6,899,973 00	57,297	51,347 50
1890-91	....	....	1,707	6,769,398 00	56,149	51,764 88
1891-92	....	....	1,659	8,906,805 00	54,794	48,482 52
1892-93	....	....	1,492	7,179,351 00	55,039	49,770 00
1893-94	....	....	1,366	8,114,390 00	55,815	50,492 50
1894-95	....	....	1,778	8,333,474 00	54,932	49,690 00
1895-96	....	....	1,966	7,562,761 00	54,186	49,893 89
1896-97	....	....	827	9,679,714 00	47,081	50,418 14
1897-98	....	....	1,225	16,296,903 00	46,093	50,460 00
1898-99	....	....	1,015	5,437,361 00	49,320	49,465 00
1899-00	....	....	1,485	9,050,907 00	45,773	49,907 50
1900-01	....	....	1,603	10,673,753 00	48,569	49,626 54
1901-02	....	....	1,576	18,199,358 00	49,001	50,533 27
1902-03	....	....	1,508	22,593,790 00	46,615	46,601 71
1903-04	418,730	50,891,249 59	2,114	20,274,945 00	47,531	51,367 97
1904-05	503,978	60,106,808 84	1,902	41,605,644 11	47,347	55,063 10
1905-06	593,218	62,884,254 76	2,156	31,446,640 50	45,092	56,921 63
1906-07 (9 mois)	443,501	54,053,750 09	1,579	27,441,857 36	41,362	45,321 61
1907-08	629,302	92,847,436 17	2,514	37,525,244 50	40,376	61,672 40
1908-09	669,447	100,892,154 36	2,800	45,349,192 86	38,881	99,562 02
1909-10	614,484	87,614,833 59	2,893	18,622,588 00	37,833	105,553 89
1910-11	662,344	109,597,189 46	3,237	39 769,998 25	36,930	100,546 30
1911-12	779,450	113,562,077 31	4,228	56,976,718 85	35,609	100,504 61
1912-13	874,106	120,319,953 59	5,233	65,955,340 25	34,762	99,976 28

MONTANT total des émissions et rachats de billets fédéraux, 1er juillet 1878, au 31 mars 1913.

Année.	Emission.	Rachats.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1878-79	1,650,412 00	1,295,598 00	354,814 00	
1879-80	3,838,195 00	1,062,746 00	2,775,449 00	
1880-81	2,104,213 00	1,158,690 00	945,523 00	
1881-82	2,645,819 00	1,360,764 00	1,285,055 00	
1882-83	1,652,159 00	1,443,453 00	208,706 00	
1883-84	1,555,110 00	2,215,880 00	....	660,770
1884-85	3,523,167 00	3,444,412 00	78,755 00	
1885-86	4,622,088 00	3,755,864 00	866,224 00	
1886-87	2,452,500 00	3,308,352 00	....	855,852
1887-88	4,263,667 00	3,071,185 00	1,192,482 00	
1888-89	3,017,958 00	3,844,995 00	....	827,037
1889-90	3,413,793 00	3,486,180 00	....	72,387
1890-91	3,793,911 00	2,975,487 00	818,424 00	
1891-92	5,006,593 00	3,900,212 00	1,106,381 00	
1892-93	4,172,573 00	3,006,778 00	1,165,795 00	
1893-94	4,863,808 00	3,250,582 00	1,613,226 00	
1894-95	3,895,994 00	4,437,480 00	....	541,486
1895-96	3,906,764 00	3,655,997 00	250,767 00	
1896-97	5,812,806 00	3,866,908 00	1,945,898 00	
1897-98	8,078,500 00	8,218,403 00	....	139,903
1898-99	3,747,817 00	1,689,544 00	2,058,273 00	
1899-00	5,454,682 00	3,596,225 00	1,858,457 00	
1900-01	6,574,500 00	4,099,253 00	2,475,247 00	
1901-02	11,540,618 00	6,658,740 00	4,881,878 00	
1902-03	17,861,500 00	4,732,290 00	13,129,210 00	
1903-04	11,421,765 00	8,853,180 00	2,568.585 00	
1904-05	23,682,541 00	17,923,102 00	5,759,438 00	
1905-06	17,026,923 00	14,419,717 50	2,607,205 50	
1906-07 (9 mois)	16,132,513 50	11,279,343 86	4,853,169 64	
1907-08	21,593,319 50	15,931,925 00	5,661,394 50	
1908-09	32,122,141 00	13,227,051 86	18,895,089 14	
1909-10	13,202,788 00	5,419,800 00	7,782,988 00	
1910-11	21,315,100 00	18,454,898 25	2,860,201 75	
1911-12	40,213,041 00	16,763,677 85	23,449,363 15	
1912-13	32,306,796 25	33,648,544 00	....	1,341,747 75
	348,466,075 25	239,457,259 32	113,447,998 68	4,439,182 75

Circulation au 31 mars 1912 ......$113,443,633 40
" " 31 mars 1913 ...... 112,101,885 65

Augmentation 1912-1913 ......$ 1,341,747 75

ETAT indiquant le montant total payé à chaque chemin de fer en subventions depuis 1884 jusqu'au 31 mars 1913.

Chemin de fer.	——	Montant total.
	$ c.	$ c.
Chemin de fer Albert-Sud, N.-B ..		50,460 00
La Atlantic and Lake Superior Ry. Co		146,490 84
La Algoma Central and Hudson Bay Ry. Co		1,453,419 44
La Algoma Eastern Ry. (autref. la Manitoulin et North Shore Ry. Co.)		354,728 12
La Atlantic, Quebec and Western Ry. Co		902,800 00
La Atlantic and Northwestern Ry. Co		3,732,000 00
Baie des Chaleurs Ry. Co.		620,000 00
Chemin de fer de Bouctouche et de Moncton		101,600 00
Chemin de fer de Brockville, Westport et du Saut-Ste-Marie		140,800 00
Chemin de fer de Belleville et de Hastings-Nord		21,888 00
La Beersville Coal and Ry. Co. (*voir* la North Shore Ry. Co., N.-B.)—		
Chemin de fer de la Jonction de Beauharnois		62,400 00
Chemin de fer de Brantford, Waterloo et Lac Erié		57,600 00
Chemin de fer de la Baie de Quinté		141,722 45
Chemin de fer de Bruce Mines et d'Algoma		53,920 00
Chemin de fer de Caraquette, N.-B		224,000 00
La Canadian Northern Ontario Ry. Co.—		
La James Bay Railway Co	1,071,872 00	
La Canadian Northern Ontario Ry. Co	1,168,960 00	
		2,240,832 00
La Canadian Northern Quebec Ry. Co.—		
La Great Northern Ry. Co	557,788 31	
La Canadian Northern Quebec Ry. Co. } La Châteauguay and Northern Ry. Co. }	1,099,388 58	
		1,657,176 89
La Canadian Northern Railway Co		1,909,132 00
La Canadian Northern Pacific Railway Co		2,705,378 00
Chemin de fer Canada-Est—		
Chemin de fer Nord et Ouest	312,000 00	
Chemin de fer d'embranchement de Chatham	24,439 84	
Chemin de fer Canada-Est	38,400 00	
		374,839 84
La Canada Atlantic Ry. Co		282,355 20
La Cumberland Railway and Coal Co		39,850 00
Ch. de f. Châteauguay et du Nord (*Voir* la Can. Northern Que. Ry. Co.).		
Ch. de fer de la Vallée de Cornwallis		44,800 00
Ch. de fer d'embranch. de Chatham. (*Voir* ch. de fer Canada-Est)		
Ch. de fer Central, N.-B		226,012 54
Ch. de fer de Columbia et Kootenay		88,800 00
La Cie du chemin de fer du Pacifique-Canadien—		
De Revelstoke au lac La Flèche	80,000 00	
Passe du Nid de Corbeau	3,404,720 00	
Embranchement de Pipestone	160,000 00	
Kootenay et embranchement d'Arrowhead	153,866 00	
Embranchement de Selkirk	83,200 00	
Embranchement de Dyment	22,336 00	
Embranchement de Waskada	64,000 00	
Embranchement de Pheasant Hill	435,200 00	
Embranchement de Staynerville	13,024 00	
De Teulon à la rivière Islandaise	112,000 00	
Moosejaw en gagnant le Nord-Ouest	381,792 00	
de Winnipeg Beach à Gimli	34,522 43	
		4,944,660 43
Chemin de fer du Cap-de-la-Madeleine		7,424 00
Ch. de f. du littoral de la N.-E. (*Voir* ch. de f. d'Halifax et Yarmouth)—		
La Central Ontario Ry. Co		204,893 49
Chemin de fer de prolongement du Cap-Breton		196,800 00
La Colchester Coal and Ry, Co		12,800 00
La Canadian and Gulf Terminal Ry. Co		210,053 59
Ch. de f. de la Passe du Nid de Corbeau. (*Voir* Cie du ch. de f. Pac.-Can.)—		
La Dominion Lime Co		15,360 00
Chemin de fer du comté de Drummond		423,936 00
A reporter		23,648,932 83

ETAT indiquant le montant total payé à chaque chemin de fer en subventions depuis 1884 jusqu'au 31 mars 1913—*Suite.*

Chemin de fer.	—	Montant total.
	$ c.	$ c.
Report		23,648,932 83
La Dominion Coal Co		87,808 00
Chemin de fer d'Elgin, Petitcodiac et Havelock		82,652 82
Chemin de fer d'Esquimalt et Nanaïmo		1,115,440 00
Chemin de fer d'Erié et Huron		96,000 00
Chemin de fer de Richelieu-Est		69,952 00
La Edmonton, Yukon and Pacific Ry. Co		91,200 00
La Fredericton and St. Mary's Ry. Bridge Co		30,000 00
La Fredericton and Grand Lake Coal and Ry. Co		104,996 04
Chemin de fer Grand-Est, Québec		40,345 00
Ch. de f. Vallée de la Gatineau. (*Voir* ch. de f. Ottawa, Nord et Ouest.)		
Chemin de fer de la Jonction de Guelph		46,000 00
Chemin de fer Grand-Tronc, Baie Georgienne et Lac Erié		39,744 00
La Gulf Shore Ry. Co		53,699 20
Ch. de f. Grand-Nord. (*Voir* la Canadian Northern Quebec Ry. Co.)		
La Cie du Grand-Tronc de chemin de fer. Pont du Jubilé-Victoria		500,000 00
La Cie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique		1,220,480 00
La Cie de chemin de fer de la baie des Ha Ha		148,148 20
Ch. de f. Halifax et Yarmouth (ci-dev. ch. de f. du littoral de la N.-E)		160,000 00
Chemin de fer de Hereford, Québec		155,200 00
La Cie de chemin de fer d'embranchement de Harvey, N.-B		5,553 57
La Cie de chemin de fer de Halifax et Sud-Ouest		1,238,450 93
Chemin de fer International, Québec		156,800 00
Cie ch. de f. Inverness et Richmond. (*Voir* la Inverness Ry. and Coal Co.)		
Chemin de fer d'Irondale, Bancroft et Ottawa		144,000 00
Pont Interprovincial sur la rivière Ottawa. (*Voir* chemin de fer de la Jonction de Pontiac au Pacifipue.)		
Chemin de fer International du Nouveau-Brunswick, (ci-devant la Cie de chemin de fer de Restigouche et de l'Ouest)		725,288 07
La Inverness Ry. and Coal Co. (ci-dev. la Cie Inverness et Richmond.)		368,545 97
Ch. de fer de la Baie James. (*Voir* la Canad. Northern Ontario Ry. Co.)		
Ch. de fer de Joggins, N.-E		37,500 00
Ch. de fer de Kingston, Napanee et Ouest—		
Chemin de fer de Napanee, Tamworth et Québec	192,944 00	
Chemin de fer de Kingston, Napanee et Ouest	15,788 80	
		208,732 80
Chemin de fer de Kingston et Pembroke		48,000 00
Chemin de fer des Mines du Klondike		197,184 00
La Kettle River Valley Ry. Co		353,709 92
Chemin de fer de L'Assomption, Québec		11,200 00
Chemin de fer des Laurentides (ci-devant Saint-Laurent, Basses-Laurentides et Saguenay)		217,600 00
Chemin de fer de Leamington et Saint-Clair		51,200 00
Chemin de fer du Lac Erié et de la rivière Détroit		475,851 00
Chemin de fer du Long-Saut et du lac Témiscamingue. (*Voir* chemin de fer de colonisation du lac Témiscamingue.)		
Chemin de fer de Lotbinière et de Mégantic		96,000 00
Ch. de f. des Basses-Laurentides et Saguenay. (*Voir* ch. f. Laurentides).		
La Lindsay, Bobcaygeon and Pontypool Ry. Co		185,173 06
Chemin de fer de Liverpool et Millton		32,000 00
Chemin de fer de colonisation du lac Témiscamingue—		
Chemin de fer du Long-Saut et du lac Témiscamingue	17,400 00	
Chemin de fer de colonisation du lac Témiscamingue	292,935 95	
		310,335 95
Chemin de fer de la Jonction Montréal et Champlain		103,600 00
Chemin de fer de Montréal et lac Maskinongé		41,280 00
Chemin de fer de Montréal et Ottawa		192,000 00
Chemin de fer de Montréal et Ouest		361,270 00
Ch. de f. de Montréal et Sorel (*Voir* ch. de f. Québec, Montréal et Sud.)		
Chemin de fer de colonisation de Montfort		167,440 00
La Massawippi Valley Ry. Co		5,376 00
A reporter		33,424,689 36

ETAT indiquant le montant total payé à chaque chemin de fer en subventions depuis 1884 jusqu'au 31 mars 1913—*Suite.*

Chemin de fer.	—	Montant total.
	$ c.	$ c.
Report		33,424,689 36
La Midland Ry. Co., N.-E.		399,060 40
Chemin de fer de Montréal et de la frontière de la Province		58,560 00
La Manitoulin and North Shore Ry. Co. (*Voir* ch. de fer Algoma Est.)		
La Magnetawan River Ry. Co		3,552 00
La Middleton and Victoria Beach Ry. Co		125,760 00
La Minudie Coal Co		18,544 00
La Maritime Coal and Ry. Co		3,200 00
Chemin de fer de Nakusp et Slocan		117,760 00
La North Shore Ry. Co		530,000 00
Chemin de fer de Napanee, Tamworth et Québec (*Voir* chemin de fer de Kingston, Napanee et Ouest.)		
Chemiu de fer de la Jonction Nord et Pacifique		1,320,000 00
Chemin de fer du Nouveau-Brunswick et de l'Ile-du-Prince-Edouard		113,440 00
La Nova Scotia Central Ry Co		235,200 00
La New Glasgow Iron, Coal and Ry. Co		39,840 00
La Northern Colonization Ry. Co		355,200 00
Chemin de fer Nord et Ouest. (*Voir* chemin de fer Canada-Est)		
La New-Brunswick and Seaboard Ry. Co		86,528 00
La New-Brunswick Coal and Ry. Co		48,000 00
La Nicola, Kamloops and Similkameen Coal and Ry. Co		300,800 00
La Napierville Junction Ry. Co		173,440 00
La North Shore Railway Co., N.-B.		
La Beersville Coal and Ry. Co	20,736 00	
La North Shore Railway Co	6,880 00	
		27,616 00
Chemin de fer Ottawa, Nord et Ouest.		
Chemin de fer de la Vallée de la Gatineau } Chemin de fer d'Ottawa et Gatineau }	284,128 00	
Chemin de fer Ottawa, Nord et Ouest	130,803 20	
		414,931 20
Chemin de fer de la Montagne d'Orford, Québec		202,926 50
Chemin de fer Ottawa, Arnprior et Parry-Sound		779,712 00
Ch. de fer Ottawa et Gatineau (*Voir* ch. de fer Ottawa, Nord et Ouest)		
La Oshawa Railway and Navigation Co		22,400 00
Chemin de fer Ontario et Québec. (*Voir* West Ontario Pacific Ry.)		
La Ontario, Belmont and Northern Ry. Co		30,720 00
La Ottawa and New-York Ry. Co		262,384 00
La Pontiac and Pacific Junction Ry. Co		193,578 00
La Pontiac and Renfrew Ry. Co		13,600 00
Chemin de fer de Port-Arthur, Duluth et Ouest		271,200 00
Chemin de fer de Colonisation de Parry-Sound		152,800 00
La Philipsburg Junction Ry. Quarry Co		23,712 00
Chemin de fer de Pembroke Sud		64,000 00
Chemin de fer de Pontiac et Pacifique et de la Vallée de la Gatineau. Pont Interprovincial sur la rivière Ottawa à Ottawa		212,500 00
Chemin de fer de Québec et du lac Saint-Jean		1,261,463 50
Chemin de fer de Québec, Montréal et Sud		
Chemin de fer de la Rive-Sud	203,240 81	
Chemin de fer de Montréal et Sorel	93,757 57	
Chemin de fer de Québec, Montréal et Sud	311,570 25	
		608,568 63
Chemin de fer de Québec Central		541,877 30
La compagnie du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix		96,000 00
La Compagnie du pont de Québec		374,353 33
Subventions aux chemins de fer de Québec		2,394,000 00
Chemin de fer de Québec et Saguenay		132,633 60
Ch. de f. de Restigouche et de l'Ouest. (*Voir* ch, de f. International N.-B.)		
Chemin de fer de Saint-Louis et Richibouctou		22,400 00
Ch. de fer de la rive Sud. (*Voir* ch. de fer de Québec, Montréal et Sud.)		
Chemin de fer de Southampton		48,442 88
A reporter		45,505,392 70

ETAT indiquant le montant total payé à chaque chemin de fer en subventions depuis 1884 jusqu'au 31 mars 1913—*Fin.*

Chemin de fer.	—	Montant total.
	$ c.	$ c.
Report		45,505,392 70
Chemin de fer de Norfolk-sud		54,400 00
" " Sainte-Catherine et du Niagara Central		38,400 00
La St. Clair Frontier Tunnel Co		375,000 00
Chemin de fer de Shuswap et Okanagan		163,200 00
La St. John and Quebec Ry. Co		174,120 96
Chemin de fer Saint-Laurent et Adirondack		149,481 60
Chemin de fer de St.-Stephen et Milltown		14,848 00
La St. Mary River Ry. Co		148,094 00
La Schomberg and Aurora Ry. Co		46,144 00
La St. Mary and Western Ontario Ry. Co		67,709 00
La Compagnie de chemin de fer de la Vallée Saint-Maurice		173,120 00
Chemin de fer de Témiscouata, N.-B		645,950 00
Toronto, Grey et Bruce		14,656 00
La Compagnie du chemin de fer des Mille-Iles		29,840 00
Chemin de fer de la Vallée Tobique N.-B		134,016 00
Chemin de fer de Tillsonburg, Lac Erié et Pacifique		117,431 48
Chemin de fer de Thessalon et Nord		6,112 00
Chemin de fer des Comtés Unis, Québec		188,816 00
Pont du Jubilé Victoria (*Voir* Cie de chemin de fer Grand-Tronc)		
Chemin de fer de Vancouver et de l'Ile Lulu		61,760 00
Chemin de fer Pacifique Ontario-Ouest et ch. de fer Ontario et Québec		256,000 00
Chemin de fer de la Jonction de Waterloo		32,800 00
Chemin de fer de York et Carleton, N.-B		32,896 00
Total		48,430,187 74

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer de 1884 au 31 mars 1913.

A qui payées.	—	—
1884.	$ c.	$ c.
La International Ry. Co	144,000 00	
Chemin de fer de Québec et du Lac Saint-Jean	32,000 00	
Chemin de fer Napanee, Tamworth et Québec	32,000 00	
		208,000 00
1885.		
Chemin de fer de Napanee, Tamworth et Québec	57,600 00	
La Pontiac & Pacific Junction Ry. Co	49,090 00	
La Caraquet Ry. Co	32,000 00	
La Great Northern Ry. Co	25,088 00	
La Kingston & Pembroke Ry Co	48,000 00	
La Quebec & Lake St. John Ry. Co	37,027 00	
La Northern & Pacific Junction Ry. Co	154,440 00	
		403,245 00
1886.		
La St. Louis & Richibucto Ry. Co	22,400 00	
La Pontiac & Pacific Junction Ry. Co	41,000 00	
La Esquimalt & Nanaimo Ry. Co	422,520 00	
La Northern and Pacific Junction Ry. Co	1,051,590 00	
La Northern and Western Ry. Co	128,000 00	
La Quebec & Lake St. John Ry. Co	186,745 00	
La Quebec Central Ry. Co	60,342 00	
La Canada Atlantic Ry. Co	48,480 00	
La Montreal and Sorel Ry. Co	64,972 00	
La Caraquet Railway Co	76,800 00	
La Montreal and Champlain Junction Ry. Co	30,000 00	
La Elgin, Petitcodiac and Havelock Ry. Co	38,400 00	
La North Shore Ry. Co	530,000 00	
		2,701,249 00
1887.		
Chemin de fer Albert-Sud	1,000 00	
" de la Baie des Chaleurs	250,000 00	
" de Bouctouche et de Moncton	40,480 00	
" Canada Atlantic	44,384 00	
" Caraquet	61,200 00	
" Erié et Huron	96,000 00	
" Esquimalt et Nanaïmo	327,480 00	
" Grand-Est	19,200 00	
" d'Irondale, Bancroft et Ottawa	15,000 00	
" de L'Assomption	11,200 00	
" du Long Sault et du lac Témiscamingue	14,400 00	
" de Montréal et Sorel	4,950 00	
" du Nouveau-Brunswick et de l'Ile du Prince-Edouard	97,440 00	
" du Nord et de l'Ouest	18,200 00	
" du Nord et de la Jonction du Pacifique	78,370 00	
" de Pontiac et de la Jonction du Pacifique	60,580 00	
" de Québec et du Lac Saint-Jean	202,219 00	
" du Saint-Laurent et des Basses-Laurentides et Saguenay	64,430 00	
		1,406,533 00
1888.		
Chemin de fer Albert-Sud	18,428 57	
" de la Baie des Chaleurs	50,300 00	
" de Bouctouche et de Moncton	20,573 57	
" de Caraquet	40,050 00	
" du comté de Drummond	15,057 00	
La Dominion Lime Company	11,840 00	
Chemin de fer International	8,960 00	
" Joggins	26,138 78	
" Leamington et Lac Saint-Clair	32,000 00	
A reporter	223,347 92	4,719,027 00

RELEVÉ de subventions annuelles payées aux différents chemins de fer de 1884 au 31 mars 1913—*Suite.*

A qui payéés.	—	—
	$ c.	$ c.
Report	223,347 92	4,719,027 00
1888—*Fin.*		
La Long Sault & Lake Temiscamingue Ry	3,000 00	
La Montreal & Lake Champlain Junction Ry	16,400 00	
La New Brunswick & P. E. I. Ry	16,000 00	
La Northern and Western Ry	159,400 00	
La Pontiac & Pacific Ry	24,158 00	
La Quebec and Lake St. John Railway	232,013 00	
La St. Lawrence and Lower Laurentian Railway	28,383 00	
La Temiscouata Railway	249,684 00	
La Toronto, Grey and Bruce Railway	14,656 00	
La West Ontario and Pacific	60,000 00	
		1,027,041 92
1889.		
La Albert Southern Ry. Co	1,387 06	
La Baie des Chaleurs Ry. Co	75,200 00	
La Beauharnois Junction Ry. Co	54,650 00	
La Belleville and North Hastings Ry. Co	21,888 00	
La Brockville, Westport and Sault Ste. Marie Ry. Co	45,000 00	
La Canada Atlantic Ry. Co	9,491 20	
La Caraquet Railway Company	13,950 00	
La Dominion Lime Company	3,520 00	
La Drummond County Ry. Co	13,815 00	
La Fredericton and St. Mary's Bridge Ry. Co	30,000 00	
La Guelph Junction Ry. Co	46,000 00	
La Harvey Branch Ry. Co	5,553 57	
La Hereford Railway Company	63,900 00	
La Lake Erie, Essex and Detroit River Ry. Co	106,500 00	
La Lake Temiscamingue Colonization Ry. Co	9,000 00	
La Leamington and Lake St. Clair Ry. Co	19,200 00	
La Montreal and Lake Champlain Ry. Co	36,700 00	
La Montreal and Lake Maskinonge Ry. Co	19,700 00	
La Northern and Western Ry. Co	6,300 00	
La Ontario and Pacific Junction Ry. Co	800 00	
La Quebec and Lake St. John Ry. Co	19,911 00	
La South Norfolk Ry. Co	54,400 00	
La St. Catharines & Niagara Ry. Co	26,640 00	
La Temiscouata Railway Company	163,216 00	
		846,721 83
1890.		
La Atlantic and North-Western Ry. Co	136,600 00	
La Baie des Chaleurs Ry. Co	148,675 00	
La Buctouche and Moncton Ry. Co	4,366 00	
La Beauharnois Junction Ry. Co	4,250 00	
La Brantford, Waterloo & Lake Erie Ry. Co	36,620 00	
La Canada Atlantic Ry. Co	149,812 00	
La Cumberland Railway & Coal Co	29,400 00	
La Drummond County Ry. Co	12,428 00	
La Great Northern Ry. Co	20,000 00	
La Hereford Ry. Co	91,300 00	
La International Ry. Co	3,840 00	
La Joggins Ry. Co	9,761 22	
La Lake Temiscamingue Colonization Ry. Co	26,360 00	
La Lake Erie, Essex and Detroit Ry. Co	11,900 00	
La Montreal and Lake Champlain Junction Ry. Co	5,400 00	
La Montreal and Sorel Railway Co	6,719 50	
La Montreal and Lake Maskinonge Ry. Co	20,080 00	
La Napanee, Tamworth & Quebec Ry. Co	95,744 00	
A reporter	863,255 72	6,592,790 75

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer de 1884 au 31 mars 1913—*Suite.*

A qui payées.	—	—
	$ c.	$ c.
Report	863,255 72	6,592,790 75
1890—*Fin.*		
La Northern and Western Ry. Co	100 00	
La Northern and Pacific Junction Ry. Co	35,000 00	
La Nova Scotia Central Ry. Co	219,100 00	
La Pontiac and Renfrew Ry. Co	9,800 00	
La Quebec and Lake St. John Ry. Co	38,440 00	
La Quebec, Montmorency and Charlevoix Ry. Co	65,600 00	
La St. Clair Frontier Tunnel Co	173,000 00	
La Temiscouata Ry. Co	74,300 00	
La Thousand Islands Ry. Co	10,400 00	
La West Ontario and Pacific Ry. Co	189,200 00	
		1,678,195 72
1891.		
La Albert Southern Ry. Co	10,684 37	
La Atlantic and North-Western Ry. Co	186,600 00	
La Buctouche and Moncton Ry. Co	1,600 43	
La Brantford, Waterloo and Lake Erie Ry. Co	16,190 00	
La Brockville, Westport and Sault Ste. Marie Ry. Co	47,400 00	
La Canada Atlantic Railway Co	30,188 00	
Chemin de fer central, Nouveau-Brunswick	75,639 00	
La Cumberland Railway and Coal Co	10,450 00	
La Cornwallis Valley Ry. Co	42,670 00	
La Drummond County Ry. Co	136,000 00	
La Great Eastern Ry. Co	16,300 00	
La Great Northern Ry. Co	9,500 00	
La Joggins Railway Co	1,600 00	
La Lower Laurentian Ry. Co	32,003 00	
La Montreal and Ottawa Ry. Co	49,960 00	
La Montreal and Sorel Ry. Co	17,116 07	
La Montreal and Lake Maskinonge Ry. Co	1,500 00	
La Montreal and Western Ry. Co	76,143 00	
Ba Napanee, Tamworth and Quebec Ry. Co	7,600 00	
La Northern and Pacific Junction Ry. Co	600 00	
La Nova Scotia Central Ry. Co	3,300 00	
La Ottawa and Gatineau Valley Ry. Co	87,582 00	
La Ontario and Quebec Ry. Co	6,000 00	
La Pontiac and Renfrew Ry. Co	3,800 00	
La Port Arthur, Duluth and Western Ry. Co	87,000 00	
La Quebec and Lake St. John Ry. Co	70,350 00	
La St. Catharines and Niagara Central Ry. Co	11,760 00	
La St. Clair Frontier Tunnel Co	143,400 00	
La Temiscouata Railway Co	82,770 00	
		1,265,705 87
1892.		
La Albert Southern Ry. Co	18,960 00	
La Atlantic and North-Western Ry. Co	186,600 00	
La Brockville, Westport and Sault Ste. Marie Ry. Co	12,800 00	
Chemin de fer central, Nouveau-Brunswick	83,612 54	
Chemin de fer d'embranchement de Chatham	24,439 84	
Chemin de fer de Columbia et de Kootenay	88,800 00	
La Cornwallis Valley Ry. Co	2,130 00	
La Drummond County Railway Co	5,105 00	
La Elgin, Petitcodiac and Havelock Ry. Co	44,252 82	
La Great Eastern Ry. Co	4,845 00	
La Great Northern Ry. Co	24,100 00	
La Montreal and Western Ry. Co	32,253 00	
La Nova Scotia Central Ry. Co	8,300 00	
A reporter	536,198 20	9,536,692 34

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer de 1884 au 31 mars 1913—*Suite.*

A qui payées.	—	—
	$ c.	$ c.
Report	536,198 20	9,536,692 34
1892—*Fin.*		
La Ottawa and Gatineau Valley Ry. Co	38,790 00	
La Orford Mountain Ry. Co	32,000 00	
La Parry Sound Colonization Ry. Co	30,400 00	
La Port Arthur, Duluth and Western Ry. Co	70,075 00	
La Quebec and Lake St. John Ry. Co	26,222 73	
La Shuswap and Okanagan Ry. Co	162,260 00	
La St. Clair Frontier Tunnel Co	58,600 00	
La St. Lawrence and Adirondack Ry. Co	40,256 00	
La St. Lawrence, Lower Laurentian and Saguenay Ry. Co	92,784 00	
La Temiscouata Ry. Co	54,830 00	
La Tobique Valley Ry. Co	73,000 00	
La Waterloo Junction Ry. Co	32,800 00	
		1,248,215 9
1893.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" du comté de Drummond	13,435 00	
" d'Irondale, Bancroft et Ottawa	17,000 00	
" de Kingston, Napanee et Ouest	1,856 00	
" de Montréal et Ouest	133,388 00	
" de jonction de Montréal et Champlain	15,100 00	
La New Glasgow Iron, Coal and Railway Co	32,945 84	
Chemin de fer d'Ottawa et de la Vallée de la Gatineau	104,380 00	
" de colonization de Parry-Sound	28,820 00	
" de Port-Arthur, Duluth et Ouest	114,125 00	
" de Québec et du lac Saint-Jean	76,471 77	
" du Saint-Laurent et des Adirondack	24,448 00	
" de Témiscouata	21,150 00	
" de la Vallée de la Tobique	41,674 46	
		811,394 07
1894.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" de la Baie-des-Chaleurs	95,825 00	
" de Bouctouche et Moncton	34,580 00	
" d'Irondale, Bancroft et Ottawa	32,000 00	
" de Kingston, Napanee et Ouest	13,932 80	
" du lac Erié et Détroit	220,331 00	
" de Lotbinière et Mégantic	35,200 00	
" de Montréal et Ottawa	23,640 00	
" de Montréal et Ouest	119,486 00	
" de colonisation de Montford	32,000 00	
La New Glasgow Iron, Coal and Ry. Co	5,454 16	
Chemin de fer d'Ottawa, Arnprior et Parry-Sound	101,120 00	
" d'Ottawa et de la Vallée de la Gatineau	53,376 00	
" de la montagne d'Orford	52,800 00	
La Philipsburg Junction Railway and Quarry Co	18,688 00	
La Quebec and Lake St. John Railway Company	81,600 00	
La Shuswap and Okanagan Railway Company	640 00	
La St. Lawrence and Adirondack Railway Company	297 60	
La Thousand Islands Railway Company	14,000 00	
La Tobique Valley Railway Company	19,341 54	
La United Counties Railway Company	88,973 00	
		1,229,885 10
A reporter		12,826,187 44

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer de 1884 au 31 mars 1913—*Suite.*

A qui payées.	—	—
	$ c.	$ c.
Report		12,826,187 44
1895.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" Canada-Est	30,400 00	
" Canadien du Pacifique	28,000 00	
" du Comté de Drummond	92,096 00	
" de la Dominion Coal Co	32,000 00	
" d'Irondale, Bancroft et Ottawa	32,000 00	
" Grand-Tronc, Baie Georgienne et Lac Erié	39,744 00	
" Grand-Nord	32,000 00	
" de la Colonisation du Lac Témiscamingue	233,198 95	
" de Lotbinière et de Mégantic	38,400 00	
" de Colonisation de Montford	35,200 00	
" de Nakusp et Slocan	117,760 00	
" Ottawa, Arnprior et Parry-Sound	249,280 00	
" de Colonisation de Parry-Sound	68,780 00	
La Philipsburg Junction Ry. and Quarry Co	2,912 00	
Chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix	30,400 00	
" de Shuswap et Okanagan	300 00	
" des Comtés-Unis	42,728 15	
" de Pontiac et Junction du Pacifique	18,750 00	
		1,310,549 10
1896.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" de la Junction de Beauharnois	3,500 00	
La Dominion Coal Co	55,808 00	
Chemin de fer Grand-Nord	32,000 00	
" de Colonisation du Lac Témiscamingue	17,900 75	
La New Glasgow Iron, Coal and Railway Company	1,440 00	
La Oshawa Railway and Navigation Company	22,400 00	
Chemin de fer Ottawa, Arnprior et Parry-Sound	80,000 00	
" de Colonisation de Parry-Sound	24,800 00	
" Québec Central	288,000 00	
" de Québec et du Lac Saint-Jean	3,744 00	
" de St. Stephen et Milltown	9,635 89	
" de Tillsonburg, Lac Erié et Pacifique	51,200 00	
" Toronto, Hamilton et Buffalo	4,790 00	
" des Comtés-Unis	52,926 85	
		834,745 49
1897.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" Canadien du Pacifique	52,000 00	
" du Cap de la Madeleine	7,424 00	
" de la rive du golfe	28,635 05	
" d'Irondale, Bancroft et Ottawa	48,000 00	
" Lac Témiscamingue	6,476 25	
" de Lotbinière et Mégantic	22,400 00	
" de Montréal et Ottawa	32,000 00	
" Ontario, Belmont et Nord	30,720 00	
" des Comtés Unis	2,700 00	
		416,955 30
1898.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" du littoral de la Nouvelle-Ecosse	90,400 00	
" de la rive du golfe	25,064 15	
A reporter	302,064 15	15,388,437 33

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer de 1884 au 31 mars 1913—*Suite.*

A qui payées.	—	—
	$ c.	$ c.
Report	302,064 15	15,388,437 33
1898.		
Chemin de fer Ottawa, Arnprior et Parry Sound	327,232 00	
" Saint-Laurent et Adirondack	84,480 00	
" de la Passe du Nid-de-Corbeau	453,750 00	
" Montréal et Ottawa	40,000 00	
" Ottawa et New-York	33,600 00	
" St. Stephen et Milltown	5,212 11	
" de Colonisation de Montford	35,840 00	
" des Comtés-Unis	1,488 00	
" Grand-Tronc	131,268 52	
		1,414,934 78
1899.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" Central de la Nouvelle-Ecosse	4,500 00	
" Central du Nouveau-Brunswick	66,761 00	
" de la Passe du Nid-du-Corbeau	2,322,500 00	
La Great Northern Ry. Co	32,000 00	
Chemin de fer Montréal et Ottawa	46,400 00	
" Ottawa et New-York	138,784 00	
" Comté de Drummond	136,000 00	
Pont Victoria	68,331 05	
Chemin de fer de Colonisation Montford	64,400 00	
" de la Restigouche et Ouest	32,000 00	
" Tillsonburg, Lac Erié et Pacific	10,912 00	
" Ottawa, Arnprior et Parry Sound	22,080 00	
" de la Vallée du Richelieu-Est	69,952 00	
		3,201,220 05
1900.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" Canada-Est	8,000 00	
" de la Passe du Nid-du-Corbeau	340,000 00	
" Grand-Tronc	72,028 68	
" Pembroke-Sud	64,000 00	
La Philipsburg Ry. and Quarry Co	2,112 00	
Chemin de fer Restigouche et Ouest	14,930 00	
" de la rive Sud	30,890 19	
" Tillsonburg, Lac Erié et Pacifique	7,159 48	
		725,720 35
1901.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" de la Vallée Massawippi	5,376 00	
" Grand-Nord	345,323 11	
" de la rive Sud	88,400 00	
" Inverness et Richmond	132,800 00	
" Canadien-Nord	537,600 00	
" Grand-Tronc	228,371 75	
" Ontario Central	67,200 00	
" de Midland	170,264 00	
" Pacifique-Canadien	92,800 00	
" Ottawa et New-York	90,000 00	
Pont de Quebec	74,570 00	
Chemin de fer de la rivière de Sainte-Marie	75,000 00	
" de la Passe du Nid-du-Corbeau	205,524 00	
" de Pontiac, Jonction du Pacifique et Vallée de la Gatineau	212,500 00	
		2,512,328 86
A reporter		23,242,641 37

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

Relevé des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer de 1884 au 31 mars 1913—*Suite.*

A qui payées.	—	—
	$ c.	$ c.
Report		23,242,641 37
1902.		
Chemin de fer Algoma Central et de la Baie d'Hudson	380,624 00	
" Atlantique et lac Supérieur	14,800 00	
" Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" Canadien-Nord	939,891 00	
" Pacifique-Canadien	67,200 00	
" de la Passe du Nid-de-Corbeau	22,946 00	
" d'Inverness et Richmond	86,800 00	
" du lac Erié et rivière Détroit	137,120 00	
Montréal et frontière de la Province	58,560 00	
Chemin de fer Ottawa Nord et Ouest	8,192 00	
Pont de Québec	167,430 00	
Chemin de fer des Mille-Iles	5,440 00	
" York et Carleton	18,336 00	
		2,093,939 00
1903.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
Pont de Québec	132,353 33	
Chemin de fer de la Passe du Nid-de-Corbeau	60,000 00	
" de prolongement du Cap-Breton	65,280 00	
" Canadien du Pacifique—Embranch. de Selkirk-Ouest	83,200 00	
" " " de Dyment	22,336 00	
" " " Kootenay et Arrowhead	42,771 00	
" " " Waskada	50,480 00	
" Grand-Nord	37,777 20	
" Inverness et Richmond	91,775 53	
" Algoma Central et de la Baie d'Hudson	202,912 00	
" Atlantique et lac Supérieur	52,353 98	
" Manitoulin et Rive Nord	32,000 00	
" de la Baie de Quinté	19,200 00	
" Canadien-Nord	57,485 00	
" Bruce Mines et Algoma	28,800 00	
" Halifax et Yarmouth	60,000 00	
" Midland	190,186 30	
" de la rivière Maganetawan	3,552 00	
" Tillsonburg, lac Erié et Pacifique	44,160 00	
		1,463,222 34
1904.		
" Atlantique et lac Supérieur	37,000 00	
" Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" de la Baie de Quinté	49,920 00	
" Canadien-Nord	374,156 00	
" Pacifique-Canadien	409,986 85	
" Cap-Breton	117,120 00	
" Châteauguay et du Nord	191,595 00	
" Halifax et Sud-Ouest	185,422 00	
" Halifax et Yarmouth	9,600 00	
La Inverness Railway and Coal Company	57,170 44	
Chemin de fer Midland	1,750 00	
La New Brunswick Coal and Railway Company	48,000 00	
Chemin de fer de colonisation du Nord	58,384 00	
" Ottawa du Nord et de l'Ouest	96,672 00	
" de Pontiac et de la Jonction du Pacifique	21,696 00	
" Restigouche et Ouest	30,208 00	
" de la rivière Sainte-Marie	40,960 00	
" Schomberg et Aurora	46,144 00	
" de la rive Sud	80,494 16	
" Tillsonburg, lac Erié et Pacifique	4,000 00	
		2,046,878 45
A reporter		28,846,681 16

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer de 1884 au 31 mars 1913—*Suite.*

A qui payées.	—	—
	$ c.	$ c.
Report....	....	28,846,681 16
1905.		
La Atlantic and North-Western Ry. Co	186,600 00	
La Atlantic and Lake Superior Ry. Co	42,336 86	
La Algoma Central and Hudson's Bay Ry. Co	341,440 00	
La Bruce Mines and Algoma Ry. Co	25,120 00	
La Beersville Coal and Ry. Co	20,736 00	
Ch. de fer du Pacifique-Canadien—Embranch. des Buttes du Faisan	56,576 00	
La Halifax and South-Western Ry. Co	291,842 00	
La Kootenay and Arrowhead Ry. Co	4,176 15	
La Lindsay, Bobcaygeon and Pontypool Ry. Co	185,173 06	
La Middleton and Victoria Beach Ry. Co	47,789 00	
La Orford Mountain Ry. Co	38,250 00	
Ch. de fer de la rive Sud—Canadian Bridge Co	3,456 46	
La St. Mary's River Ry. Co	32,134 00	
		1,275,629 53
1906.		
La Atlantic and North-Western Ry. Co	186,600 00	
La Northern Colonization Ry. Co	75,376 00	
La Kôotenay and Arrowhead Ry. Co	89,076 00	
La Orford Mountain Ry. Co	45,764 50	
La Restigouche and Western Ry. Co	50,070 07	
La Quebec and Lake St. John Ry. Co	86,016 00	
La Middleton and Victoria Beach Ry. Co	50,303 80	
La James Bay Ry. Co	651,264 00	
La Halifax and South-Western Ry. Co	176,512 00	
La Nicola, Kamloops, Similkameen Coal and Ry. Co	110,592 00	
La Châteauguay and Northern Ry. Co	116,000 00	
		1,637,574 37
1907.		
La Atlantic and North-Western Ry. Co	186,600 00	
La Klondyke Mines Ry. Co	96,000 00	
La Canadian Pacific Ry. Co. (embranchement de Staynerville)	9,600 00	
La Bay of Quinte Ry. Co	72,602 45	
La Brockville, Westport and Sault Ste. Marie Ry. Co	35,600 00	
La Midland Ry. Co	4,967 70	
La International Ry. Co. du Nouveau-Brunswick	51,200 00	
La Quebec and Lake St. John Ry. Co	67,712 00	
La Middleton and Victoria Beach Ry. Co	27,667 20	
La James Bay Ry. Co	420,608 00	
La Halifax and South-western Ry. Co	268,107 20	
La Châteauguay and Northern Ry. Co	84,224 75	
		1,324,889 30
1908.		
La Canadian Northern Quebec Ry. Co	256,870 40	
La Canadian Northern Ontario Ry. Co	244,224 00	
La Ottawa Northern and Western Ry. Co	4,243 20	
La Central Ontario Railway Co	76,861 36	
La Kettle River Valley Ry. Co	97,771 52	
La Colchester Coal and Ry. Co	12,800 00	
La Minudie Coal Co., Limited	18,544 00	
La Napierville Junction Ry. Co	173,440 00	
La Atlantic, Quebec and Western Ry. Co	64,000 00	
La York and Carleton Ry. Co	14,560 00	
A reporter	963,314 48	33,084,774 36

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer de 1884 au 31 mars 1913 — *Suite.*

A qui payées.	—	—
	$ c.	$ c.
Report	963,314 48	33,084,774 36
1908 — *Fin.*		
La Nicola, Kamloops and Similkameen Coal and Ry. Co	190,208 00	
La Quebec Central Ry. Co	55,638 69	
La Orford Mountain Ry. Co	24,128 00	
La Edmonton, Yukon and Pacific Ry. Co	91,200 00	
La Halifax and South Western Ry. Co	316,567 73	
La Quebec & Lake St. John Ry. Co	73,472 00	
La Midland Ry. Co	31,892 40	
La Canadian Pacific Ry. Co	3,424 00	
La Klondyke Mines Ry. Co	101,184 00	
La Atlantic & North Western Ry. Co	186,600 00	
Subventions aux chemins de fer de Québec	2,394,000 00	
		4,431,629 30
1909.		
La Canadian Northern Quebec Ry. Co	55,449 60	
La Canadian Northern Ontario Ry. Co	556,864 00	
La International Ry. Co. of New Brunswick	189,849 60	
La Central Ontario Ry. Co	35,404 64	
La St. Maurice Valley Ry. Co	112,640 00	
La Maritime Coal, Railway & Power Co	3,200 00	
La St. Mary's & Western Ontario Ry. Co	67,344 00	
La North Shore Ry. Co	6,880 00	
La Atlantic, Quebec & Western Ry. Co	92,672 00	
Le Chemin de Fer de Colonisation du Nord	68,320 00	
La Grand Trunk Pacific Ry. Co.	367,249 00	
La Quebec, Montreal & Southern Ry. Co	43,414 55	
La Atlantic & North Western Ry. Co	186,600 00	
		1,785,887 39
1910.		
La Canadian Northern Quebec Ry. Co	164,172 29	
La Grand Trunk Pacific Ry. Co	550,551 96	
La Canadian Pacific Ry. Co	334,160 00	
La International Ry. Co. of New Brunswick	187,494 40	
La Atlantic Quebec & Western Ry. Co	208,896 00	
La Cape Breton Ry. Co	14,400 00	
La Northern Colonization Ry. Co	153,120 00	
La Canadian Northern Ontario Ry. Co	250,982 40	
La Quebec, Montreal & Southern Ry. Co	184,320 00	
		2,048,097 05
1911.		
La Atlantic, Quebec & Western Ry. Co	31,334 40	
La International Ry. Co. of New Brunswick	169,536 00	
La Central Ontario Ry. Co	24,601 32	
La Quebec-Central Ry. Co	129,320 61	
La Liverpool & Milton Ry. Co., Ltd	32,000 00	
La Manitoulin & North Shore Ry. Co	68,638 72	
La Grand Trunk Pacific Ry. Co.	302,679 04	
La Quebec, Montreal & Southern Ry. Co	60,000 00	
La Canada & Gulf Terminal Ry. Co	144,803 84	
La St. Maurice Valley Ry. Co	60,480 00	
La Canadian Northern Quebec Ry. Co	144,608 51	
La Canadian Northern Ontario Ry. Co	116,889 60	
		1,284,892 04
A reporter		42,635,280 14

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer de 1884 au 31 mars 1913 — *Fin.*

A qui payées.	—	—
	$ c.	$ c.
Report	....	42,635,280 14
1912.		
La Central Ontario Ry. Co	826 17	
La St. Mary's & Western Ontario Ry. Co	365 00	
La Quebec, Montreal & Southern Ry. Co	23,835 70	
La Canada & Gulf Terminal Ry. Co	65,249 75	
La Quebec & Lake St. John Ry. Co	27,520 00	
La Canadian Pacific Ry. Co	108,608 00	
La Atlantic, Quebec & Western Ry. Co	91,279 60	
La Algoma Central & Hudson Bay Ry. Co	133,584 00	
La Canadian Northern Quebec Ry. Co	86,468 03	
La Tessalon & Northern Ry. Co	6,112 00	
La Kettle River Valley Ry. Co	148,800 00	
La Quebec & Saguenay Ry. Co	104,992 00	
La Vancouver & Lulu Island Ry. Co	61,760 00	
		859,400 25
1913.		
La Canadian Pacific Ry. Co	85,546 43	
La Quebec & Saguenay Ry. Co	27,641 60	
La Ha Ha Bay Ry. Co	148,148 20	
La Northern New Brunswick & Seaboard Ry. Co	86,528 00	
La Canadian Northern Pacific Ry. Co	2,705,378 00	
La Algoma Eastern Ry. Co	254,089 40	
La Orford Mountain Ry. Co	9,984 00	
La Algoma Central & Hudson Bay Ry. Co	394,859 44	
La Quebec Central Ry. Co	8,576 00	
La Atlantic, Quebec & Western Ry. Co	414,618 00	
La Esquimalt & Nanaimo Ry. Co	365,440 00	
La Southampton Ry. Co	48,442 88	
La Kettle River Valley Ry. Co	107,138 40	
La Fredericton and Grand Lake Coal & Ry. Co	104,996 04	
La St. John & Quebec Ry. Co	174,120 96	
		4,935,507 35
		48,430,187 74

PARTIE II

ETATS DES RECETTES

ETAT COMPARATIF des recettes du fonds consolidé pendant les exercices 1911-12 et 1912-13.

—	1911-12.		1912-13.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Douanes—				
Ontario	32,687,525 59		42,839,393 83	
Québec	22,602,551 53		28,999,602 82	
Nouvelle-Ecosse	3,009,209 03		3,115,527 06	
Nouveau-Brunswick	1,827,668 78		2,284,660 79	
Ile-du-Prince-Edouard	129,984 69		146,292 78	
Manitoba	8,687,972 13		12,333,127 70	
Alberta	3,078,025 21		4,799,895 84	
Saskatchewan	2,322,690 08		3,556,660 28	
Colombie-Britannique	10,515,499 99		13,510,040 78	
Yukon	163,065,49		154,964 84	
Territoires du Nord-Est	179 10		....	
Colis postaux britanniques	27,500 56		24,532 01	
		85,051,872 18		111,764,698 73
Immigration chinoise	....	1,534,270 25		1,790,214 34
Accise—				
Ontario	5,768,397 88		6,068,073 88	
Québec	10,247,770 98		11,641,240 38	
Nouvelle-Ecosse	103,678 45		106,255 74	
Nouveau-Brunswick	217.902 66		214,395 56	
Ile du Prince-Edouard	12,603 87		12,338 57	
Manitoba	1,210,944 90		1,348,478 57	
Alberta	509,775 24		664,098 15	
Saskatchewan	221,263 49		307,098 07	
Colombie-Britannique	869,936 27		963,030 01	
Yukon	6,794 28		4,358 24	
Alcool méthylique	19,169,068 02		21,329,367 17	
	92,593 95	19,261,661 97	118,077 77	21.447,444 94
Postes—				
Bal. due par les direc. de poste	27,161 61		27,161 61	
Timbres-poste, cart. post., etc.	11,995,351 49		13,460,334 51	
Port payé au comptant sur journaux	196,787 60		224,116 43	
Port payé au comptant sur matières postales de 3e classe	442,639 10		528,747 39	
Loyer de boîtes et tiroirs	151,499 53		172,734 80	
Commis. sur mandats d'argent	571,918 82		698,767 93	
Commission sur billets postaux	80,650 47		89,017 91	
Profit sur la change dans les opérations des mandats d'argent avec les autres pays	79,026 45		120,779 37	
Profits. la change dans les opér. des mand. de poste britan.	244 92		322 63	
Commission sur les opér. des mandats de poste du Roy.-Uni	444 30		575 47	
Frais de transport sur correspondance des autres pays	50,881 60		108,162 56	
Frais de port sur colis d'autres pays	123,487 87		148,898 68	
Mandats d'argent nuls	14,035 43		21,115 06	
Divers	37,372 91		70,894 02	
	13,771,502 10		15,671,628 37	
Déductions—				
Appoint. allocations, etc.	2,884,202 75		3,163,886 83	
Moins—Montant qui sera réglé en 1912-13	10,138 79		1,391 22	
	2,874,063 96		3,162,495 61	
A reporter	2,874,063 96	105,847,804 40	3,162,495 61	135,002,358 01

ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

—	1911-12.		1912-13.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	2,874,063 96	105,847,804 40	3,162,495 61	135,002,358 01
Poste—Fin.				
Escompte aux vendeurs de timbres-poste et aux direc. de p. et indem. aux mess. pour distribut. spéciale de lettres	83,959 30		100,769 20	
Pertes subséquentes pour incendie, vol, etc	2,213 58		4,263 26	
Balance de la comm. payée à d'autres pays s. opérations des mandats d'argent	78,001 97		109,448 32	
Frais de transport sur correspondance avec d'autres pays	191,863 24		191,025 79	
Frais de port sur colis à d'autres pays	21,844 26		24,735 72	
Bal. due par les dir. de poste.	27,161 61		27,161 61	
	3,279,107 92		3,619,899 51	
Total, postes	....	10,492,394 1	....	12,051,728 86
Travaux publics—				
Bassin de radoub	40,414 84		47,727 51	
Glissoires et estacades	87,7[illegible]9 73		110,108 34	
Télégraphes	200,330 20		215,526 11	
		328,534 77		373,361 96
Travaux publics secondaires—				
Bacs	769 00		784 00	
Quais et jetées	24,013 92		33,099 33	
Ports	747 00		1,061 50	
		25,529 92		34,944 83
Chemins de fer—				
Intercolonial—				
Transport des voyageurs	2,842,810 20		3,215,821 83	
Transport des marchandises	6,891,937 76		7,911,817 86	
Wagons-poste et messageries	428,985 64		470,866 13	
Divers	430,052 24		385,976 87	
	10,593,785 84		11,984,482 69	
Division Windsor	73,176 60		68,246 70	
Ile-du-Prince-Edouard—				
Transport des voyageurs	153,284 42		180,347 31	
Transport des marchandises	176,861 68		171,348 57	
Wagons-poste et messageries	26,471 40		26,446 49	
Divers	10,585 89		11,331 70	
	367,203 39		389,474 07	
Total, ch. de fer	....	11,034,165 83	....	12,442,203 46
Canaux—				
Chambly	92 00		117 00	
Murray	5 00		12 00	
Carillon et Grenville	189 00		418 00	
Rideau	4,165 97		4,149 75	
Saut Sainte-Marie	990 00		513 49	
Sainte-Anne	30 00			
Beauharnois	14,665 69		14,944 89	
Cardinal	2,380 00		2,796 30	
Cornwall	6,555 98		10,563 94	
A reporter	29,073 64	127,728,429 10	33,515 37	159,904,597 12

Etat comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

—	1911-12.		1912-13.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	29,073 64	127,728,429 10	33,515 37	159,904,597 12
Canaux—Fin.				
Lachine	514 63		1,600 18	
Montréal	128,833 76		142,777 87	
Soulanges	3,123 44		3,185 00	
Saint-Pierre	32 00			
Trent	8,500 34		9,566 51	
Welland	93,638 94		111,121 79	
Loyers de maisons d'écluses	....		5,821 44	
		263,716 75	307,588 16	
Moins Saint-Pierre	....		20 50	
				307,567 66
Intérêt sur placements—				
Intérêt sur fonds d'amortissem.	372,581 75		421,170 88	
" débentures des comiss. du port de Montréal	415,834 19		512,338 53	
Pont de Saint-Jean et prolongement du chemin de fer	17,356 00		17,356 00	
Ch. de f. Grand-Tronc-Pacifique	400,000 00		400,000 00	
Intérêt sur le compte de la dette de la province de Québec	58,944 38		58,944 38	
Autre	17,005 92		20,701 49	
	1,281,722 24			
Moins allocation spéciale d'intérêt à C. de Saxe et Wm. Diggles	404 83	1,281,317 41		1,430,511 28
Droits sur brevets—				
Brevets—				
Brevets	188,851 95		198,886 95	
Déclar. d'une inv. p. p. date	8,264 95		8,133 35	
Avis	1,896 25		1,963 00	
Notif. de dem. d'un brevet	1,905 15		1,895 35	
Copies attestées	2,704 93		3,232 17	
Abonn. au *Patent Record*	716 89		597 80	
Divers	31 25		63 29	
	204,371 37		214,771 91	
Brevets—				
Brevets	35,419 15		38,884 43	
Droits d'auteurs	1,732 55		2,024 03	
Plans	978 15		769 15	
Déclar. d'une inv. p. p. date	491 70		991 50	
Copies attestées	379 00		362 45	
Marques de bois	71 75		30 00	
	39,072 30		43,061 56	
Total, droits de brevets	....	243,443 67	....	257,833 47
Recettes casuelles—				
Agriculture	57,451 99		56,155 49	
Douanes	3,621 06		1,109 01	
Affaires extérieures	819 50		911 00	
Finances	877,157 69		834,263 27	
Chambre des Communes	28,766 05		36,445 95	
Affaires des sauvages	35,868 19		20,348 03	
Revenu de l'Intérieur	5,219 60		4,949 85	
Intérieur	33,818 35		23,831 92	
Justice	7,454 76		3,428 18	
Travail	1,400 58		9,693 57	
Marine et Pêcheries	61,824 14		45,165 52	
Milice et Défense	1,914 76		2,690 70	
A reporter	1,115,316 67	129,516,906 93	1,038,992 49	161,900,509 53

ETAT comparatif des recettes du fonds consodidé, etc.—*Suite.*

—	1911-12.		1912-13.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	1,115,316 67	129,516,906 93	1,038,992 49	161,900,509 53
Recettes casuelles—Fin.				
Mines	3,352 93		675 34	
Service naval........	10,455 26		42,989 34	
Postes	....		11 34	
Impressions et papeterie.	21,385 59		28,794 27	
Conseil privé.	15 00		90 12	
Travaux publics........	89,790 76		114,632 27	
Chemins de fer et Canaux.. ...	123,422 33		103,888 11	
Royale gendarm.à cheval duN.-O	777 25		15,122 66	
Secrétariat d'Etat........	199,951 45		287,926 15	
Sénat	9,938 82		12,275 80	
Commerce........	190 00	1,574,596 06	....	1,645,397 86
Termes de l'artillerie........	....	11,484 53		60,599 80
Amendes et confiscations	....	132,388 88		166,413 82
Premes, escompte et change........	....	147,746 71		416,744 97
Fonds des matelots—				
Ontario........	2 16		....	
Québec........	13,437 25		15,559 52	
Nouvelle-Ecosse........	19,037 04		24,344 69	
Nouveau-Brunswick........	9,698 09		9,810 15	
Ile-du-Prince-Edouard........	353 53		323 47	
Colombie-Britannique........	17,929 05	60,457 12	13,625 16	63,662 99
Eclairage à l'électricité—				
Droits d'inspection........	66,060 10		74,832 30	
Permis d'exportation, force élect.	450 00		475 00	
		66,510 10		75,307 30
Inspection des bateaux à vapeur—				
Inspect. des bateaux à vapeur—				
Ontario........	184 08		184 08	
Québec........	612 56		937 41	
Nouvelle-Ecosse........	2,311 92		2,301 04	
Colombie-Britannique......	1,032 00		870 44	
	4,140 56		4,292 97	
Droits p. certifi. de mécanicien..				
Ontario	628 50		555 00	
Québec	395 50		485 00	
Nouvelle-Ecosse........	262 00		194 50	
Nouveau-Brunswick........	139 50		95 00	
Colombie-Britannique......	330 50		375 50	
	1,756 00		1,705 00	
Total, inspection des bateaux à vapeur.	....	5,896 56	....	5,997 97
Inspection du gaz—				
Ontario........	31,899 45		32,173 20	
Québec	12,215 55		18,050 50	
Nouveau-Brunswick........	622 05		1,054 70	
Nouvelle-Ecosse........	356 90		345 00	
Ile-du-Prince-Edouard..... ...	49 00		50 20	
Manitoba........	2,408 75		2,809 10	
Alberta........	124 80		4,668 30	
Colombie-Britannique........	3,675 25		3,596 40	62,747 40
		51,351 75		
A reporter	....	131,567,338 64	....	164,397,381 64

ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

—	1911-12.		1912-13.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report		131,567,338 64		164,397,381 64
Poids et mesures—				
Ontario	47,353 37		42,146 99	
Québec	29,194 10		29,128 70	
Nouveau-Brunswick	2,440 75		3,840 23	
Nouvelle-Ecosse	2,604 60		3,622 51	
Ile-du-Prince-Edouard	414 00		542 68	
Manitoba	9,620 35		10,902 06	
Saskatchewan	6,021 39		2,688 35	
Alberta	4,615 15		3,693 82	
Colombie-Britannique	3,548 25		4,049 20	
Yukon	4 50		26 50	
		105,816 46		100,641 04
Mesurage du bois		3,480 24		4,039 04
Timbres judiciaires—				
Cour de l'échiquier	4,208 50		4,194 00	
Cour suprême	1,152 85		1,727 90	
Cour territoriale	1,728 00		1,979 15	
		7,089 35		7,901 05
Pénitenciers—				
Kingston	35,424 30		44,636 44	
Saint-Vincent-de-Paul	9,244 37		4,191 70	
Dorchester	3,120 14		2,910 84	
Manitoba	3,997 44		4,836 53	
Colombie-Britannique	2,910 63		3,421 84	
Alberta	2,034 56		1,558 38	
Saskatchewan	2,044 47		2,973 45	
		58,775 91		64,529 18
Inspection des assurances		33,482 17		37,498 95
Pêcheries—				
Ontario	658 45		548 74	
Québec	6,044 75		8,095 79	
Nouvelle-Ecosse	5,912 65		6,730 09	
Nouveau-Brunswick	13,902 15		15,186 20	
Ile-du-Prince-Edouard	2,477 50		2,927 96	
Manitoba	6,334 00		6,039 00	
Alberta	709 00		58 00	
Saskatchewan	1,304 75		4,210 50	
Colombie-Britannique	44,898 51		48,824 50	
Yukon	203 25		342 00	
		82,445 01		92,962 69
Modus Vivendi		13,785 00		13,500 00
Gazette du Canada		22,056 26		31,838 79
Pensions		40,032 13		38,434 59
Phares et service côtier		741 00		787 00
Steamers fédéraux—				
Champlain	10,121 51		10,328 91	
Earl-Grey	14,619 49		15,917 61	
Minto	11,293 70		11,770 97	
Serv. hivernal de la poste P.-E.-I				
		36,034 70		38,017 49
Collège militaire		34,286 12		36,785 63
Milice—				
Munitions, matériel et habillement	16,927 80		22,715 70	
Loyers	4,348 94		3,381 40	
Divers	38,552 05		25,262 11	
		59,828 79		51,359 21
Droits d'examen du service civil		7,648 00		8,804 50
Rapports de la court d'échiquier		531 30		611 60
A reporter		132,073,371 08		164,925,092 40

ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Fin.*

—	1911-12.		1912-13.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	....	132,073,371 08	....	164,925,092 40
Terres fédérales:—				
Droits de homesteads	391,703 12		337,055 00	
Droits de préemption	102,070 00		85,940 00	
Droits de homesteads acquis	13,930 00		10,920 00	
Améliorations	184,825 92		168,904 42	
Ventes de préemption en vertu de la loi de 1908	877,235 84		904,458 01	
Ventes de homesteads acquis	423,282 89		433,300 93	
Ventes générales	666,664 12		293,196 82	
Ventes de cartes, hon. de bur. etc.	11,239 14		14,483 91	
Loyer de terres	11,672 09		7,865 66	
Droits d'arpentage	30,623 15		3,963 35	
Droits de coupes de bois	400,668 61		463,738 75	
Terres à pâturage	69,519 41		79,412 76	
Terrains houilliers	440,501 92		480,456 89	
Permis de coupes de foin	9,923 22		8,489 02	
Droits miniers	75,118 42		72,297 17	
Baux de sources de force hydr.	15,602 55		2,688 50	
Baux de dragage	4,020 96		2,123 25	
Taxe d'exportation sur l'or	100,606 29		125,460 52	
Certificats gratuits pour l'exportation de l'or	118 50		115 00	
Carrières	9,938 86		17,276 77	
Droits d'irrigation	793 72		862 00	
Ventes de permis d'irrigation	....		19,536 11	
Loyer de sources de force hydr.	11,272 92		703 48	
Droits *re* Conseil des examin.—Arpent. des Terres fédérales	1,400 00		1,040 00	
Dr. de lettres pat. et d'échange	815 50		460 00	
Compte indéterminé	1,660 29		2,791 20	
Compte intérim. de recet., Yukon	211 50		602 50	
Sable, pierre et gravier	11,421 55		8,255 43	
Pétrole	49,226 65		60,063 73	
Parc des Montagnes Rocheuses	52,027 63		34,173 98	
Parc Jasper	3,492 85		2,197 01	
Parc Yoho	491 08		892 98	
Parc des lacs Waterton	284 68		176 25	
Parc Buffalo	158 32		7 00	
Parc de l'Ile-au-Cerf	43 18		1 50	
Division des forêts, ventes d'arbres, etc	....		903 77	
Divers	694 86		2,643 94	
	3,973,259 74		3,647,457 61	
Moins remboursements	197,402 77		245,430 98	
		3,775,856 97		3,402,026 63
Pensions de la Milice	....	25,209 05		28,392 72
Inspection des denrées:—				
Winnipeg	223,948 04		326,774 42	
Toronto	2,470 75		1,180 58	
Kingston	69 77		68 98	
Peterboro	306 86		315 50	
Montréal	3,378 45		2,091 01	
		230,173 87		330,430 49
Royale gendarmerie à cheval du N.-O. Pensions des officiers		3,606 39		3,961 21
		136,108,217 36		168,689,903 45

NOTE.—Outre les recettes en espèces à compte des terres fédérales, il a été reçu des certificats au montant approximatif de $7,744.59 en paiement de terres.

N°

ETAT du revenu provenant des droits de douane, etc,, du Canada, pour l'année

DT. PROVINCE

Balance aù débit le 1er avril 1912.	Balance à l'avoir le 1er avril 1912.	Droits de douane.	Droits d'entrepôts de douane. 1	Droits d'emmagasinage. 2	Divers. 3	Recettes totales y compris les colonnes 1, 2 et 3.	Total.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
....	01	80,755 89	....	....	....	80,755 89	80,755 88
296 63	....	140,407 02	....	....	....	140,407 02	140,703 65
6,708 42	....	407,880 65	....	....	....	407,880 65	414,589 07
....	09	101,345 31	....	....	....	101,345 31	101,345 22
....	58 90	679,266 59	....	....	....	679,266 59	679,207 69
....	0 27	634,300 78	....	....	....	634,300 78	634,300 51
....	0 05	131,343 76	....	....	....	131,343 76	131,343 71
....	....	355,237 73	....	....	....	355,237 73	355,237 73
....	....	177,607 18	....	....	....	177,607 18	177,607 18
....	0 02	85,419 82	....	....	....	85,419 82	85,419 80
....	....	79,412 93	....	....	....	79,412 93	79,412 93
....	....	19,433 25	....	....	....	19,433 25	19,433 25
....	....	2,064,383 61	....	....	....	2,064,383 61	2,064,383 61
....	....	340,165 06	....	....	....	340,165 06	340,165 06
3,178 70	....	70,648 83	....	....	....	70,648 83	73,827 53
35 71	....	110,370 73	....	....	....	110,370 73	110,406 44
....	....	247,267 94	....	....	....	247,267 94	247,267 94
1,492 01	....	3,509,763 25	....	570 49	61 89	3,510,395 63	3,511,887 64
....	....	210,379 79	....	....	....	210,379 79	210,379 79
....	....	44,955 99	....	....	....	44,955 99	44,955 99
....	....	369,173 36	....	....	54 82	369,228 18	369,228 18
....	....	39,811 43	....	....	....	39,811 43	39,811 43
1,165 19	....	1,303,534 00	....	....	....	1,303,534 00	1,304,699 19
....	....	91,339 18	....	....	....	91,339 18	91,339 18
....	....	10,725 47	....	....	....	10,725 47	10,725 47
174 55	....	24,534 10	....	....	....	24,534 10	24,708 65
164 84	....	539,245 29	....	....	....	539,245 29	539,410 13
....	....	495,699 79	....	....	....	495,699 79	495,699 79
....	....	156,936 83	....	....	0 70	156,937 53	156,937 53
....	0 30	376,799 24	....	....	....	376,799 24	376,798 94
....	....	1,819,162 87	....	....	....	1,819,162 87	1,819,162 87
1,841 68	....	77,977 54	....	....	....	77,977 54	79,819 22
....	....	75,697 09	....	....	....	75,697 09	75,697 09
....	....	250,070 63	....	....	....	250,070 63	250,070 63
2,821 35	....	478,884 87	....	....	....	478,884 87	481,706 22
....	....	23,071 91	....	....	....	23,071 91	23,071 91
....	0 12	887,293 45	....	15 48	....	887,308 93	887,308 81
....	....	38,837 44	....	....	....	38,837 44	38,837 44
....	....	11,687 38	....	....	....	11,687 38	11,687 38
....	....	208,022 88	....	....	....	208,022 88	208,022 88
....	....	662,371 35	....	....	....	662,371 35	662,371 35
1,881 26	....	380,455 53	....	....	....	380,455 53	382,336 79
....	....	539,296 57	....	....	....	539,296 57	539,296 57
524 02	....	1,122,953 40	....	....	....	1,122,953 40	1,123,477 42
....	....	64,124 48	....	....	....	64,124 48	64,124 48
526 89	....	237,499 86	....	....	....	237,499 86	238,026 75
....	....	37,843 44	....	....	....	37,843 44	37,843 44
3,902 58	....	20,243,662 83	....	7,369 29	1,613 61	20,252,645 73	20,256,548 31
....	....	49,551 59	....	....	....	49,551 59	49,551 59
....	....	319,784 80	....	....	....	319,784 80	319,784 80
....	....	362,603 77	....	....	0 75	362,604 52	362,604 52
....	3 95	11,561 88	....	....	....	11,561 88	11,557 93
....	0 03	3,915 835 62	....	....	....	3,915,835 62	3,915,835 59
....	....	92,195 22	....	....	....	92,195 22	92,195 22
24,713 83	63 74	44,808,591 20	....	7,955 26	1,731 77	44,818,278 23	44,842,928 32

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

1.

terminée le 31 mars 1913, et les frais de perception, etc., de ces droits.

D'ONTARIO. Av.

Ports.	Balance au débit le 31 mars 1913.	Balance à l'avoir le 31 mars 1913.	Total déposé au crédit du receveur général.	Totaux.	Mémoire des frais de perception.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Amherstburg		0 01	80,755 89	80,755 88	6,093 23
Belleville	296 63		140,407 02	140,703 65	7,217 33
Berlin	6,708 42		407,880 65	414,589 07	8,029 75
Bowmanville		0 09	101,345 31	101,345 22	2,057 52
Brantford		58 90	679,266 59	679,207 69	14,515 41
Bridgeburg		0 27	634,300 78	634,300 51	25,041 49
Brockville		0 05	131,343 76	131,343 71	6,979 05
Chatham			355,237 73	355,237 73	10,267 34
Cobourg			177,607 18	177,607 18	5,482 78
Collingwood		0 02	85,419 82	85,419 80	3,827 75
Cornwall			79,412 93	79,412 93	5,422 32
Deseronto			19,433 25	19,433 25	2,006 00
Fort-William			2,064,383 61	2,064,383 61	13,069 39
Galt			340,165 06	340,165 06	5,597 83
Gananoque	3,178 70		70,648 83	73,827 53	3,605 53
Goderich	35 71		110,370 73	110,406 44	7,162 94
Guelph			247,267 94	247,267 94	7,922 45
Hamilton	1,492 01		3,510,395 63	3,511,887 64	68,038 67
Ingersoll			210,379 79	210,379 79	3,182 61
Kenora		1 80	44,957 79	44,955 99	902 48
Kingston			369,228 18	369,228 18	14,861 84
Lindsay			39,811 43	39,811 43	1,665 63
London	1,165 19		1,303,534 00	1,304,699 19	31,153 40
Midland			91,339 18	91,339 18	3,716 18
Morrisburg			10,725 47	10,725 47	3,179 75
Napanee	174 55		24,534 10	24,708 65	2,016 41
Niagara-Falls	164 84		539,245 29	539,410 13	43,053 21
North-Bay			495,699 79	495,699 79	17,820 00
Orillia			156,937 53	156,937 53	4,735 05
Oshawa			376,798 94	376,798 94	4,146 08
Ottawa			1,819,162 87	1,819,162 87	58,905 91
Owen-Sound	1,841 68		77,977 54	79,819 22	4,730 98
Paris			75,697 09	75,697 09	3,015 00
Parry-Sound			250,070 63	250,070 63	5,468 90
Peterboro	2,821 35		478,884 87	481,706 22	8,964 22
Picton			23,071 91	23,071 91	3,043 35
Port-Arthur		0 10	887,308 91	887,308 81	27,621 10
Port-Hope			38,837 44	38,837 44	3,019 33
Port-McNicoll			11,687 38	11,687 38	4,752 45
Prescott			208,022 88	208,022 88	12,609 22
St-Catharines			662,371 35	662,371 35	13,152 66
St-Thomas	1,881 26		380,455 53	382,336 79	8,167 39
Sarnia			539,296 57	539,296 57	30,084 06
Sault Ste-Marie	524 02		1,122,953 40	1,123,477 42	26,196 78
Simcoe			64,124 48	64,124 48	3,066 87
Stratford	526 89		237,499 86	238,026 75	10,704 97
Tillsonburg			37,843 44	37,843 44	2,427 00
Toronto	3,902 58		20,252,645 73	20,256,548 31	247,145 00
Trenton			49,551 59	49,551 59	2,177 85
Wallaceburg			319,784 80	319,784 80	5,336 42
Welland			362,604 52	362,604 52	4,646 95
Whitby		3 95	11,561 88	11,557 93	2,432 37
Windsor		0 03	3,915,835 62	3,915,835 59	54,429 52
Woodstock			92,195 22	92,195 22	5,229 49
	24,713 83	65 22	44,818'279 71	44,842,928 32	880,097 21

ETAT du revenu provenant des droits de douanes, etc., du Canada, pour l'année

DT. PROVINCE DE

Balance au débit le 1er avril 1912.	Balance à l'avoir le 1er avril 1912.	Droits de douanes.	Droits d'entrepôts de douanes. 1	Droits d'emmagasinage. 2	Divers. 3	Recettes totales, y compris les colonnes 1, 2 et 3.	Total.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
		20,370 36				20,370 36	20,370 36
		55,680 49				55,680 49	55,680 49
		138,914 57				138,914 57	138,914 57
		29,525 58				29,525 58	29,525 58
		14,721 09				14,721 09	14,721 09
	2 60	5,336 35				5,336 35	5,333 75
		2,855 88				2,855 88	2,855 88
		3,703 87				3,703 87	3,703 87
		66,943 96				66,943 96	66,943 96
10 00		936 85				936 85	946 85
	05	25,655,340 42		2,790 92	455 35	25,658,586 69	25,658,586 64
	4 22	11,459 04				11,459 04	11,454 82
		786 70				786 70	786 70
		2,181,793 20		367 28	119 21	2,182,279 69	2,182,279 69
10 00		8,275 90				8,275 90	8,285 90
		10,094 12				10,094 12	10,094 12
	10	75,857 32				75,857 32	75,857 22
08		301,678 37				301,678 37	301,678 45
1,577 56		401,925 36				401,925 36	403,502 92
		45,487 73				45,487 73	45,487 73
	4 04	362,279 94				362,279 94	362,275 90
		137,604 68				137,604 68	137,604 68
1,597 64	11 01	29,531,571 78		3,158 20	574 56	29,535,304 54	29,536,891 17

PROVINCE DU

Balance au débit le 1er avril 1912.	Balance à l'avoir le 1er avril 1912.	Droits de douanes.	Droits d'entrepôts de douanes. 1	Droits d'emmagasinage. 2	Divers. 3	Recettes totales, y compris les colonnes 1, 2 et 3.	Total.
57 15		34,243 14				34,243 14	34,300 29
		12,061 76				12,061 76	12,061 76
		11,257 99				11,257 99	11,257 99
		3,557 01				3,557 01	3,557 01
		85,587 36				85,587 36	85,587 36
		66,247 89			1 45	66,249 34	66,249 34
	53	113,165 05				113,165 05	113,164 52
	25 03	8,087 38				8,087,38	8,062 35
10		47,790 36				47,790 36	47,790 46
		1,752,692 27			62 03	1,752,754 30	1,752,754 30
		62,490 02				62,490 02	62,490 02
		14,162 01				14,162 01	14,162 01
56 42		91,904 10				91,904 10	91,960 52
113 67	25 56	2,303,246 34			63 48	2,303,309 82	2,303,397 93

PROVINCE DE L'ILE

Balance au débit le 1er avril 1912.	Balance à l'avoir le 1er avril 1912.	Droits de douanes.	Droits d'entrepôts de douanes. 1	Droits d'emmagasinage. 2	Divers. 3	Recettes totales, y compris les colonnes 1, 2 et 3.	Total.
		118,589 52		61 21	9 24	118,659 97	118,659 97
		28,856 28			1 78	28,858 06	28,858 06
		147,445 80		61 21	11 02	147,518 03	147,518 03

terminée le 31 mars 1913, et les frais de perception, etc., de ces droits—*Suite.*

QUÉBEC. Av.

Ports.	Balance au débit le 31 mars 1913.	Balance à l'avoir le 31 mars 1913.	Total déposé au crédit du receveur général.	Totaux.	Mémoire des frais de perception.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abercorn			20,370 36	20,370 36	5,477 79
Athelstan			55,680 49	55,680 49	5,686 95
Beebe-Junction			138,914 57	138,914 57	16,501 41
Coaticook		1 00	29,526 58	29,525 58	9,886 85
Cookshire			14,721 09	14,721 09	6,904 28
Gaspé		2 60	5,336 35	5,333 75	1,674 89
Hemmingford			2,855 88	2,855 88	2,483 12
Highwater			3,703 87	3,703 87	5,898 59
Hull			66,943 96	66,943 96	3,126 58
Mansonville	10 00		936 85	946 85	1,310 75
Montréal		05	25,658,586 69	25,658,586 64	410,057 67
Paspébiac		4 22	11,459 04	11,454 82	1,744 67
Percé			786 70	786 70	1,448 68
Québec	56 53		2,182,223 16	2,182,279 69	91,092 07
Rimouski	10 00		8,275 90	8,285 90	1,524 99
St-Armand			10,094 12	10,094 12	5,124 29
St-Hyacinthe		10	75,857 32	75,857 22	4,377 34
St-Jean	08		301,678 37	301,678 45	19,646 78
Sherbrooke	1,577 56		401,925 36	403,502 92	13,843 23
Sorel			45,487 73	45,487 73	2,039 60
Trois-Rivières		04	362,275 94	362,275 90	9,370 37
Valleyfield			137,604 68	137,604 68	4,041 84
	1,654 17	8 01	29,535,245 01	29,536,891 17	623,262 74

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Ports.	Balance au débit le 31 mars 1913.	Balance à l'avoir le 31 mars 1913.	Total déposé au crédit du receveur général.	Totaux.	Mémoire des frais de perception.
Bathurst	57 15		34,243 14	34,300 29	3,671 14
Campbellton			12,061 76	12,061 76	1,965 20
Chatham			11,257 99	11,257 99	5,633 72
Dalhousie			3,557 01	3,557 01	2,028 94
Fredericton			85,587 36	85,587 36	5,102 04
McAdam-Jct			66,249 34	66,249 34	11,616 12
Moncton		53	113,165 05	113,164 52	7,706 71
Newcastle		25 03	8,087 38	8,062 35	2,240 69
St-Andrews	10		47,790 36	47,790 46	6,291 31
St-John			1,752,754 30	1,752,754 30	75,159 37
St-Stephen			62,490 02	62,490 02	12,610 60
Sackville			14,162 01	14,162 01	2,222 80
Woodstock	56 42		91,904 10	91,960 52	15,791 05
	113 67	25 56	2,303,309 82	2,303,397 93	152,039 69

DU-PRINCE-EDOUARD.

Ports.	Balance au débit le 31 mars 1913.	Balance à l'avoir le 31 mars 1913.	Total déposé au crédit du receveur général.	Totaux.	Mémoire des frais de perception.
Charlottetown			118,659 97	118,659 97	18,138 20
Summerside			28,858 06	28,858 06	4,477 28
			147,518 03	147,518 03	22,615 48

ETAT du revenu provenant des droits de douanes, etc., du Canada, pour l'année

DT. PROVINCE DE LA

Balance au crédit le 1er avril 1912.	Balance à l'avoir le 1er avril 1912.	Droits de douanes.	Droits d'entrepôts de douanes. 1	Droits d'emmagasinage. 2	Divers. 3	Recettes totales, y compris les colonnes 1, 2 et 3.	Total.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
		154,826 21				154,826 21	154,826 21
48		9,478 30				9,478 30	9,478 78
		5,346 01				5,346 01	5,346 01
25		2,410 14				2,410 14	2,410 39
	30	1,569 39				1,569 39	1,569 09
		915 48				915 48	915 48
		7,701 90				7,701 90	7,701 90
		3,138 76				3,138 76	3,138 76
	10	6,740 00				6,740 00	6,739 90
		63,137 72				63,137 72	63,137 72
	02	2,197,805 00			28 74	2,197,833 74	2,197,833 72
1 00		36,642 81				36,642 81	36,643 81
		10,020 99				10,020 99	10,020 99
	92	1,309 82				1,309 82	1,308 90
	5 33	11,377 20				11,377 20	11.371 87
		3,685 01				3,685 01	3,685 01
		129,262 72				129,262 72	129,262 72
		121,875 20				121,875 20	121,875 20
	71 40	640 07				640 07	568 67
		12,871 88				12,871 88	12,871 88
		5,127 80				5,127 80	5,127 80
		3,993 05				3,993 05	3,993 05
47		1,968 26				1,968 26	1,968 73
		287,788 58				287,788 58	287,788 58
417 40		82,679 09				82,679 09	83,096 49
		2,299 76				2,299 76	2,299 76
		14,183 72				14,183 72	14,183 72
	2 05	86,583 27			43 33	86,626 60	86,624 55
419 60	80 12	3,265,378 14			72 07	3,265,450 21	3,265,789 69

PROVINCE DU

		409,720 66				409,720 66	409,720 66
		736,845 70				736,845 70	736,845 70
		52,503 63				52,503 63	52,503 63
		200,403 79				200,403 79	200,403 79
	10	11,075,636 34		2,615 38	313 36	11,078,565 08	11,078,564 98
	10	12,475,110 12		2,615 38	313 36	12,478,038 86	12,478,038 76

PROVINCE DE LA

		925,008 14				925,008 14	925,008 14
		160,208 04				160,208 04	160,208 04
		1,117,052 74				1,117,052 74	1,117,052 74
		1,409,979 78				1,409,979 78	1,409,979 78
		3,612,248 70				3,612,248 70	3,612,248 70

terminée le 31 mars 1913, et les frais de perception, etc., de ces droits—*Suite.*

NOUVELLE-ECOSSE. Av.

Ports.	Balance au débit le 31 mars 1913.	Balance à l'avoir le 31 mars 1913.	Total déposé au crédit du receveur général.	Totaux.	Mémoire des frais de perception.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Amherst			154,826 21	154,826 21	9,658 80
Annapolis Royal	48		9,478 30	9,478 78	3,734 64
Antigonish			5,346 01	5,346 01	1,790 18
Arichat	25		2,410 14	2,410 39	3,729 46
Baddeck		30	1,569 39	1,569 09	3,064 72
Barrington			915 48	915 48	2,059 72
Bridgewater			7,701 90	7,701 90	1,800 72
Canso			3,138 76	3,138 76	5,479 00
Digby		10	6,740 00	6,739 90	4,197 37
Glace-Bay			63,137 72	63,137 72	2,358 29
Halifax		02	2,197,833 74	2,197,833 72	90,128 55
Kentville	1 00		36,642 81	36,643 81	4,769 31
Liverpool			10,020 99	10,020 99	2,288 00
Lockeport		92	1,309 82	1,308 90	1,018 00
Lunenburg		5 33	11,377 20	11,371 87	6,277 73
Middleton			3,685 01	3,685 01	1,777 75
New-Glasgow			129,262 72	129,262 72	5,724 21
North-Sydney			121,875 20	121,875 20	9,369 22
Parrsboro		71 40	640 07	568 67	2,137 96
Pictou			12,871 88	12,871 88	5,475 94
Port-Hawkesbury			5,127 80	5,127 80	3,336 08
Port-Hood			3,993 05	3,993 05	2,751 88
Shelburne	47		1,968 26	1,968 73	1,822 20
Sydney			287,788 58	287,788 58	11,320 55
Truro	417 40		82,679 09	83,096 49	6,002 66
Weymouth			2,299 76	2,299 76	3,641 72
Windsor			14,183 72	14,183 72	4,684 45
Yarmouth		2 05	86,626 60	86,624 55	10,997 70
	419 60	80 12	3,265,450 21	3,265,789 69	211,396 81

MANITOBA.

Ports.	Balance au débit le 31 mars 1913.	Balance à l'avoir le 31 mars 1913.	Total déposé au crédit du receveur général.	Totaux.	Mémoire des frais de perception.
Brandon			409,720 66	409,720 66	18,985 88
Emerson			736,845 70	736,845 70	15,382 88
Gretna			52,503 63	52,503 63	5,707 54
Portage la Prairie			200,403 79	200,403 79	9,857 27
Winnipeg		10	11,078,565 08	11,078,564 98	184,631 35
		10	12,478,038 86	12,478,038 76	234,564 92

SASKATCHEWAN.

Ports.	Balance au débit le 31 mars 1913.	Balance à l'avoir le 31 mars 1913.	Total déposé au crédit du receveur général.	Totaux.	Mémoire des frais de perception.
Moose-Jaw			925,008 14	925,008 14	21,006 34
North-Portal			160,208 04	160,208 04	12,334 14
Regina			1,117,052 74	1,117,052 74	19,482 94
Saskatoon	1,218 00		1,408,761 78	1,409,979 78	24,001 29
	1,218 00		3,611,030 70	3,612,248 70	76,824 71

ETAT du revenu provenant des droits de douanes etc , du Canada, pour l'année

DT. PROVINCE DE L'ILE

Balance au débit le 1er avril 1912.	Balance à l'avoir le 1er avril 1912.	Droits de douanes.	Droits d'entrepôts de douanes. 1	Droits d'emmaga-sinage. 2	Divers. 3	Recettes totales, y compris les colonnes 1, 2 et 3.	Total.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
21 31	....	2,801,072 55	....	....	99 36	2,801,171 91	2,801,193 22
....	....	1,682,971 27	....	182 15	....	1,683,153 42	1,683,153 42
20,390 82	....	484,949 64	....	....	....	484,949 64	505,340 46
20,412 13	....	4,968,993 46	....	182 15	99 36	4,969,274 97	4,989,687 10

PROVINCE DE LA

....	....	97,885 84	....	....	....	97,885 84	97,885 84
....	....	93,062 79	....	....	....	93,062 79	93,062 79
....	....	106,047 05	....	....	....	106,047 05	106,047 05
....	....	74,585 26	....	....	....	74,585 26	74,585 26
....	....	84,488 67	....	....	....	84,488 67	84,488 67
....	....	162,152 54	....	....	....	162,152 54	162,152 54
....	....	157,014 22	....	....	....	157,014 22	157,014 22
0 17	....	633,826 90	....	....	9 21	633,836 11	633,836 28
....	....	131,163 33	....	....	....	131,163 33	131,163 33
59 78	....	260,330 87	....	....	0 50	260,331 37	260,391 15
....	....	57,780 12	....	....	....	57,780 12	57,780 12
....	....	9,286,661 74	....	....	143 02	9,286,804 76	9,286,804 76
....	....	2,618,025 13	....	718 98	726 78	2,619,470 89	2,619,470 89
59 95	....	13,763,024 46	....	718 98	879 51	13,764,622 95	13,764,682 90

PROVINCE DU

....	....	121,098 92	....	....	....	121,098 92	121,098 92
....	....	41,956 04	....	....	....	41,956 04	41,956 04
....	....	163,054 96	....	....	....	163,054 96	163,054 96
....	....	24,532 01	....	....	....	24,532 01	24,532 01
....	....	24,532 01	....	....	....	24,532 01	24,532 01

terminée le 31 mars 1913, et les frais de perception, etc., de ces droits — *Suite.*

DU-PRINCE-EDOUARD. Av.

Ports.	Balance au débit le 31 mars 1913	Balance à l'avoir le 31 mars 1913.	Total déposé au crédit du receveur général.	Totaux.	Mémoire des frais de perception.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Calgary	21 31	....	2,801,171 91	2,801,193 22	51,563 10
Edmonton	....	....	1,683,153 42	1,683,153 42	34,259 19
Lethbridge	18,573 87	....	486,766 59	505,340 46	23,157 87
	18,595 18	....	4,971,091 92	4,989,687 10	108,980 16
COLOMBIE-BRITANNIQUE.					
Abbotsford	....	....	97,885 84	97,885 84	10,663 50
Cranbrook	....	....	93,062 79	93,062 79	9,203 60
Fernie	....	....	106,047 05	106,047 05	6,989 79
Grand-Fork	....	....	74,585 26	74,585 26	7,550 30
Greenwood	....	0 50	84,489 17	84,488 67	10,454 89
Nanaïmo	....	....	162,152 54	162,152 54	14,069 70
Nelson	....	....	157,014 22	157,014 22	7,396 61
New-Westminster	0 17	....	633,836 11	633,836 28	18,118 82
Prince-Rupert	....	....	131,163 33	131,163 33	13,417 41
Revelstoke	59 78	....	260,331 37	260,391 15	15,973 11
Rossland	....	....	57,780 12	57,780 12	6,829 02
Vancouver	....	....	9,286,804 76	9,286,804 76	160,066 85
Victoria	....	....	2,619,470 89	2,619,470 89	58,471 72
	59 95	0 50	13,764,623 45	13,764,682 90	339,205 32
YUKON.					
Dawson	....	....	121,098 92	121,098 92	15,688 07
White-Horse	....	....	41,956 04	41,956 04	15,519 74
	....	....	163,054 96	163,054 96	31,207 81
Colis postaux anglais	....	....	24,532 01	24,532 01	
	....	....	24,532 01	24,532 01	

ÉTAT du revenu provenant des droits de douanes, etc., du Canada, pour l'année

DT. RÉCAPITU

Balance au débit le 1er avril 1912.	Balance à l'avoir le 1er avril 1912.	Droits de douanes.	Droits d'entrepôts de douanes. 1	Droits d'emmagasinage. 2	Divers. 3	Recettes totales y compris les colonnes 1, 2 et 3.	Total.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
419 60	80 12	3,265,378 14	....	....	72 07	3,265,450 21	3,265,789 69
....	......	147,445 80	....	61 21	11 02	147,518 03	147,518 03
113 67	25 56	2,303,246 34	....	....	63 48	2,303,309 82	2,303,397 93
1,597 64	11 01	29,531,571 78	....	3,158 20	574 56	29,535,304 54	29,536,891 17
24,713 83	63 74	44,808,591 20	....	7,955 26	1,731 77	44,818,278 23	44,842,928 32
....	0 10	12,475,110 12	....	2,615 38	313 36	12,478,038 86	12,478,038 76
....	....	3,612,248 70	....	....	....	3,612,248 70	3,612,248 70
20,412 13	....	4,968,993 46	....	182 15	99 36	4,969,274 97	4,989,687 10
59 95	....	13,763,024 46	....	718 98	879 51	13,764,622 95	13,764,682 90
....	....	163,054 96	....	....	....	163,054 96	163,054 96
....	....	24,532 01	....	....	....	24,532 01	24,532 01
47,316 82	180 53	115,063,196 97	....	14,691 18	3,745 13	115,081,633 28	115,128,769 57
....	....	....	....	....	....	3,317,475 95	3,317,475 95
47,316 82	180 53	115,063,196 97	....	14,691 18	3,745 13	111,764,157 33	111,811,293 62

terminée le 31 mars 1913, et les frais de perception, etc., de ces droits.—*Fin.*

LATION. Av.

Ports.	Balance au débit le 31 mars 1913.	Balance à l'avoir le 31 mars 1913.	Total déposé au crédit du receveur général.	Totaux.	Mémoire des frais de perception.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Nouvelle-Ecosse	419 60	80 12	3,265,450 21	3,265,789 69	211,396 81
Ile du Prince-Edouard			147,518 03	147,518 03	22,615 48
Nouveau-Brunswick	113 67	25 56	2,303,309 82	2,303,397 93	152,039 69
Québec	1,654 17	8 01	29,535,245 01	29,536,891 17	623,262 74
Ontario	24,713 83	65 22	44,818,279 71	44,842,928 32	880,097 21
Manitoba		0 10	12,478,038 86	12,478,038 76	234,564 92
Saskatchewan	1,218 00		3,611,030 70	3,612,248 70	76,824 71
Alberta	18,595 18		4,971,091 92	4,989,687 10	108,980 16
Colombie-Britannique	59 95	0 50	13,764,623 45	13,764,682 90	339,205 32
Yukon			163,054 96	163,054 96	31,207 81
Colis postaux anglais			24,532 01	24,532 01	
Totaux	46,774 40	179 51	115,082,174 68	115,128,769 57	2,680,194 85
Inspection, bureau des douanes et service préventif					222,278 42
Divers					120,000 01
Laboratoire des douanes					1,706 26
Croiseurs du revenu					122,180 63
Service préventif secret					4,466 58
Moins—Remis—					
Droits $2,040,971 26					
Retenues 1,276,504 69			3,317,475 95	3,317,475 95	
Grands totaux	46,774 40	179 51	111,764,698 73	111,811,293 62	3,150,776 75

N° 2.

ETAT des amendes et confiscations, y compris les saisies, pour l'exercice terminé le 31 mars 1913.

	$ c.	$ c.
Douanes	282,951 07	
Moins payé aux employés et aux dénonciateurs	153,632 03	
		129,319 04
Revenu de l'Intérieur—		
Accise	2,112 86	
Poids et mesures	44 25	
		2,157 11
Ministère de l'Agriculture—		
Graines de semences	13 00	
Inspection et ventes	759 97	
Viandes et conserves	150 00	
Loi des maladies contagieuses	100 00	
Fruits	30 00	
		1,052 97
Ministère de la Marine et des Pêcheries—		
Loi de la marine	35 10	
Amendes des pilotes et saisies des gages des déserteurs	78 70	
Vente de la goélette américaine *Serah*	375 60	
Amende pour collision du str. *Kronpeing*	25 00	
		514 40
Postes		128 00
Ministère des finances—		
Saisies de sécurités de contracteurs	27,550 00	
Excès de circulation	100 00	
		27,650 00
Interieur—		
Loi d'immigration	7,135 35	
Amendes, Territoires du Nord-Ouest	15 00	
		7,150 35
Gendarmerie à cheval, Dawson		84 00
Justice—		
Magistrat stipendiaire "Le Pas"	94 75	
" " Springhill	12 45	
Magistrat de police à Dawson	1,602 50	
" " White-Horse	359 00	
Juge de paix, "Algoma"	100 00	
Chef de police "Nelson"	20 20	
Commiss. de police "Cochrane"	1,095 00	
" " "Cartier"	215 00	
" " "Québec"	250 00	
" " "Port-Arthur"	246 40	
		3,995 30
Débits—		172,051 17
Moins—Remboursements de l'accise	2,320 60	
" Falsification du lait "Agriculture"	50 00	
" Remb. *re* saisie de la goélette "Edric" "M. et P." . . $1,906 75		
" Remb. des amendes aux pilotes dans le district de Québec "M. et P." 765 00		
	2,671 75	
" Rem. d'amendes pour la violat. de la Loi des Banq. "Finance"	75 00	
" Remise d'amendes sur la ficelle d'engerbage, "Commerce"	520 00	
		5,637 35
		166,413 82

ETAT des amendes, confiscations, etc.—*Suite.*

Ports.	Montant déposé au crédit du receveur général durant l'année.	Parts des officiers et dénonciateurs, et dépenses payées par chèques départementaux.
Nouvelle-Ecosse.	$ c.	$ c.
Baddeck	45 00	24 75
Halifax	631 11	433 23
Lunenburg	....	9 35
Sydney-Nord	25 00	37 50
Pictou	....	50 00
Sydney	41 00	28 00
Yarmouth	50 00	4 70
Nouvelle-Ecosse, total	792 11	587 53
Ile-du-Prince-Edouard.		
Charlottetown	1 90	
Ile-du-Prince-Edouard, total	1 90	
Nouveau-Brunswick.		
McAdam Jct	283 20	124 77
St-Jean	978 71	766 75
St-Stephen	2,184 14	41 25
Woodstock	3,263 29	2,296 68
Nouveau-Brunswick, total	6,709 34	3,229 45
Québec.		
Abercorn	548 55	366 67
Beebe Jct	525 69	240 63
Cookshire	20 00	
Hemmingford	332 00	388 25
Highwater	30 00	15 00
Mansonville	....	6 50
Montréal	23,008 99	16,253 55
Québec	89 30	25 57
Saint-Jean	350 00	
Sorel	20 00	
Québec, total	24,924 53	17,296 17
Ontario.		
Bridgeburg	12,954 98	8,046 55
Chatham	....	1 01
Cornwall	19 00	2 50
Galt	50 00	2 94
Hamilton	469 74	229 46
Kingston	54 82	59 02
Morrisburg	109 70	59 50
Niagara-Falls	172 50	475 25
North-Bay	16 20	4 86
Ottawa	9 86	3 90
Peterboro	9 00	57 26
Port-Arthur	870 25	42 87
Prescott	....	51 09
Sarnia	527 52	486 70
Saut-Sainte-Marie	437 57	340 64
Toronto	8,711 78	5,343 31
Windsor	2,043 11	1,789 49
Ontario, total	26,456 03	16,996 35

ETAT des amendes, confiscations, etc.—*Suite.*

Ports.	Montant déposé au crédit du receveur général durant l'année.	Parts des officiers et dénonciateurs, et dépenses payées par chèques départementaux.
Manitoba.	$ c.	$ c.
Brandon	32 50	541 25
Emerson	2,647 90	3,799 67
Gretna	158 65	243 18
Winnipeg	17,027 73	7,372 91
Manitoba, total	19,866 78	11,957 01
Saskatchewan.		
Moose-Jaw	1,238 40	2,022 52
North-Portal	6,007 55	3,863 65
Régina	767 00	1,209 45
Saskatoon	3,669 60	2,554 15
Saskatchewan, total	11,682 55	9,649 77
Alberta.		
Calgary	9,329 45	1,363 01
Edmonton	....	590 21
Lethbridge	8,091 97	4,194 05
Alberta, total	17,421 42	6,147 27
Colombie-Britannique.		
Abbotsford	1,459 50	809 30
Grand-Forks	75 00	42 23
Greenwood	141 20	108 28
Nanaïmo	4,202 85	1,640 52
Nelson	....	3 83
New-Westminster	3,462 82	3,246 05
Prince-Rupert	286 05	394 79
Rossland	17 00	212 50
Vancouver	8,076 11	6,037 07
Victoria	4,241 61	2,523 12
Colombie-Britannique, total	21,962 14	15,017 69
Yukon.		
Dawson	....	128 19
Services douanier	108,688 95	28,280 16
Division spéciale	44,445 32	21,602 01
Saisies en génèral	....	22,740 43

ETAT des amendes, confiscations, etc.—*Fin.*

RÉCAPITULATION.

Ports.	Montant payé au crédit du receveur général durant l'année.	Parts et dépenses des officiers et dénonciateurs payées par chèques départementaux.
	$ c.	$ c.
Nouvelle-Ecosse	792 11	587 53
Ile-du-Prince-Edouard	1 90	....
Nouveau-Brunswick	6,709 34	3,229 45
Québec	24,924 53	17,296 17
Ontario	26,456 03	16,996 35
Manitoba	19,866 78	11,957 01
Saskatchewan	11,682 55	9,649 77
Alberta	17,421 42	6,147 27
Colombie-Britannique	21,962 14	15,017 69
Yukon	....	128 19
Service douanier	108,688 95	28,280 16
Division speciale	44,445 32	21,602 01
Saisies en général	....	22,740 43
Grand total	282,951 07	153,632 03

No 3.

PRIME, ESCOMPTE ET CHANGE.

De quelle source.	Période.	Taux de l'achat.	Montant sterling acheté.			Montant de l'escompte.		Total.	
			£	s.	d.	$	c.	$	c.
Escompte sur les actions Sterling envoyées en Angleterre...	60 jours.	4·8	200,000	0	0	13,333	33		
	"	4·8027	200,000	0	0	12,777	78		
	"	4 80694	20,000	0	0	1,194	46		
	"	4·807	100,000	0	0	5,966	66		
	"	4 8075	50,000	0	0	2,958	33		
	"	4·808	50,000	0	0	2,933	33		
	"	4·8083	200,000	0	0	11,666	67		
	"	4·8125	35,000	0	0	1,895	83		
	"	4·8138	50,000	0	0	2,638	89		
	"	4·8148	100,000	0	0	5,186	67		
	"	4·8194	400,000	0	0	18,888	90		
	"	4·82	100,000	0	0	4,666	67		
	"	4·820138	20,000	0	0	930	57		
	"	4·82083	500,000	0	0	22,916	67		
	"	4·8220	50,000	0	0	2,233	33		
	"	4·82	120,000	0	0	5,333	34		
	"	4·8225	10,000	0	0	441	67		
	"	4·822916	100,000	0	0	4,375	00		
	"	4·823	50,000	0	0	2,183	33		
	"	4·82361	20,000	0	0	861	11		
	"	4·8242	100,000	0	0	4,246	67		
	"	4·8243056	100,000	0	0	4,236	10		
	"	4·825	700,000	0	0	29,166	67		
	"	4·826	200,000	0	0	8,133	34		
	"	4·82638	400,000	0	0	16,111	12		
	"	4·827	300,000	0	0	11,666	67		
	"	4·828	100,000	0	0	3,866	66		
	"	4·8285	100,000	0	0	3,816	66		
	"	4·831	100,000	0	0	3,536	66		
	"	4·832	100,000	0	0	3,466	67		
	"	4·8375	200,000	0	0	5,833	34		
	"	4·8325	100,000	0	0	3,416	67		
	"	4·833	100,000	0	0	3,366	67		
	"	4·83325	100,000	0	0	3,341	66		
	"	4·83	300,000	0	0	10,000	00		
	"	4·838	100,000	0	0	2.777	78		
	"	4·8415	50,000	0	0	1,258	33		
	"	4·8416	50,000	0	0	1,250	00		
	"	4·842361	220,000	0	0	5,347	22		
	"	4·8425	100,000	0	0	2,416	67		
	"	4·8426	50,000	0	0	1,203	33		
	"	4·843	100,000	0	0	2,366	66		
	"	4 84305	530,000	0	0	12,513	89		
	"	4·8431	50,000	0	0	1,178	34		
	"	4·8435	100,000	0	0	2,316	67		
	"	4·8436	100,000	0	0	2,306	67		
	"	4·84375	200,000	0	0	4,583	33		
	"	4·8444	150,000	0	0	3,400	00		
	"	4·84	935,000	0	0	20,777	78		
	"	4·8445	50,000	0	0	1,108	33		
	"	4·845	100,000	0	0	2,166	67		
	"	4·845138	25,000	0	0	538	20		
	"	4·8455	100,000	0	0	2,116	67		
	"	4·84583	810,000	0	0	16,875	01		
	"	4·8472	570,000	0	0	11,083	34		
			9,765,000	0	0				
								335,202	99
A reporter...	...	...	...			...		335,202	99

No. 3 — PRIME, escompte et change — *Fin.*

De quelle source.	Période.	Taux de l'achat.	Montant sterling acheté.			Montant de l'escompte.	Total.
			£	s.	d.	$ c.	$ c.
Report...........	....	....	....			....	335,202 99
Escompte des actions achetées pour fonds d'amortissement........	$85\frac{3}{4}$	....	9,883	2	9	6,853 97	
	$88\frac{1}{2}$	....	19,897	0	3	11,377 78	
	$90\frac{1}{8}$	....	19,013	6	4	9,137 49	
	$90\frac{1}{4}$	....	9,391	14	4	4,456 38	
	$90\frac{5}{8}$	....	84,031	11	0	21,981 25	
	$90\frac{3}{4}$	....	1,384	2	0	353 64	
	$95\frac{3}{8}$	....	25,853	19	2	5,819 30	
	$96\frac{1}{8}$	....	25,486	4	5	4,806 28	
	$96\frac{3}{4}$	....	10,000	0	0	1,581 67	
	$96\frac{7}{8}$	....	10,000	0	0	1,520 83	
	97	....	90,371	16	1	13,194 28	
	$97\frac{1}{4}$	....	2,100	0	0	281 05	
	98	....	1,829	7	9	178 06	
			309,242	4	1		
							81,541 98
							416,744 97

N° 4.

INTÉRÊT SUR PLACEMENTS.

De quelle source et nature du placement.	Période.	A quelle date payée.	Taux de l'intérêt.	Montant placé.	Intérêt réalisé.	
					Sterling.	Cours canadien.
FONDS D'AMORTISSEMENT.			p. c.	£ s. d.	£ s. d.	$ c.
Emprunt de 1875-8.						
Valeurs canadiennes..........	½ ann.	1 juillet 1912..	3	1,145,605 13 6	17,184 1 8	83,629 20
" "	½ "	1 janv. 1913..	3	1,174,010 14 2	17,610 3 2	85,702 77
Emprunt de 1884.					34,794 4 10	169,331 97
Emprunt à 2 p. 100 de 1930-50, émission de février 1912, sur £46,265 14s. 7d., valeurs 1912 à 3¾ convertie en valeurs 1930-50 à 98...	....	....	...	....	925 6 4	4,503 21
Valeurs canadiennes..........	½ ann.	1 mai 1912..	3¾	46,265 14 7	867 9 8	4,221 75
" "	½ "	1 juin 1912..	3½	723,930 2 0	12,668 15 6	61,654 70
" "	½ "	1 déc. 1912..	3½	726,030 2 0	12,705 10 7	61,833 57
" "	1 "	1 janv. 1913..	3	56,453 0 8	1,693 11 9	8,242 12
" "	½ "	1 juillet 1912..	3½	219,072 13 4	3,833 15 5	18,657 68
" "	½ "	1 janv. 1913..	3½	275,346 5 7	4,818 11 2	23,450 32
" "	1 "	1 avril 1913..	2½	105,203 15 3	2,630 1 10	12,799 78
" "	½ "	1 oct. 1912..	4	24,800 0 0	496 0 0	2,413 87
" "	½ "	1 janv. 1913..	3½	25,459 14 10	445 10 11	2,168 32
					41,684 13 2	199,945 32
Emprunt de 1930-50.						
Valeurs canadiennes..........	½ ann.	1 juillet 1912..	3½	265,109 17 2	4,639 8 6	22,578 54
" "	½ "	1 janv. 1913..	3½	344,208 0 0	6,023 12 10	29,315 05
					10,663 1 4	51,893 59
Total, fonds d'amortissement..	....		....	....	....	421,170 88
Commissaires du havre de Montréal.				$ c.	$ c.	
Débentures	1 ann.	1 janv. 1913	3	9,195,000 00	275,850 00	
"	½ "	30 juin 1912..	3½	5,540,000 00	96,950 00	
"	½ "	1 janv. 1913..	3½	6,315,000 00	110,512 50	
"	107 jrs	30 juin 1912..	3½	325,000 00	3,334 59	
"	73 jrs.	30 " 1912..	3½	450,000 00	3,150 00	
"	179 "	1 janv. 1913..	3½	575,000 00	9,869 52	
"	150 "	1 " 1913..	3½	350,000 00	5,034 25	
"	92 "	1 " 1913..	3½	675,000 00	5,954 79	
"	52 "	1 " 1913..	3½	225,000 00	1,121 92	
"	22 "	1 " 1913..	3½	175,000 00	369 18	
"	10 "	1 " 1913..	3½	200,000 00	191 78	
						512,338 53
Pont de Saint-Jean et prolongement du chemin de fer.						
Prolongement	1 ann.	1 juillet 1912..	4	433,900 00	....	17,356 00
A reporter..........	....	....	....	....	....	950,865 41

N° 4.—INTÉRÊT SUR PLACEMENTS—*Fin.*

De quelle source et nature du placement.	Période.	A quelle date payée.	Taux de l'intérêt.	Montant placé.	Intérêt réalisé. Sterling.	Intérêt réalisé. Cours canadien.
			p. c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report...						950,865 41
Chemin de fer Grand-Tronc.						
Obligations privilégiées.......	6 mois	31 déc. 1912				3,043 49
Ch. de fer Grand-Tronc-Pac.						
Intérêt.	1 an..	1er avril 1913..	4	10,000,000 00		400,000 00
Province de Québec.						
Intérêt sur la dette....	1 an..	1er janv. 1913.	4	1,473,609 63		58,944 38
Trust des barrières à Montréal.						
Remises de dr. employ. à payer des arrérages d'intérêt						9,126 89
Banque de Montréal, Londres.						
Intérêt sur compte courant....						8,531 11
						1,430,511 28

No 5.

ETAT du revenu casuel déposé au crédit du receveur général pour l'exercice terminé le 31 mars 1913.

De qui reçu et nature des recettes.	$ c.	$ c.
Ministère de l'Agriculture—		
Inspection du bétail	20,590 34	
Ventes—fermes modèles	29,675 11	
Vente de maïs, etc	179 50	
" cochons	304 03	
" la salle de maturation, Cowansville	360 00	
" terre, Pictou, N.-E	1,000 00	
" la vieille fromagerie à Finch	250 00	
" tabac	2,014 52	
Loyer de l'entrepôt frigorifique de Revelstoke	100 00	
Remboursement des frais de transport, Cie C.-P	0 80	
" pour chevaux abattus	500 00	
Appointements de A. E. Thornton, division du recensement	199 17	
Remboursement, années précédentes—recensement et statistiques	223 00	
" " viandes et conserves	90 70	
" " hygiène chez les animaux	1,038 84	
" " laiterie	60 75	
" " bétail	21 60	
" " expositions	7 53	
" " commission de conservation	39 60	
	56,655 49	
MOINS—remboursement des années précédentes, hygiène publique	500 00	
		56,155 49
Ministère des Douanes—		
Restitutions	606 35	
Chèques impayés	295 81	
Vente de vieux papier, Toronto	10 10	
" du sloop *Puritan*	98 00	
" de vieilles persiennes, Weymouth	10 00	
" d'un vieux poêle, Belleville	28 00	
" d'un vieux pupitre	4 00	
Loyer de boîte postale remis	0 50	
Remise de frais de tranport sur une valise en garantie	0 45	
Reboursements, années précédentes—droits remis	0 40	
" " saisies de comptes	53 40	
		1,107 01
Divisions des Affaires Extérieures—		
Honoraires		911 00
Ministère des Finances—		
Vente de publications	3 65	
Chèques impayés	10,115 09	
Balance de compte, banque d'épargnes, Victoria	0 43	
Montant déposé à la banque Nationale—fins inconnues	18 81	
Intérêt sur excès de circulation des banques	45,479 21	
Restitutions	9 50	
Vente de monnaie spécimen	360 47	
" balayures, rebuts, etc	460 86	
Commission sur vente de lingots d'or	57 00	
Frais sur dépôts d'or	918 52	
" chlorures d'argent	472 72	
" d'affinage	3,536 41	
" d'essaies	10 00	
A reporter	61,442 67	58,173 50

N° 5.—ETAT du revenu casuel déposé au crédit du receveur général, etc.—*Suite.*

De qui reçu et nature des recettes.		$ c.	$ c.
Report		61,442 67	58,173 50
Ministère des Finances—*Fin.*			
Profits sur le monnayage de l'argent		738,375 41	
" " " du cuivre		35,409 91	
		835,227 99	
MOINS—Pertes sur du cuivre expédié en Angleterre il y a plusieurs années	$ 3 47		
Pertes sur le monnayage de l'or	961 25	964 72	
			834,263 27
Chambre des Communes—			
Droits sur projets de loi privés		36,299 95	
Remb., années précédentes—Compte du greffier de la cour. en chancell.		146 00	
			36,445 95
Division des Affaires des Sauvages—			
Remboursements, années précédentes—Install. de l'agence des Stonies		6 00	
" " " Vote scolaire		4 00	
" " " Dépenses contingentes		17 95	
" " " Vote, Colombie-Anglaise		25 00	
" " " " Nouveau-Brunswick		17 91	
" " " Dép. de voy., K. C. McDonald		142 85	
" " " Annuités		65 00	
" " " Surpaie de comptes		46 75	
" " " *Re* Vérole		58 87	
" " " Traité N° 9		24 00	
" " " Trav. sur la riv. Whycocomagh		0 10	
Vente d'un vieux poêle et d'une voit. "democrate," ag. des Pieds-Noirs		45 00	
" " " pupitre		1 00	
" " engin de chaloupe, agence d'Okewana		75 00	
" " vieux moteur, école industrielle de la terre de Rupert		20 00	
" de vieux fer, Regina		67 20	
" d'épreuves de plans, etc		77 08	
" de bois de charpente aux sauvages		2 60	
Loyer de maison de l'agence,, côte ouest		48 00	
Ventes, école d'Elkhorn		1,178 80	
Partie inutilisés de billet		17 81	
Intérêt reçu *re* réserve St-Boniface		64 75	
Remboursements, compte d'ex-élèves		635 00	
" chèque émis par erreur, agence de Buck Lake		19 85	
" chevaux, chariots, etc., fournis aux sauvages		1,689 45	
" prêt aux sauvages		2,592 28	
" Cie de la Baie d'Hudson, vente d'une paire de chevaux		450 00	
" scrip, agence de Manitowapah		25 00	
" honoraires de témoins		29 00	
" compte d'avance, fossé d'irrigation		110 00	
" " " industrie des paniers		11 78	
" à compte de remise de terres		12,780 00	
			20,348 03
Ministère du Revenu de l'Intérieur—			
Honoraires en acompte. Compte des engrais		881 00	
Honoraires d'enregistrement de médicaments brevetés		1,601 00	
Loi de falsification des substances alimentaires		327 00	
Fourrage		455 00	
Vente de vieux meubles		40 00	
" " poêle à Belleville		2 00	
Eprouvette		1,411 10	
Laboratoire électrique		34 75	
Remboursement d'années précédentes, dépenses contingentes		200 00	
			4,951 85
Ministère de l'Intérieur—			
Honoraires d'enregistrement		1,259 50	
Remboursement des années précédentes—			
Immigration		2,070 03	
Parcs fédéraux		2,505 72	
Sylviculture		818 52	
Territoire du Yukon		345 00	
Arpentages des terres fédérales		2,437 26	
A reporter		9,436 03	954,182 60

N° 5.—ETAT du revenu casuel déposé au crédit du receveur général, etc.—*Suite.*

De qui reçu et nature des recettes.	$ c.	$ c.
Report	9,436 03	954,182
Ministère de l'Intérieur—*Suite.*		
Terres et parcs fédéraux, dépenses contingentes	2,888 84	
Balance pour améliorations à la réserve indienne de Saint-Pierre	131 60	
Enquêtes sur les pouvoirs hydrauliques	107 60	
Relevés astronomiques	225 00	
Appointements civils	3 95	
Dépenses contingentes civiles	1 49	
Appointements, service extérieur, 1910-11	190 56	
Allocation pour améliorations, 1910-11	810 00	
Remboursement des années précédentes, coût de litige	215 44	
Vente de chevaux	775 00	
" d'un vieux chariot	58 40	
" " boghei et harnais	18 00	
Honoraire pour licence de mariage	2 00	
Licences pour la vente des liqueurs	192 70	
Remboursement, frais de déménagement, Battleford	58 00	
" " d'arbitrage, arpentages, à fins d'irrigation	200 00	
" billet de passage, cie du C.-P.	59 15	
" Cie de Grain de semence Union, coulage de l'année 1911	172 92	
" frais légaux	130 47	
" coût d'inspection d'orphelins émigrés au Canada	8,154 77	
		23,831 92
Ministère de la Justice—		
Vente de vieux matériel, pénitencier de Kingston	1,048 40	
" " " St-Vincent de Paul	441 90	
" " " la Saskatchewan	144 25	
" " " la Colombie-Anglaise	35 60	
" " " Dorchester	77 72	
" " " l'Alberta	7 12	
Honoraires d'un shérif—Dawson	530 95	
Balances dues sur appointements	90	
Balance non-réclamée entre les mains du commis—Territoire du Yukon	1,299 84	
Remboursée par le gouvernement Russe *re* extradition	110 00	
		3,696 68
Ministère du Travail—		
Gazette du Travail	1,377 57	
Chèque non-réclamé, différents industriels	49 00	
" " commission d'éducation technique	8,267 00	
		9,693 57
Ministère de la Marine et des Pêcheries—		
Examen des capitaines et seconds	3,639 06	
Registres de la marine	37 35	
Vente de cartes et publications	43 77	
" de vieux fer, plomb, bois, etc	3,673 02	
" d'huile de chien de mer et rebuts	720 05	
" de barils vides, etc	5,591 55	
" d'une vieille chaudière, vapeur *Pravurian*	4,443 63	
" de vieux bateaux	248 00	
" de vieilles ailes d'hélice	8 30	
" d'ancre et chaîne	35 00	
" de dynamite	10 00	
" de sacs de ciment	5 99	
" provisions, piscifacture du lac Stuart	274 25	
" d'engrais	256 27	
" de tendelet sur le quai de la marine	5 00	
" d'effets, vapeur *Arctic*	1,650 00	
" d'un cheval	15 00	
" de bois et d'huile	216 16	
" d'alevins de truite mouchetée	214 14	
" de hareng	30 60	
" de piles sèches	2 00	
" de chaloupe à vapeur *Anona*	395 00	
" d'un chaland et d'une vis de sonnette Sorel	800 00	
" du vapeur *Georgia*	1,000 00	
" d'airelles	360 31	
A reporter	23,674 45	991,404 77

N° 5.—Etat du revenu casuel déposé au crédit du receveur général, etc.—*Suite.*

De qui reçu et nature des recettes.	$ c.	$ c.
Report	23,674 45	991,404
Ministère de la Marine et des Pêcheries—*Suite.*		
Vente d'amiante en feuille	4 76	
" d'alevins d'achigan	18 10	
" d'une bouée à gaz à la ville de Toronto	2,239 25	
" de binocle	27 00	
" de vieux matériel, Shippigan	21 00	
Reçu en compte, vapeur *Emerald*	159 79	
Loyer de lots de grève, etc	9,524 06	
Habillement pour le *Minto*	29 40	
Voyage spécial, vapeur *Montmagny*	620 90	
Vente à décharge, travaux de Shippigan	35 30	
Loyer de quai à Esquimault	5 00	
Surpaie *re* ch. de fer I.-P.-E. *vs.* McDonald & McKinnon	0 75	
Coupe de foin, etc	50 00	
Partie d'un dépôt *re* engagement d'acheter des rebuts	101 15	
Provisions à la station de télégraphie sans fils, île au Sable	164 95	
Courtage sur traite non perçue	50	
Chèque non-réclamé, Canso	2 50	
Loyer, séchoir à poisson, Souris	325 00	
Charbon fourni à un garde-phare 1911-12	30 60	
Appointements et effets de marins décédés	199 31	
½ du coût des uniformes des officiers "*Earl Grey*"	51 09	
Recettes, vapeur *Montcalm*, voyages spéciaux	1,198 26	
" télégraphie sans fil	11 81	
Appointements de déserteurs	8 89	
Remboursement, dépenses de marins nécessiteux	29 27	
Diverses provisions à des vaisseaux	164 08	
Remboursement, frais de transport d'appareil de phare	455 01	
Erreur dans la liste de paie, Montmagny	49 50	
Remboursement, quincaillerie payée deux fois	6 52	
" surpaie pour pension	0 30	
" main-d'œuvre et voitures *re* livraison de rebuts, Sorel	7 59	
" de droits	49 02	
" effets des magasins de Durham Rubber Co	224 65	
Rebo ursement des années précédentes :—		
Primes de pêche	50 60	
Pisciculture	3,190 16	
Vapeurs fédéraux	221 55	
Inspections des bateaux à vapeur	2 50	
Vente d'un piège à renard, Cie de la Baie d'Hudson	108 34	
Billet de retour	1 75	
Entretient des phares	1,330 01	
Construction des phares	231 00	
Récompense pour sauvetage	100 00	
Enquête dans les naufrages	39 55	
Bateau-bouée, côtes du Pacifique	99 82	
Capitaines et seconds	200 00	
Hôpitaux de la marine	9 00	
Appointements et déboursés	6 05	
Travaux pour la destruction du chien de mer	208 05	
Ostréiculture	250 00	
Entrepôt frigorifique	4 88	
Bateau-patrouille pour la protection du homard	0 80	
Quaiage *re* vapeur *Southampton*	55 00	
Déboursés	110 00	
Service météorologique	27 50	
Agences	1 00	
Marins naufragés et nécessiteux	73	
	45,738 05	
Moins—Remb. à la Chambre du Comm. Imp.; règ. de réclam. $ 172 53		
Remboursement sur marchandises pour l'"*Arctic*" 400 00		
	572 53	
		45,165 52
A reporter		1,036,570 29

N° 5.—ETAT du revenu casuel déposé au crédit du receveur général, etc.—*Suite.*

De qui reçu et nature des recettes.	$ c.	$ c.
Report		1,036,570 29
Ministère de la Milice et de la Défence—		
Reste de la succession du feu Dr Underwood	20 89	
Surpaie à la Quebec L. H. & Power Co.	2 57	
Différence dans le compte du mess., C. M. R. Kingston	1 00	
Remboursement pour billet inutilisé	646 15	
" des années précédentes :—		
Transport	157 38	
Exercices militaires annuels	52 05	
Paie et allocations	76 45	
Corps des cadets	13 15	
Dépenses contingentes	26 28	
Collège M. R.	11 50	
Contingent du Couronnement	362 36	
Arsenal fédéral	1,210 07	
Services d'ingénieur	2 45	
Ammunitions	100 00	
Propriétés militaires	8 40	
		2,690 70
Division des Mines :—		
Vente de publications	584 78	
Reçu du ch. de fer C.-P., pour tentes, etc., livrées en retard à Ottawa	42 56	
Vente d'un canot	38 00	
" d'une carabine	10 00	
		675 34
Division de la Gendarmerie à cheval—		
Remboursement des années précédentes : achat d'un terrain pour ranch de la Gendarmerie à cheval à Régina	14,375 94	
Remboursement des années précédentes : dépenses	403 62	
Re extradition de M. Smilovich	343 10	
	15,122 66	
Moins remboursement *re* extradition de M. Smilovich	268 50	
		14,854 16
Division du Service naval—		
Remboursement de frais de transport	103 25	
Vente de chaloupe à gazoline	700 00	
" d'un chronomètre	100 00	
" de barils d'huile vides	14 60	
" de cartes	196 35	
" de fer et rebut	6 40	
" du vapeur du gouvernement *Kestral*	5,000 00	
" d'appareil de télégraphie sans fil	5 00	
" d'un compas	27 50	
" d'huile à cylindre	26 25	
" d'effets du vapeur *Kestral*	1,180 00	
Loyer et déductions sur loyer	916 02	
Valeur du charbon brûlé d. le tr. des offic. et de l'éq. du b. amér. *Grant*	9 80	
Remboursement de droits de douanes sur machine à essayer	200 62	
" instruments pour cadets N. R., renouvelés	558 05	
Honoraires d'enseignement, Collège naval	1,700 00	
Travail fait au chantier maritime de Halifax	1,393 21	
Montant payé pour une chaloupe à moteur, chargé au service de protection des pêcheries, 1911-12	1,000 00	
Reçu du min. de la Marine et d. Pêch. *re* app. d'eau, ch. mar., Halifax.	79 17	
Commission sur ameublement, chantier maritime, Halifax	640 40	
Droits de douane et quaiage sur effets, chantier maritime, Halifax	252 45	
Achats de congés	1,562 75	
Honoraires de permis, télégraphie sans fil	67 00	
Service radiotélégraphique	10,420 48	
Projection et engrenage électriques, vapeur *Kestral*	168 60	
Remboursement des années précédentes—		
Appointements	232 26	
Stations Marconi	391 41	
Levés hydrographiques	1,818 04	
Achat de bateaux	14,245 73	
A reporter	43,015 34	1,054,790 49

N° 5.—ETAT du revenu casuel déposé au drédit du receveur général, etc.—*Suite.*

De qui reçu et nature des recettes.	$ c.	$ c.
Report	43,015 34	1,054,790 49
Division du Service naval—*Fin*		
Remboursement des années précédentes—*Fin.*		
Fret	3 25	
Billet de chemin de fer	2 99	
	43,021 58	
Moins remboursement d'honoraires dus au cadet D. W. Barry, Collège N. R.	32 24	
		42,989 34
Ministère des Postes—		
Remboursement des années précédentes		11 31
Ministère des Travaux Publics :—		
Loyer, vieux bureau de poste, Victoria	6,552 00	
" banque Standard, Ottawa	400 00	
" emplacement du B. de P., Saint-Jean	385 95	
" Ave. Spadina, Toronto	172 00	
" bureau des terres, Prince-Albert	825 00	
" palais de justice, Prince-Albert	3,300 00	
" bureau du shérif, Regina	1,764 00	
" divers	66,915 36	
Vente de vieux matériel, rebuts, etc	402 31	
" catalogues de la Gallerie des Art	81 50	
" vieux bateaux, chalands, etc	680 00	
" quai à Ewens Slough, C.-B.	225 00	
" vieil édifice abandonné	40 00	
" sacs à ciment vides	61 00	
" chaîne, Campbellton	40 05	
" emplacement d'édifice public, Melverton	180 00	
" pin, quai Lions Head	27 90	
" droits sur un terrain à Grouard, Alta	450 00	
" cabane à outils, Newcastle	3 00	
" terrain à Trois-Rivières	1 00	
" terrain au Guelph & Goderich Ry	55 00	
" de barils d'huile vides, etc	21 10	
" vieille pompe, etc., barrage du Témiscamingue	1,026 64	
" bureau de poste temporaire, Campbellton	114 20	
" vieilles bâtisses pour emplacement d'arsenal à Port-Arthur	1,146 65	
" fer de rebut, dragueur en général	611 77	
" vieilles boîtes postales, Grafton	60 93	
" vieux bois, jetée de Westport	82 04	
" accessoires de fournaise, etc., Dawson	97 50	
" eau ou vapeur *Chieftain*	2 00	
" terre achetée de W. Desjardins en 1908-9 à A. Kimpton, Ste-Thérèse de Blomidon	3,600 00	
" vieil édifice d'immigration, Swift Current	510 00	
" chevaux et machin. après l'achèv. du barr. du Témiscamingue	261 60	
" dessins de pavillons au Ministère de la Milice	4 00	
" emplacement d'un vieil édifice, Aylmer, Ont	60 00	
" vieux bureau de Douanes, Hamilton	8,537 50	
" vieux cordage	9 50	
" vieux grelin	60 00	
" rebuts de métaux	7 65	
" billes tirées du fonds de la rivière Thames, Ont	203 66	
" vieille bâtisse Sorren au quai, C.-B.	50 00	
" de matériaux, estacades de Grosse-Ile, Alta	300 00	
" wire cable, Saguenay River	125 00	
" coffre en pin, Ottawa	15 00	
" bois de charpente du barrage du Témiscamingue	80 00	
" vieux pôteaux de télégraphe	15 00	
Reçu pour clef de boîte postale, Paris, Ont	0 25	
" du Ministère de la Marine pour travail photographique 1911	82 64	
" pour chèque fait en faveur de la municipalité de Vancouver N. en 1911-12, mais non livré,—quai Hollyburn, C.-B	3,990 00	
Remboursement, comptes particuliers	1,898 76	
Motié du coût d'érection d'un élévateur, édifice Seybold	1,631 22	
Avaries au dragueur *Fielding* en 1909	40 35	
Partie inutilisée de billet	6 00	
A reporter	107,212 03	1,097,791 14

N° 5.—ETAT du revenu casuel déposé au crédit du receveur général, etc..—*Suite.*

De qui reçu et nature de recettes.	$ c.	$ c.
Report	107,212 03	1,097,791 14
Ministère des Travaux publics—*Fin.*		
Intérêt sur remboursement d'une banque	0 43	
Pâturage d'une vache, Hopital de détention, Saint-Jean	5 00	
Travaux faits par le dragueur *Progress*	5,408 00	
Foin coupé en 1912, Lac Last Mountain	110 65	
Services d'un maître de quai	3 22	
Usage d'un scaphandre	5 00	
Usage du chantier maritime à Haileybury	18 25	
Remboursement des années précédentes:—		
Dragage, Ontario et Québec	370 86	
Ports en général	275 00	
Bassin de radoub d'Esquimault	13 95	
Pouvoir électrique	12 75	
Barrages de réserve, Ottawa supérieure	1,043 60	
Entretien de la ligne télégraphique d'Okanagan	26 00	
Rideau Hall	114 00	
Service télégraphique, Saskatchewan et Alberta	45 00	
Arpentages	225 00	
Construction télégraphique du Témiscamingue	32 00	
Edifices publics en général	2 90	
T. D. Rankin	4 00	
	114,927 64	
MOINS—Remboursement en acompte sur charbon fourni à la Cie de Dragage Continentale	295 37	
		114,632 27
Division des Impressions et de la Papeterie Publique—		
Vente de publications	11,924 58	
" " papier rebut	4,081 92	
Profit sur impressions et papeterie	22,186 23	
		38,192 73
Ministère des Chemins de fer et Canaux :—		
Vente de vieux bois de charpente	4 62	
" " vieille maison du pont, canal Rideau	25 00	
" " terrain, canal Lachine, côté du chemin de la côte Saint-Paul.	9,435 50	
" " ferraille, débris, etc	1,683 83	
" " barils d'huile vides	28 55	
" " vieux matériel, canal de la Trent	15 70	
" " madriers, canal Rideau	12 90	
" " édifices du Gouvernement, canal de Williamsburg	658 00	
" " vieux papier	3 00	
" " sacs vides	199 60	
Subsides aux chemins de fer	90,620 31	
Remboursement pour dragage	67 50	
Herbe coupée sur la grève, Peterboro	10 00	
Usage d'une grue à chaland, canal du Sault Ste-Marie	35 00	
Restitution	5 50	
Loyer de scaphandre, canal Carillon	45 00	
" " chaland, canal Soulanges	107 00	
Reçu pour matériel et travail	151 00	
Loyer et usage de dragueuses et chalands, divers canaux	499 00	
Chargement d'un yatch avec grue, Cornwall	1 00	
A. Lomer, enlèv. d'une barge aux moulins de Kingston	126 30	
Chèque d'employé démis impayé	45 00	
Reçu pour pension, emplacement du pont de Québec	66 34	
Bois coupé sur le canal la de Trent	10 50	
Provisions fournies aux employés, canal Soulanges	31 96	
		103,888 11
Ministère du Secrétariat d'Etat :—		
Honoraires	278,616 81	
Vente de publications	1 00	
		278,617 81
Le Sénat :—		
Honoraires des projets de loi privés	11,974 30	
Exemplaires certifiés des lois	301 50	
		12,275 80
		1,645,397 86

No. 6.

ETAT des recettes totales à compte du fonds de retraite pour l'année expirée le 31 mars 1913.

De qui reçu.	Revenu du fonds de retraite, S.R.C., chap. 17, article 18.		Fonds de retraite nº 2, S.R.C., chap. 17, article 18.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Frais d'administration—				
Bureau du sous-receveur général, Toronto				
" " Halifax	8 25		32 12	
" " Saint-Jean	14 00			
" " Winnipeg	70 00			
" " Victoria	52 00			
" " Charlottetown	80 00			
		224 25		32 12
Gouvernement civil—				
Agriculture	609 75		418 69	
Bureau de l'auditeur général	828 75		184 63	
Commission du Service civil	64 00			
" de conservation			131 25	
Douanes	795 23		514 09	
Affaires extérieures	205 50			
Finances	354 00		129 50	
Ingénieur consultant, gouvernement fédéral	120 00		42 00	
Bureau du secrétaire du Gouverneur général	48 00		28 00	
" du haut-commissaire	121 00			
Affaires des sauvages	615 75		217 00	
Revenu de l'intérieur	304 00		204 75	
Intérieur	2,064 46		182 00	
Justice	900 03		192 50	
Travail	63 00			
Marine et Pêcheries	703 64		506 63	
Milice et Défense	445 23		467 25	
Mines	469 00		402 50	
Service naval			217 00	
Postes	3,216 09		605 50	
Impressions et papeterie	222 66		107 34	
Conseil privé	162 00		264 25	
Travaux publics	581 75		191 65	
Chemins de fer et Canaux	508 50		164 50	
Royale gendarmerie à cheval	71 50			
Secrétariat d'Etat	555 25		62 45	
Surintendance des assurances	195 63			
Commerce	129 25		294 00	
		14,353 97		5,527 48
Service législatif—				
Chambre des Communes	581 50		465 50	
Sénat	334 00		117 25	
Bibliothèque	377 10		32 10	
		1,292 60		614 85
Pénitenciers—				
Kingston	3 91		84 00	
Saint-Vincent-de-Paul	48 00			
Manitoba	40 62			
		92 53		84 00
Immigration		65 72		
Service océanique et fluvial		35 00		
" des phares et côtier		137 06		
Institutions scientifiques		6 76		
A reporter		16,207 89		6,258 45

N° 6.—ETAT des recettes totales à compte du fonds de retraite, etc.—*Fin.*

De qui reçu.	Revenu du fonds de retraite, S.R.C., chap. 17, article 18.		Fonds de retraite n° 2, S.R.C., chap. 17, article 18.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	....	16,207 89	....	6,258 45
Inspection des bateaux à vapeur	....	34 00		
Pêcheries	....	70 00		
Sauvages	....	52 00		
Royale Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest	....	56 37		
Terres et parcs fédéraux	....	60 67		
Douanes	....	5,023 92	....	2,407 49
Accise	....	3,319 52	....	917 59
		24,824 37		9,583 53
Poids et mesures, éclairage au gaz et à l'électricité—				
Poids et mesures	154 15	....	38 40	
Eclairage au gaz et à l'électricité	47 27			
		201 42		38 40
Falsification des substances alimentaires	....	11 71		
Chemins de fer et Canaux—				
Chemins de fer	145 11			
Canaux	143 35			
		288 46		
Travaux publics	....	50 41		
Postes	....	14,042 27	....	4,616 30
Commerce—				
Commissaires du Commerce	71 85			
Mesurage du bois	60 00			
		131 85		
Impressions et papeterie	....	53 50		
Intérêt sur rabais	....	....	....	20,148 17
		39,603 99		
MOINS—				
Remboursement à Wm. C. Milner, Douanes	705 55			
Remboursement à Thos. Forman, Ch. de f. et Canaux.	463 85			
		1,169 40		
		38,434 59		34,386 40

PARTIE III

ÉTAT DES DÉPENSES

INTÉRÊT SUR LA DETTE PUBLIQUE.

A qui payé.	Nature du stock.	Temps pendant lequel l'intérêt a été payé.	Date à laquelle l'intérêt a été payé.	Taux de l'intérêt	Montant du principal.	—	Intérêt payé.	Total.
	DETTES FONDÉE.			p. c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	DÉBENTURES ET EFFETS INSCRITS.							
	Payable à Londres.							
Banque de Montréal......	Emprunt de 1878, garanti..........	1 an..	1er avril 1913	4	8,273,333 34	....	330,933 32	
	" 1884, non garanti......	1 "	1er déc. 1912	3½	23,467,206 27	....	821,352 20	
	" 1888 "	6 mois...	1er juillet 1912	3	....	209,266 16		
	" 1888 "	6 "	1er janv. 1913	3	14,026,130 55	210,391 96		
							419,658 12	
	" 1892 "	1 an......	1er " 1913	3	18,250,000 00	....	547,500 00	
	" 1894 "	1 "	1er " 1913	3	10,950,000 00	....	328,500 00	
	" 1897 "	1 "	1er avril 1913	2½	4,888,185 64	....	122,204 64	
	" 1908-12 "	6 mois....	1er oct. 1912	4	6,010,333 35	....	120,206 67	
	" 1908-12 "	6 "	1er mai 1912	3¾	22,785,103 68	... .	427,220 70	
	" 1914-19 "	6 "	1er juillet 1912	3¾	....	502,094 00		
	" 1914-19 "	6 "	1er janv. 1913	3¾	26,710,116 01	500,814 67		
							1,002,908 67	
	" 1930-50 "	1 an......	1er " 1913	3½	....	. ...	4,797,059 42	
	Emprunt sur terres concédées du ch. de fer Pacifique-Canadien, non garanti.......	1 " ...	1er " 1913	3½	15,056,006 66	....	526,960 24	
								9,444,503 98
	Payable au Canada.							
Diverses personnes.........	Emprunt de 1883, obligations............	1 an	1er nov. 1912	3½	274,000 00	9,590 00		
	" 1883, effets..	6 mois....	1er mai 1912	3½	1,172,855 00	20,524 96		
	" 1883 "	6 " ...	1er nov. 1212	3½	1,172,690 00	20,522 07		
	" 1883 "	Divers....	Divers........	3½	....	2 71		
							50,639 74	
	" 1891 "	6 mois	1er sep. 1912	3½	370,900 00	6,490 75		
	" 1891 "	6 "	1er mars 1913	3½	367,900 00	6,438 25		
	" 1891 "	Divers....	Divers......	3½	....	2 58		
							12,931 58	
	Effets "A"..	1 an......	31 mars 1913	6	8,000 00	....	480 00	
	" "A"...	1 "	1er nov. 1912	3½	40,136 67	1,404 78		
	" "A".....	Divers....	Divers.......	3½	....	34 70		
							1,439 48	
	" "B"....................... .. .	6 mois....	1er mai 1912	3½	246,300 00	4,310 25		
	" "B"....................... .. .	6 "	1er nov 1912	3½	230,200 00	4,028 50		
	" "B"	Divers....	Divers........	3½	....	175 00		
							8,513 75	

	" "C"	1 an	1er nov. 1912	$3\frac{1}{2}$	49,066 34	....	1,717 32	
	" "E"	1 "	1er janv. 1913	$3\frac{2}{3}$	2,500,000 00	91,666 66		
	" "E"	62 jours	4 mars 1913	$3\frac{2}{3}$	2,000,000 00	12,456 62		
	" "E"	1j our	5 " 1913	$3\frac{2}{3}$	1,340,000 00	134 61		
	" "E"	62 jours	4 " 1913	$3\frac{2}{3}$	500,000 00	3,114 15		
							107,372 04	
	" "F"	1 an	1er janv. 1913	$3\frac{1}{2}$	64,350 00	....	2,252 16	
								185,346 07
	NON FONDÉE.							
Diverses personnes	Déposé aux caisses d'épargnes	1 an	1er avril 1913	3	*42,728,941 83	1,255,179 63		
	Gouvernement fédéral, caisses d'épargnes	1 "	1er " 1913	3	*14,411,541 56	421,349 00		
							1,676,528 63	
Fonds des sauvages	Fonds de dépôts	1 "	1er " 1913	6	1,089,844 37	65,390 66		
	"	1 "	1er " 1913	5	620,400 10	31.020 01		
	"	1 "	1er " 1913	3	5,320,182 46	159,605 47		
L'honorable trésorier provincial, Ontario							256,016 14	
	Part du fonds des écoles communes	1 "	1er janv. 1913	5	2,622,933 80	....	73,156 04	
" Québec	" " "	1 "	1er " 1913	5	2,622,933 80	57,990 64		
" "	Fonds d'éducation du Bas-Canada	5 mois	31 mai 1912	4	412,314 25	6,871 90		
							64,862 54	
" Manitoba	Terres des écoles, Manitoba	1 an	1er avril 1913	3	*3,433,007 09	96,405 48		
" Alberta	" Alberta	1 "	1er " 1913	3	*2,251,625 27	60,896 23		
" Saskatchewan	" Saskatchewan	1 "	1er " 1913	3	*2,748,632 59	70,971 13		
Fonds d'amort. du port de							228,272 84	
Trois-Rivières	Fonds des dépôts	1 "	1er " 1913	4	1,553 50	62 14		
Fonds d'assur. des terres	"	6 mois	1er " 1913	4	31 07	0 62		
							62 76	
Diverses banques	"	1 an	1er " 1913	3	....	....	197 31	
Diverses personnes	Fonds de rachat de la circul. des banques	1 "	1er juillet 1912	3	*5,251,926 21	....	139,367 02	
" "	Cautionnements des entrepreneurs	1 "	1er avril 1913	3	*6,108,072 25	....	170,066 25	
" "	Fonds de retraite	1 "	1er janv. 1913	4	*1,961,948 55	....	66,977 50	
" "	" de pensions	1 "	1er avril 1913	6	*366,550 39	....	20,148 17	
" "	" d'assurances	1 "	1er " 1913	6	*163,862 25	....	8,478 16	
" "	Compensations aux seigneurs	1 "	1er janv. 1913	6	37,938 83	....	2,138 72	
" "	" aux townships	1 "	1er " 1913	5	153 00	....	7 64	
" "	Fonds des pilotes infirmes	1 "	1er avril 1913	3	*55,818 26	470 08		
" "	" de dépenses des pilotes	1 "	1er " 1913	3	*1,942 20	61 42		
							531 50	
" "	" de secours des employés des ch. de fer Intercol. et de l'Ile-du-Pr.-Edouard	1 "	1er " 1913	3	*346,028 57	....	9,350 20	
Conseil de la milice	Comptes de dépôts de Strathcona	1 "	12 nov. 1912	4	300,000 00	12,000 00		
"	" " "	1 "	14 " 1912	4	200,000 00	8,000 00		
							20,000 00	
Diverses personnes	Compte d'annuités de l'Etat	1 "	1er avril 1913	4	*1,686,659 94	....	57,642 94	
Banque de Montréal	Escompte sur le change	Divers	Divers	Divers.	....	....	182,228 07	
								2,976,032 43
								12,605,882 48

*Balance le 31 mars 1913.

FONDS D'ARMORTISSEMENT.

A qui payé.	Emprunts.	Nature des placements.	Taux de l'intérêt.	Montant acheté.	Total.
		Valeurs canadiennes.	Pour 100	$ c.	$ c.
Diverses personnes	Emprunt de 1878	Emprunt de 1888	3		283,167 88
	" 1884	" 1909-34	$3\frac{1}{2}$	16,955 95	
		" 1930-50	$3\frac{1}{2}$	437,252 55	
				454,208 50	
		MOINS—4 pour 100 de débentures de 1912 rachetées		120,693 34	333,515 16
	" $3\frac{1}{2}$ pour 100 1930-50	Emprunt de $3\frac{1}{2}$ pour 100 1930-50	$3\frac{1}{2}$		767,602 32
					1,384,285 36

FRAIS DE GESTION.

A qui payé.	Service.	$ c.	$ c.
	CAISSES D'ÉPARGNES ET BUREAUX DES SOUS-RECEVEURS GÉNÉRAUX, ETC.		
	Bureau du sous-receveur général, Toronto.		
D. Creighton	Appointements, jusqu'au 31 mars 1913	3,500 00	
N. Tovell	" " 31 janvier 1913	1,333 30	
R. Cane	" " 31 mars 1913	1,200 00	
J. K. McCargar	" " 30 avril 1912	50 00	
A. Wilson	" " 31 mars 1913	546 78	
Wm. Douglas	" " 30 avril 1912	50 00	
K. Freeman	" " 31 mars 1913	541 94	
	Dép. contingentes, y compris impressions et papeterie.	617 50	
			7,839 52
Caisses d'épargnes de la cité et du district de Montréal	*Bureau du sous-receveur général, Montréal.*		
	Montant payé à cette institution pour remplir les fonction de sous-receveur général, pour l'année terminée le 31 mars 1913	5,500 00	
	Dép. contingentes, y compris impressions et papeterie.	353 12	
			5,853 12
	Bureau du sous-receveur général, Halifax, N.-E.		
I. H. Mathews	Appointements, jusqu'au 31 mars 1913	2,600 00	
A. C. Johnston	" " 31 " 1913	1,800 00	
J. H. Balcom	" " 31 " 1913	1,650 00	
M. J. Ring	" " 31 " 1913	916 63	
M. D. S. Brown	" " 31 " 1913	700 00	
J. W. Jubien	" " 30 avril 1912	83 33	
	Dép. contingentes, y compris impressions et papeterie.	802 98	
			8,552 94
	Bureau du sous-receveur général, Saint-Jean, N.-E.		
Geo. Robertson	Appointements, jusqu'au 31 octobre 1912	1,516 62	
Robert Maxwell	" du 1er novembre 1912 au 31 mars 1913.	1,041 65	
S. P. McCavour	" jusqu'au 31 mars 1913	1,600 00	
R. S. Cowan	" " 31 " 1913	1,250 00	
R. Ewing	" " 31 " 1913	1,250 00	
Geo. T. Corbett	" " 31 " 1913	800 00	
E. H. Cameron	" du 16 septembre 1912 au 31 mars 1913.	541 64	
Thos. H. Lawson	" jusqu'au 31 mars 1913	700 00	
	Dép. contingentes, y compris impressions et papeterie.	473 57	
			9,173 48
	Bureau du sous-receveur général, Charlottetown, I.P.-E.		
P. Pope	Appointements, jusqu'au 31 mars 1913	2,600 00	
W. Leitch	" " 31 " 1913	1,800 00	
F. Laughran	" " 31 " 1913	1,400 00	
D. A. McKinnon	" " 31 " 1913	1,000 00	
	Dép. contingentes, y compris impressions et papeterie.	287 88	
			7,087 88
	Bureau du sous-receveur général, Winnipeg.		
H. M. Drummond	Appointements, jusqu'au 31 mars 1913	2,800 00	
E. W. H. Armstrong	" " 31 " 1913	1,800 00	
A. C. McMicken	" " 31 " 1913	1,700 00	
K. Frederickson	" " 31 " 1913	1,000 00	
H. E. Boyd	" " 31 " 1913	650 00	
	Dép. contingentes, y compris impressions et papeterie.	824 46	
			8,774 46

FRAIS DE GESTION—*Suite*

A qui payé.	Service.	$ c.	$ c.
	CAISSES D'ÉPARGNES ET BUREAUX DES SOUS-RECEVEURS GÉNÉRAUX, ETC.—*Suite.*		
	Bureau du sous-receveur général, Victoria, C.-B.		
D. B. McConnan.......	Appointements, jusqu'au 31 mars 1913...............	2,600 00	
W. Winsby	" " 31 " 1913..............	1,700 00	
E. W. Hardie...........	" " 30 avril 1912...............	83 33	
S. A. Staden............	" du 30 avril 1912 au 31 mars 1913......	919 45	
T. Knight...............	" du 2 mai 1912 au 31 mars 1913.	810 48	
N. B. Hall..............	" jusqu'au 30 avril 1913..............	66 66	
Leland S. Mills.........	" du 31 août 1912 au 31 mars 1913......	533 28	
	Dép. contingentes, y compris impressions et papeterie.	1,395 23	
			8,108 43
	Caisse d'épargnes, Nouvelle-Ecosse.		
C. H. Bent	Appointements, jusqu'au 31 mars 1913, Amherst.....	400 00	
T. Campbell	" " 31 " 1913, Sherbrooke...	250 00	
P. Grouchey.............	" " 31 " 1913, Arichat......	400 00	
F. W. Homer	" " 31 " 1913, Barrington ..	300 00	
G. E. Jost..............	" " 31 " 1913, Guysboro.. ..	300 00	
J. W. Morris	" " 31 " 1913, Wallace......	250 00	
J. M. Rudolphe.........	" " 31 " 1913, Lunenburg...	400 00	
J. Redden...............	" " 31 " 1913, Kentville	400 00	
G. Romans	" " 31 " 1913, Acadia Mines	250 00	
E. B. Tremaine	" " 31 " 1913, Port Hood...	300 00	
W. A. Atwood..........	" " 31 " 1913, Shelburne....	300 00	
	Caisses d'épargnes, Nouveau-Brunswick.		
W. A. Park	Appointements 31 mars 1913, Newcastle	400 00	
	Dép. contingentes, y compris impressions et papeterie.	1,620 91	
			5,570 91
	DETTE PUBLIQUE.		
	Impression, publicité, inspection, frais de messagerie, etc.		
Banque de Montréal	Câbles..................................	460 87	
	Publicité..............................	257 44	
	Transport.............................	31 06	
	Impressions et papeterie...............	325 58	
			1,074 95
	Commission pour paiement de l'intérêt sur dette publiq., achat des fonds d'amortissement.		
Banque de Montréal....	⅛ de un p. c. sur déboursés.........................	29,929 51	
	Services à titre d'agents financiers à Londres, pendant l'exercice clos le 31 déc. 1912, aux taux de £150 par million de la dette	40,344 80	
	⅛ de un p. c. de commission sur rachat de £1,235,000, débentures 1908-12 à 4 p. 100..................	7,512 92	
			77,787 23
	Courtage sur achat de fonds d'amortissement.		
Banque de Montréal....	¼ de un p. c. courtage..............................	3,266 82	
Banque d'Angleterre....	¼ de un p. c. courtage..............................	473 43	
			3,740 25

FRAIS DE GESTION—*Fin.*

A qui payé.	Service.	$ c.	$ c.
	Timbres à billets anglais, timbres-poste, etc.		
Banque de Montréal....	Timbres-poste....	573 30	
	Timbres à billets....	23,674 36	
		24,247 66	
	Commutation de droit de timbre.......... $ 273 75 Moins div. hono. p. l'émission de certificats. 773 79	500 04	
		23,747 62	
Banque d'Angleterre....	Timbres à billets....	10 22	
			23,757 84
American Bank Note Co.	Impression de mandats	274,909 89	
Dominion Express Co....	....	6,882 06	
Canadian Express Co....	....	11,944 85	
Canada Northern Express Co.	....	1 65	
Great Northern Express Co....	....	2 76	
A. P. Sherwood, C.M.G.	Frais de voyage etc....	929 77	
J. G. Macfarlane....	" "	120 43	
G. W. Hyndman	" "	54 07	
Victor Woodland....	" "	42 85	
H. M. Beith....	" "	46 10	
P. Pope....	" "	247 19	
J. C. Saunders....	" "	616 78	
J. Rourke....	" "	687 52	
F. Grierson....	" "	455 52	
The Goldie & McCulloch Co., Ltd....	Réparation à des voutes....	32 15	
J. B. Bouvin....	Destruction de plaques....	4 00	
Geo. Penaud....	" "	4 00	
Thornton & Truman....	Réparage de serrures....	22 50	
Courtney & Sears	Assurance sur billets....	3,626 05	
Lewis & Smellie....	Consultation légale....	800 00	
Mosman & Co....	Nettoyage de serrure....	20 00	
Pour retirer monnaie étr. de la circulation....	....	13,460 24	
	AUTORISÉ PAR LA LOI, LOI DE LA MONNAIE DE 1910.		
Prof. W. Nichol	Procès de Pyx	111 70	
J. B. Stewart....	" "	25 00	
A. Dewar....	" "	6 50	
G. N. Guy....	" "	2 50	
E. Girling....	" "	2 00	
Alfred Stansfield	" "	111 55	
W. H. Ellis....	" "	122 85	
L. Outling....	Poids de balances....	817 11	
Ministère du Revenu de l'intérieur	Droits sur balances....	162 05	
Ministère du Revenu de l'intérieur	Frais de messagerie sur balances....	20 00	
			316,291 64
	Total, frais de gestion....		483,612 65

RACHAT DE LA DETTE PUBLIQUE.

A qui payé.	Service.	$ c.	$ c.
Diverses personnes......	Emprunt, 4 p. 100 de 1912 obligations rachetées......		6,010,333 35
	Emprunt, 3¾ pour 100 de 1908–12 obligat. rachetées...		17,344,113 05
	Emprunt réduit, de 3½ pour 100 du Canada, de 1883..	310 00	
	Effets du Canada, émission A, 3½ pour 100...........	6,000 00	
	" " " B, 3½ "	30,800 00	
	" " " E, 3⅔ "	2,500,000 00	
	" " " 1896, 3½ "	3,000 00	
			2,540,110 00
			25,894,556 40

PRIME ESCOMPTE ET CHANGE, DÉPENSES.

——	Taux.	Montant sterling acheté.	Prime.	Total.
	p. c.	£ s. d.	$ c.	$ c.
Prime sur transferts par câble de numéraire à la banque de Montréal, Londres, Angleterre	4.8875	200,000 0 0	4,166 67	
	4.885416	300,000 0 0	5,625 00	
	4.88472	100,000 0 0	1,805 56	
	4.88333	100,000 0 0	1,666 66	
	4.88194	400,000 0 0	6,111 11	
				19,375 00

ÉTAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, dans toutes divisions du service public, payées pour l'exercice terminé le 31 mars 1913.

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite.	Moyenne des appointements des trois années précédentes.	Montant payé durant l'exercice.	Nombre de mois payés.
	$ c.						$ c.	$ c.	$ c.	
1912	1,746 66	65	32	....	Age....................	Abott, S. A., personel des Débats........................	2,800 00	2,729 16	1,746 60	12
1912	1,609 96	72	29	....	Age et mauvaise santé........	Adams, Edwd., prés., bureau d'inspection des bateaux à vapeur..	2,800 00	2,775 80	1,073 28	8
1911	290 63	67	36	....	" "	*Aikens, Wm., éclusier, Port-Colborne........................	$45 par m.	415 19	96 84	4
1909	505 55	76	25	....	Age....................	Alexander, Andrew, commis des douanes, Hamilton............	1,050 00	1,011 11	505 44	12
1903	1,225 00	56	35	....	Amélioration du service........	Alexander, Wm. H., com. de 1re cl., min. de la Marine et des Pêch.	1,800 00	1,750 00	1,224 96	12
1899	280 00	54	14	....	Blessure au bras droit.........	Allan, J. B., Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest..............	1,000 00	1,000 00	279 96	12
1897	176 00	59	22	....	Age et abolition de la charge...	Allard, Wm., préposé au débarquement, New-Carlisle...........	400 00	400 00	175 92	12
1904	694 38	48	29	....	Mauvaise santé.............	Allen, H. S., commis de 2e classe, bureau de poste, Toronto......	1,200 00	1,197 22	694 32	12
1911	489 11	64	31	....	Age et mauvaise santé.........	Allen, Harry, département des impressions et de la papeterie....	800 00	788 89	489 00	12
1906	920 00	68	23	....	Age....................	Ambrose, J. D. L., évaluateur des douanes du Canada..........	2,000 00	2,000 00	919 92	12
1910	1,182 75	53	27	....	Mauvaise santé..............	Ami, M. H., paléontologiste de la Commission Géologique du ministère des Mines..................................	2,350 00	2,190 28	1,182 72	12
1910	560 00	70	42	....	Age, amélioration du service et économie................	Anderson, Wm., interprète d'immigration, Québec..............	800 00	800 00	513 42	11
1895	238 00	36	15	....	Mauvaise santé..............	Archambault, Marie P., commis de 2e cl. cad., b. de p., Ottawa, Ont	800 00	793 33	257 79	13
1904	176 00	58	32	....	"	Archer, Wm., gardien de phare, Tracadie-nord, N.-B...........	275 00	275 00	176 00	12
1905	388 66	52	22	....	Infirmité physique............	Ardagh, Henry H., commis des douanes, Toronto...............	900 00	883 33	388 56	12
1888	252 00	49	21	....	Mauvaise santé..............	Argyle, Thomas, gardien de phare, Race-Rocks, C.-B...........	600 00	600 00	252 00	12
1903	828 33	64	38	....	Age et mauvaise santé.........	*Arless, R. J., commis de 2e classe, bureau de poste de Montréal.	1,200 00	1,183 33	552 16	8
1907	322 00	67	23	....	" et infirmité physique......	Ashwood, Jos. C., garde-clefs, douanes, Halifax..............	700 00	700 00	321 96	12
1904	1,011 50	63	21	....	" et abolition de la charge...	Audet, Alphonse, gardien des archives, Secrétariat d'Etat.......	2,450 00	2,408 33	1,011 48	12
1893	192 06	62	33	....	Abolition de la charge.........	Auger, J., éclusier, canal de Beauharnois....................	291 00	291 00	192 00	12
1907	1,322 22	67	40	....	Age....................	Aumond, W. H., commis de 1re cl., min. de la Milice et Défense...	1,900 00	1,888 88	1,321 20	12
1883	990 00	53	26	4	" et santé chancelante......	*Austin, F. P., commis, ministère de l'Intérieur................	1,700 00	1,650 00	330 00	4
1911	455 00	72	30	....	"	Backhouse, Wm., sous-percepteur des douanes à Port-Burwell, Ont	900 00	758 33	454 92	12
1903	192 00	45	16	....	Mauv. santé causée par insolat.	Bailey, Henry A., préposé au débarquement, Amherstburg, Ont..	600 00	600 00	192 00	12
1897	360 00	48	18	....	Abolition de la charge.........	Bailey, Geo. O., courrier sur ch. de fer, de 2e classe, Trois-Rivières.	1,050 00	1,000 00	360 00	12
1897	682 50	38	15	....	Pour cause d'économie.........	Balderson, J. H., secrétaire, ministère des Ch. de fer et Canaux..	2,350 00	2,275 00	682 41	12
1911	648 00	60	27	....	Mauvaise santé..............	Baldwin, H. A., commis, bureau de l'Auditeur général..........	1,200 00	1,200 00	648 00	12
1906	928 00	57	32	....	Mauvaise santé et amélioration du service..............	Baldwin, R. W., commis de 2e classe, Conseil privé............	1,500 00	1,450 00	927 96	12
1907	539 00	64	33	....	Age et mauvaise santé.........	Barber, B. F., commis, 3e classe, Hamilton...................	850 00	816 66	538 92	12

ETAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Suite.*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite.	Moyenne des appointements les trois années précédentes.	Montant payé durant l'exercice.	Nombre de mois payés.
	$ c.						$ c.	$ c.	$ c.	
1884	224 00	51	14	...	Amélioration du serv. et économ	Barcelo, J. E., commis au bureau de poste, Montréal, P.Q.	800 00	800 00	223 92	12
1887	216 48	61	33	...	Age	Bare, Robert, journalier d'écluse, Cardinal, Rapides des Galops	328 00	328 00	216 48	12
1902	336 00	73	28	...	"	Barnes, Jas., facteur, Toronto	600 00	600 00	336 00	12
1905	624 00	68	26	...	" et mauvaise santé	Bartlett, J. H., commis de 2e classe, bur. de poste, Ottawa	1,200 00	1,200 00	624 00	12
1894	528 00	40	22	...	Mauvaise santé	Bascom, Benjamin, commis de 2e classe, bur. de poste, Toronto	1,200 00	1,200 00	528 00	12
1909	1,400 00	60	42	...	Age et mauvaise santé	Bates, E. B., sous-directeur des postes, Ottawa	2,000 00	1,200 00	1,399 92	12
1905	527 00	48	31	...	Mauvaise santé	Battle, John, sous-percepteur des douanes, Hamilton	850 00	850 00	526 92	12
1912	470 73	51	21	...	Infirmité physique	*Beale, James, commis et préposé au débarq., Toronto, Ont	1,200 00	1,129 15	156 88	4
1908	408 47	51	29	...	Mauvaise santé	Beale, Thomas, facteur, Toronto	2 25 par j.	704 25	408 36	12
1908	394 38	67	28	...	"	Beamish, John, facteur, Saint-Jean	2 25 par j.	704 25	394 32	12
1903	324 00	67	27	...	Age, amélioration du service et économie	*Beattie, J. N., facteur, London, Ontario	600 00	600 00	324 00	12
1912	847 77	70	43	...	Mauvaise santé	Beaty, A., sr., commis de 2e classe, Toronto, Ont	1,200 00	1,200 00	700 00	10
1896	221 00	62	17	...	Age et incapacité	Beattie, Thos., sous-inspecteur des poids et mesures	650 00	650 00	220 92	12
1910	700 00	69	39	...	Age et amélioration du service	Beauchesne, P. C., percepteur des douanes, Paspébiac, P.Q	1,000 00	1,000 00	699 96	12
1909	812 60	61	36	...	Mauvaise santé	Beaudoin, Charles, courrier sur ch. de fer, district de Montréal	1,200 00	1,160 85	812 52	12
1906	432 00	58	27	...	"	Beaudry, P. A. L. A. " " Québec	800 00	800 00	432 00	12
1895	290 00	54	29	...	Amélioration du service	Beazley, J., garde-clefs, Halifax	500 00	500 00	289 92	12
1912	870 00	78	29	..	Age	Beckwith, Robert N., estimateur de douanes, Halifax	1,600 00	1,500 00	652 50	9
1901	324 00	68	27	...	Age	Bedell, Geo. A., sous-inspecteur des douanes, Aroostook, N.-B.	600 00	600 00	324 00	12
1904	952 00	75	28	...	"	Béique, J. F., surintendant du canal de Beauharnois	1,700 00	1,700 00	951 86	12
1885	991 92	52	32	...	Amélioration du service et économie	Bélanger, J. A., commis de 1re classe, Secrétariat d'Etat	1,600 00	1,550 00	991 92	12
1903	314 66	37	16	...	Mauvaise santé	Belford, Ethel, commis, bureau de l'Auditeur général	1,000 00	983 33	314 64	12
1899	784 00	55	28	...	" amélioration du service et économie	Bell, E. B., commis de 2e classe, ministère des Postes	1,400 00	1,400 00	783 96	12
1909	2,053 33	67	51	...	Age	Bell, Dr. Robert, géolog. en chef et sous-dir. de la Com. Géologique	3,000 00	2,933 33	2,053 32	12
1911	624 00	53	26	...	Mauvaise santé	Belleau, E. commis, ministère de l'Intérieur	1,200 00	1,200 00	624 00	12
1903	340 16	58	28	...	"	Belyea, Caleb, facteur, Saint-Jean, N.-B	730 00	607 44	113 36	4
1909	451 91	66	29	...	Age et mauvaise santé	Bender, Hiram, officier des douanes, chutes de Niagara	800 00	779 16	451 92	12
1904	985 83	71	47	...	Age	Benjamin, E. H., commis de 2e classe, ministère des Postes	1,450 00	1,408 33	985 80	12
1897	540 00	40	18	...	Abolition de la charge	Bennet, J. H., courrier en chef sur ch. de fer, Barrie, Ont	1,500 00	1,500 00	540 00	12
1890	540 00	39	18	...	Mauvaise santé	Bent, E. A., courrier sur chemin de fer, Nouvelle-Ecosse	1,500 00	1,500 00	540 00	12
1887	156 00	46	13	...	"	Bergin, W., facteur, bureau de poste, Montréal	600 00	600 00	156 00	12
1909	906 66	68	34	...	Age et infirmité physique	*Binney, I. W., percepteur des douanes, Moncton	1,400 00	1,333 33	226 65	3

1900	614 40	67	32	Mauvaise santé	Birchall, T. S., commis de la malle, Toronto	960 00	960 00	409 60	8
1902	204 00	44	17	" vue	Bisson, J. L., facteur, Montréal	600 00	600 00	204 00	12
1904	287 58	67	21	" "	Black, David N., préposé au débarquement, Toronto	700 00	684 72	143 76	6
1905	204 57	68	26	" "	Black, John, journalier d'écluse, canal Galops	393 41	393 41	204 48	12
1911	718 55	77	29	Age	Blamey, G. F., percepteur des douanes, Oshawa, Ont	1,300 00	1,238 88	718 44	12
1907	1,044 17	68	40	Age et mauvaise santé	Blanchet, Ludger, commis de 2e classe, ministère des Postes	1,500 00	1,491 67	1,044 12	12
1900	633 60	53	33	Blessures reçues en devoir	Blizzard, F. W., courrier de 1re classe sur ch. de fer, N.-B	960 00	960 00	633 60	12
1905	152 10	57	12	Mauvaise santé	Bloomfield, Geo. H	2 25 par j.	633 72	152 04	12
1900	980 00	76	36	Age et mauvaise vue	Bloomley, Edwin, commis en chef des douanes, Montréal	1,400 00	1,400 00	898 26	11
1905	623 50	69	29	Age et mauvaise santé	Boulter, Henry, commis de 2e classe, Toronto	1,100 00	1,075 00	623 40	12
1903	120 00	65	30	" et incapacité physique	Bonner, Geo., gardien de phare, Pointe-Aconi, C.-B.	200 00	200 00	120 00	12
1904	1,680 00	69	47	" et santé chancelante	Botterell, Edward, commis en chef, Chambre des Communes	2,400 00	2,400 00	1,680 00	12
1903	128 04	53	22	Abolition de la charge	Bouin, J., éclusier, canal de Beauharnois	291 00	291 00	128 04	12
1897	161 50	42	17	" "	Boulanger, A., préposé aux estacades, Grande Décharge	475 00	475 00	161 40	12
1906	136 00	76	34	Age et incapacité	Boulianne, Pierre, gardien de phare, Lach-Islet	200 00	200 00	135 00	11
1907	276 00	58	23	Mauvaise santé	Bourgeois, Joseph, facteur, Montréal	600 00	600 00	276 00	12
1907	450 00	62	15	Dans l'intérêt public	Bourke, D. D., sous-préfet, pénitencier de la Col.-Britannique	1,500 00	1,500 00	450 00	12
1912	609 58	69	39	Age	Bourrett, A., commis, douanes, Montréal	900 00	870 83	457 11	9
1904	1,050 00	64	42	"	Bourret, H. A., commis de 1re classe, bur. de poste, Montréal	1,500 00	1,500 00	1,050 00	12
1901	216 00	46	18	Mauvaise santé	Bowell, B. R., facteur, Toronto	600 00	600 00	216 00	12
1908	448 00	50	16	"	Bowser, Francis, préposé au débarq. en chef, douanes, Vancouver	1,400 00	1,400 00	447 96	12
1903	1,024 00	61	32	Age	Boyer, Rémi, contrôleur des douanes, Montréal	1,600 00	1,600 00	1,023 96	12
1897	189 24	33	12	Dans l'intérêt de l'économie	Boys, T. R., commis au bur. de l'inspecteur des postes, Barrie	800 00	788 88	173 47	11
1898	241 26	54	34	Mauvaise vue	Bradley, A. W., éclusier, canal Welland	354 80	354 80	241 20	12
1910	415 49	55	27	Mauvaise santé	Bradley, John, 3e division, subdivision B, Postes	890 00	769 44	415 44	12
1901	354 20	60	39	Age et infirmité	Bradley, R., éclusier, canal Welland	506 00	506 00	354 12	12
1901	313 72	51	31	Mauvaise santé	Bradley, C. W., éclusier, canal Welland	506 00	506 00	313 68	12
1905	260 97	60	40	Age et mauvaise santé	Bradley, James, maître éclusier, canal Welland	372 82	372 82	261 00	12
1908	1,545 50	80	33	Age	Bremner, James J., inspecteur des douanes	2,500 00	2,341 66	1,545 48	12
1910	461 53	48	29	Mauvaise santé	Brennan, Thomas, facteur, London	860 75	795 75	461 52	12
1897	242 66	58	36	"	Bridges, William, éclusier, canal Cornwall	346 66	346 66	242 64	12
1912	387 83	73	26	Age	Brittain, Joseph, préposé aux arrivages, Bowmanville	800 00	745 83	161 55	5
1905	835 82	68	34	Mauvaise santé	Brooks, Harry J., commis de 2e cl., départ. des Affaires des Sauv.	1,300 00	1,229 16	835 80	12
1905	166 40	33	13	"	Brophy, W. P., commis de 3e classe, bur. de poste, Montréal	640 00	640 00	166 32	12
1906	686 40	50	33	"	Brophy, W. M., commis de 2e cl. cadette, ministère des Postes	1,090 00	1,040 00	686 40	12
1906	288 00	60	24	"	Brown, John, messager, bureau de poste, Victoria	600 00	600 00	288 00	12
1909	884 00	60	26	Age et amélioration du service	Bruce, J. R., auditeur du trafic, Intercolonial	1,700 00	1,700 00	883 92	12
1908	344 40	68	37	" et incapacité	Brydges, John, journalier d'écluse, canal Cornwall	492 00	492 00	344 40	12
1891	1,260 00	60	35	" et santé chancelante	Bucke, P. E., commis de 1re classe, ministère des Postes	1,800 00	1,800 00	1,260 00	12
1904	340 00	39	17	Mauvaise santé	Buckley, Jas., commis de 2e classe, cadette	1,000 00	1,000 00	339 96	12
1905	228 00	75	19	Age	Buist, Andrew, préposé aux arrivages, Saint-Jean, N.-B	600 00	600 00	228 00	12
1903	1,050 00	63	38	" et abolition de la charge	Burns, Thomas, commis de 1ère classe, bur. de poste, Hamilton.	1,500 00	1,500 00	1,050 00	12
1908	840 00	60	36	" et amélioration du service	Burton, E. J. W., percepteur des douanes, Port-Hope, Ont.	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1911	1,617 55	63	28	" et mauvaise santé	Burpe, T. R., sous-comm. des terres fédérales, min. de l'Intérieur.	2,800 00	2,788 88	1,617 48	12
1904	127 97	45	11	Mauvaise santé	Bush, H. T., facteur, Winnipeg	600 00	581 67	127 92	12
1908	672 00	62	37	"	*Byrne, L. V., courrier sur ch. de fer, division de Toronto	960 00	960 00	336 00	6
1910	309 03	51	20	"	Bussell, John, facteur, Winnipeg	2.75 p. jour	772 58	309 00	12
1913	482 02	53	28	Mauvaise vue	Burrows, Wm., facteur, Winnipeg	860 75	860 75	80 31	2
1913	528 00	69	22	Age et mauvaise santé	Byshe, F. R., commis, 3e division A., Affaires des Sauvages	1,200 00	1,200 00	132 00	3
1912	1,273 13	74	53	" "	Cahill, J. H., percepteur du Revenu de l'intérieur, Québec.	1,925 00	1,818 72	530 45	5

ÉTAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pension, etc.—*Suite.*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite.	Moyenne des appointements les trois années précédentes.	Montant payé durant l'exercice.	Nombre de mois payés.
	$ c.						$ c.	$ c.	$ c.	
1901	522 00	51	29	....	″ et amélior. du service.	Caldwell, Thos., commis de douanes, Halifax...	900 00	900 00	522 00	12
1902	840 00	69	35	....	Age, infirmité et amélioration du service	Cameron, John, com. de 1re cl., min. des Postes, Fredericton, N.-B	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1906	664 04	65	32	....	Age et mauvaise santé	Cameron, J. W. H., courrier sur ch. de fer, district d'Halifax	1,110 00	1,037 56	663 96	12
1901	352 33	50	21	....	Mauvaise santé	Campbell, John, com. de 2e cl., serv. de la m. sur ch. de f., Halifax	900 00	838 88	352 32	12
1911	616 25	61	17	....	″ ″	Campbell, J. J., commis, départ. des Affaires des Sauvages	1,900 00	1,812 50	461 98	9
1911	980 00	55	35	....	″ ″	Campbell, J. M., sous-directeur de la poste, Charlottetown	1,400 00	1,400 00	980 00	12
1912	2,014 44	68	41	....	Age et mauvaise santé	Campeau, F. R. E., comptable en chef, Revenu de l'intérieur	3,000 00	2,877 77	671 48	4
1891	323 00	52	19	....	″ ″ et économie	Camyré, J. M., préposé à l'accise, Winnipeg	850 00	850 00	322 92	12
1912	543 47	71	43	....	Age	Cannon, J. H., préposé au débarq., Niagara-Falls, Ont., douanes.	800 00	776 39	226 40	5
1910	1,680 00	56	35	....	Mauvaise santé	Caouette, J. B., inspecteur des postes, Québec	2,600 00	2,400 00	1,680 00	9
1911	956 66	71	30	....	″	Capbert, Emile, ministère des Finances	2,600 00	2,400 00	956 64	12
1904	525 00	73	39	....	Age	Carleton, Wm., garde-clefs, St-Jean, N.B	750 00	750 00	525 00	12
1891	408 00	63	24	....	″	Carman, Hiram, percepteur des douanes, Morrisburg, Ont	850 00	850 00	408 00	12
1894	304 00	40	19	....	Mauvaise santé	Carman, J. A., courrier sur ch. de fer, Winnipeg	800 00	800 00	303 86	12
1909	284 78	70	29	....	Age et mauvaise santé	Carr, Thomas, éclusier, canal Cornwall	$1.50 p. j.	491 00	284 76	12
1901	228 00	52	19	....	Mauv. santé et amél. du service.	Carrier, A., facteur, Montréal, Qué	600 00	600 00	228 00	12
1900	1,400 00	68	48	....	Age et amélioration du service.	Carruthers, John, sous directeur de poste, Toronto	2,000 00	2,000 00	1,399 92	12
1911	840 00	65	35	....	Vue devenant mauvaise	Carter, James, commis, ministère des Postes	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1911	249 55	62	36	....	Age	Carty, Wm., journalier-éclusier, canal Rideau	361 50	356 50	249 48	12
1903	672 00	66	28	....	″	Cartwright, Rév. C. E., aumônier protestant, pénitencier, Kingston	1,200 00	1,200 00	672 00	12
1907	840 00	69	51	....	″	Casault, L. J., messager en chef de la bibliothèque du parlement.	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1911	560 00	71	53	....	″	Cassault, Napoléon, messager, ministère de la Milice et Défense.	800 00	800 00	559 92	12
1901	168 00	64	28	....	″	Cassidy, Jas., gardien de phare, Ile de l'Entrée	300 00	300 00	168 00	12
1902	264 00	66	22	....	″	Chabot, F. X., sous-inspecteur, poids et mesures, Québec	600 00	600 00	264 00	12
1897	88 00	59	11	....	Abolition de la charge	Chadd, G. F., sous-percepteur, Baie Weller	400 00	400 00	87 96	12
1902	794 16	58	30	....	Infirmité et amélioration du service	Chadd, R. E., commis de 1ère classe, bureau de poste, Toronto	1,350 00	1,323 61	794 16	12
1911	504 00	42	24	....	Mauvaise sante	Chamberlain, A. J., commis, bureau de poste de Winnipeg	1,050 00	1,050 00	504 00	12
1908	902 21	65	36	....	Age et mauvaise santé	Chambers, T., commis-chef des douanes, Montréal	1,350 00	1,288 88	902 16	12
1909	707 00	55	29	....	Mauvaise santé	Channell, H. E., courrier sur ch. de fer, district de Montréal	1,010 00	1,010 00	706 92	12
1904	560 00	68	30	....	Age et amélioration du service.	Charland, M., préposé au débarquement, Montréal	1,000 00	933 33	559 92	12
1913	474 00	42	20	....	Mauvaise santé	Charlebois, L. P., 2e classe A, bureau de poste de Montréal	1,200 00	1,185 02	764 52	17

1907	840 00	59	35	....	Mauvaise santé	Chase, Isaac S., commis de 2e cl., bureau de poste, Montréal	1,200 00	1,200 00	840 60	12
1903	133 86	50	23	....	Abolition de la charge	Chatigny, P., canal de Beauharnois	291 00	291 00	133 80	12
1884	330 00	47	15	....	Mauvaise santé	*Chestnut, E. W., commis, bureau du sous-receveur général, Saint-Jean, N.-B.	1,100 00	1,100 00	27 50	1
1905	499 20	65	26	....	Age	Chevrier, J. A., courrier sur ch. de fer, district d'Ottawa	960 00	960 00	499 20	12
1910	1,373 75	62	38	....	Age et mauvaise santé	Chubbuck C. E. D., ministère des Chemins de fer et Canaux	2,050 00	1,962 50	1,373 64	12
1895	254 80	61	39	....	Age et infirmité	Clark, B., éclusier, canal Welland	364 00	364 00	254 76	12
1905	360 00	59	30	....	Mauvaise santé	Clark, Patrick, facteur, Montréal	600 00	600 00	360 00	12
1907	1,263 91	67	29	....	Age et amélioration du service	Clute, John S., inspecteur des douanes	2,400 00	2,179 17	1,263 84	12
1905	361 10	49	18	....	Mauvaise santé	Cochrane, W. C., commis de 2e classe cadette, ministère des Postes	1,050 00	1,003 05	361 08	12
1906	264 00	50	22	....	" "	Collard, J. A., facteur, Montréal	600 00	600 00	264 00	12
1890	338 52	53	36	....	" "	Collette, Jacques, gardien du pont, Chambly	483 67	483 67	338 52	12
1905	300 00	57	25	....	Amélioration du service	Collins, John, facteur, Kington	600 00	600 00	300 00	12
1905	372 00	69	31	....	Age et infirmité	Collins, John, facteur, Montréal	600 00	600 00	372 00	12
1908	235 42	72	32	....	Age	Corcoran, Michael, maître-éclusier, canal Welland	367 85	367 85	235 32	12
1908	812 49	69	35	....	Age et mauvaise santé	Costello, P. J., courrier sur ch. de fer, Toronto	1,200 00	1,160 70	812 40	12
1901	162 00	64	27	....	Vue défectueuse	Côté, T., gardien de phare, Cap-Chat	300 00	300 00	162 00	12
1901	300 00	61	30	....	Age et mauvaise santé	Côté, Paul, gardien de phare, Ile-aux-Œufs	500 00	500 00	275 00	11
1906	3,500 00	68	37	....	Age	Courtney, J. M., C.M.G., O.M.I., sous-ministre des Finances	5,000 00	5,000 00	3,500 00	12
1909	832 70	72	43	....	"	Cousins, Hugh, courrier sur ch. de fer, district de London	1,200 00	1,189 57	832 68	12
1906	387 00	62	27	....	" et mauvaise santé	Cowan, E., inspecteur des poids et mesures, St-Jean, N.-B.	750 00	716 66	387 00	12
1896	840 00	63	41	....	" " "	Cowan, M. P. B., commis des douanes, Windsor, Ont.	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1912	1,058 75	61	43	....	Santé chancelante	Cox, W. T., commis 1re classe dans le bureau de poste, bureau de l'inspecteur, London, Ont	1,500 00	1,475 00	264 66	3
1907	1,008 58	70	38	....	Age	Crawford, W. P., comptable, Revenu de l'Intérieur, Hamilton	1,500 00	1,440 83	1,008 48	12
1911	857 50	60	37	....	" et mauvaise santé	Creighton, T. G., bureau de poste, Halifax	1,250 00	1,225 00	857 40	12
1909	840 00	54	36	....	Mauvaise santé	Crisp, A. C., commis, bureau de poste, Hamilton	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1906	816 00	53	34	....	" "	Crocker, Wm., commis de 2e classe, bur. du surint., service militaire royal, Toronto	1,200 00	1,200 00	816 00	12
1908	513 14	62	29	....	Age et amélioration du service	Crow, A. C., commis, bureau de poste, Halifax	900 00	884 72	513 12	12
1900	207 00	50	23	...	Infirmités corporelles	Cullis, William, gardien de phare, Ile Manitouline	450 00	450 00	207 00	12
1910	1,042 66	53	36	....	Mauvaise santé	Curran, Alfred, commis de 1re classe, Toronto, Ont	1,500 00	1,489 51	1,042 56	12
1904	152 00	60	19	....	" "	Currie, E. P., douanier, Abercorn, Québec	400 00	400 00	151 92	12
1903	325 00	59	25	....	Infirmités corporelles	Currie, Geo., gardien de phare, Iles de Cores, Ont	650 00	650 00	324 88	12
1909	1,218 47	60	31	....	Mauvaise santé	Currier, J. E. W., commis, m. des Ch. de fer et Canaux	2,100 00	1,965 28	1,218 36	12
1903	252 00	68	21	....	" " et infirmité	Dagg, Richard, agent pour le transfert de la malle, London	600 00	600 00	252 00	12
1912	806 66	74	33	....	Santé chancelante	Dagneau, D. C., commis de malle pour chemin de fer, Québec	1,250 00	1,216 66	537 76	8
1880	188 00	46	7	3	Mauvaise santé	Daigneault, E., comptable, Saint-Vincent-de-Paul	1,000 00	1,000 00	187 92	12
1909	465 83	57	26	....	" "	Dagenais, F. S. commis, bureau de poste, Montréal	900 00	895 83	465 72	12
1906	329 33	39	16	....	" "	Dale, Mlle L. E., commis de 2e classe cad., Affaires des Sauvages.	1,100 00	1,029 16	329 28	12
1906	1,190 00	58	35	....	" "	Dalton, R. G., commis, 1re classe, Affaires des Sauvages	1,750 00	1,700 00	1,189 92	12
1907	408 00	70	17	....	Age	Daly, John B., percepteur des douanes, Coaticook	1,200 00	1,200 00	408 00	12
1906	286 20	65	27	....	"	Dancause, Geo., matelot et charpentier, station de quarantaine de la Grosse-Ile.	534 16	530 00	310 05	13
1909	1,050 00	67	39	....	Age et mauvaise santé	Daoust, J. B. A., commis, bureau de poste de Montréal	1,500 00	1,500 00	1,050 00	12
1900	138 32	50	19	....	Mauvaise santé	Darby, Barnet, journalier d'écluse, canal Welland	364 00	364 00	138 24	12
1895	288 00	43	16	....	Economie	Daveluy, George, inspecteur-mesureur de bois, Québec	900 00	900 00	288 00	12
1895	1,960 00	58	32 2/12	2 3/12	"	Davis, John, inspecteur en chef de distilleries	2,800 00	2,800 00	979 98	6
1888	84 00	60	21	....	Age	Dawson, John, douanier, Wolfe-Island	200 00	200 00	84 00	12
1909	1,407 21	76	17	....	" et santé chancelante	Dawson, S. E., Dr, C.M.G., imprimeur du roi	5,000 00	4,138 88	1,407 12	12

ETAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Suite.*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite.	Moyenne des appointements les trois années précédentes.	Montant payé durant l'exercice.	Nombre de mois payés.
	$ c.						$ c.	$ c.	$ c.	
1899	223 56	65	23	....	" et mauvaise santé	Des Groseilliers, P., gardien de pont, canal de Beauharnois	486 00	486 00	222 72	12
1904	192 00	67	24	....	" et incapacité	De Lamorandière, P. R., gardien de phares de Killarney	400 00	400 00	192 00	12
1911	1,013 33	52	32	....	Mauvaise vue	DeLisle, Joseph, 2e division B, Affaires des Sauvages	1,600 00	1,583 33	1,013 28	12
1898	680 40	50	27	....	Mauvaise santé	Demare, J. G., surveillant, canal Welland	1,260 00	1,260 00	680 40	12
1893	537 60	52	28	....	Mauvaise santé	Denis, A., commis de malles, division de Montréal	960 00	960 00	537 60	12
1894	166 61	50	26	....	Blessures reçues en devoir	Denneny, J., assistant gardien de pont, Cornwall	320 41	320 41	166 56	12
1908	467 60	61	39	....	Age et mauvaise santé	*Denneny, James, gardien de pont, canal Cornwall	668 00	668 00	311 68	8
1904	830 66	63	28	....	Age et perte de la mémoire	De Rosting, Alfred, com. de 1ère cl., bur. de poste, Montréal	1,500 00	1,483 33	830 64	12
1905	336 54	54	24	....	Abolition de la charge	Deschamps, J. B., percepteur de péages des canaux	700 00	700 00	336 00	12
1895	350 00	60	35	....	Age et mauvaise santé	*Deslauriers, I. N., messager, minist. des Chem. de fer et Canaux	500 00	500 00	320 76	11
1889	80 00	33	9 8/12	4/12	Abolition de la charge	DeSerres, Gas., bureaux de l'insp.-mesureur de bois, Québec	400 00	400 00	80 00	12
1905	183 94	47	15	...	Mauvaise santé	Dibbs, D. A., facteur, London	$2 per d.	613 16	183 84	12
1911	279 00	79	31	....	Age	Dick, Andrew, gardien de phare à la Pointe-Porphyre	450 00	450 00	279 00	12
1902	1,344 00	53	28	....	Mauvaise santé et amélioration du service	Dickieson, M. G., teneur de livre, commis en chef, ministère des Finances	2,400 00	2,400 00	1,344 00	12
1901	176 00	62	22	....	" "	Dickinson, W. E., gard. de phare, extrém. ouest, Longue-Pointe	400 00	400 00	175 92	12
1913	658 18	53	27	....	Santé chancellante	Dinning, H. F., commis de malle des ch. de fer, London, Ont	1,300 00	1,218 86	164 52	3
1897	1,068 16	62	29	..	Amélioration du service et écon.	Dionne, J. F., commis en chef, bur. des brevets, minist. d'Agric.	1,900 00	1,841 66	1,068 12	12
1902	297 60	48	31	...	Mauvaise santé	Doane, Isaac, gardien de phare, Cap-Sable, N.-E	480 00	480 00	297 60	12
1904	217 00	73	31	....	Age	Doane, Joshua, gardien de phare, île Bunker, N.-E	350 00	350 00	216 96	12
1900	324 00	38	18	....	Mauvaise santé	Dodds, E. W., percepteur, Revenu de l'Intérieur	900 00	900 00	324 00	12
1909	526 21	47	25	...	Santé chancelante	Doller, W. J., courrier de la malle sur ch. de fer, div. de Toronto	1,150 00	1,052 42	526 20	12
1904	868 00	63	31	....	Age et santé chancelante	Donaghy, Wm., préposé à l'accise, division de Hamilton	1,400 00	1,400 00	867 96	12
1904	1,575 00	78	47	....	Mauvaise santé	Douglas, John, contrôleur, douanes de S. M., Toronto	2,250 00	2,250 00	1,575 00	12
1906	556 80	54	29	....	"	Doyle, James J., courrier sur ch. de fer, district de London	960 00	960 00	556 80	12
1908	1,077 22	70	35	....	Age et améliorat. du service	Doyle, Patrick, agent d'immigration, Québec	1,800 00	1,538 89	1,077 12	12
1902	310 00	59	31	....	Mauvaise santé	Duam, Wm., gardien de phare, île Verte, N.-E	500 00	500 00	309 96	12
1912	743 75	68	43	....	Age	Dufresne, Auguste, c. de 2e classe, bureau de poste de Montréal	1,200 00	1,062 50	185 91	3
1912	1,743 99	61	32	....	Age et mauvaise santé	Duggan, E. J., personel des débats	2,800 00	2,724 99	1,447 82	11
1911	1,400 00	69	37	....	Age	*Dubé, L., concierge, chambre des communes	1,600 00	1,600 00	933 28	8
1905	295 18	60	23	....	Age et perte de la mémoire	Duhalt, C. E., facteur, Québec	704 00	641 71	295 08	12
1901	792 00	59	33	....	Mauvaise santé	Duncan, R., commis de 2e classe au bureau de poste, Montréal	1,200 00	1,200 00	792 00	12
1895	980 00	57	38	....	Economie	Dunlevie, H. G., commis de 2e classe, ministère des Postes	1,400 00	1,400 00	980 00	12
1911	653 33	69	35	....	Age	Dunn, John, percepteur des douanes, Abercorn, Qué	1,000 00	933 33	653 28	12

1906	706 66	46	24	Infirmité corporelle	Dunn, J. P., commis de 2e classe, min. du Revenu de l'Intérieur	1,500 00	1,472 22	647 70	11
1891	242 48	48	16	Mauvaise santé	*Dunn, Thomas, courrier de 2e classe sur ch. de fer, Barrie, Ont.	900 00	757 00	60 60	3
1887	1 100 00	50	25	"	Dupont, C. J., inspecteur du Revenu de l'Intérieur, C.-B.	2,200 00	2,200 00	1,099 93	12
1909	350 00	71	36	Age	Dysart, A. K., sous-percept. de douanes de S. M., Cocagne, N.-B.	500 00	500 00	87 48	3
1877	499 56	42	24	Mauvaise santé	Eager, J. B., commis, bureau de poste, Hamilton	1,100 00	1,073 00	499 56	12
1901	672 00	51	28	Santé chancelante	Earle, R. H., préposé à l'accise, Revenu de l'Int., Perth, Ont,	1,200 00	1,200 00	672 00	12
1902	952 00	65	34	Age et mauvaise santé	Eckersley, John, commis en chef, douanes, Halifax	1,400 00	1,400 00	951 96	12
1910	793 33	76	35	Mauvaise santé	Edge, W.E., gardien du pont, canal Welland	1,150 00	1,133 33	793 32	12
1897	219 98	74	31	Age et mauvaise santé	Edmonds, Jas., gardien de pont, canal Welland	354 80	354 80	219 96	12
1897	432 00	67	18	Amélioration du service et éco nomie	Egan, Jas., inspecteur des poids et mesures, London, Ont	1,200 00	1,200 00	432 00	12
1898	576 00	62	30	Due à un accident	Egan, John, courrier de 1re cl. sur ch. de fer, division de Toronto.	960 00	960 00	576 00	12
1909	112 00	79	28	Age	Elliott, C. A., sous-percepteur, St-George, N.-E.	200 00	200 00	27 99	3
1910	421 56	67	28	Age et infirmité	Elliott, J. H., emballeur, Postes	800 00	752 78	421 56	12
1897	143 73	40	11	Mauvaise santé	Ellis, R. Yates, commis de 2e cl. sur ch. de fer, C.-B.	800 00	653 33	215 10	18
1912	461 80	75	37	Age	*Ellis, W. E., préposé à l'éclairage et mécanicien d'alarme de brume, Point Prim, Ile du P.-E.	1,180 00	659 72	38 48	1
1897	204 52	41	13	Amélioration du service et économie	Embury, W. J., commis de 3e cl., bureau de poste de Belleville	800 00	786 66	204 48	12
1910	406 00	57	29	Mauvaise santé	Erwin, W., gardien de phare, Pt. Atkinson, C.B., min. Mar. et P.	700 00	700 00	405 92	12
1901	480 00	61	30	Age et amélioration du service.	Estey, F. A., commis de 2e cl. sur ch. de fer, N.-B.	800 00	800 00	480 00	12
1903	672 00	62	37	" et mauvaise santé	Essex, F. J., commis de 1re cl. sur ch. de fer, division de London.	960 00	960 00	672 00	12
1903	1,508 00	73	29	" "	Everett, Geo. F., surint., div. des mandats-poste, min. des Postes.	2,600 00	2,600 00	1,508 00	12
1903	576 00	58	30	Mauvaise santé, etc	Fairman, Daniel, courrier sur ch. de fer, division de Montréal	960 00	960 00	576 00	12
1897	840 00	63	38	Age et mauvaise santé	Falkiner, H. F., commis de 2e classe, bureau de poste de Toronto.	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1901	303 75	54	30	Abolition de la charge	Farley, C. J., maître-éclusier, écluse 26, Cardinal	506 25	506 25	303 72	12
1905	728 00	73	26	"	Farley, J. F., percepteur des péages de canaux	1,400 00	1,400 00	727 92	12
1909	511 38	77	35	Age	Farren, W., douanier, douanes de S.M., St-Jean, N.-B.	750 00	730 55	511 32	12
1910	675 00	64	27	Age et mauvaise santé	Fawcett, Edgar, aide estimateur des douanes, Victoria, B.C.	1,250 00	1,250 00	675 00	12
1911	1,470 00	61	38	Mauvaise santé	Fawcett, G. H., commis, ministère des Douanes	2,100 00	2,100 00	1,470 00	12
1910	830 86	52	35	Santé chancelante	Fearnside, J. H., sr., commis de 2e classe, Hamilton, P.O., Postes.	1,200 00	1,187 00	830 76	12
1888	240 00	35	15	Mauvaise santé	Ferguson, Horace, com. de 3e cl., bur. de l'insp. des post., Victoria	800 00	800 00	240 00	12
1905	840 00	79	40	Age	Ferguson, David, percepteur des douanes, Chatham, N.-B.	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1904	1,121 16	60	31	" et mauvaise santé	Filteau, L. H., commis de 1re cl.. Chem. de fer et Canaux.	1,850 00	1,808 33	1,121 16	12
1912	550 00	44	25	Mauvaise santé	Finnegan, Edward, commis des douanes, port de London	1,100 00	1,100 00	183 32	4
1909	246 50	62	29	Age et amél. du service	Firth, C. M., gardien de phare, île Coffin, N.-E.	460 00	425 00	246 48	12
1909	680 56	64	25	"	Flynn, D. J., préposé à l'accise, Toronto	1,400 00	1,361 11	680 52	12
1912	203 16	69	46	"	Forbes, H. A., sous-percepteur des douanes, Port Hastings, N.-E.	500 00	441 66	152 37	9
1912	1,442 00	81	21	"	Forsyth, J. B., percepteur des douanes, Québec	3,500 00	3,433 33	961 28	8
1903	1,008 00	63	28	Age et santé chancelante	Foster, Geo. L., comptable des pénitenciers, Ottawa	1,800 00	1,800 00	1,008 00	12
1912	384 00	56	16	Infirmité phisique	Fraser, John H., percepteur des douanes, Wallaceburg, Ont.	1,200 00	1,200 00	224 00	7
1911	820 00	50	30	Mauvaise santé	Fraser, J. R., commis, bureau de poste de Toronto	1,450 00	1,366 66	819 96	12
1897	260 00	44	13	Abolition de la charge	Fraser, H. White, inspecteur, R. G. à C. du N.-O.	1,000 00	1,000 00	259 92	12
1910	1,952 22	63	36	Age	Fréchette, Achille, chef du pers. de traduction, Chambre des Com.	3,000 00	2,788 89	1,952 16	12
1903	576 00	47	30	Mauvaise santé	Gabriel, J. McN., courrier de 1re classe sur ch. de fer	960 00	960 00	576 00	12
1889	182 23	56	22	Perte de la vue	Gaffney, Lawrence, gardien d'écluse, canal Cornwall	414 16	414 16	182 16	12
1903	728 50	61	31	Age et mauvaise santé	Gagnon, Zoël, commis de 2e classe, bureau de poste, Québec.	1,200 00	1,175 00	728 40	12
1899	197 60	38	13	Affaiblissement de la vue	Galbraith, J., commis de 3e classe, bureau de poste de Toronto	760 00	760 00	197 52	12
1903	147 20	62	23	Age	Galebois, J. B., gardien de phare, Bellechasse, Qué	320 00	320 00	147 12	12
1904	252 00	64	18	" et infirmité	Gallagher, Frank, douanier, Saint-Jean, N.-B	700 00	700 00	252 00	12

ETAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Suite.*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite.	Moyenne des appointements les trois années précédentes.	Montant payé durant l'exercice.	Nombre de mois payés.
	$ c.						$ c.	$ c.	$ c.	
1904	384 00	71	32	....	" et amélioration du service.	Garault, Maxine, préposé aux arrivages, Montréal.	600 00	600 00	384 00	12
1912	344 00	58	20	....	Santé chancelante	Gariefry, J. B., portefaix, grade E, bureau de poste de Montréal.	860 00	860 00	223 73	7
1911	1,050 00	69	43	....	"	Garrison, W. A., inspecteur des douanes à Halifax, N.-E.	1,500 00	1,500 00	1,000 00	12
1898	308 00	67	11	....	" et infirmité	Gaudet, M. E. H., médecin, pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul	1,400 00	1,400 00	51 32	2
1909	204 00	42	17	....	Mauvaise santé	Gauthier, Avila, facteur, Montréal	600 00	600 00	204 00	12
1912	476 23	70	35	..	Age et mauvaise santé	Gauthier, Pierre, gardien du pont du canal Lachine	680 33	680 33	436 48	11
1890	263 16	59	26	....	Mauvaise santé	*Gearin, John, contremaître, canal Welland	506 00	506 00	109 65	5
1910	835 33	64	36	....	"	Gemmill, F. A., courrier sur ch. de fer, London	1,200 00	1,193 33	835 32	12
1912	3,500 00	62	45	....	Age et mauvaise santé	Gerald, W. J., député ministre du revenu de l'Intérieur	5,000 00	5,000 00	1,749 96	6
1901	231 70	64	33	....	" "	Gibson, R., éclusier, canal Welland	351 00	351 00	231 60	12
1909	210 00	72	39	....	" "	Giguère, Denis, gardien de phare, Lavaltrie, Qué	300 00	300 00	210 00	12
1908	1,750 00	70	37	...	" et santé chancelante	Gill, William, inspecteur du Revenu de l'Intérieur, C.-A.	2,500 00	2,500 00	1,750 00	12
1897	360 00	38	15	....	Amélioration du service et économie	Gillen, Alfred, commis de 2e classe, bureau de poste de Belleville.	1,200 00	1,200 00	360 00	12
1902	369 77	73	52	....	Age et vue défectueuse	Gillespie, D., maître-éclusier, canal Cornwall.	528 25	528 25	61 62	2
1902	204 00	62	17	....	" et amélioration du service.	Gilmour, R., facteur, Kingston, Ont.	600 00	600 00	204 00	12
1901	576 00	59	18	....	Amélioration du service	Girard, F. X., médecin des Sauvages	1,600 00	1,600 00	576 00	12
1908	840 00	64	35	..	Mauvaise santé	Girdlestone, R. J. M., sous-percept., Revenu de l'Intérieur	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1905	660 00	58	33	....	Abolition de la charge.	Giroux, A. P., percepteur des péages des canaux	1,000 00	1,000 00	660 00	12
1911	561 57	64	35	...	Mauvaise santé	Giroux, Jos., facteur, Montréal	802 25	802 25	561 48	12
1898	192 97	55	28	....	Age et blessure	Gleeson, Jas., éclusier, canal Cornwall	344 58	344 58	192 96	12
1905	1,666 00	72	34	....	"	Gliddon, Wm., compt., départ. des impress. et de la papt. publ.	2,500 00	2,450 00	1,666 00	12
1908	2,160 00	55	27	....	Mauvaise santé	Gobeil, A., sous-ministre des Travaux publics.	4,000 00	4,000 00	2,160 00	12
1895	1,960 00	70	33$\frac{6}{12}$	$\frac{7}{12}$	Age et amélioration du service.	Godson, H., inspecteur en chef du Revenu de l'Intérieur.	2,800 00	2,800 00	1,959 96	12
1891	169 08	46	22	....	Débilité physique	Gollinger, W. C., maître-éclusier, canal Welland.	384 17	384 17	42 27	3
1903	228 00	42	19	....	Mauvaise santé	Good, F. A., facteur, Toronto	600 00	600 00	228 00	12
1897	785 33	40	19	....	Pour améliorer l'organisation du service	Gordon, J. McD., inspecteur, agences des terres fédérales.	2,000 00	2,066 67	785 28	12
1894	150 00	37	5	10	Abolition de la charge.	Gouin, W. G., ministère du Revenu de l'Intérieur, Trois-Rivières.	500 00	500 00	150 00	12
1909	2,800 00	63	47	...	Dans l'intérêt public	Gourdeau, lt.-col. F., sous-min., Marine et Pêcheries	4,000 00	4,000 00	2,799 96	12
1899	792 00	53	33	....	Vue défectueuse	Goyette, H., commis de 2e classe, bureau de poste de Montréal	1,200 00	1,200 00	792 00	12
1902	100 00	56	10	....	Economie	Graham, Donald, douanier, lac Mégantic	500 00	500 00	99 96	12
1883	450 00	31	15	....	Mauvaise santé	Grant, G. W., commis, ministère des Douanes	1,600 00	1,500 00	374 96	10
1903	552 00	49	23	....	Economie	Gray, J. A., comptable, pénitencier de Dorchester.	1,200 00	1,200 00	552 00	12
1911	498 16	55	21	....	Mauvaise santé	Gray, M. D., commis, ministère des Postes	1,200 00	1,186 11	498 11	12

1905	160 00	65	16	Age et infirmité physique	Green, Charles F., douanier, Ladnor, C.-B.	500 00	500 00	159 96	12
1903	151 32	61	26	Abolition de la charge	Grenier, Adolphe, maître-éclusier, canal Beauharnois	291 00	291 00	151 32	12
1909	1,069 44	69	49	Age et infirmité	Griffin, H. W., commis, ministère des Postes	1,650 00	1,527 76	1,069 44	12
1899	240 00	69	15	" et mauvaise santé	Griffin, John, courrier sur chemin de fer, division d'Ottawa	800 00	800 00	240 00	12
1901	1,050 00	65	39	"	Griffith, W. E., commis de 1re classe, inspecteur, Toronto	1,500 00	1,500 00	1,050 00	12
1905	345 00	78	23	"	*Griffith, Wm., douanes, Toronto	750 00	750 00	287 50	10
1889	187 00	34	17	Abolition de la charge	Grogan, S. P., bureau de l'inspecteur-mesureur de bois, Québec	550 00	550 00	186 96	12
1911	525 81	69	32	Age et infirmité	Guay, Louis, facteur, Québec	860 75	821 58	525 12	12
1895	240 00	48	15	Mauvaise santé	Guévremont, J. R., courrier de 2e classe sur ch. de fer, Sherbrooke	800 00	800 00	240 00	12
1911	630 00	72	37	Age	Halcrow, James, prép. au déchargement, douanes, Hamilton, Ont.	900 00	900 00	630 00	12
1904	540 00	70	27	Mauvaise santé	Hall, Thos., percepteur des douanes, Paris, Ont.	1,000 00	1,000 00	540 00	12
1906	567 08	62	27	"	Hall, Samuel, courrier sur chemin de fer, Nouvelle-Ecosse	1,110 00	1,050 15	567 00	12
1912	410 42	77	25	Age	Hambly, P. H., douanier, Belleville	850 00	820 83	307 80	9
1894	489 60	60	30	Mauvaise santé et abol. de la ch.	Hamilton, A., employé, canal Welland	816 00	816 00	489 60	12
1898	440 00	63	20	Age et mauvaise santé	Hamilton, A. G., percepteur des douanes, Sydney-nord, C.-B	1,100 00	1,000 00	403 26	11
1909	972 00	76	27	"	Hamilton, Clark, percepteur des douanes, Kingston, O.	1,800 00	1,800 00	972 00	12
1892	624 00	62	26	"	Hanford, Wm., commis de 2e classe, bureau de poste de Québec	1,200 00	1,200 00	624 00	12
1902	217 00	67	31	" et infirmité	Hanna, Aleck., gardien de pont, canal Welland	350 00	350 00	216 96	12
1909	1,116 00	73	18	"	Hannington, T. B., maître de poste, Saint-Jean, N.-B	3,250 00	3,100 00	1,116 00	12
1898	224 00	69	28	Abolition de la charge	Hanson, G. K., sous-percepteur des douanes, Lépreaux, N.-B	400 00	400 00	223 92	12
1903	780 00	54	30	Mauv. santé et vue défectueuse	Harding, Thos. F., commis de 1re classe, bur. de p. de Montréal	1,300 00	1,300 00	780 00	12
1905	231 62	53	31	Affaiblissement de la vue	Hare, C- B., éclusier, canal Welland	373 59	373 59	231 60	12
1909	1,260 00	56	37	Mauvaise santé	Harding, F. J., agent, ministère de la Marine et des Pêcheries, Saint-Jean, N.-B	1,800 00	1,800 00	1,260 00	12
1909	300 00	54	25	Mauvaise santé	Harper, James F., Agent pour le tr. de la malle, Hamilton, Ont.	600 00	600 00	300 00	12
1901	130 00	75	13	Age	*Harris, Edward, sous-percepteur des douanes, Kentville, N.-E.	500 00	500 00	21 66	2
1904	168 00	44	14	Mauvaise santé	Harris, J. H., facteur, London	600 00	600 00	168 00	12
1899	1,575 00	61	25	Age et amélioration du service	Hargrave, W., maître de poste, Winnipeg, Man	3,250 00	3,150 00	1,575 00	12
1892	188 74	40	19	Mauvaise santé	Hartley, H. E., éclusier, Chute à Blondeau	496 67	496 67	188 64	12
1895	379 50	39	22	Amélioration du service et économie	Hatch, Walter, commis de 3e classe, ministère de l'Intérieur	900 00	862 50	379 44	12
1909	1,820 00	61	41	Age et amélioration du service	Hawken, Frank, inspecteur des bureaux de poste, Ottawa	2,600 00	2,600 00	1,819 92	12
1909	677 55	50	29	Mauvaise santé	Hawkesworth, G. A., courrier sur ch. de fer, N.-E	1,200 00	1,168 20	677 52	12
1905	610 00	46	20	Mauvaise santé et amélioration du service	Hayes, W. H., comptable, dép. cont. du ministère des Finances	1,650 00	1,525 00	610 00	12
1888	129 00	39	15	Blessures reçues en devoir	Heath, Daniel, journalier d'écluse, canal Cornwall	430 00	430 00	129 00	12
1910	1,835 55	68	39	"	Henderson, James, inspecteur de poste, Toronto	2,700 00	2,622 22	1,835 52	12
1900	1,144 00	60	22	Age et amélioration du service	Herchmer, lt.-col. L. W., commis. de la gendarm. à chev. du N.-O.	2,600 00	2,600 00	1,143 96	12
1899	392 00	65	14	" " "	Hiam, W. H., agent des terres, Brandon	1,400 00	1,400 00	391 92	12
1901	245 74	61	35	Age et mauvaise santé	Higgins, N., éclusier, canal Welland	351 06	351 06	245 64	12
1905	228 92	61	32	" "	Higgins, Richard, gardien de pont, canal Welland	357 69	357 69	228 84	12
1901	693 34	60	26	Age et mauvaise santé	Hill, A. M., sous-percepteur du Revenu de l'Int., St-Stephen, N.-B.	1,333 00	1,333 00	693 24	12
1893	240 00	69	10	" amélioration du service et économie	Hilliard, W. M., agent des terres fédérales	1,200 00	1,200 00	240 00	12
1880	1,122 00	56	33	Mauvaise santé	Himsworth, F. A., greffier du Conseil privé	1,750 00	1,700 00	1,122 00	12
1912	327 08	53	19	"	Hoey, William, facteur, Hamilton	860 75	860 75	214 48	9
1907	1,846 25	70	35	Age et infirmité	Hoffman, Geo. C., sous-directeur, etc., Commission Géologique	2,700 00	2,637 50	1,846 20	12
1908	318 05	75	25	" et amélioration du service	Hollingsworth, S., douanier, douanes, Prescott	700 00	636 11	318 00	12
1898	700 00	48	28	Mauv. santé et abol. de la charg.	Hopkirk, J. E., commis de 1re classe, bureau de l'inspecteur des bureaux de poste de Kingston	1,250 00	1,250 00	700 00	12

ETAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Suite*.

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle. $ c.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite. $ c.	Moyenne des appointements les trois années précédentes. $ c.	Montant payé durant l'exercice. $ c.	Nombre de mois payés.
1906	1,820 00	55	38	....	Mauvaise santé	Hopkirk, H. G., inspecteur des bureaux de poste, London	2,600 00	2,600 00	1,819 92	12
1887	1,216 00	44	22	10	Abolition de la charge	Howe, Sydenham, auditeur fédéral, Halifax, N.-E	1,900 00	1,900 00	1,215 96	12
1908	270 66	66	21	....	Age et infirmité physique	House, Wm. Taylor, préposé au débarquement, Bridgeburgh	700 00	644 44	270 60	12
1897	400 00	54	20	....	Mauvaise santé	Hudon, A., préposé à l'accise, Montréal	1,000 00	1,000 00	399 96	12
1897	560 00	63	20	....	Amélioration du service et économie	Huggard, R. T., inspecteur du gaz et des poids et mesures	1,400 00	1,400 00	559 92	12
1912	846 45	63	27	....	Mauvaise santé	Hunt, G. A., seconde division B, ministère des Postes	1,600 00	1,567 50	827 55	11½
1904	322 00	61	23	....	Age et mauvaise santé	Hunt, William Josiah, préposé au débarquement, Sherbrooke	700 00	700 00	321 96	12
1895	556 80	63	29	....	" et incompétence	Hynes, Patrick, courrier sur chemin de fer, Barrie	960 00	960 00	556 80	12
1913	291 00	62	21	....	" et infirmité	Hyslip, S. N., douanier, St-Stephen, N.-B., douane	700 00	700 00	24 50	1
1907	777 00	68	37	....	" et santé défaillante	Ironside, G. A., percept. du Revenu de l'Intérieur, Port-Arthur	1,160 00	1,110 00	777 00	12
1901	340 00	38	17	....	Mauvaise santé	Jackson, J. A., commis de 2e classe, ministère des Postes	1,000 00	1,000 00	255 00	9
1910	726 39	78	25	....	Age	Jessup, Edward, percepteur des douanes, Prescott, Ont	1,500 00	1,452 78	726 36	12
1907	439 60	65	43	....	" et amélioration du service	Johnston, Matthew, H., maître éclusier, canal Rideau	628 00	628 00	439 56	12
1902	182 00	66	26	....	" et infirmité	Johnston, T., éclusier, canal Welland	350 00	350 00	181 92	12
1904	352 00	69	32	....	" et amélioration du service	Johnston, James, préposé aux arrivages, Montréal	550 00	550 00	293 34	10
1912	560 00	72	41	....	"	Jones, Albert, courrier sur chemin de fer, division de Toronto	800 00	800 00	559 92	12
1897	1,120 00	50	28	....	Abolition de la charge	Jones, Allan, inspecteur des bureaux de poste, Barrie	2,000 00	2,000 00	1,119 96	12
1906	350 00	72	25	....	Age	Jones, N. B., percepteur des douanes, Weymouth, N.-E	700 00	700 00	349 92	12
1898	378 00	66	27	....	" et infirmité	Jordan, John, commis, douanes, Montréal	700 00	700 00	378 00	12
1911	380 00	61	19	....	Age et santé chancelante	Joule, A. J., sous-percepteur des douanes, Gateway, C.-B.	1,000 00	1,000 00	379 92	12
1912	540 00	57	25	....	Mauvaise santé	*Jubinville, J. P., revenu de l'Intérieur, Windsor	1,180 00	1,080 00	180 00	4
1902	192 00	62	16	....	Age et infirmité	Kearns, Robert, facteur, Kingston, Ont	600 00	600 00	192 00	12
1900	324 00	68	27	....	" "	Kelly, James, " Montréal	600 00	600 00	324 00	12
1894	216 00	45	18	....	Mauvaise santé	Kennedy, John, facteur, London	600 00	600 00	216 00	12
1910	1,960 00	75	43	....	Age et infirmité	Kenning, J. H., inspecteur, Rev. de l'Intérieur, div. de Windsor	2,800 00	2,800 00	1,959 96	12
1895	252 00	60	21	....	" "	Kenny, W., facteur, bureau de poste, Toronto	600 00	600 00	126 00	6
1912	1,904 00	59	34	....	Mauvaise santé	Keyes, P. G., secrétaire, ministère de l'Intérieur	2,800 00	2,800 00	634 64	4
1892	167 04	47	29	....	Blessures reçues en devoir	Keys, Jas., journ. d'écl., écluses de Upper-Brewer's, canal Rideau	288 00	288 00	167 04	12
1895	209 00	33	11	....	Réorganisation du bureau des examinateurs du service civil et économie	Keys, J. A., Secrétariat d'Etat	1,000 00	950 00	208 92	12
1907	260 00	66	26	....	Age et infirmité physique	Kingsbury, Wm. C., douanier, Athelstan, Québec	600 00	500 00	259 92	12
1912	610 78	61	26	....	Mauvaise santé	Kinney, John, courrier sur chemin de fer, district de Calgary	1,250 00	1,174 58	675 61	12

1901	490 00	68	38	Age	Knowlson, J. B., sous-percepteur, Rev. de l'Int., Lindsay, Ont.	700 00	700 00	489 96	12
1911	420 00	72	35	Mauvaise santé	Kirkpatrick, B., sous-percepteur des douanes, Debec, N.-B.	600 00	600 00	420 00	12
1912	1,120 00	62	42	Age et santé chancellante	Kreps, W. H., commis sub-div. B—2e div., ministère des Postes.	1,600 00	1,600 00	746 64	8
1903	222 64	64	22	" et mauvaise santé	Labossière, Israël, maître-éclusier, canal Chambly	506 00	506 00	222 60	12
1892	244 14	58	26	Economie	Lacroix, F., aide-gardien d'estacade, Les Piles	469 50	469 50	244 08	12
1898	206 68	61	32	Age et santé défaillante	Lafleur, O., passeur, canal Beauharnois	322 94	322 94	206 64	12
1903	336 00	52	28	Améliorat. du serv. et économ.	Lagacé, P., facteur, Montréal	600 00	600 00	336 00	12
1901	1,260 00	68	41	Mauvaise santé	Lambert, F. X., commis de 1re classe, ministère de la Milice	1,800 00	1,800 00	1,260 00	12
1907	270 00	62	27	Age et mauvaise santé	Lambert, Wm. McG., gardien de phare, Ile Chantry, Ont.	500 00	500 00	270 00	12
1905	639 83	61	33	Age et mauvaise santé	Lan.er, J. E., préposé au débarquement, Montréal	1,000 00	969 44	639 72	12
1899	162 00	75	27	Age et infirmité	Landry, Elmire, gardien de phare, Carleton, Qué	300 00	300 00	162 00	12
1900	300 00	42	25	Mauv. santé et vue défectueuse	Lane, W. F., facteur, Saint-Jean, N.-B	600 00	600 00	300 00	12
1900	2,380 00	66	35	Age et amélioration du service	Langevin, E. J., greffier du Sénat	3,400 00	3,400 00	2,380 00	12
1897	324 00	66	27	Age et infirmité	Lapointe, P., facteur, Montréal	600 00	600 00	324 00	12
1907	202 57	65	30	" et mauvaise santé	Larente, Régis, éclusier, écluse Sainte-Anne	337 62	337 62	202 56	12
1898	334 33	36	17	Réduction du personnel	Larin, A. O., commis de 2e cl., bur. de l'insp. des postes, Montréal	1,000 00	983 33	334 32	12
1907	1,020 00	53	34	Mauvaise santé	Larose, Antoine, commis de 1re cl., bureau de poste de Montréal.	1,500 00	1,500 00	1,020 00	12
1901	1,085 00	64	39	Age	Larose, T. C., commis de 1re classe, ministère de la Milice	1,550 00	1,550 00	1,085 00	12
1905	980 00	62	43	" et amélioration du service.	Laurin, Alphonse, premier commis, douanes, Montréal	1,400 00	1,400 00	979 92	12
1883	90 56	56	16	Mauvaise santé	Lauzon. A., éclusier, Sainte-Anne	287 50	283 00	7 54	1
1903	1,190 00	69	38	Age	Lavoie, Francis A., caissier, douanes, Montréal	1,700 00	1,700 00	1,189 92	12
1897	420 00	44	14	Abolition de la charge	Lawlor R. A., perc., Rev. de l'Int. et insp. du gaz, Chatham, N.-B.	1,500 00	1,500 00	385 00	11
1908	292 24	74	21	Age et amélioration du service.	Law, W. S., sous-percepteur, douanes, Tilsonburg	800 00	695 83	292 20	12
1909	840 00	67	35	Age et mauvaise santé	Lawson, J. A., commis, bureau de poste, Charlottetown	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1908	240 25	73	31	Age et infirmité	Lay, Frederick, maître-éclusier, canal Welland	$52 p.m.	387 50	240 25	12
1894	138 00	61	23	"	Lazier, R., maître-éclusier, Shannonville	850 00	841 66	138 00	12
1907	816 00	70	34	Age et santé défaillante	Lebel. J. A. W., commis de 2e classe supérieure, bureau de l'insp. des bureaux de poste, Québec	1,200 00	1,200 00	816 00	12
1909	191 33	68	37	" et amélioration du service.	Le Blanc, Chas. P., gardien du phare, Cassie-Pt., N.-B.	320 00	273 33	191 28	12
1895	354 20	64	45	" et mauvaise santé	Le Blanc, P., maître-éclusier, canal Chambly	506 00	506 00	354 12	12
1889	322 00	54	23	Abolition de la charge	Lecompte, Salem, bur. des inspecteurs-mesureurs de bois, Québec	700 00	700 00	321 96	12
1911	652 80	71	34	Age et amélioration du service.	Leclair, A., courrier sur ch. de fer, division d'Ottawa	960 00	960 00	652 80	12
1903	128 04	56	22	Abolition de la charge	Leduc, C., éclusier, canal Beauharnois	291 00	291 00	128 04	12
1904	340 56	54	32	Mauvaise santé	Lefort, Pierre, maître-éclusier, canal Beauharnois	532 14	532 14	340 56	12
1909	248 34	68	17	Age et infirmité	Légaré, E., facteur, Québec	730 41	730 41	248 28	12
1907	180 00	46	15	Mauvaise santé	Legault, O., facteur, Ottawa	600 00	600 00	180 00	12
1905	560 00	59	35	Abolition de la charge	Leggett, J. E., percepteur des péages des canaux	800 00	800 00	559 92	12
1903	112 20	38	11	Mauvaise santé	Leguerrier, J. B., facteur, Montréal	510 00	510 00	112 20	12
1911	1,750 00	75	49	Age	Lemieux, H. A., inspecteur des douanes	2,500 00	2,500 00	1,749 96	12
1905	337 70	67	22	Age et mauvaise santé	Lépine, Louis, Revenu de l'Intérieur, Québec	780 00	767 50	337 68	12
1902	1,820 00	62	46	Age	LeSueur, W. D., secrétaire du ministère des Postes, Ottawa	2,600 00	2,600 00	1,819 92	12
1891	210 00	48	21	Mauvaise santé	*Léveillé, Joseph, réparateur de modèle, ministère de l'Agriculture	500 00	500 00	52 50	3
1909	99 00	80	22	Age	Lewis, Geo., douanier, douanes, Bass-River, N.-E.	225 00	225 00	99 00	12
1897	502 84	50	14	Age, amélioration du service et économie	Lightfoot, F. C., commis de 1ère classe, min. des Trav. publics	1,800 00	1,795 83	502 80	12
1895	142 80	45	12	Mauvaise santé	Lilly, J. H., facteur, Winnipeg	600 00	595 00	142 80	12
1912	327 48	79	45	Age et abolition du bureau	Little, John, pont tournant, canal Rideau, Ottawa	467 83	467 83	327 44	12
1909	608 06	64	29	Mauvaise santé	Little, James, courrier sur ch. de fer, district de Toronto	1,100 00	1,048 38	608 04	12
1908	371 58	56	26	"	Lloyd, Frank, douanier, douanes, Toronto	800 00	714 58	371 52	12

ETAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Suite.*

Années de la mise à la retraite.	Allocation annuelle.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite.	Moyenne des appointements les trois années précédentes.	Montant payé durant l'exercice.	Nombre de mois payés.
	$ c.						$ c.	$ c.	$ c.	
1907	468 60	74	35	....	Age et améliaration du service.	Loarden, C., préposé au débarquement, Toronto	750 00	669 44	468 60	12
1891	200 00	54	20	....	Amélioration du service et économie	*Locke, Henry, gardien de phare, Cap-Norman	500 00	500 00	50 00	3
1901	360 00	76	30	....	Age et amélioration du service.	Lockwood, M. K., percepteur de douanes, Brighton, Ont	60C 00	600 00	360 00	12
1892	600 00	47	25	....	Mauvaise santé	Loftus, A., commis de 2e classe, Montréal, Qué	1,200 00	1,200 00	600 00	12
1911	240 00	71	24	....	Age et infirmité	Long, George, sous-percepteur des douanes, Saint-Régis	500 00	500 00	240 00	12
1910	489 24	66	25	..	Age et mauvaise santé	Losey, Taylor, garde-clefs des douanes, Montréal	1,000 00	978 48	489 24	12
1895	2,240 00	71	25	10	"	Lowe, John, sous-ministre de l'Agriculture	3,200 00	3,200 00	2,240 00	12
1907	433 60	73	35	.. .	Age et amélioration du service.	Lowther, John, douanier, Toronto	700 00	619 44	433 56	12
1904	198 83	64	32	....	Age et mauvaise santé	Lucas, John, journalier d'écluse, canal Rideau	310 67	310 67	198 84	12
1903	264 00	55	22	....	Age et infirmité physique	Lussier, Joseph, facteur, Montréal	600 00	600 0C	264 00	12
1907	464 00	60	29	....	" "	Lynch, John, maître-éclusier, canal Chambly	501 00	501 00	180 36	12
1909	391 3[illegible]	44	27	...	Mauvaise santé	*Lynch, Jos., messager, cour suprême	800 00	724 72	293 49	9
1891	180 36	61	18	....	Age et amélioration du service.	Lynch, Walter, percepteur de douanes, Mansonville, Qué	800 00	800 00	463 92	12
1895	272 00	70	17	....	"	Lyons, J., inspecteur des poids et mesures, Orillia, Ont	800 00	800 00	181 28	8
1899	442 00	43	17	...	Mauvaise santé	Lyons, K., préposé à l'accise, Revenu de l'Intérieur	1,300 00	1,300 00	441 96	12
1908	1,260 00	49	35	....	"	Macarow, P. H., sous-inspecteur des postes de Toronto	1,800 00	1,800 00	1,260 00	12
1911	420 00	62	21	....	Age, amélioration du service et économie	McDermid, A. J., commis de 3e classe, ministère des Postes	1,000 00	1,000 00	420 00	12
1911	1,190 00	52	30	....	Mauvaise santé	Macrae, J. A., commis, département des Affaires des Sauvages	2,050 00	1,983 00	1,189 92	12
1907	261 50	66	18	....	Age et santé défaillante	*Macfarlane, James, sous-inspecteur des poids et mesures, district d'Ottawa	750 00	726 39	21 79	1
1901	900 00	62	30	....	Age et incapacité	Macdonald, Dugald, sous-percepteur, Rev. de l'Intérieur, Montréal	1,500 00	1,500 00	900 00	12
1902	448 00	67	28	....	Age et infirmité	Macdonald, Francis, commis de 3e classe, bureau de p., Kingston	800 00	800 00	447 96	12
1911	525 00	75	37	....	" "	Macdonald, James, inspecteur-mesureur, Douanes, Charlottetown, I.-P.-E	750 00	750 00	525 00	12
1897	160 00	74	32	....	Abolition de la charge	*Maclean, Wm. H., préposé au débarquement, Meaford, Ont	250 00	250 00	93 31	7
1877	488 88	67	28	...	" "	McMillan, Rév. H., secrétaire, bureau de la statistique, Halifax	1,200 00	1,200 C0	488 88	12
1895	720 00	56	20	....	Amélioration du service et économie	McPherson, J. P., commis de 1re classe, min. des Trav. publics	1,800 00	1,800 00	660 00	11
1909	1,260 00	54	35	....	Mauvaise santé	Madore, J. A., sous-inspecteur des postes, Montréal	1,800 00	1,800 00	1,260 00	12
1912	464 80	52	27	....	"	Mailman, J. A., facteur, St-Jean, N.-B	860 75	860 75	231 13	6
1894	108 00	37	18	10	Abolition de la charge	Malone, Thos., sous-surintendant des insp.-mesureurs de bois.	300 00	300 00	108 00	12
1907	560 00	57	35	....	Mauvaise santé	Maigny, Philip, courrier sur ch. de fer, Ottawa	800 00	800 00	557 92	12

1907	832 21	70	35	....	Age et mauvaise santé	Malboeuf, Arthur, préposé en chef au débarquement, Montréal	1,200 00	1,188 88	832 20	12
1910	310 00	66	31	..	Age et perte de la vue	Manson, John, gardien de phare, Colchester-Reef-Cut, Marine et Pêcheries	500 00	500 00	309 96	12
1908	366 44	41	17	....	Mauvaise santé et amélioration du service	Maracle, Mlle F. K., commis de 2e cl. cad., dép. des Aff. des Sauv.	1,100 00	1,077 77	366 36	12
1907	145 60	52	13	....	Mauvaise santé	Marcotte, Mme L. de L., commis de 3e classe, b. de poste, Québec	560 00	560 00	145 56	12
1903	276 00	69	23	....	Age et amélioration du service	Marks, John, L, facteur	600 00	600 00	276 00	12
1882	196 00	34	14	....	Mauvaise santé	Marter, W. P., préposé à l'accise, Simcoe	700 00	700 00	195 96	12
1900	124 66	44	11	....	" et insanité	Martin, Chas. A., commis de 3e classe, bibliothèque du parlement	566 66	566 66	124 56	12
1906	156 00	51	26	...	Dans l'intérêt public	Martin, Jules G., gardien de phare, Petit-Métis, Qué	300 00	300 00	156 00	12
1904	405 00	62	30	....	Age et mauvaise santé	Masson, E., station de quarantaine, Grosse-Isle	675 00	675 00	405 00	12
1899	1,680 00	59	36	....	Mauvaise santé	Matheson, D., surintendant des caisses d'épargnes, m. des Postes	2,400 00	2,400 00	1,680 00	12
1906	1,306 67	71	50	....	Age et mauvaise santé	Matheson, Geo. N., percepteur des douanes, Sarnia	1,900 00	1,866 67	1,306 56	12
1909	672 00	66	43	....	Age et vue défectueuse	Menzies, Augustus, courrier sur chemin de fer, dist. de Montréal	960 00	960 00	672 00	12
1897	421 93	66	25	....	Pour amélioration du service	Merriman, L. T., percepteur de douanes, Stanstead, Qué	843 00	843 00	421 92	12
1909	756 00	72	27	....	Age	Metcalf, W. F., préposé à l'accise, Toronto	140 00	140 50	756 00	12
1891	980 04	68	38	...	Amélioration du service et économie	Meyer, Edward, préposé chef au débarquement à Montréal	1,400 00	1,400 00	980 04	12
1888	320 00	46	18	2	Abolition de la charge	Mickleburgh, F. H., courrier sur paquebots	800 00	800 00	319 93	12
1903	216 00	54	18	....	Mauvaise vue	Miggins, M., facteur, Montréal	600 00	600 00	216 00	12
1889	280 00	40	5 9/12	4 3/12	Amélioration du service et économie	Miller, H. J., sous-percepteur, glissoires et estacades, Qué	1,400 00	1,400 00	279 96	12
1907	687 20	61	31	....	Age et mauvaise santé	Miller, John G., courrier sur ch. de fer, Nouveau-Brunswick	1,160 90	1,108 39	687 12	12
1907	240 45	60	37	..	" "	Milne, Chas., journalier d'écluse, canal Rideau	343 50	343 50	240 36	12
1887	2,508 00	63	33	....	Age et santé chancelante	Mingaye, W. R., percepteur et inspecteur des douanes, Winnipeg	3,800 00	3,800 00	2,508 00	12
1901	528 00	40	22	....	Mauvaise santé et abol. de la c.	Miquelon, A. C., sous-directeur de poste, Sherbrooke, Qué	1,200 00	1,200 00	528 00	12
1902	448 00	70	28	..	Age et mauvaise santé	Mitchell, John, courrier de 2e classe sur ch. de fer, London	800 00	800 00	447 96	12
1907	328 56	63	24	....	" "	Mitchell, W. F., facteur, Montréal	684 51	684 51	328 56	12
1906	1,231 27	65	35	...	Age	Moloney, Daniel, sous-inspecteur de poste, London	1,800 00	1,758 96	1,231 20	12
1909	466 91	51	26	....	Mauvaise santé	Monkman, A. H., commis, bureau de poste, Toronto	900 00	897 91	466 80	12
1909	556 80	55	29	....	" "	Montgomery, Robt., courrier sur ch. de fer, district d'Ottawa	960 00	960 00	556 80	12
1902	620 00	63	31	....	" "	Montgomery, W., percepteur de douanes, Dalhousie	1,000 00	1,000 00	619 92	12
1912	360 49	47	21	....	" " et vue chancell.	Moore, T. E., jr. commis de 2e classe, bur. de poste de Montréal	900 00	858 33	1,892 56	62
1902	132 00	49	12	....	Mauvaise santé et amélioration du service	Moore, W. D., facteur, Toronto	570 00	550 00	99 00	9
1907	192 00	73	16	....	Age	*Moreau, J. Alfred, gardien du bureau du gaz, Québec	600 00	600 00	16 00	1
1895	1,260 00	53	42	....	Pour augmenter l'économie	Morgan, H. J., commis de 1er classe, Secrétariat d'Etat	1,800 00	1,800 00	1,260 00	12
1886	100 00	60	25	....	Age et mauvaise santé	Morris, Chas. E., sous-percepteur des douanes, Harbourville, N.-E.	200 00	200 00	78 00	13
1899	1,650 00	67	33	....	Santé chancelante	Morrow, John, inspecteur, Revenu de l'Intérieur	2,500 00	2,500 00	1,650 00	12
1901	263 12	62	26	....	Age et santé chancelante	Mosier, L., éclusier, canal Welland	506 00	506 00	284 96	13
1909	810 66	54	32	....	Abolition de la charge	Mulhern, M. M., inspecteur du Revenu de l'Intérieur et inspecteur de l'électricité, Cornwall	1,300 00	1,266 66	810 60	12
1912	288 34	63	39	....	Age	Mullin, Thos., journalier d'écluses, canal de Williamsburg	411 92	411 92	288 24	12
1904	300 00	48	25	....	Mauvaise santé	Murphy, Edward, facteur, Toronto	600 00	600 00	300 00	12
1909	595 20	57	31	....	"	Murphy, John, courrier sur chemin de fer, district de Montréal	960 00	960 00	595 20	12
1901	416 00	46	26	....	"	Murphy, Wm., commis de 2e classe, courrier sur ch. de fer.	800 00	800 00	415 92	12
1909	577 09	60	29	....	Age et vue défectueuse	Murray, A. E., préposé à l'accise, Toronto	1,000 00	994 98	577 08	12
1884	270 00	50	27	....	Mauvaise santé	McCaffrey, F., messager, ministère des Finances	500 00	500 00	270 00	12
1884	120 00	30	13	....	"	McCaffrey, J. F. " " "	490 00	460 00	120 00	12
1895	322 00	72	23	...	Age et mauvaise santé	McClain, Wm., préposé au déparquement, douanes, Toronto	700 00	700 00	321 96	12

ETAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Suite.*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle.	Age lors de la retraite	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite.	Moyenne des appointements les trois années précédentes.	Montant payé durant l'exercice.	Nombre de mois payés.
	$ c.						$ c.	$ c.	$ c.	
1906	480 00	58	30		Infirmité physique	McClive, John, préposé au débarquement, Sainte-Catherine	800 00	800 00	480 00	12
1873	505 12	39	14		Infirmité	McCrea, W. H., premiers commis des douanes	1,940 00	1,940 00	505 08	12
1908	300 56	73	26		Age	McCreary, Robt., maître-éclusier, canal Rideau	578 00	578 00	300 48	12
1910	480 00	60	24		Age et mauvaise santé	McGuaig, A. F., sous-percepteur du Rev. de l'Int., Belleville Ont.	1,000 00	1,000 00	480 00	12
1897	140 00	63	36		Age et abolition de la charge	McCurdy, Jas., sous-percepteur des douanes, Clifton	200 00	200 00	34 98	3
1882	176 00	38	11		Mauvaise santé	McDonald, D. A., commis, Charlottetown, bureau de poste	800 00	800 00	175 92	12
1892	285 60	67	34		Age et débilité physique	McDougall, L., gardien de phare, Ingonish, N.-E	420 00	420 00	285 60	12
1907	192 00	71	16		Age et mauvaise santé	McElligott, P., messager, bureau de poste, Ottawa	600 00	600 00	192 00	12
1907	2,240 00	61	28		" et amélioration du service	McGee, John J., greffier du Conseil privé	4,000 00	4,000 00	2,240 00	12
1906	280 00	69	35		"	McGie, Donald B., sous-percepteur des douanes, Esquimaux, Qué.	400 00	400 00	279 96	12
1912	810 83	71	38		Mauvaise santé	McGill, William, commis des douanes H.M., Yarmouth, N.-E.	1,200 00	1,158 33	135 12	2
1907	176 00	64	22		Age	McIsaac, D.J., gard., stat. de la quarant., Pte-Edouard, Sydney	400 00	400 00	175 92	12
1892	255 28	[illegible]	16		Mauvaise santé	McIntyre, A., commis de 3e classe, bureau de poste, Toronto	800 00	797 78	255 24	12
1911	474 83	75	33		Age	McKay, James, sous-percepteur des douanes, St-George, N.-B.	719 44	719 44	395 60	10
1897	306 00	68	17		"	McKay, John, inspecteur des poids et mesures, Pictou, N.-E.	900 00	900 00	306 00	12
1902	240 00	57	20		Incapacité de remplir ses fonctions	McKillop, J., messager, bur. de l'insp. des bur. de poste, Toronto.	600 00	600 00	240 00	12
1910	638 00	51	29		Mauvaise santé	McKinnon, W. C., courrier sur chemins de fer, Halifax	1,150 00	1,100 00	637 92	12
1894	1,260 00	68	35		Age et mauvaise santé	McLaughlin, S., photographe, ministère des Ch. de fer et Canaux.	1,800 00	1,800 00	1,260 00	12
1907	660 00	69	15		" et abolition de la charge	McLeod, H. D., sous-receveur général, Saint-Jean, N.-B.	2,200 00	2,200 00	660 00	12
1912	1,942 50	63	46		Mauvaise santé	*McLeod, W. W., inspecteur des postes, Winnipeg, Man	2,800 00	2,716 66	809 35	5
1910	1,155 00	54	20		Amélioration du service et économie	McMahon, Wm., Imp du roi et contrôleur de la papeterie supp.	3,000 00	2,887 50	1,155 00	12
1904	342 83	41	17		Mauvaise santé	McMeeken, Mlle L. D., commis de 2e classe cad., min. de l'Intér.	1,050 00	1,008 33	342 84	12
1903	560 00	60	39		Age	McMillan, Robert T., sous-percepteur des douanes, Cardinal, Ont.	800 00	800 00	559 93	12
1909	368 29	49	25		Mauvaise santé	McNair, W. C., facteur, Toronto	$2.25 p. j.	736 58	368 28	12
1904	892 50	59	35		Santé chancelante	McNichol, Andrew, commis de 1er classe, bur. de poste, St-Jean.	1,300 00	1,275 00	892 50	12
1911	1,470 00	71	36		Age	McNicol, John, commis, 2e div. sub-div. A, minist. des Finances.	2,100 00	2,100 00	1,470 00	12
1897	700 00	56	25		Mauvaise santé	McPherson, A. F., comptable, Revenu de l'Intérieur, Hamilton.	1,400 00	1,400 00	699 96	12
1912	1,120 00	76	28		"	McPhie, D., inspecteur du gaz et de l'électricité, revenu de l'Intérieur du district de Hamilton	2,000 00	2,000 00	1,119 96	12
1899	288 00	45	18		Vue défectueuse	McRobert, W. H., courrier de 2e classe sur ch. de fer, Halifax	800 00	800 00	288 00	12
1907	182 47	63	14		Infirmité physique	McRae, C., courrier sur chemin de fer, Nouvelle-Ecosse	660 00	651 67	182 40	12
1909	372 00	54	31		Perte de mémoire	McShane, J. F., facteur, Montréal	600 00	600 00	372 00	12

1907	552 00	60	23	...	Age et amélioration du service.	McTaggart, John, bureau des terres fédérales, Winnipeg	1,200 00	1,200 00	552 00	12
1912	367 50	83	21	....	"	Nadeau, M., sous-percepteur des douanes, Claire, N.-B.	1,000 00	875 00	367 44	12
1911	1,005 27	77	40	....	"	Nash, Samuel C., procepteur du rev. de l'Int. Charlottetown, I.P.E.	1,500 00	1,436 11	1,007 16	12
1912	447 59	57	26	....	Mauvaise santé	Neil, William, facteur, bureau de poste de Kingston	860 75	860 75	360 47	10
1906	1,241 74	58	39	...	Mauvaise santé	Nelligan, D., sous-inspecteur de bureaux de poste, Montréal	1,800 00	1,771 14	1,241 64	12
1906	476 44	64	32	....	Age et infirmité	Newbigging, Thomas L., préposé au débarq., Bridgeburg, O.	750 00	744 44	476 40	12
1909	600 00	43	25	...	Mauvaise santé	Newbury, C. W., commis, bureau de poste, Victoria	1,200 00	1,200 00	600 00	12
1897	207 61	43	13	...	Amélioration du service et économie	Newbury, I. M., commis de 3e classe, bur. de poste, Belleville	800 00	798 86	207 60	12
1911	1,120 00	60	39	....	Age et infirmité	Newby, Frank, commis, ministère du Revenu de l'Intérieur	1,600 00	1,600 00	1,119 96	12
1907	404 60	66	40	....	Age et amélioration du service.	Newman, John J., maître-éclusier, canal Rideau	578 00	578 00	404 52	12
1912	458 23	57	37	....	Santé chancelante	Nicholson, James, facteur, London	860 75	848 58	458 16	12
1895	420 00	63	21	....	" et mauvaise santé	Nicholson, P., percepteur des douanes, Port-Arthur	1,000 00	1,000 00	420 00	12
1897	156 00	38	13	....	Infirmité	Nugent, James, facteur, Montréal	600 00	600 00	156 00	12
1912	286 22	75	40	....	Age	Nunn, George, gardien de phare, Sydney Bar, N.-B.	440 00	393 33	116 07	5
1907	240 00	53	20	....	Mauvaise santé	Nunn, Wm., facteur, Hamilton	600 00	600 00	240 00	12
1912	637 00	61	26	....	Age et mauvaise santé	Nolet, J. G., commis de malle, division de Québec	1,300 00	1,225 00	79 62	1½
1912	1,464 16	68	51	...	Santé chancelante	O'Brien W. D., commis sub-div. A, 2e div. du min. des Postes	2,100 00	2,091 66	366 03	3
1904	368 00	57	23	....	Mauvaise santé	O'Connor, Eleanor, Mme, commis de 3e classe, bur. de p., Windsor.	800 00	800 00	367 92	12
1897	420 00	71	20	....	Amélioration du service et économie	Ogletree, Francis, agent des sauvages, Portage-la-Prairie	1,050 00	1,050 00	420 00	12
1887	520 00	52	23	3	Mauvaise santé	O'Hara, James, courrier de la malle pour la marine	1,000 00	1,000 00	519 96	12
1904	198 68	64	28	...	Age et mauvaise santé	O'Leary, B., gardien du pont de Port-Robinson	354 80	354 80	198 60	12
1897	1,680 00	66	36	....	Age	O'Meara, C. H., comptable, ministère de la Milice	2,400 00	2,400 00	1,680 00	12
1906	451 00	70	40	....	Mauvaise santé	O'Meara, M., messager, bureau de poste de London	704 25	644 35	450 96	12
1889	1,400 00	63	41	...	Age et mauvaise santé	O'Neil, John, percepteur des péages, canal Lachine	2,000 00	2,000 00	1,400 00	12
1909	272 00	63	17	....	" et santé chancelante	O'Reilly, Mlle M. A., commis, bur. de l'inspect. de bur. de pos., Q.	800 00	800 00	271 92	12
1913	578 66	54	16	....	Amélioration du service	Osborn, F. A., percepteur des douanes, Edmonton, Alta	1,900 00	1,808 33	144 66	3
1909	1,397 66	66	28	....	Age et amélioration du service.	Owen, A. W., comptable, ministère de la Marine et des Pêcheries.	2,500 00	2,495 83	1,397 66	12
1912	490 00	74	38	....	Age	Owen, Charles, sous-perc. des douanes, Georgetown, I. du P.-E.	700 00	700 00	204 15	5
1907	1,400 00	66	45	....	Age	Palmer, J. L., sous-directeur de poste, Montréal	2,000 00	2,000 00	1,399 92	12
1909	1,190 00	65	40	....	"	Parker, Lewis, comptable, bureau du sous-recev. général, Halifax.	1,700 00	1,700 00	1,189 92	12
1911	840 00	52	35	...	Mauvaise santé	Parker, William, commis, bureau de l'insp. des postes, Halifax	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1912	456 39	61	31	....	Age et infirmité	Parker, W. McM., préposé au débarq., Chutes Niagara	800 00	736 11	190 15	5
1908	2,772 00	75	33	....	Age	Parmelee, W. G., sous-ministre du Commerce et contrôleur en chef de l'immigration chinoise	4,200 00	4,200 00	2,772 00	12
1910	336 64	53	22	..	Mauvaise santé	Pate, W. R., facteur, London, Ont	860 75	765 68	336 60	12
1910	522 00	59	29	....	"	Parrett, James, commis de 3e classe aînée, bur. de p., Toronto	900 00	900 00	522 00	12
1907	312 00	61	26	....	Age et mauvaise santé	Payne, Edward, facteur, Halifax	600 00	600 00	312 00	12
1909	237 50	64	25	....	Age	Payne, M., sous-percepteur des douanes, Port-Stanley, Ont.	600 00	475 00	237 48	12
1904	1,380 00	57	23	...	Abolition de la charge	Pearce, Wm., inspecteur en chef des arpentag. des terres fédérales	3,000 00	3,000 00	1,380 00	12
1912	432 60	60	41	...	Age et mauvaise santé	Pearson, W. O., éclusier, à l'écluse de Poonamalie, canal Rideau	756 00	618 00	396 55	11
1905	329 33	69	19	....	Abolition de la charge	Pelletier, P., percepteur des péages des canaux	900 00	866 66	329 28	12
1892	840 00	67	41	....	Age	Pennefather, J. G., percepteur des douanes, Chatham, Ont.	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1910	560 00	60	35	....	Mauvaise santé	Pense, J. P., commis de 3e classe cadette, bur. de p., Kingston	800 00	800 00	559 92	12
1902	280 00	68	28	....	Age et amélioration du service.	Perkins, Calvin C., préposé au débarquement, Mansonville, P.Q.	500 00	500 00	279 96	12
1891	143 27	55	22	....	Mauvaise santé	Perriere, Wm., journalier d'écluse, canal Carillon	325 62	325 62	143 31	12
1911	1,323 55	67	32	....	Age et santé défaillante	Perrin, M. E., traducteur français adjoint, Ch. des Communes	2,100 00	2,068 05	1,323 48	12
1910	322 00	78	44	....	Age	Peters, J. G., gardien de phare, Low-Point, N.-E.	460 00	460 00	321 96	12

ÉTAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Suite.*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle.	Age lors de la retraite	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite.	Moyenne des appointements les trois années précédentes.	Montant payé durant l'exercice.	Nombre de mois payés.
	$ c.						$ c.	$ c.	$ c.	
1912	716 44	73	30	....	Mauvaise santé	Peters, W. N., courrier sur ch. de fer, division de Montréal	1,250 00	1,194 08	537 30	9
1912	384 00	66	32	....	Age et mauvaise santé	Petit, J. B., assistant-insp. des poids et mesures, Québec	600 00	600 00	480 00	15
1911	41 53	54	29	....	Mauvaise santé	Phillips, Percy, facteur, London, Ont	860 75	795 75	461 52	12
1890	353 00	58	36	....	" "	Phillips, William, maître-éclusier, canal Cornwall	505 00	505 00	353 40	12
1892	180 00	71	18	....	Age	Pidgeon, G. H., messager, douanes, Kingston	500 00	500 00	90 00	6
1898	295 02	59	30	....	Mauvaise santé	Pilson, Hy., maître-éclusier, canal Rideau	492 70	492 70	295 56	12
1899	520 00	60	20	....	Age et incapacité	Piper, H., inspecteur des poids et mesures, Toronto	1,300 00	1,300 00	519 96	12
1897	520 00	73	26	....	" mauvaise santé	Pitcher, R. J. N., agent des sauvages, Kenora, Ont	1,000 00	1,000 00	519 96	12
1910	496 00	56	31	....	Mauvaise santé	Plamondon, O., commis de 3e classe aînée, bur. de poste de Québec	800 00	800 00	495 96	12
1897	264 00	41	22	....	" "	Plante, Gaspard, facteur, bureau de poste, Montréal	600 00	600 00	264 00	12
1899	256 00	40	16	....	" "	Plouffe, F. X., commis de 3e classe	800 00	800 00	255 96	12
1900	300 00	71	25	....	Age et amélioration du service	Plumpton, G. W., facteur, Saint-Jean, N.-B	600 00	600 00	300 00	12
1907	296 33	42	14	....	Vue défectueuse	Plunkett, Joseph M., commis, Conseil privé	1,100 00	1,058 33	296 28	12
1901	520 00	48	26	....	Mauvaise santé	Poole, H., commis de 2e classe, bureau de poste, Ottawa	1,000 00	1,000 00	519 96	12
1902	170 33	59	32	....	" "	Poirier, A., maître-éclusier, canal Carillon	266 14	266 14	170 14	12
1912	210 00	61	37	....	Age	Porter, E. H., sous-percepteur des douanes, Port-Wade, N.-E	300 00	300 00	192 50	11
1889	1,020 00	52	17	....	Mauvaise santé	Powell, I. W., M.D., surintendant des sauvages, Victoria, N.-B	3,000 00	3,000 00	1,020 00	12
1896	2,240 00	67	33	2	Age	Powell, col. Walker, adjudant-général de la milice	3,200 00	3,200 00	2,239 92	12
1897	357 06	52	15	....	Amélioration du service et économie	Powell, John, commis de 3e classe, bureau de poste de Belleville	1,190 27	1,190 27	357 00	12
1911	2,558 88	64	37	....	Age et mauvaise santé	*Power, A., 1re division A, ministère de la Justice	3,750 00	3,655 55	1,066 20	5
1891	744 00	64	31	....	Age	Pridham, Frederick, commis de 2e cl., bureau de poste, Montréal	1,200 00	1,200 00	744 00	12
1907	660 95	71	35	....	Age et infirmité physique	Pridham, Richard, cour. de malle sur ch. de fer du dist. de Vanc.	1,000 00	944 22	660 84	12
1898	210 00	63	21	....	Age et infirmité corporelle	Purvis, Wm., gardien de phare, Grande île au Canard	500 00	500 00	210 00	12
1903	528 00	70	24	..	Age	Quesnel, Jules, percepteur, canal Chambly	1,100 00	1,100 00	525 24	12
1885	420 60	47	30	....	Mauvaise santé	Radcliffe, R., commis, douanes, Guelph	700 00	700 00	420 00	12
1897	1,024 00	48	16	....	Amélioration du service et économie	Reed, Hayter, sous-surintendant général des Affaires des Sauvages	3,200 00	3,200 00	1,023 96	12
1912	602 52	64	38	....	Age et mauvaise santé	Reeves, C., facteur, bureau de poste de Toronto	860 75	860 75	150 63	3
1907	525 33	61	24	....	Mauvaise santé	Reiffenstein, Mlle G. C., com. de 2e cl. cadette des Aff. des Sauv	1,100 00	1,094 44	525 00	12
1909	336 00	74	28	...	Age et santé défaillante	Renois Ludger, concierge, bureau de poste, Montréal	600 00	600 00	336 00	12
1906	388 19	50	22	....	Mauvaise santé	Richardson, William, courrier sur ch. de fer, district de Toronto	900 00	882 26	388 20	12
1902	534 65	71	34	....	" " et infirmité	Richey, W. M. maître-éclusier, Smith's-Falls	786 25	786 25	534 60	12
1895	368 00	72	23	....	" "	*Ridgeway, R., commis, douanes, Toronto	800 00	800 00	30 66	1

1910	11 90	65	38		Age	Riedout, J. G., comptable, A.R.G., Toronto	1,700 00	1,700 00	1,189 92	12
1902	260 00	53	26		Mauvaise santé	Rivers, Robt., gardien de phare, Miscou, N.-B.	500 00	500 00	259 92	12
1911	709 55	79	31		Age et infirmité	Robertson, Alex., jaugeur des douanes, Halifax	1,200 00	1,144 44	709 54	12
1892	418 00	62	19		Age et mauvaise santé	Robinson, James, bureau du receveur général, Saint-Jean, N.-B.	1,100 00	1,100 00	417 96	12
1896	260 00	72	26		″ et infirmité	Robinson, Geo. F., préposé au débarquement	500 00	500 00	260 00	12
1907	350 00	68	35		″ ″ corporelle	Roddick, Robert, gardien de phare, Gull-Island, Ont	500 00	500 00	320 76	11
1901	166 40	46	13		Mauvaise santé	Rolston, Edward, courrier de 2e classe sur chemin de fer, N.-E.	640 00	640 00	152 46	11
1908	175 00	72	45		Age	Root, Albert, gardien de phare, Grenadier-Island, Ont	250 00	250 00	174 96	12
1902	672 00	68	46		Age et surdité	Rorison, B. D. D., commis de 1re classe, London, Ont	960 50	960 50	672 00	12
1885	112 00	55	14		Mauvaise santé	Ross, Angus, gardien de phare, Bird-Island	400 00	400 00	111 96	12
1913	608 00	58	19		″	Rouleau, Alfred, sub-div. B, 2e div., Travaux publics	1,600 00	1,600 00	294 15	6
1890	93 12	40	16		Mauvaise santé	Roy, Joseph, éclusier, canal de Beauharnois	290 83	290 83	93 12	12
1902	208 32	65	21		Age et mauvaise santé	Roy, J. B., maître-éclusier, canal de Beauharnois	496 00	496 00	208 32	12
1895	140 64	67	24		Mauvaise santé	Roy, M., éclusier, canal de Beauharnois	293 00	293 00	140 64	12
1884	1,550 00	43	15	10	″ ″	*Russell, Lindsay, arpenteur général	3,200 00	3,100 00	774 96	6
1895	672 00	43	28		Abolition de la charge et amélioration du service	Russell, A. J. H., commis, ministère des Travaux publics	1,200 00	1,200 00	672 00	12
1910	368 00	45	23		Vue faible	Ruthven, A., commis de 3e classe aînée, Windsor P.O	800 00	800 00	367 92	12
1911	384 00	44	16		Mauvaise santé	Ryan, W. L., commis, ministère des chemins de fer et caneaux	1,200 00	1,200 00	352 00	11
1910	1,063 60	76	43		Age	Samson. Jos., inspecteur des chaudières de bateaux à vapeur et machinerie, Québec	1,600 00	1,519 44	1,063 56	12
1909	544 00	69	24		Age et santé défaillante	*Samuels, Mlle A., commis, ministère des Postes	1,200 00	1,133 34	45 55	1
1907	1,008 00	65	32		Age	Sancton, G. F., com., bur. du sous-receveur général, St-Jean, N.-B.	1,600 00	1,575 00	1,008 00	12
1904	352 00	56	32		Abolition de la charge	*Sanguinette, Léonidas, préposé aux arrivages, Montréal	550 00	550 00	263 97	9
1903	201 25	50	35		Mauvaise santé	Sargent, Robert, journalier d'écluse, canal Rideau	287 50	287 50	201 24	12
1898	390 00	71	30		Age et infirmité	Sargent, D., percepteur des douanes, Barrington	650 00	650 00	390 00	12
1901	672 00	69	43		″ santé défaillante	Saulter, James, courrier sur chemin de fer, Toronto	960 00	960 00	672 00	12
1896	340 20	74	42		″ mauvaise santé	Sauvage, M., gardien de pont, canal Chambly	486 00	486 00	340 20	12
1907	245 00	63	35		″ ″ ″	Schofield, Fergus, gardien de phare, Port-Maitland, Ont	350 00	350 00	244 92	12
1910	422 80	53	30		Mauvaise santé	Scholes, Adam, agent du transport de la malle, B.P. de Toronto	782 50	704 66	422 76	12
1903	504 00	67	21		Age et amélioration du service	Scott, John, commis de 2e classe, bur. de poste de Winnipeg	1,200 00	1,200 00	504 00	12
1903	440 00	54	22		Mauvaise santé	Scott, J. H., commis de 2e classe cadette, ministère des Postes	1,000 00	1,000 00	439 92	12
1911	1,920 00	70	24		Age	Scott, Thomas, percepteur des douanes, Winnipeg	4,000 00	4,000 00	1,920 00	12
1903	216 00	57	24		Mauvaise santé	Seelve, Neil, gardien de phare, Head-Harbour, N.-B	800 00	450 00	216 00	12
1909	540 00	71	24		″ ″	Seymour, A. J. B., commis, ministère des Postes	1,100 00	1,100 00	540 00	12
1906	840 00	57	35		″ ″	Shanley, C. J. H., commis de 2e classe aînée, B.P., London	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1908	122 50	57	42		Abolition de la charge	*Shannon, Geo., aide-gardien de phare, Valleyfield	175 00	175 00	81 60	8
1909	343 33	78	24		″	Sharp, D. M., sous-percepteur des douanes, Toronto	750 00	715 27	343 32	12
1895	812 00	75	29		″ amélioration du service et économie	Shaw, R. J., commis, 2e classe, ministère des Postes	1,400 00	1,400 00	811 92	12
1888	403 20	44	21		Mauvaise santé	Shaw, G. A., courrier sur chemin de fer	960 00	960 00	403 20	12
1883	46 00	36	10		″ ″	Sherwood, Thomas, journalier d'écluse, Jones-Falls, rivière Rideau	230 00	230 00	19 15	5
1897	283 72	61	28		Blessures reçues en accomplissant son devoir	Shields, Timothy, maître éclusier, canal Cornwall	506 66	506 66	283 68	12
1906	357 62	60	27		Mauvaise santé	Short, W. S., facteur, London	2.25 p. j.	662 26	357 60	12
1884	182 40	54	19		Mauvaise santé	Silverthorne, D., messager, bureau de poste d'Halifax	480 00	480 00	45 60	3
1899	840 00	57	35		"	Sims, J. C., commis de 2e classe, bureau de poste, Montréal	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1901	1,260 00	59	35		Vue affaiblie	Simpson, J. B., bureau de l'Auditeur général	1,800 00	1,800 00	1,260 00	12
1894	1,680 00	64	34 9/12		Pour réorganisation, amélioration du service et économie	Sinclair, R., prem. com. et comptable du dépt. des Aff. Indiennes.	2,400 00	2,400 00	1,680 00	12

ÉTAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Suite*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite.	Moyenne des appointements les trois années précédentes	Montant payé durant l'exercice.	Nombre de mois payés.
	$ c.						$ c.	$ c.	$ c.	
1902	552 00	75	23	...	Age	Smallpiece, H. W., com. de 2e cl., b. de l'ins. des postes, Toronto.	1,200 00	1.200 00	552 00	12
1896	1,264 60	65	28	...	" amélioration du service et économie	Small, H. B., secrétaire, ministère de l'agriculture	2,350 00	2,258 33	1,264 32	12
1912	528 00	70	33	...	Age et amélioration du service	*Smellie, Wm.,courrier sur chemin de fer, division de Toronto	800 00	800 00	484 00	11
1908	481 00	50	26	...	Mauvaise santé	Smith, E. L., courrier sur chemin de fer, division de Montréal	950 00	925 00	480 96	12
1902	980 00	52	35	...	"	Smith, J. Rose, commis de 2e classe, ministère des Postes	1,400 00	1,400 00	980 00	12
1892	520 00	68	26	...	Abolition de la charge	Smith, A. G., agent d'immigration, London, Ont.	1,000 00	1,000 00	519 96	12
1897	1,590 00	50	13	5	Amélioration du service	Smith, H. H., commissaire des terres fédérales, Winnipeg, Ont.	4,000 00	4,416 66	1,590 00	12
1905	385 00	71	41	...	Age et mauvaise santé	Smith, M. M. sous-percepteur des douanes, Dundee, Qué.	550 00	550 00	384 96	12
1895	1,820 00	61	35	...	" et mauvaise santé	Smithson, W. H. 1er commis et comptable, min. des Postes	2,600 00	2,600 00	1,819 92	12
1900	1,024 00	70	32	...	Age	Spence, John, percepteur du Revenu de l'Intérieur, Brantford	1,600 00	1,600 00	1,023 96	12
1909	921 83	59	32	...	Mauvaise santé	Stein, L. F. L., 1er commis, bureau d'immigration, Québec	1,500 00	1,440 36	921 78	12
1881	440 00	40	22	...	"	Stephens, Charles Lett, commis, bur. de l'ins. des Postes, Toronto	1,000 00	1,000 00	439 92	12
1875	150 72	37	10	...	Mauvaise santé	St. Amour, Israël, commis, bureau de poste de Montréal	900 00	793 33	150 72	12
1896	163 30	71	17	...	Age	St. Marie, J. W., gardien du pont, Chambly	480 28	480 28	136 00	10
1891	396 00	61	11	...	Age	Stevenson, James, estimateur de nouveautés, douanes, Toronto.	1,800 00	1,800 00	396 00	12
1911	2.155 42	67	40	...	"	Steckel, L. J. R., Commis, ministère des Travaux publics	3,250 00	3,079 17	2,155 44	12
1905	452 21	51	23	...	Mauvaise santé	Stewart, Chas. R., courrier sur chemin de fer	1,010 00	983 07	452 16	12
1892	495 00	54	33	...	"	Stewart, E. N. S., préposé aux arrivages, Saint-Jean	750 00	750 00	495 00	12
1909	1,375 70	68	45	...	"	Stewart, Neil, commis, ministère des Ch. de fer et Canaux	2,100 00	1,965 29	1,375 68	12
1912	390 00	55	26	...	"	Stewart, Mathew, messager, bureau de sous-receveur gén. Toronto.	750 00	750 00	390 00	12
1907	793 08	59	31	...	"	*Stoddart, James, commis de 1re cl., bureau de poste, Toronto	1,350 00	1,279 17	264 36	4
1890	519 36	37	19	...	"	Story, John D., sous-inspecteur des bureaux de poste, Halifax	1,400 00	1,366 66	519 36	12
1902	288 00	70	24	...	Débilité générale	Stratton, Robert, facteur, Hamilton, Ont.	600 00	600 00	288 00	12
1910	1,081 10	75	37	...	Age	Street, Chas. F., commis, ministère des Finances	1,600 00	1,544 44	1,081 08	12
1904	620 00	75	31	...	"	Strong, Chas. W., percepteur des douanes, Summerside, I.P-E.	1,000 00	1,000 00	619 92	12
1882	130 00	40	10	...	Mauvaise santé	Sullivan, M. H., garde-clefs, Halifax, N.-E.	650 00	650 00	129 96	12
1902	253 00	61	25	...	Age et mauvaise santé	Sullivan, Timothy, gardien de pont et d'écluse	506 00	506 00	252 96	12
1902	288 00	53	24	...	Mauvaise santé	Sullivan, M., agent de transfert de la malle, Toronto	600 00	600 00	288 00	12
1902	1,458 33	61	35	...	Age et santé défaillante	Sulte, Benjamin, 1er commis, Milice et Défense.	2,150 00	2,083 33	1,458 24	12
1884	214 32	54	32	...	Age	Summers, Charles A., journalier d'écluse, Rapides Farran	335 00	335 00	214 32	12
1901	270 00	45	27	...	"	Suthern, F., gardien de signaux d'alarme de Briar Island	500 00	500 00	270 00	12

1911	1,586 66	64	38	Age et mauvaise santé	Symes, P. B., dessinateur-chef dans la division des arpentages topographiques, ministère de l'Intérieur	2,450 00	2,256 66	1,586 64	12
1910	999 10	51	32	Age	Taché, Arthur, commis subdivision B, 2e div., min. de l'agricult.	1,600 00	1,561 10	999 00	12
1897	300 00	34	15	Economie	Tansey, D., commis de 2e cl., bur. de l'imp. des postes, Montréal	1,050 00	1,000 00	25 00	1
1904	647 11	71	32	Age et mauvaise santé	Tasker, C. J., commis de 2e cl. cadette, min. des Finances	1,050 00	1,011 11	647 04	12
1901	228 00	66	19	Age	Taylor, Amos, facteur, Winnipeg	600 00	600 00	228 00	12
1910	1,814 16	79	61	Age et mauvaise santé	*Taylor, A. G. D., 1er commis des journaux anglais, pour la Chambre des Communes	2,750 00	2,591 66	1,814 16	12
1907	309 87	54	22	Mauvaise santé	*Taylor, W. H., facteur, Winnipeg	704 25	704 25	206 50	8
1901	352 00	46	22	"	Thomas, G. A., commis de 3e classe, bur. de poste, Toronto	800 00	800 00	351 96	12
1907	1,120 00	72	35	Age	Thomson, John, estimateur de douanes, Hamilton, Ont	1,600 00	1,600 00	746 64	8
1904	696 00	59	29	Perte de la vue	Thimens, Jos., commis de 2e cl., bureau de poste, Montréal	1,200 00	1,200 00	696 00	12
1898	247 15	73	40	Age et mauvaise santé	Thompson, G., gardien de pont, canal Welland	353 08	353 08	247 08	12
1895	368 00	57	23	Mauvaise santé	Thompson, John, commis, bureau de poste, Montréal	800 00	800 00	367 92	12
1891	1,536 00	55	24	Economie	Tilton, John, sous-ministre des pêcheries	3,200 00	3,200 00	1,536 00	12
1905	525 00	77	43	Abolition de la charge	Tipton, T. L. M., percepteur des péages des canaux	750 00	750 00	525 00	12
1912	120 00	74	20	Age	Tobin, R., douanier, Woodstock, N.-B	300 00	300 00	110 00	11
1905	280 25	71	25	"	Todd, Jas., maître-éclusier, canal Welland	560 50	560 50	280 20	12
1910	2,234 15	68	38	Mauvaise santé	Toller, Frederick, contrôleur de la monnaie courante	3,450 00	3,191 65	2,234 04	12
1912	318 25	71	19	Age et mauvaise santé	Tremaine, R. W., préposé aux examens de douanes à Halifax, N.-E.	900 00	837 50	318 24	12
1901	220 00	64	11	" "	Tremblay, W. O. J., commis de 2e cl., min. de l'Agriculture	1,000 00	1,000 00	219 96	12
1903	196 00	68	28	"	Tremblay, Dorila, gardien de phare, Portneuf, P.Q	350 00	350 00	195 96	12
1894	360 00	59	20	Mauvaise santé	Trestler, H. R. S., commis de douanes, Montréal	900 00	900 00	360 00	12
1907	266 00	56	28	"	Turcotte, J. B., matelot du vapeur de la quarantaine, Grosse-Isle.	475 00	475 00	265 92	12
1902	291 00	53	30	Mauvaise santé	Turcotte, X., maître d'éq., du vais. de la quarantaine, Grosse-Isle	505 00	485 00	291 00	12
1912	1,120 00	66	40	Age	Turgeon, C. E., commis, ministère des Finances	1,600 00	1,600 00	1,120 00	12
1904	680 80	67	38	Age et mauvaise santé	Tyner, Frederick, courrier sur ch. de fer, Toronto-Ouest	1,010 00	972 57	680 76	12
1906	187 15	53	25	Mauvaise santé	Upper, A. H., éclusier, nouveau canal Welland	374 30	374 30	187 08	12
1903	330 00	65	15	Age	Vanasse, Benjamin, percepteur de douanes, Trois-Rivière, P.Q,	1,100 00	1,100 00	330 00	12
1911	1,981 38	57	42	Mauvaise santé	Venning, R. N., surintendant des Pêcheries, ministère de la Marine et des Pêcheries	3,000 00	2,830 54	1,981 32	12
1889	792 00	67	22	Age et pour augmenter l'économie dans le service public	Venning, Wm. H., inspecteur des pêcheries, N. B	1,800 00	1,800 00	792 00	12
1897	150 00	49	17	Amélioration du service et économie	Verreault, J. E. commis de 3e classe, dépt. des Travaux Publics	1,000 00	1,000 00	150 00	12
1911	359 27	71	29	Age	Violette, Frank, sous-percepteur des douanes, St-Leonard, N.-B.	650 00	619 44	299 30	10
1885	408 00	60	17	Mauvaise santé	Vradenburg, Henry, commis de douanes, St. John, N.-B.	1,200 00	1,200 00	408 00	12
1901	968 00	59	22	Amélioration du service	Wadsworth, T. P., inspecteur des agences indiennes	2,200 00	2,200 00	967 92	12
1897	208 00	34	13	Pour augmenter l'effisacité	Walker, Wm. R., commis de 3e classe, bureau de poste de Belville	800 00	800 00	207 96	12
1906	432 00	46	27	Mauvaise santé	Walker, W. H., commis de 3e classe, bureau de poste d'Halifax	800 00	800 00	432 00	12
1904	138 00	50	23	Abolition de la charge	Wallace, John G., gardien de phare, Lendoe Island, Ont	300 00	300 00	8 82	1
1907	1,750 00	60	42	Age et mauvaise santé	Wallace, J. J., agent général de fret, ch. de fer Intercolonial	2,500 00	2,500 00	1,749 96	12
1905	1,642 08	62	43	" et mauvaise santé	Walsh, major John, sur. de la div. des lettres de rebut, min. des P.	2,400 00	2,345 83	1,642 08	12
1889	1,050 00	53	35	Abolition de la charge	*Walsh, T. J., bureau des inspecteurs-mesureurs de bois, Québec	1,500 00	1,500 00	437 50	5
1883	82 08	62	12	Age	Ward, James, employé, canal Welland	342 00	342 00	75 24	11
1897	374 00	53	17	Amélioration du service et économie	Ward, Jas., commis, bureau de l'inspecteur de bur. de poste, Barrie	1,000 00	1,000 00	373 92	12
1908	727 35	62	33	Age et mauvaise santé	Warwicker, F. S., commis de 2e classe sup., bur. de poste, Ottawa.	1,150 00	1,102 07	727 32	12
1911	840 00	71	35	"	Watheu, H., commis sur chemin de fer, division de Saint-Jean	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1898	368 00	66	23	Age et manque de force	Watkins, Jas., commis de 3e classe, bureau de poste de Toronto	800 00	800 00	367 92	12

ETAT de toutes les allocations ou compensation accordées à titre d'allocation de retraite ou de pensions, etc.—*Fin.*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite.	Moyenne des appointements les trois années précédentes.	Montant payé durant l'exercice.	Nombre de mois payés.
	$ c.						$ c.	$ c.	$ c.	
1894	228 00	51	19	..	Mauvaise santé	Weatherbee, Jas. Howe, facteur, bureau de poste, London	600 00	600 00	228 00	12
1888	1,260 00	56	35	....	" "	Weatherly, H. S., commis de 1re cl., serv. int., minist. des Postes.	1,800 00	1,800 00	1,260 00	12
1912	512 00	53	32	....	" "	Webb, F. W., commis sur chemin de fer, division de Montréal	800 00	800 00	511 92	12
1913	552 00	53	23	....	" "	Webber, E. M., sub-div. A, 3e div., ministère des Postes	1,200 00	1,200 00	138 00	3
1912	1,010 16	67	33	...	" "	Webster, William, percepteur des douanes à Belleville, Ont	1,600 00	1,530 56	1,010 16	12
1898	547 83	51	19	....	Abolition de la charge	Webster, J. S., commis de 1re classe, Marine et Pêcheries	1,441 67	1,441 67	547 80	12
1901	556 80	47	29	....	Mauvaise santé	*Weldon, W. S., courrier de 1re classe sur chemin de fer, N.-B	960 00	960 00	278 40	6
1894	700 00	60	32	3	Amélioration du service et économie	Wheeler, Alfred, surveillant des arrivages, douanes, Québec	1,000 00	1,000 00	699 96	12
1903	352 00	46	22	....	Mauvaise santé	Wheeler, F. C., commis de 3e classe, London, Ont	800 00	800 00	351 96	12
1912	3,500 00	65	44	....	" "	White, Lt.-Col. Frederick, C.M.G., cont. gend. à chev. du N.-O.	5,000 00	5,000 00	874 98	3
1897	2,240 00	67	43	....	Age	White, Wm, sous-directeur général des postes	3,200 00	3,200 00	186 66	1
1906	512 00	55	32	....	Mauvaise santé	White, W., commis de 3e classe, bureau de poste, Québec	800 00	800 00	511 92	12
1905	224 58	55	30	....	" "	White, Michael, maître-éclusier, canal Welland	$45 per m.	374 30	224 52	12
1901	364 00	73	28	....	Age	Whiting, J. M. F., prép. aux arrivages, douanes, St-Jean, N.-B.	650 00	650 00	224 52	12
1912	840 00	57	39	....	Mauvaise santé	White, Nicholas, commis, bureau de poste de Charlottown	1,200 00	1,200 00	363 96	12
1900	300 00	50	25	....	Mauvaise santé	Williams, Jas., facteur, Toronto	600 00	600 00	840 00	12
1908	1,782 00	62	33	....	Age et abolition de la charge	Williams, Thomas, chef-comptable et trésorier, ch. de fer In	2,700 00	2,700 00	300 00	12
1902	174 00	58	29	....	Mauvaise santé	Williston, W. W., gardien de phare, rivière Miramachi, N.-B	300 00	300 00	1,782 00	12
1908	1,058 75	56	36	....	" "	Willimott, C. W., commis de 1er classe, dépt. des Mines	1,550 00	1,512 50	174 00	12
1909	380 30	55	27	....	Mauvaise santé	Wilson, John, facteur, London, Ont	704 25	704 25	1,053 64	12
1901	261 33	46	14	....	Mauvaise santé	Wilson, I. H., commis de 2e classe, Affaires des Sauvages	950 00	933 33	380 28	12
1887	134 08	43	16	....	"	Winters W., journalier d'écluse, canal Cornwall	419 00	419 00	261 24	12
1897	680 00	66	17	....	Age	Witton, H. B., inspecteur du revenu des canaux	2,000 00	2,000 00	134 04	12
1901	120 45	35	11	....	"	Woodland, I. H., facteur, Toronto	547 50	547 50	679 92	12
1910	252 00	48	18	....	Infirmité physique	Wood, F. F., employé du rev. des Douanes, Chutes Niagara, Ont.	700 00	700 00	120 36	12
1912	1,061 66	72	35	...	Age et santé chancellante	*Woodward, Geo. W., officier de l'accise, revenu de l'Intérieur	1,600 00	1,516 66	252 00	12
1912	720 00	59	31	....	Santé chancelante	York, Alex., sub-div. A, 3e div., ministère des Postes	1,200 00	1,200 00	707 76	8
1911	799 00	67	34	....	"	Yorston, James, garde-clés, chef du service des douanes à Toronto	1,200 00	1,175 00	540 00	9
1912	1,750 00	60	38	....	Age et infirmité	Young, G. H., inspecteur des douanes, ministère des Douanes	2,500 00	2,500 00	798 96	12
						Grand total	....	....	436,396 11	

* Décédé.

LISTE DES PERSONNES MISES À LA RETRAITE PENDANT L'EXERCICE 1912-13.

	$	c.
Adams, Edward	1,609	96
Beale, James	470	73
Beatty, A	847	77
Beckwith, R. N	870	00
Bourett, A	609	58
Brittain, Joseph	387	83
Burrows, Wm	482	02
Byshe, F. R	528	00
Cahill, J. H	1,273	13
Campeau, F. R. E	2,014	44
Cannon, J. H	543	47
Cassault, Napoleon	560	00
Charlebois, L. P	474	00
Cox, W. T	1,058	75
Dagneau, D. C	806	66
DeLisle, Joseph	1,013	33
Dinning, H. F	658	18
Dufresne, Auguste	743	75
Dunn, John	653	33
Ellis, W. E	461	80
Finnegan, Edward	550	00
Forbes, H. A	203	16
Forsyth, J. B	1,442	00
Fraser, John H	384	00
Gariepy, J. B	344	00
Gauthier, Pierre	476	23
Gerald, W. J	3,500	00
Hambly, P. H	410	42
Hoey, William	327	08
Hunt, G. A	846	45
Hyslip, S. N	294	00
Keyes, P. G	1,904	00
Kinney, John	610	78
Kreps, W. H	1,120	00
Lemieux, H. A	1,750	00
Little, John	327	48
Mailman, J. A	464	80
Moore, T. E	360	49
Mullin, Thos	288	34
McGill, William	810	83
McKay, James	474	83
McLeod, W. W	1,942	50
McNicol, John	1,470	00
McPhie, D	1,120	00
Neill, William	447	59
Nunn, George	286	22
Nolet, J. G	637	00
O'Brien, W. D	1,464	16
Osborne, F. A	578	66
Owen, Charles	490	00
Parker, W. McM	456	39
Peters, W. N	716	44
Petit, J. B	384	00
Porter, E. H	210	00
Power, A	2,558	88
Reeves, C	602	52
Rouleau, Alfred	608	00
Tobin, R	120	00
Violette, Frank	359	27
Webber, E. M	552	00
White, Lt.-Col. Fred. C.M.G	3,500	00
Woodward, Geo. W	1,061	66
York, Alex	720	00
	53,240	91

LISTE DES PERSONNES MISES À LA RETRAITE, DÉCÉDÉES PENDANT L'EXERCICE 1912-13.

	$	c.
Aikens, Wm	290	63
Arless, R. J	828	33
Austin, F. P	990	00
Beattie, J. N	324	00
Belanger, J. A	991	92
Binney, I. W	906	66
Beale, James	470	73
Byrne, L. V	672	00
Chestnut, E. W	330	00
Denneny, James	467	60
Deslauriers, I. N	350	00
Dubé, L	1,400	00
Dunn, Thomas	242	48
Ellis, W. E	461	80
Gearin, John	263	16
Griffith, Wm	345	00
Harris, Edward	130	00
Jubinville, J. P	540	00
Léveille, Jos	210	00
Locke, Henry	200	00
Lynch, Jos	391	35
Macfarlane, James	261	50
Maclean, Wm. H	160	00
Moreau, J. Alfred	192	00
McLeod, W. W	1,942	50
Power, A	2,558	88
Ridgeway, R	368	00
Russell, Lindsay	1,550	00
Samuels, Miss A	546	66
Sanguinette, L	352	00
Shannon, Geo	122	50
Smellie, Wm	528	00
Stoddard, James	793	08
Taylor, A. G. D	1,814	16
Taylor, W. H	309	87
Walsh, T. J	1,050	00
Weldon, W. S	556	80
White, Wm	2,240	00
Woodward, Geo. W	1,061	66
	27,213	27

DÉPENSES, 1912-13.

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Intérêt sur la dette publique			12,605,882 48
Frais de gestion			483,612 65
Fonds d'amortissement			1,384,285 36
Prime, escompte et change			19,375 00
Gouvernement civil.	Appointements.	Dépenses casuelles.	
Gouverneur général	48,666 66		
Lieutenant-gouverneur, Ontario	10,000 00		
" Québec	10,000 00		
" Nouvelle-Ecosse	9,000 00		
" Nouveau-Brunswick	9,000 00		
" Manitoba	9,000 00		
" Saskatchewan	9,000 00		
" Alberta	9,000 00		
" Colombie-Britannique	9,000 00		
" Ile-du-Prince-Edouard	7,000 00		
Bureau du haut-commissaire du Canada en Angleterre	25,200 48	21,913 06	
Ministère de l'Agriculture	397,489 42	28,993 94	
Bureau de l'Auditeur-général	116,307 20	4,726 17	
" de la Commission du service civil	22,964 93	12,568 10	
" de la Commission de conservation	21,990 43		
" de l'ingénieur consultant	7,200 00	113 15	
Ministère des Douanes	264,459 25	13,840 65	
" des Affaires extérieures	15,030 90	7,496 08	
" des Finances	106,976 28	16,093 23	
Bureau du surintendant des Assurances	27,700 00	13,440 70	
Bureau du secrétaire du Gouverneur général	27,112 52	42,307 49	
Departement des Affaires des Sauvages	110,452 56	19,003 61	
Ministère du Revenu de l'Intérieur	100,408 32	8,275 36	
" de l'Intérieur	916,835 22	71,537 02	
" de la Justice	113,938 10	12,998 71	
" du Travail	43,357 01	9,822 35	
" de la Marine et des Pêcheries	213,457 79	35,996 90	
" de la Milice et Défense	146,521 53	22,028 82	
Département des Mines	208,130 09		
" du Service naval	77,280 21	13,406 82	
Ministère des Postes	582,811 82	87,991 96	
Département des Impressions et de la Papeterie	61,250 83	7,281 93	
Bureau du Conseil privé	51,312 50	7,232 94	
Ministère des Travaux publics	407,860 50	29,826 89	
" des Chemins de fer et Canaux	144,765 02	15,361 72	
Bureau du Contrôleur de la gendarmerie à cheval du N.-O.	17,983 31	88 09	
Secrétaire d'Etat	67,589 68	10,473 25	
Ministère du Commerce	51,302 04	15,451 14	
Ministères en général		103,833 92	
	4,477,354 60	632,104 00	5,109,458 60
Administration de la justice.			
Cour suprême du Canada—			
Appointements	55,000 00		
Dépenses casuelles	11,466 28		
Cour de l'échiquier du Canada—		66,466 28	
Appointements	19,645 70		
Dépenses casuelles	6,340 52		
		25,986 22	
A reporter		92,452 50	

DÉPENSES, 1912-13—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report		92,452 50	
ADMINISTRATION DE LA JUSTICE—*Suite.*			
Ontario—			
Cour d'Appel	35,569 82		
" du banc du Roi	22,000 00		
" de chancellerie	22,000 00		
" des plaids ccommuns	22,000 00		
" de l'échiquier	22,000 00		
Cours de comté	217,441 04		
Allocations de tournée	20,380 92		
Juges extraordidaire de la Haute Cour	9,605 50		
		370,997 28	
Québec—			
Cour du banc du Roi	43.000 00		
Cour supérieure	261,226 20		
Allocations de tournée	13,630 00		
Cour de circuit, Montréal, allocat. addition. pour juges.	4,755 00		
		322,611 20	
Nouvelle-Ecosse—			
Cour suprême	43,000 00		
Cours de comté	21,791 66		
Cour de divorce	500 00		
Allocations de tournée	4,810 47		
		70,102 13	
Nouveau-Brunswick—			
Cour suprême	37,000 00		
Cours de comté	17,500 00		
Cour de divorce	500 00		
Allocations de tournée	6,385 34		
		61,385 34	
Ile-du-Prince-Edouard—			
Cour suprême	16,400 00		
Cours de comté	9,500 00		
Allocations de tournée	1.241 10		
		27,141 10	
Manitoba—			
Cour du banc du Roi	31,474 72		
Cour d'appel	35,961 07		
Cours de comté	23,420 69		
Allocations de tournée	4,872 75		
		95,729 23	
Alberta—			
Cour supréme	36,966 66		
Cours de districts	17,542 98		
Allocations de tournée	10,166 17		
		64,675 81	
Saskatchewan—			
Cour suprême	30,736 52		
Cours de district	23,642 43		
Allocations de tournée	5,695 40		
		60,074 35	
Colombie-Britannique—			
Cour suprême	31,000 00		
Cour d'appel	29,000 00		
Cours de comté	34,200 00		
Allocations de tournée	11,719 15		
		105,919 15	
Territoire du Yukon		56,385 44	
Magistrats stipendiaires des T. du N.-O		2,250 00	
Divers		5,519 77	
			1,335,243 30
POLICE FÉDÉRALE			97,951 22

DÉPENSES, 1912-13.—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
PÉNITENCIERS.			
Kingston		158,715 09	
St.-Vincent-de-Paul		137,582 26	
Dorchester		75,949 96	
Manitoba		67,853 50	
Colombie-Britannique		102,646 14	
Saskatchewan		55,656 82	
Alberta		74,788 68	
En général		6,300 28	
Boni spécial aux officiers recev. moins de $1,000 par aunée		25,338 37	
			704,831 10
SERVICE LÉGISLATIF.			
Sénat		245,076 29	
Chambre des Communes		676,506 89	
Bibliothèque du parlement, appointements et dép. casuelles		37,322 09	
Livres pour la bibliothèque générale		15,000 05	
Livres, histoire américaine		1,000 23	
Impressions du Parlement		297,161 39	
Impressions, reliure et distribution des lois		8,653 05	
Acte du cens électoral, liste des votants		3,059 23	
Dépenses conting., greffier de la couronne en chancellerie		5,003 75	
Listes provinciales des votants		11,243 59	
Dépenses d'élection		79,060 52	
Elections contestées		43 00	
			1,379,130 08
ARTS, AGRICULTURE ET STATISTIQUES.			
Archives		44,949 17	
Articles canadiens exposés à l'Institut Imp. à Lond., Angl.		6,161 71	
Pour encourager la production et la vente du tabac canadien		19,997 15	
Recensement et statistiques		111,801 04	
Entrepôts d'emmagasinage à froid		130,599 85	
Expérience dans l'industries de la laiterie et des fruits		174,618 73	
Expérience dans l'emmagasinage à froid		865 94	
Expositions		174,926 11	
Stations agronomiques—Nouvelles stations agron., succursal.		148,030 77	
Stations agronomiques		296,966 60	
Loi concernant le marquage de l'or et de l'argent, 1908		2,967 46	
Santé des animaux		425,023 28	
Institut International d'agriculture		13,900 09	
Bétail		100,821 41	
Loi sur les conserves alimentaires		189,712 59	
Patent Record		25,000 00	
Imp. et distrib. des rapports et de bullet. de stat. agronom.		14,995 19	
Loi du contrôle des grains de semences		80,835 11	
Annuaire statistique		5,900 73	
Loi des insectes destructeurs et autres fléaux		24,999 87	
Enquête sur l'état de l'agriculture au Canada		4,805 73	
Allocation à l'exposition fédérale		50,000 00	
" " Nationale Canadienne de Toronto		100,000 00	
Loi sur l'enseignement agricole		500,000 00	
			2,647,878 53
QUARANTAINE			204,331 69
IMMIGRATION			1,427,111 96

DÉPENSES, 1912-13—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
PENSIONS.			
Juges		178,612 10	
Miliciens—Rébellion de 1885		17,689 44	
Loi des pensions de la milice 1901		50,469 78	
Compensation aux pensionnaires au lieu des terres		19 46	
Invasion féniane		1,821 64	
Gendarmerie à cheval—Rébellion de 1885		1,872 95	
Pensions militaires, Haut-Canada, guerre de 1837-8		40 00	
Pensions de l'asile militaire		96 00	
Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, statutaire		32,566 90	
			283,188 27
MISE À LA RETRAITE			436,396 11
MILICE.			
Aide aux autorités civiques		77 99	
Allocation aux officiers de la milice active		85,473 88	
Exercices annuels		1,719,257 19	
Corps des cadets		93,723 17	
Habillements et fourniment		508,788 28	
Dépenses casuelles		47,673 64	
Droits de douanes		38,424 28	
Bibliothèque du ministère		1,010 03	
Arsenal fédéral		325,863 13	
Service du génie		386,650 46	
Subvention à des associations et corps de musique		64,315 44	
Propriétés militaires—Entretien		88,924 78	
Edifices militaires et travaux		405,244 02	
Terres de l'artillerie et équipement		1,566,709 04	
Solde, allocations		216,060 84	
Troupe permanente		2,200,183 02	
Impressions et papeterie		59,828 22	
Collége royal militaire		131,240 66	
Salaires et gages		170,700 27	
Ecoles d'instruction		77,764 76	
Levés de plans		35,055 12	
Transport et fret		175,054 77	
Magasins militaires		683,079 63	
Wagons à l'usage des députés		9,792 28	
Subvention au 65e régiment pour salle d'armes		12,000 00	
Monument sur le champ de bataille de Stoney-Creek		7,410 00	
Allocatoin à Mde Thompson		500 00	
Compensation à Victor Denis		500 00	
Gratifications—Sergent H. D. Stewart		395 00	
A. E. Wiggins		292 00	
Thos. MacKenzie		483 00	
			9,112,474 90
CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.			
Chemin de fer Intercolonial—			
Freins à air, amélioration des triples valves des	7,149 93		
Ponts, renforcement des	50,299 94		
Campbellton, agrandissement des installations	126,290 77		
Chatham, division de la ligne et embranch. au quai	114,927 21		
Fredericton, agrandissement des installations	15,582 40		
Protection générale des voies publiques	8,588 58		
Halifax, bassins de radoub au quai	351,385 06		
Halifax, agrandissement des installations	123,245 43		
Hampton, améliorations à	4,028 03		
Loggieville, améliorations à	2,535 38		
Moncton, ateliers de locomotives et de wagons et nouvelle cour à fret et ligne de traverse	18,764 99		
A reporter	822,797 72		

DÉPENSES 1912-13.—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	822,797 72		
CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPU. SUR LE CAPITAL—*Fin.*			
Chemin de fer Intercolonial—Fin.			
Moncton, allonge et fourniture pour l'édifice du bureau.	36,424 89		
Mulgrave, améliorations	7,724 74		
Construction première	206 10		
Quai Princess, nouvelles installations	122 20		
Pointe Tupper, améliorations	93,000 00		
Rivière-du-Loup, agrandissement des installations	5,713 16		
Matériel roulant	400,000 00		
Appareils de sureté pour équipement	7,984 27		
Steamer *Scotia*, nouvelles machines	1,104 00		
Stellarton, agrandissement des installations	9,000 00		
Rameau à Wallace Harbour	967 82		
Sainte-Flavie, agrandissement des installations	26,386 81		
Saint-Jean, agrandissement des installations	34,774 71		
Levés de plans et inspections	32,997 23		
Sussex, améliorations	95 65		
Déviation aux mines de Sydney	128,197 32		
Agrandissement des installations le long de la ligne	68,700 03		
Truro, agrandisement des installations	146,721 48		
Pour aider à la construction d'un chemin de fer à partir d'un point sur l'Intercolonial à ou près Dartmouth jusqu'à Deans Settlement	539,791 24		
Pour payer la *Halifax and Eastern Co.* pour plans, arpentages, notes d'arpenteurs, etc., pris par le gouvernement	85,000 00		
Réclamation de E. A. Wallburg, travail fait par contrat et intérêt	45,578 78		
Montant payé à la sucession de feu W. T. Pipes	419 38		
	2,493,707 53		
Moins remboursement des années précédentes	101,720 00		
		2,391,977 53	
Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard—			
Embranchement d'Harmony à Elmira	66,146 15		
Construction première	199 50		
Summerside, agrandissement des installations	6,051 67		
Agrandissement des installations le long de la ligne	8,549 21		
Etablir des bacs et y faire les changements voulus y compris le changement de la largeur de voie étroite à la largeur type	8,273 20		
Reclamation de E. A. Wallberg, travail fait par contrat et intérêt	13,778 30		
		103,001 03	
Achat d'un wagon pour le Gouverneur général		15,000 00	
Chemin de fer de la Baie d'Hudson		1,099,063 15	
" National-Transcontinental		13,767,011 44	
Pont de Québec		1,512,825 96	
Canaux—			
Chambly	12,529 07		
Galops	1,372 82		
Lachine	463,291 97		
Rideau	41,565 00		
Sault Sainte-Marie	45,941 17		
Soulanges	180,816 28		
Trent	1,162,605 75		
Welland	347,711 15		
Québec	3,809 24		
	2,259,642 45		
MOINS rembours. des années précédentes, canal Cubute.	385 00		
		2,259,257 45	
			21,148,146 56

DÉPENSES, 1912-13—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMP. SUR LE REVENU.			
Canaux—			
Carillon et Grenville	774 60		
Chambly	3,486 97		
Cornwall	29,753 37		
Farran's Point	15,706 14		
Galops	24,701 59		
Murray	11,254 14		
Québec	19,421 43		
Rapid-Plat	45,025 25		
Rideau	21,992 94		
Sault Sainte-Marie	13,726 84		
Soulanges	....		
Saint-Ours	2,678 37		
Saint-Pierre	39,143 77		
Trent	41,499 98		
Welland	39,674 82		
Williamsburg	3,541 48		
		312,381 69	
Divers—			
Arbitrages et décisions—			
Commission des chemins de fer pour le Canada—Maintien et fonctionnement	143,991 43		
Commission des chemins de fer pour le Canada—Paiement des dép. se ratt. aux cas soumis à la	27,052 81		
Commission des chemins de fer pour le Canada—Statutaire	[53,427 95		
Coût des causes en litige	194 81		
Contribution des chemins de fer de l'Etat à l'Unisité McGill	2,500 00		
Contribution des chemins de fer de l'Etat à l'Ecole Polytechnique, Montréal	2,500 00		
Wagon du Gouverneur général—Service, rép., etc.	5,500 00		
Chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique—Rémunération au directeur de l'Etat	2,000 00		
Souscription au Congrès International de Bruxelles	97 33		
Levés et travaux d'inspections—Canaux	13,932 44		
" " " —Chemin de fer	99,935 59		
Travaux divers auxquels il n'a pas été pourvus	842 33		
Consolidations de la loi des chemins de fer	3,000 00		
		354,974 69	
CHEMINS DE FER ET CANAUX—PERCEPTION DU REVENU.			667,356 38
Chemins de fer—			
Intercolonial	11,979,982 69		
Embranchement de Windsor	29,970 62		
Ile-du-Prince-Edouard	489,972 34		
		12,499,925 65	
Canaux—			
Personnel et réparations	1,228,180 73		
Statisticiens	33,423 96		
		1,261,604 69	
Divers—			
Allocation de commisération à la veuve de feu Jos. Cuthbertson	1,000 00		
Allocation de commisération à la veuve de Absolom Lavoie	1,000 00		
Compensation à O. Savary	500 00		
Allocation de commisération à Mde Emily Grenier, veuve de feu Xavier Letellier	1,000 00		
Allocation de retraite à l'ex-surintendent W. A. Stewart	150 00		
Allocation de commisération à la veuve de feu A. J. McDonald	1,000 00		
		4,650 00	
			13,766,180 34

DÉPENSES, 1912-1913—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.			
Edifices publics—			
Ottawa, observatoire astronomique—nouveaux édifices	19,873 27		
Ottawa, édifice des archives fédérales, pour payer Wm. H. McGillivray, contracteur, pour l'érection de l'édifice, int. à 5 p. 100 sur balance due d'après les derniers estimés ($2,341.68) depuis le 7 déc. 1906, jusqu'à date du paiement 25 avril 1911	512 91		
Ottawa, palais administ. de l'Etat, agrandissement.	134,548 25		
Ottawa, nouveaux palais administratifs et leurs emplacements	999,961 38		
Ottawa, musée commémoratif Victoria	86,912 63		
Toronto—nouveaux édifices fédéraux	80,648 90		
		1,322 57 34	
Ports et Rivières—			
Port de Saint-Jean, N.-B.—améliorations	1,100,155 02		
" Québec—quai en eau profonde à Lévis	81,129 54		
" " —améliorations, riv. Saint-Charles	207,650 06		
Port-Arthur et Fort-William—améliorations du havre et de la rivière	999,743 61		
Port-Arthur, brise-lames de Bare-Point	198,660 20		
Port de Tiffin, Ont.—améliorations	113,159 07		
" Victoria, Ont.—améliorations	170,173 84		
Rivière Rouge—écluse et barrage de Saint-André—construction d'approches	36,904 62		
Port de Vancouver, B.-C.—améliorationss	487,972 18		
" Victoria, B.-C.—améliorations	14,919 24		
Fleuve Saint-Laurent—chenal des vaisseaux	1,324,589 85		
		4,735,057 23	
			6,057,514 57
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU.			
Edifices publics—			
Nouvelle-Ecosse—			
Amherst, édifice publics—agrand. améliorations	1,089 30		
Baddeck, édifice public—pour l'horloge de la tour	399 84		
Halifax, hôpital de détention—amélioration	737 05		
Halifax, bureau de poste—taxes d'eau	1,000 00		
Halifax, station de quarantaine sur l'île Lawlor—nouveaux édifices et améliorations	5,862 70		
Halifax, édifices, publics—pour payer aux autorités municipales la part du gouvernement du coût du pavage permanent fait devant le Bureau de Poste et les Douanes	1,713 02		
Halifax, édifices fédéraux—améliorations	3,856 72		
Inverness, bureau de poste—mûr de soulèvement et trottoirs en béton	1,255 00		
Lunenburg, édifice public—fourniture	1,760 83		
Kentville, édifice public—améliorations—horloge	1,752 00		
Middleton, édifice public	2,500 00		
Parrsboro, édifice public	14,998 00		
Shelburne—balance due au contracteur	580 00		
Windsor, édifice public—horloge de la tour	1,475 00		
Wolfville, édifice public	13,278 40		
		52,257 86	
Ile-du-Prince-Edouard			
Summerside, salle d'armes	3,234 17		
Summerside, édifice public—nouveau toit et allonge y compris le chauffage, etc	5 11		
Tignish, édifice public	15,297 23		
		18,536 51	
A reporter		70,794 37	

DÉPENSES, 1912-13—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report		70,794 37	
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Edifices publics—Suite.			
Nouveau-Brunswick—*Fin.*			
Campbellton, édifice public	7,953 74		
Chatham, édifice public—allonge	224 90		
Fairville, édifice public	9,827 12		
Fredericton, édifice public	366 91		
Grand-Falls, édifice public	5,717 81		
Hampton, édifice public	772 80		
Hartland, édifice public	6,446 63		
Hillsborough, édifice public	10,508 59		
Milltown, édifice public	2,113 81		
Shediac, édifice public—pour achat de l'emplacement	999 25		
St-Jean, édifices fédéraux—améliora., répara., etc.	4,170 56		
Saint-Jean, hôpital de détention pour les immigrants—pour payer à C.H. et G. F. Brannen un intérêt de 5 p. 100 sur $11,666.07, balance arriérée sur achat de propriété	230 13		
Saint-Jean, salle d'exercices	129,257 03		
Saint-Jean, nouvel hôtel des postes	722 02		
Saint-Jean, station de quarantaine, île aux Perdrix, nouveaux édifices, réparations et améliorations.	11,891 39		
Saint-Jean, station de quarantaine, île aux Perdrix, entretien du service d'eau	2,142 81		
Saint-George, édifice public	1,627 75		
Léproserie de Tracadie, maison, etc	3,511 16		
		198,484 41	
Provinces maritimes en général—			
Edifices publics fédéraux, réfections, améliorations, réparations, etc		15,120 72	
Québec—			
Arthabaska, édifice public	14,561 11		
Beauport, édifice public	2,535 24		
Edifices publics fédéraux, réfections, améliorations, réparations, etc.	20,182 06		
Coaticook, édifice public, réparations	888 00		
East-Angus édifice public	5,037 52		
Fraserville, pour terminer arsenal	1,862 40		
Gaspé, édifice public	1,293 40		
Grand'Mère, édifice public	10,112 85		
Grosse-Ile, station de quarant.—amélio. et répara. aux bâtiments et à l'aménagement mobilier, etc.	7,092 27		
Grosse-Ile, station de quarantaine—nouv. bâtiments.	40,252 67		
Joliette, édifice public—améliorations	260 00		
Lévis, arsenal et hangar à canons	27,456 82		
Louiseville, édifice public	3,060 59		
Maisonneuve, bureau de poste	516 72		
Marieville, édifice public	7,721 01		
Matane, édifice public	202 65		
Mégantic, édifice public	9,742 05		
Montréal, nouvelle caserne	393 25		
Div. Montréal, bureau de poste rue N.-Dame-ouest.	22,091 30		
Montréal, nouvel entrepôt de vérification, douane.	48,224 60		
Montréal, répa. au vieil édifice de mes. des douanes.	710 58		
Montréal, nouvel hôpital de détention	25,053 95		
Montréal, bureau de poste de l'est 'C'	53,722 21		
Montréal, hôtel des postes agrandisse., allonge et change., y compris aménage., mobilier., etc., et changements au vieil édifice	199,999 56		
Montréal, nouveau dépôt militaire	1,212 28		
A reporter	504,185 09	284,399 50	

DÉPENSES, 1912-13—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report..	504,185 09	284,399 50	
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Edifices publics—Suite.			
Québec—*Suite.*			
Montréal, nouveau bureau de poste 'B', pour rem. le bur. de poste 'B' sur la rue Ste-Catherine-ouest	282,203 80		
Montréal, bureau de poste dans le quartier Emard (Côte St-Paul)	20,273 92		
Montréal, bureau de poste 'F' à Westmount	28,526 11		
Montréal, bureau de poste, Saint-Laurent central	25,024 25		
Montréal, édifices publics—améliorations, changements et réparations	10,053 16		
Murray-Bay, édifice public	7,964 70		
Napierville, édifice public	2,039 20		
Québec, Citadelle—changements et améliorations	12,572 09		
Québec, bâtiment des douanes	92,501 18		
Québec, salle d'exercices, allonge	681 19		
Québec, hopital de détention dans le bassin Louise	199,790 57		
Québec, maga. militai. au bas de la Côte du Palais.	35 00		
Québec, hôtel des postes—agrandissement	2,621 54		
Rigaud, édifice public	9,802 05		
Roberval, édifice public	4,226 43		
Rock-Island, édifice public	15,995 38		
Sorel, édifice public—répara. au système de chauff..	944 03		
Shawenegan, édifice public	18,822 65		
Sherbrooke, bureau de poste—réinstallation du système électrique	1,090 80		
Ste-Agathe des Monts, édifice public	2,074 55		
St-Lambert, édifice public	20,616 40		
St-Laurent, édifice public	294 37		
St-Gabriel de Brandon, édifice public	2,079 08		
Ste-Thérèse, édifice public	5,816 45		
Thetford-Mines, édifice public—système électrique et appareils	43 59		
Trois-Rivières, nouvel édifice public—pour remplacer l'édifice détruit par l'incendie du 22 juin 1908	7,010 14		
Verdun, édifice public	53 80		
Weedon Station, édifice public	2,190 38		
		1,279,531 90	
Ontario—			
Acton, édifice public	2,814 32		
Athens, édifice public	13,263 18		
Aurora, édifice public	2,012 00		
Aylmer, édifice public	5,832 09		
Barrie, édifice public—allonge et changements, etc	4,633 18		
Bowmanville, édifice public—améliorations	149 96		
Bracebridge, édifice public.	66 47		
Bracebridge, édifice public—pour payer à Madame Mary McCosh l'intérêt à 5 p. 100 sur $ 3,300 et $700 bal. arriérée du coût d'achat d'emplacement	46 49		
Brantford, édifice public.	44,846 38		
Belleville, édifice public—améliorations	1,479 99		
Berlin, édifice public—pour payer la part du gouvernement du coût des travaux faits aux égouts et du pavage posé par les autorités municipales	402 66		
Campbellford, édifice public	14 01		
Chesley, édifice public	14,799 77		
Collingwood, édifice public	12,588 99		
Edifice public féderal—réfections, réparations, améliorations, etc	19,996 89		
Cornwall, édifice public-nouvelle chaudières.	1,344 21		
Dresden, édifice public et horloge de la tour.	8,997 32		
Dundas, édifice public	23,499 14		
A reporter	156,787 05	1,563,931 40	

DÉPENSES, 1912-13 — *Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	156,787 05	1,563,931 40	
TRAVAUX PUBLICS — IMPUTABLES SUR LE REVENU — *Suite.*			
Edifices Publics — Suite.			
Ontario — *Suite.*			
Durham, édifice public	4,615 00		
Eganville, édifice public	605 85		
Elora, édifice public	3,297 80		
Elmira, édifice public	2,096 90		
Essex, bureau de poste	16,415 05		
Fergus, édifice public	4,427 84		
Fort-Frances, édifice public	15,077 70		
Fort-William, édifice public — agrandissement	355 07		
Fort William, douane et entrepôt de vérification	48,118 20		
Gananoque, bureau de poste	24,887 13		
Goderich, édifice public — allonge et améliorations	2,700 06		
Grimsby, édifice public	3,549 24		
Guelph, édifice public — part du gouvernement du coût des travaux faits aux égouts et du pavage posé par les autorités municipales	1,776 77		
Hamilton, entrepôt de vérification — allonge et améliorations	163 48		
Hamilton, arsenal — balance due à l'architecte pour avoir dirigé la construction de l'édifice	1,021 71		
Hamilton, édifice public — allonge et améliorations	2,464 04		
Hanover, édifice public	1,613 65		
Harriston, édifice public	9,619 29		
Hespeler, édifice public	24 00		
Kemptville, édifice public	2,070 36		
Kingston, douane — réfection et réparations à l'édifice	154 55		
Kingston, bureau de poste — agrandissements et modifications	30,526 98		
Kingston, collège militaire — nouveau dortoir pour les cadets	36,389 38		
Kingsville, édifice public	29 19		
Lakefield, édifice public	2,036 52		
Lindsay, salle d'exercices	170 87		
Lindsay, édifice public — horloge de la tour, nouvelles chaudières, etc	1,045 99		
Listowell, édifice public	18,557 83		
London, bureau de poste — améliorations	677 73		
London, bureau de poste et de douane — pour payer la part du gouvernement du coût du nouveau pavage posé sur la rue Richmond	431 74		
Markham, édifice public — nouveau terrain	16 00		
Midland, édifice public	9,123 14		
Milton, édifice public	1,809 07		
Milverton, édifice public	44 00		
Mitchell, édifice public	10,469 24		
Mount-Forest, édifice public	6,031 88		
Newmarket, édifie public	4,822 65		
Niagara-Falls, arsenal	9,999 41		
Niagara-Falls, édifice public — aménagements, améliorations etc.	3,630 17		
Orillia, salle d'exercices	83 70		
Oshawa, salle d'exercices	292 19		
Oshawa, édifice public — allonge	1,094 14		
Oshawa, édifice public — pour payer la part du gouvernement du coût des nouveaux pavages et trottoirs posés par les autorités municipales sur les rues King et Wellington	494 90		
A reporter	439,620 46	1,563,931 40	

DÉPENSES 1912-13. — *Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	439,620 46	1,563 931 40	
TRAVAUX PUBLICS — IMPUTABLES SUR LE REVENU — *Suite.*			
Edifices publics — Suite.			
Ontario — *Suite.*			
Ottawa, palais administratifs — aménagements, etc.	25,024 73		
Ottawa, palais administratifs — améliorations dans les lavoirs, plomberie, etc	7,901 37		
Ottawa, entrepôt de vérification	91,538 94		
Ottawa, épreuve de combustible — agrandissement du laboratoire de concentration	27,309 99		
Ottawa, parc de la côte du Major — pour compléter l'éclairage électrique	5,138 32		
Ottawa, vieil édifice du musée de la rue Sussex — modifications, etc	79,929 23		
Ottawa, terrains du Parlement — pavage de la promenade pour les voitures	13,174 52		
Ottawa, terrains du Parlement — pour augmenter le service d'eau	1,356 62		
Ottawa, palais du Parlement — améliorations	10,966 31		
Ottawa, Imprimerie de l'Etat — ventilation, etc	6,005 44		
Palmerston, édifice public	165 03		
Paris, édifice public — amél. y comp. la tour et l'hor.	160 65		
Pembroke, édifice public — allonge, etc	2,803 99		
Perth, édifice public	7,792 45		
Peterboro, bureau de poste — allonge	2,709 43		
Port-Hope, édifice public — améliorations	6,855 53		
Port-Arthur, arsenal	4,961 54		
Port-Arthur, douane et entrepôt de véréfication	59,426 87		
Port-Perry, édifice public	13,790 15		
Preston, édifice public	6,045 47		
Renfrew, édifice public — améliorations	1,683 09		
Sarnia, édific public — pour payer aux autorités municipales la part du gouvernement des taxes d'embellissem. local perçues pour le pavage posé sur la rue Front vis-à-vis le bureau de poste	552 59		
Sarnia, édifice public — améliorations	1,178 80		
Seaforth, édifice public	14,872 39		
Ste-Catharines, édifice public — améliorations	2,554 48		
Sault-Ste-Marie, édific public — horloge de la tour, peinturage, etc	7,958 03		
Shelburne, édifice public	1,256 00		
Steelton, édifice public	5,087 85		
Stratford, édifice public — pour compléter la part du gouvern. du coût des nouveaux pavages, trottoirs, etc., posés par les autorités municipales	1,130 04		
Sudbury, édifice public	20,059 65		
Tilbury, édifice public	14,320 83		
Tilsonburg, édifice public	14,690 31		
Toronto, douane, entrepôt de vérification	18,684 39		
Toronto, douane — améliorations	257 20		
Toronto, édifices fédéraux — améliorations, réfections, réparations, etc	5,014 74		
Toronto bureau de poste de l'Est "G"	35,016 90		
Toronto, édifices militaires — caserne pour la troupe perman. afin de remp. la prop. vendue à la ville	2,726 79		
Toronto, édifices militaires—nouveaux magasins	500 00		
Toronto-Nord, bureau de poste	25,139 21		
	16,039 40		
Toronto, bureau de poste — garage pour camions à moteur pour le bureau de poste	631 71		
Toronto, bureau de poste — (près de la rue Collège et l'avenue Spadina)	50,102 05		
A reporter	1,052,133 49	1,563,931 40	

DÉPENSES, 1912-13—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ cts.
Report	1,052,133 49	1,563,931 40	
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Edifices publics.—Suite.			
Ontario—*Fin.*			
Uxbridge, édifice public	13,285 08		
Walkerville, édifice public	50 00		
Wallaceburg, édifice public	979 94		
Watford, édifice public	2,636 10		
Waterloo, édifice Public	17,418 86		
Wiarton, édifice public	106 86		
Wingham, édifice public—horloge de la tour	135 85		
		1,086,746 18	
Manitoba—			
Brandon, édifice public—allonge	2,002 38		
Carman, édifice public	18 55		
Edifice public fédéral—réfections, améliorations, réparations, etc	2,955 85		
Melita, édifice public	1,418 40		
Minnedosa, édifice public	436 79		
Morden, édifice public	306 27		
Portage-la-Prairie, édifce public	12,884 90		
Virden, édifice public	6,292 94		
Winnipeg, édifices fédéraux—améliorations, réparations, etc	5,047 76		
Winnipeg, édifice d'immigration Nos. 1 et 2—améliorations à l'éclairage électrique, etc	2,026 67		
Winnipeg, édifice public—pavage, égouts y compris $873.77 d'intérêt, etc	13,000 00		
		46,390 51	
Saskatchewan et Alberta—			
Bassano, édifice public	38 59		
Battleford, édifice public	4,271 48		
Battleford—Nord—édifice public	174 80		
Calgary, entrepôt d'inspection de la douane	120,542 92		
Calgary, édifice d'immigration	22,969 40		
Calgary, emplacement et édifices de l'hotel des postes	205,378 42		
Edifices publics fédéraux—réfections, améliorations, réparations, etc	10,039 39		
Edmonton, édifice public	4,631 94		
Gravelbourg, bureau du téléphone, etc	2,295 25		
Humboldt, édifice public	25,000 00		
Indian-Head, établissement de sylviculture—agrandissement	5,145 24		
Lloydminster, édifice public	27,305 25		
Lethbridge, nouvel édifice public	43,475 84		
Medicine-Hat, édifice public	500 48		
Melfort, édifice public	30,011 20		
Moosejaw, salle d'exercices	54 08		
Moosejaw, nouvel édifice public	99,943 10		
Prince-Albert, pénitencier de la Saskatchewan	236 20		
Regina, arsenal et salle d'exercices	200 00		
Regina, édifice public—pour terminer	9,845 35		
Saskatoon, pépinière (station)	368 18		
Strathcona, arsenal	23,713 93		
Strathcona, édifice public	17,393 83		
Wetaskiwin, édifice public	20,233 32		
Weyburn, édifice public	25,138 62		
		698,906 81	
Colombie-Anglaise—			
Ashcroft, édifice public	1,527 25		
Chilliwack, édifice public	34,822 29		
Comox, édifice public	4,105 16		
Cranbrook, édifice public	33,365 20		
Edifice publics fédéraux—réfections, améliorations, et réparations	12,253 08		
Duncan's Station, édifice public	10,069 65		
A reporter	96,142 63	3,395,974 90	

DÉPENSES, 1912-13—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	96,142 63	3,395,974 90	
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Edifice publics.—Suite.			
Colombie-Anglaise—*Fin.*			
Fernie, salle d'exercices	375 30		
Grandes-Fourches, édifice public	28,226 45		
Greenwood, édifice public	375 64		
Kamloops, nouvel édifice public	147 95		
Merritt, édifice public	3,919 25		
Mission City, édifice public	2,501 50		
Nanaïmo, édifice public	10,835 08		
Nelson, édifice public	5,832 11		
New-Westminster, entrepôt de vérification, améliorations	990 00		
New-Westminster, édifice public	13 00		
Prince-Rupert, édifice public	74,697 10		
Prince-Rupert, station de quarantaine	1,565 03		
Soda-Creek, édifice public	2,305 25		
Union-Bay, édifice public	13 70		
Vancouver, salle d'exercices	49,999 99		
" entrepôt de vérification	214,019 82		
" vieil hôtel des postes—trottoirs autour de l'édifice	909 00		
" station postale	25,119 75		
" édifice public, améliorations	13,032 76		
" appareil de fumigation au dioxyde de soufre	2,600 00		
Vancouver-Nord, édifice public	80,000 00		
Vernon, édifice public	10,192 47		
Victoria, hôpital de détention des immigrants—améliorations, etc	2,991 12		
Victoria, bureau de poste—améliorations	9,223 47		
Victoria, appareil de fumigation au dioxyde de soufre	2,600 00		
Williams-Head, station de quarantine—améliorations et réparations aux bâtiments, aménagement, mobilier, etc	19,961 41	658,589 78	
En général—			
Construction et réparation des bâtiments d'immigration	12,157 62		
Stations agronomiques—nouveaux édifices et améliorations, séchoirs pour tabac, réfections et réparations, etc., en rapport avec les bâtiments actuels, clôtures, etc., y compris reconstruction des bâtiments à Indian-Head	84,959 90		
Echelles de sauvetage pour édifices publics fédéraux	1,897 75		
Drapeaux pour édifices publics fédéraux	1,982 57		
Edifices publics en général	10,091 70	111,089 54	4,165,654 22
Loyer, réparations, mobilier, chauffage, etc.—			
Ottawa, édifices public—préposés aux ascenseurs		33,916 12	
" " " gaz et lumière électrique y compris chemins et ponts		59,659 80	
" " " terrains		20,043 60	
" " " chauffage, y compris les gages des mécaniciens, chauffeurs et gardiens		144,106 09	
" " " enlèvement de la neige, y compris Rideau-Hall		5,155 94	
" " " réparations, y compris la ventillation, l'éclairage, le mobilier, etc		276,972 33	
" " " service téléphonique		26,471 00	
Rideau-Hall, y compris les terrains—améliorations, mobilier et entretien, etc		67,089 44	
Rideau-Hall—allocation pour le combustible et l'éclair		9,000 00	
A reporter		642,414 32	4,165,654 22

DÉPENSES, 1912-13—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report		642,414 32	4,165,654 22
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Loyers, réparations, mobilier, chauffage, etc.—Fin.			
Edifices fédéraux—aménagement, mobilier et fournitures en général		98,458 92	
" " chauffage		150,052 37	
" " éclairage		144,954 86	
" " force électrique pour ascenseurs, machines à oblitérer les timbres, etc.		25,988 37	
" " loyers		340,011 74	
" " gages des gardiens, etc		290,757 75	
" " fournitures pour les gardiens, etc		17,039 50	
" " eau		40,498 61	
Station fédérale de quarantaine pour bétail—réfections, réparations		19,999 91	
Bâtiments fédéraux de l'immigration—réparations, mobiliers, etc		14,626 42	
Stations fédérales de quarantaine—entretien, etc		203 80	
Yukon, édifices publics—loyers, réparations, combustible, éclairage, service d'eau et salaires des gardiens		65,111 41	
			1,850,117 98
Ports et Rivières—			
Nouvelle Ecosse—			
Amherst—quai	214 80		
Annapolis, améliorations au port—jetée brise-glaces	21,570 18		
Anse-Anderson—prolongement du brise-lames	2,999 59		
Arichat—mur de soutènement pour protéger la propriété du gouvernement	600 00		
Arisaig—achèvement de prolongement du quai	1,566 94		
Avonport—prolongement du brise-lames	2,000 00		
Rivière à l'Achigan—réparations au quai	1,849 74		
Rivière à l'Ours—quai	4,703 53		
Anse Belliveau—prolongement du brise-lames nord, et dragage	1,699 98		
Battery Point—brise-lames	2,634 48		
Blanch—brise-lames	1,998 90		
Boisdale—nouveau quai	66 90		
Breen's Pond—construction d'un brise-lames	13,099 99		
Brooklyn—brise-lames	49,125 37		
Brooklyn—dragage	698 57		
Quai-Brulé—réparations et prolongement	2,010 44		
Burke's-Head—achèvement du brise-lames	15,085 00		
Burlington—réparations au quai	600 00		
Ile-Caribou—exhaussement de la chaussée	1,400 02		
Cap-Rouge—construction du brise-lames	16,518 50		
Carr's Brook—quai	97 23		
Centreville (Anse à la Truite)—brise-lames	37,500 10		
Centreville, île au Cap—quai	2,325 95		
Chester—achèvement du canal	2,299 00		
Creignish—construction du débarcadère	2,650 26		
Cole-Harbour—quai	22 55		
Cottage-Cove—brise-lames	1,200 07		
Cow-Bay (Port Morien)—achèvement des travaux de protection et réparations en général	2,999 99		
Cribbin's-Point—achèvement de réparations au quai	1,000 45		
Anse-Croft—réparations à l'embarcadère des bateaux	1,001 50		
Anse-Delaps—améliorations au port	1,375 49		
Ile au Diable—brise-lames—prolongement	13,862 59		
Port de Digby—améliorations, y compris réparations et prolongement à la jetée	5,640 93		
Rivière-Diligent—quai	2,486 71		
Drum-Head—améliorations au quai	492 94		
Anse-Duncan—brise-lames	7,120 00		
A reporter	222,518 69		6,015,772 20

DÉPENSE, 1912-13.—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	222,518 69	....	6,015,772 20
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et Rivières—Suite.			
Nouvelle-Ecosse—*Suite.*			
Rivière de l'Est—dradgage	535 31		
East-Ship-Harbour—quai	1,000 01		
Chezzetcook-Est—brise-lames	7,042 20		
Eastern-Harbour (Cheticamp)—réparations au quai.	199 35		
Ecum Secum—protection des parois du quai par un doublage en bois dur, etc.	599 89		
Eel-Brook—quai	1,020 50		
Feltzen-Sud—brise-lames dans l'anse de Spindler	103 40		
Cinq-Iles—réparations au quai	452 24		
Findlay-Point-Harbour—réparations au quai et protection de la place	1,000 00		
Ile au Renard—prol. des travaux de prot. de la plage	1,894 84		
Rivière des Français (rive nord)—brise-lames	12 58		
Frude's Point—enlèvement de roches	3,227 25		
Pointe Gillis (est)—construction du quai	2,091 49		
Grand-Etang—réparations au chenal	3,000 00		
Grand-Village—const. d'un poste d'amarr. au quai.	497 45		
Hall's-Harbour—réparations au quai	785 54		
Hampton—achèvement du prolong. au brise-lames.	548 05		
Hantsport et Walton—quai	38 14		
Havre-aux-Bouches—réparations au quai	124 58		
Ports, rivières et ponts—en général—réparations et améliorations	35,497 48		
Harbourville—réparations au brise-lames	999 65		
Anse du Hareng—quai	1,332 22		
Inverness—améliorations du port	2,596 90		
Joggins Mines—virage sur le brise-lames	1,348 60		
Jones-Harbour—enlèvement de la roches	900 00		
Kraut-Point—quai	2,501 39		
Leonard's Cove—brise-lames	899 88		
Litchfield—prolongement du brise-lames	2,580 02		
Petite-Anse—construction du brise-lames	15,972 50		
Petit-Bras-d'Or—construction du brise-lames	15 66		
Petit-Port—améliorations	1,457 31		
Petits-Détroits—achèvement du quai	563 10		
Livingston's-Cove—prolongement du brise-lames	2,000 54		
Louis-Head—prolong. et réparations du brise-lames	4,099 96		
Mabou—pour continuer la construc. du brise-lames.	2,087 10		
Margaretville—réflections et répara. du brise-lames.	2,000 00		
McNair's-Cove—prolongement et reparations du brise-lames	1,302 06		
Melford—construction du quai	5,872 44		
Meteghan—rétablissement et prolongement du quai.	4,507 72		
Mill-Creek—réparations et améliorations du quai	1,000 77		
Mochelle—quai	26 45		
Mushaboom—quai	805 75		
Musquodoboit-Harbour—quai	1,528 57		
Necumteuch—réparations du quai	494 45		
Neil's-Harbour—réparations au brise-lames	1,698 79		
New-Haven—reparations et prolongement du quai.	1,435 54		
North-River—améliorations du quai	1,419 41		
Ogilvies'—réparations au quai	999 79		
Petite-Rivière—réparations du brise-lames	2,395 87		
Phinney's-Cove—prolongement du brise-lames	2,342 47		
Piper's Cove—jetée—brise-lames	1,992 93		
Pleasant-Bay—réparations au quai	1,182 67		
Porters Lake—chenal de navires à Three Fathom Harbour	217 00		
Port-Dufferin, port—quai du côté ouest du port	2,938 03		
A reporter	355,704 53	....	6,015,772 20

DÉPENSES, 1912-13—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	355,704 53		6,015,772 20
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Nouvelle-Ecosse—*Fin.*			
Port-Greville—quai	4,828 73		
Port-Lorne—réparations et réfect. du brise-lames	1,000 10		
Port-Mouton—réparations du quai	346 54		
Rivière au Saumon—travaux de protection du port	971 31		
Sandy-Cove—réparations du brise-lames	792 29		
Scotts-Bay—prolongement du brise-lames et répar.	2,513 00		
Seaforth—brise-lames	244 73		
Seal-Island—quai	2,733 83		
Sheet-Harbour—répar. du quai de la riv. de l'Est.	571 02		
Shelburne—p. payer la bal. due à Ronan & Stewart.	4,179 70		
Smiley's-Point—achèvement du brise-lames	2,209 29		
Sober-Island	914 59		
Ile-Spencer—réparations du quai	1,600 73		
Saint-Joseph—(port de bateaux)—protégé par jetée—brise-lames	11,149 81		
Sterling-Brook—quai	1,419 32		
Stony-Island—réparation du brise-lames et construction d'ouvrages de protection	1,822 27		
Sydney, havre—ouv. de protection à la barre sud	7,734 57		
Sydney-Mines—quai à l'anse Barrington	11,002 19		
Ile Tancook—réparations du quai à l'anse nord-ouest	207 97		
Tatamagouche—réfection du quai	891 84		
Tencape—réparations du brise-lames	500 00		
The Wharves—Lunenburg Co.—brise-lames	2,005 90		
Three-Fathom-Harbour — réfections et réparations du brise-lames	2,000 00		
Three-Fathom-Harbour — brise-lames entre deux îles	1,008 00		
Three-Island-Cove—règlement final et en entier du compte de dragage de la Cie W. J. Poupore, Limitée	5,845 82		
Toney-River—prolong. des jetées de pro. du chenal.	1,603 12		
Tusket-Wedge—restauration et prolong. du quai	1,709 81		
Victoria—jetée, prolongement et réparations	3,553 52		
Wallace—réparations du quai	2,917 49		
Wallace—dragage du port	1,459 85		
Watt-Settlement—quai	3,239 42		
West-Advocate—brise-lames	16,892 00		
West-Arichat—réparations du brise-lames	2,138 95		
Western-Head— " "	1,493 01		
Western-Shore—quai	2,801 91		
West-Chezzetcook—jetée—brise-lames	1,223 25		
West-Chezzetcook—réparations du brise-lames	600 62		
Weymouth—améliorations du port	5,622 39		
White-Point—brise-lames	566 05		
Whitewater's—rép. du quai, pour term. les travaux	997 01		
Windsor—améliorations du port	446 46		
Wolfville—ouvrages de protection	2,285 79		
Woods-Harbour—brise-lames à Fall's-Point, pour terminer les travaux	1,800 00		
Yarmouth—améliorations du port	32,679 60		
		508,228 39	
Ile du Prince-Edouard—			
Bay-View—réparations à la jetée	401 02		
Belle-Rivière—quai	1,128 65		
Cap-Traverse—réparations générales du quai	785 28		
Cascumpec ou pointe Gordon—quai	2,631 00		
A reporter	4,945 95	508,228 39	6,015,772 20

DÉPENSES, 1912-13—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	4,945 95	508,228 39	6,015,772 20
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Ile du Prince-Edouard—*Fin.*			
Cove-Head—réparations aux ouvrages du port	1,190 68		
Crapaud—réparations à la jetée Victoria	499 97		
Graham's-Pond—reconstruction du brise-lames	1,241 71		
Grande-Rivière—réparations de la jetée nord	497 67		
Grande-Rivière—reconstruction du quai sud, etc.	4,475 00		
Ports, rivières et ponts en général—réparations et améliorations	4,147 12		
Tête de la baie St-Pierre—reconstruction du quai	2 24		
Hickey—reconstruction et réparation du quai	486 13		
Hurd's-Point—réparations de la jetée	969 25		
Miminegash—améliorations et répar. du port	932 32		
Naufrage-Pond—prolongement du brise-lames et creusage des approches du chenal	7,306 75		
New-London—réparations des ouvrages du port	1,271 95		
Nine-Mile-Creek—réparations de la jetée	497 31		
Cardigan-Nord—réparations de la jetée	480 08		
Rivière-Nord—Pointe-Franklyn—quai	1,190 58		
Port-Selkirk—reconstruction et répar. de la jetée	694 40		
Pownal—réparations du quai	279 06		
Quai de la Pointe-Rouge—pour compléter les réparations et agrandir la tête de la jetée	1,152 29		
Ile-Robinson—réparations du brise-lames	526 65		
Souris—prolongement du brise-lames	132 31		
Southport—reconstruction du quai	4,032 29		
Baie St-Pierre—réparations du brise-lames	970 07		
Tignish, port—prolongement des jetées de protect. du chenal du port vers l'intérieur et répar	4,000 35		
Tracadie—construction du brise-lames	11,395 00		
Jetée de la rivière Vernon (sud)—reconstruction et réparations	1,454 34		
Wood-Islands—Prolong. des brise-lames sud	7,209 75		
		61,981 22	
Nouveau-Brunswick—			
Albert—quai	481 65		
Anderson's-Hollow—réparations générales du quai—brise-lames	646 24		
Bathurst—en règlement final du compte de dragage de A. et R. Loggie à Bathurst, Loggieville et Caraquet	24,209 91		
Black-River—réfection de la superstructure, etc., de de la jetée-brise-lames	4,006 57		
Black-River—quai	994 50		
Bouctouche—répar. du br.-lames et des épaulements	902 25		
Campbellton—Agrand. du quai en eau profonde	2,792 08		
Campbellton—caisson de tête au quai du marché	1,533 79		
Cap-Bald—jetée brise-lames	4,347 58		
Cap-Tourmentin—réparations et renforcement du brise-lames	5,232 51		
Castalia—brise-lames	6,335 50		
Chance-Harbour—améliorations du brise-lames	3,250 01		
Chatham—réparations du quai de la douane	1,088 49		
Chockfish—prolongement du brise-lames à l'embouchure de la rivière	591 63		
Port-Dalhousie—brise-lames	16,083 00		
Port-Dipper—prolongement du brise-lames	5,805 10		
Dorchester—améliorations au quai	1,209 17		
Fairhaven—reconstruction de la tête de la jetée	83 92		
Gardner's-Creek—répar. des ouvrages du port	835 98		
Port de Goose-Creek—brise-lames	1,932 40		
A reporter	82,362 28	570,209 61	6,015,772 20

DÉPENSES, 1912-13—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	82,362 28	570,209 61	6,015,772 20
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Nouveau-Brunswick—*Suite.*			
Grande-Anse, nouvel éperon	2,073 96		
Grandigue, quai	4,967 61		
Grassy Island, en règlement final de toute réclamation à J. S. Gregory pour dragage fait	25,020 00		
Great Salmon River, pilotis jointifs, jetée ouest	2,658 42		
Green Point, brise-lames	38 44		
Ports, rivières et ponts, réparations et améliorations en général	18,989 90		
Jap-Hopewell, réparations du quai	2,525 81		
Kouchibouguac, port de	1,999 56		
Lamèque, amélorations du quai	270 83		
L'Etang, réparations du quai	1,292 37		
Little-Gully, brise-lames	2,315 33		
Loggieville, réparations du quai	1,773 81		
Lorneville, prolongem. et rép. du quai--brise-lames	454 20		
Millerton, quai	71 20		
Mill-Cove, quai	1,598 18		
Baie-Miramichi, dragage d'un chenal de navires aux battures de la Grande-Dune	33,324 98		
Miscou, prolongement du quai	5,018 64		
Mispec, réparations des ouvrages du ports	1,122 51		
Moncton, poste d'am. p. les chalands et rép. du quai	256 10		
Neguac, prolongement du quai	2,344 22		
North-Head, prolongement du quai brise-lames	166 77		
Pointe au Sapin, brise-lames	15,752 50		
Petite-Lamèque, quai	11 80		
Petit-Rocher, réparations et améliorations au brise-lames	1,518 86		
Quaco, réparations des jetées de l'est et l'ouest	3,552 65		
Pointe du chêne, mûr du soutènement	1,040 11		
Rexton, rép. et revêtement en pilotis du quai	1,447 50		
Richibouctou-Beach, brise-lames sur la plage du nord et celle du sud	19,638 30		
Richibucto-Cape, achèvement de la construction du brise-lames	11,938 29		
Richibuctou, achèvement de la reconstruction et du prolongement du quai	12,574 88		
Rivière St-Jean, y compris les tributaires	5,367 98		
Rivière St-Jeau, et ses tributaires, construction de quais dans les eaux de marée	12,722 88		
Sackville, quai	14,362 03		
Anse au Marsouin, construction de brise-lames, etc.	803 27		
Anse au Marsouin, île du Grand-Manan—jetée brise-lames du côté est du port	204 60		
Shediac, quai	1,154 29		
Shippegan Harbour, améliorations et réparations à Shippegan Gully	2,858 88		
St-Andrews, réparations et améliorations	2,624 89		
Rivière Ste-Croix, dragage	707 90		
Port de Saint-Jean, améliorations, réparations et réfections	24,930 84		
St-Louis, dragage du chenal et construction de murs de dérivation	885 63		
Rivière St-Louis, quai	3,425 85		
St-Martin, quai	56 96		
Tracadie, réparation du quai	1,061 54		
Tracadie, port de, pour construire un nouvel épaulement et réparer l'ancien	505 85		
Tynemouth Creek, améliorations du port	596 16		
A reporter	330,389 56	570,209 61	6,015,772 20

DÉPENSES, 1912-1913—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	330,389 56	570,209 61	6,015,772 20
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Nouveau-Brunswick—*Fin.*			
Rivière au Saumon (supérieure), jetée	5,860 27		
Westfield, quai pour les hautes eaux	11 27		
		336,261 10	
Provinces maritimes en général—			
Achat de bois créosoté pour travaux dans les Provinces maritimes en général		124 67	
Québec—			
Angers (L'Ange Gardien), quai sur la riv. Ottawa	601 63		
Anse aux Gascons, réparations du quai	1,496 43		
Baie St-Paul, réparation du quai	1,994 01		
Barachois de la Malbaie, achev. du quai de dériva.	3,092 55		
Batiscan, quai	8,199 02		
Beaulac (Garthby), prolongement du quai	112 50		
Beauport, réparations du quai	936 29		
Belœil, quai	4,897 39		
Bergeronnes, achèvement du prolongement du quai.	600 61		
Berthier (en bas), réparations du quai	499 96		
Berthierville, quai	7,359 57		
Bic, port (Pointe à Côté), quai section extérieure	7,094 87		
Bic, port, réparations du vieux quai	993 68		
Cabano, débarcadère du côté ouest du lac Témiscouata	2,497 00		
Cannes des Roches (coin de la Plage), prolongement du bri-e-lames	1,027 63		
Cap à l'Aigle, prolongement du quai	2,125 09		
Cap-Chatte, prolongement de la jetée de dérivation.	5,174 43		
Anse du Cap, prolongement du débarcadère	7,120 50		
Cap de la Madeleine, agrandissement du quai	1,368 71		
Cap-Saint-Ignace, prolongement du quai	12,301 80		
Carleton, réparations du quai	922 67		
Château-Richer, prolongement de la jetée brise-la..	623 06		
Chicoutimi, en règlement de la réclamation de T. Desbiens en rap. avec le con. p. le pro. d. quai.	6,867 54		
Contrecœur, achèvement du quai	1,266 85		
Côteau-Landing, achèvement du quai	2,558 53		
Cross-Point, réparations du quai	462 51		
Desjardins, réparations du quai	531 47		
Douglastown, prolongement du brise-lames	5,291 13		
Escoumains, réparations du quai	992 85		
Fabre, exhaussement du quai	4,219 76		
Pointe-aux-Pères, réparations aux abords du quai	3,132 43		
Fort-William, quai sur la rivière Ottawa	1,726 25		
Rivière Gatineau, érosion à la Pointe Gatineau	986 16		
Grands-Méchins, achèvement des réparations du quai et des abords	1,002 02		
Gaspé, quai en eau profonde	100,054 30		
Georgeville, réparations et réfections du quai	1,136 71		
Grand-Marais, desséchement du	4,470 29		
Grande Rivière, réparations du quai	5,193 68		
Grosse-Isle (station de quarantaine) réparations et prolongement du quai	29,989 13		
Grosse-Roche, Saguenay—réparations du quai	1,164 10		
Ports, rivières et ponts, réparations et améliorations en général	58,453 55		
Harrington, port—quai sur la rive nord du golfe Saint-Laurent	1,799 11		
Hudson, réparations du quai et chemin du quai	999 50		
Hull, réparations du quai et des approches	470 92		
A reporter	303,808 19	906,595 38	6,015,772 20

DÉPENSES, 1912-13—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report...	303,808 19	906,595 38	6,015,772 20
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Québec—*Suite.*			
Ile-Verte—réparations du quai	2,328 46		
Ile-Verte—améliorations	3,506 91		
Ile-aux-Coudres—caisson de tête du quai	503 11		
Ile-aux-Noix—réparations du quai	919 08		
Kamouraska—prolongement du quai	565 82		
Knowlton-Landing—réparations et réfect. de la jetée	93 31		
Lacolle—réparations du quai	460 71		
Lanoraie—prolongement du quai	342 31		
Laprairie—reconstruction de la superstructure du quai et des approches	3,976 23		
Lavaltrie—constructions d'un hangar mobile sur la tête du quai	697 80		
Les Eboulements—réparations du quai et du hangar.	3,194 36		
L'Islet—réparations du quai	642 38		
Longueuil—quai	2,374 94		
Iles-de-la-Madeleine—brise-lames et jetées	15,127 38		
Lotbinière—réparations et renouvellements du quai.	1,417 48		
Malbaie—brise-lames	780 26		
Maria—réparations du quai	964 02		
Matane—jetée de protection sur le côté est de l'embouchure de la rivière Matane	24,396 56		
Matane—réparations du quai	2,199 88		
Mille-Vaches—enlèvement de cailloux du chenal	1,001 94		
Mistassini—prolongement du quai	800 30		
Mistook (Saint-Cœur de Marie)—fermeture de l'espace entre les jetées du côté extérieur du quai.	849 46		
Montmagny—mûr de protection du côté nord-est du bassin	4,509 31		
Murray-Bay—quai—prolongement et réparations	3,315 15		
Natashquan—jetée—brise-lames sur la côte nord du du Saint-Laurent	3,873 12		
Nicolet—réparations du prolongement de la jetée	1,255 55		
Nicolet—réparations et renouvellement du quai	3,992 80		
Norway-Bay—quai sur la rivière Ottawa	2,751 48		
Papineauville— " " "	434 27		
Peel-Head-Bay—réparations et renouvellement du quai et des approches	761 59		
Peribonka—achèvement du quai et const. d'un hang.	619 47		
Pointe à Piché—achèvement du brise-glaces et exhaussement et prolongement du quai	8,449 32		
Petite Rivière Saguenay—achèvement du quai	349 59		
Pointe aux Esquimaux—réparations du quai	1,669 72		
Pointe aux Trembles (en bas)—réparations du quai	443 19		
Pointe-Claire—réparations du quai	618 31		
Port-Daniel—réparations du quai	921 04		
Poupore (Riv. du Lièvre)—jetée de dérivation	2,887 30		
Rimouski—brise-larmes	22,125 65		
Rimouski—améliorations du port	743 75		
Rimouski—réparations et amélioration du quai	4,204 29		
Rivière aux Vases—achèvement du quai	1,121 53		
Rivière-Batiscan—débarcadère	185 52		
Rivière des Prairies—amélioration de la navigation.	2,203 71		
Rivière du Lièvre—améliorations des quais	848 53		
Rivière du Loup (en haut)—écluse et barrage	1,042 95		
Rivière du Loup (Fraserville) —réparations et renouvellements du quai	5,165 43		
A reporter	445,443 46	906,595 38	6,015,772 20

DÉPENSES, 1912-13—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	c.
Report	445,443 46	906,595 38	6,015,772 20
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Québec—*Fin.*			
Rivière Laguerre—améliorations	1,973 83		
Rivière Saguenay—dragage et autres améliorations	76,858 45		
Rivière St-Laurent à Laprairie—mur de protection	15,056 79		
Roberval—réparations du quai	1,492 26		
Ruisseau à Loutres—améliorations du port	1,239 30		
Sabrevois—réparations et renouvellement du quai	1,368 02		
Sault-Montmorency—achèv. de l'ouvrage de protect.	5,115 69		
Shigawake—pour terminer le plancher, etc., du quai	499 85		
Sorel—achat d'un nouveau quai	15,000 00		
Sorel—achèvement du quai en eau profonde	5,125 40		
Squateck—prolongement du quai	2,336 95		
Ste-Adelaïde de Pabos—prolongement du brise-lam.	171 28		
Saint-Alexis—en règlement final du compte de J. Girard pour le prolongement du quai	1,730 78		
Saint-André de Kamouraska—prolongement du quai	433 10		
Saint-André—quai sur la rivière du nord	413 35		
Saint-Anicet—réparation du quai	1,197 72		
Sainte-Anne des Monts—quai en eau profonde	50 42		
" " —améliorations du port à l'embouchure de la grande rivière Sainte-Anne	4,447 37		
Ste.-Anne de la Pocatière—prolongement du quai	747 90		
St.-Antoine de Richelieu—construction d'un quai et dragage	1,424 95		
Sainte-Croix—quai	15,819 66		
Sainte-Famille—prolongement du quai	7,000 53		
Sainte-Félicité—quai	1,604 96		
Saint-François (Nord)—réparations et renouvellements urgents à l'Ile d'Orléans	2,780 90		
Saint-Francois (sud) Ile d'Orléans—améliorations et réparations du quai	587 46		
Sainte-Geneviève de Batiscan—quai	244 95		
Saint-Germain de Kamouraska—quai	200 00		
Saint-Irénée—réparations du quai	2,033 30		
Saint-Jean des Chaillons—quai—achèvement des approches, hangar à marchandises, etc	2,080 48		
Saint-Jean, Ile d'Orléans—réparations du quai	444 51		
Saint-Jérome—réparations urgentes du quai	2,289 43		
Saint-Joseph de Letellier—quai	12,250 50		
Saint-Laurent, Ile d'Orléans—réparations du quai	681 74		
Saint-Luce—quai	12,332 46		
Sainte-Majorique—approches du pont	4,921 05		
Saint-Michel de Bellechasse—réparations du quai	688 68		
Saint-Pierre les Becquets—quai	1,387 63		
Saint-Siméon—achèvement des réparations du quai	2,828 32		
Saint-Valier—prolongement du quai	10,810 00		
Sainte-Victoire—quai	1,426 88		
Tadoussac—quai et approches	11,501 25		
Three-Lakes—réparations du quai et approches	596 81		
Trois-Rivières, port—achèvement du quai en eau profondre à l'extrémité ouest du port et autres améliorations	58,050 02		
Trois-Pistoles, port—construction de jetée	6,010 00		
Trois-Pistoles—brise-glaces, réparations	3,999 97		
Valleyfield—quai sur la baie de Valleyfield	3,195 71		
Verchères—hangar sur quai	2,088 81		
Verdun—quai	3,280 56		
Ville-Marie—quai	420 53		
Yamaska—réparations et renouvellement de l'écluse	4,110 16		
		757,794 13	
A reporter	....	1,664,389 51	6,015,772 20

DÉPENSES, 1912-13—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report		1,664,389 51	6,015,772 20
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Ontario—			
Beaumaris—construction du quai	14,287 28		
Beaverton—améliorations du port	2,812 54		
Belle-Ewart—quai	82 63		
Belle-River—améliorations du port	268 00		
Belleville—améliorations du port	26 72		
Big-Bay—réparations du quai	2,113 46		
Big-Bay, pointe—quai	154 56		
Blind-River—réparations de l'écluse	952 19		
Brockville—prolongement de l'écluse Tunnel-Bay	17,235 78		
Bronte-Harbour—réparations du quai et approches.	873 07		
Burlington—mûr de revêtement, etc	245 58		
Cache-Bay—quai sur le lac Nipissing	2,173 34		
Cobourg—prolongement de la jetée de l'ouest	1,060 27		
Cobourg—réparations et reconstruction de la superstructure de la jeté est à l'extrémité nord	8,432 62		
Colchester—prolongement du quai sur le lac Erié	5,574 75		
*Collingwood—bassins de radoub	33,417 92		
Collingwood—améliorations du port	1,401 79		
Dawson-Point—exhaussement du quai	797 99		
Detroit-River—protection de la rive est dans le township de Malden—achèvement	2,500 20		
Dryden—quai et entrepôt	967 68		
Goderich—améliorations du port	199,923 49		
Grand-Bend—jetée de protection	5,000 36		
Gravenhurst—quai sur le lac Muskoka	8,235 31		
Haileybury—améliorations du port	7,174 65		
Hamilton—améliorations du port	45,483 08		
Ports, rivières et ponts—réparations et améliorations en général	41,198 43		
Huntsville—prolongement du qnai	1,323 78		
Kempenfeldt-Bay—quai	5,017 76		
Kincardine—prolongement de la jetée et dragage	5,027 43		
Kincardine—réparations des jetées	998 07		
Kingston, College militaire royal—renouv. des quais	15,760 07		
Kingston—améliorations du port	19,621 56		
Lac Nipissing—améliorations du chenal navigable dans le bras ouest allant par Shanty Lake à Monetville	1,680 32		
Lac Nipissing—barrage à l'embouchure (Rivière des Français)	4,327 08		
Lakeport—reconstruction du quai	1,510 00		
Leamington—réparations au quai	1,009 90		
La-Passe Ferry—quai	1,207 78		
Lions-Head—prolongement du quai et améliorations du port	6,073 02		
Longue-Pointe (près St-Williams)—quai	2,510 62		
L'Orignal—réparations du quai et hangar à march.	499 50		
Maganetawan-River—enlèvement de cailloux	915 74		
Meaford—fermeture de l'entrée est et enlèvement de "L" du barrage intérieur	30,461 18		
Midland—rèparations au quai	1,355 21		
Montréal, rivière—amélio. en amont de Latchford	50,010 63		
Montréal, rivière—enlèv. de cailloux du Rapide-Plat	3,419 24		
New-Liskeard—améliorations du port	2,088 80		
North-Bay—brise-lames	9,010 68		
Orillia—quai	4,088 93		
Owen-Sound—améliorations du port	12,434 61		
Owen-Sound—améliorations du port et réparations de file de palplanche sur le côté ouest du port	1,797 44		
A reporter	584,543 04	1,664,389 51	6,015,772 0

DÉPENSES, 1912-13—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	584,543 04	1,664,389 51	6,015,772 20
TRAVAUX PUBLIC—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Ontario—*Fin.*			
Parry-Sound—dragage	2,207 79		
Parry-Sound—quai	7,539 82		
Pembroke—réparations du quai et des approches	1,356 04		
Penetanguishene—dragage et réparations des écluses	1,354 34		
Peterborough, Rivière Otonabee—en règlement final des réclamations de John O'Toole pour loyer d'outillage à Peterborough	2,943 00		
Peterborough—quai	13,782 70		
Petawawa—amélioration du port	1,601 99		
Picnic-Islands—améliorations du chenal	99,999 10		
Picton—dragage du port	5,886 98		
Porcupine, lac—quais	3,530 00		
Port-Bruce—prolongement de la jetée ouest et réparations des jetée de l'est et de l'ouest	1,798 87		
Port-Burwell—améliorations du chenal	65,304 88		
Port-Colborne—répar. urgentes au bri.-lames de l'est	4,755 77		
Port-Findlay—prolongement du quai et construction d'un entrepôt	6,604 68		
Port-Hope—réparations et améliorations de la jetée	8,999 98		
Port-Rowan—réparations et renouvelle. de la jetée et enlèvement d'obstructions dans le chenal	4,089 48		
Port-Stanley—améliorations du port	73,540 73		
Providence, Baie de la, Ile Manitoulin—prolongement du quai	199 04		
Rainy-River—améliorations	33,066 61		
Red-Bay—quai	2,106 91		
Richard's Landing—île Saint-Joseph—reparations du quai	996 22		
Fleuve Saint.Laurent—améliorations du chenal canadien entre Kingston et Brockville	30,315 17		
Thames, rivière—enlèvement d'obstructions, etc.	3,681 13		
Rondeau, port—réparations en général des jetées	2,498 72		
Rosseau—réparations du quai	165 00		
Saugeen, rivière—répara. des jetées du nord et du sud	1,200 01		
Sault-Sainte-Marie—améliorations au vieux quai Plummer et aux approches	13,196 71		
Sault-Sainte-Marie—améliorations du port	134,897 06		
Sea-Gull—prolongement du quai, etc.	1,512 77		
Severn Bridge—quai	1,844 78		
Severn River—Lac Couchiching—répa. des barrages	31 35		
Sheguindah—île Manitoulin—réparations du quai pour réparer les dégâts causés par les glaces	3,996 22		
Silver-Centre—améliorations du port	2,580 60		
Southampton—améliorations du port	1,749 42		
Nation-sud, rivière—améliorations de la navigation.	1,894 30		
Sturgeon-Falls—achèvement de l'écluse	534 98		
Sundridge—quai	2,480 20		
Iles Télégraphique et Nigger —dragage	38,361 40		
Thessalon—brise-lames	10,034 47		
Thornbury—améliorations du port	10,212 64		
Toronto—améliorations du port	107,624 67		
Two Creeks Harbour (Wheatly)—brise-lames	36,477 31		
Whitby—améliorations du port	389 82		
Windermere—quai	4,891 41		
Windsor—écluse-débarcadère et améliorations	5,908 69		
		1,342,686 80	
Manitoba—			
Gimli—prolongement du quai	6,057 25		
Ports, rivières et ponts—réparations et améliorations générales	6,896 37		
A reporter	12,953 62	3,007,076 31	6,015,772 20

DÉPENSES, 1912-13—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	12,953 62	3,007,076 31	6,015,772 20
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Manitoba—*Fin.*			
Main-Lake—ouvrage de protection à Delta	6,363 56		
Pelican-Lake—quai	3,492 12		
Rivière-Rouge—améliorations de la navigation	46,251 38		
Rapides St-André—exhaussement des chemins, etc.	999 88		
Rapides St-André—échelle à poissons	58 74		
Victoria-Beach-Bay—port—brise-lames et quai	12,034 99		
		82,154 29	
Saskatchewan et Alberta—			
Athabaska, riv.—enlèvem. de cailloux et creus. du chenal sous les battures de sable et de gravois	7,265 43		
Edmonton—quai	9,660 10		
Ports, rivières et ponts—améliorations et réparations en général	2,918 12		
Prince-Albert—quai et ouvrage de protection	9,939 54		
Saskatchewan, rivière—améliorations	28,271 70		
Lac de la Dernière Montagne—p. pourvoir au règlement des réclamations p. dom. aux terrains résult. de la const. de la digue Craven pour améliorer la navigation, y comp. l'int. accumulé à 5 p.c. par année sur les paiements différés	5,832 35		
		63,887 24	
Colombie-Britannique—			
Alberni—quai	2,615 09		
Alice Arm—Observatory Inlet—quai	4,095 06		
Bosewell—quai	7,742 75		
Campbell, rivière—répar. et prolongem. du quai	2,943 12		
Celesta—quai	2,975 31		
Rivières Columbia et Kootenay—améliorations	17,464 97		
Rivières Columbia et Kootenay—quais	32,482 12		
Columbia, rivière, relevés—à partir de la front. dans le but de dét. le coût de rendre la riv. navig.	11,023 81		
Comoplix—quai	7,101 62		
Coquitlam, rivière—enlèvement d'obstructions	1,000 96		
Fraser, rivière—Pour commencer la construction de la jetée de dérivation	76,197 03		
Fraser, rivière—améliorations, reconstruction et répar. des digues à la poudrière Nicomen	4,293 11		
Fraser, rivière (inférieure)—améliorations	32,978 11		
Rivières Fraser et Thompson—quais	20,706 40		
Goose-Bay—Observatory Inlet—quai	3,411 04		
Golden—quai	3,637 81		
Gowland-Harbour—quai	1,995 00		
Ports, rivières et ponts—réparations et améliorations en général	12,254 05		
Hardy-Bay—renouvellements du quai	1,483 00		
Harrison, rivière—améliorations, pour payer à la Brooks Scanlon Lumber Co. ses déboursés et pour l'achèvement des travaux	7,226 05		
Holberg—île Vancouver—quai	1,489 61		
Hollyburn—Vancouver nord—quai du côté nord d'English-Bay	6,000 00		
Kalso—quai	20 27		
Lac Kennedy—améliorations à la décharge	1,484 50		
Kincolith—quai	3,497 46		
Ladysmith—réparations du quai et prolongement du radeau—débarcadère des fermiers	1,158 59		
Masset—îles de la Reine Charlotte—quai	1,197 35		
Massett (établissement des blancs)—quai	206 04		
A reporter	268,680 23	3,153,117 84	6,015,772 20

DÉPENSES 1912-13—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	268,680 23	3,153,117 84	6,015,772 20
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Fin.			
Colombie-Britannique—*Fin.*			
Metchosin—quai	5,431 42		
Mill-Bay—quai	2,615 88		
Naas, rivière—enlèvement de cailloux	1,993 91		
Nanaïmo—améliorations du port	1,501 89		
Needles—quai	101 92		
Okanagan, rivière—protection et amélioration du chenal navigable	4,269 71		
Pocher, île—embouchure de la riv. Skeena—quai	3,490 06		
Port Moody—prolongement du quai	9,014 42		
Prince-Rupert—quai de la quarantaine	49,162 37		
Refuge, baie du (île Porcher)—quai	4,592 66		
Sand Spit Point—quai	249 87		
Savary, île	4,980 00		
Shushartie-Bay—quai	3,964 00		
Sidney, île—répar. et renouvellements du quai	1,842 67		
Stewart, tête du canal Portland—quai	7,471 69		
Stewart, quai—pour payer la réclam. d'int. de Gillett & McDonald sur paiements différés	458 08		
St-James, île—quai	2,154 68		
Sunshine-Bay—quai	4,974 92		
Rivière Thompson—enlèvement de souches, etc	821 09		
Tucker-Bay—quai	3,969 85		
Rivière Fraser et ses tributaires—améliorations du chenal navigable	9,149 90		
Station de quarantaine de Williams'-Head—amél.	7,292 53		
Willow, pointe, sur le lac Kootenay—quai	227 50		
Wooden-River—enlèvement d'obstructions	849 65		
		399,260 90	
Territoire du Yukon—			
Rivières Lewes et Yukon—améliorations		4,155 12	
En général—			
Ports, rivières et ponts—en général		14,356 66	
			3,570,890 52
Dragages.			
Vaisseaux dragueurs, réparations		290,048 77	
Nouvel outillage de dragage—provinces maritimes		104,087 02	
" Ontario et Québec		72,941 77	
" Ontario et Québec—chantiers de const. de l'île Victoria		58,524 68	
" Manitoba, Saskatchewan et Alberta		12,891 43	
" Colombie-Anglaise		69,738 32	
" En général		140,615 31	
Dragage—Provinces maritimes		780,986 50	
" Ontario et Québec		631,480 08	
" Manitoba, Saskatchewan et Alberta		37,248 27	
" Colombie-Anglaise		372,882 12	
" En général		6,949 12	
			2,578,393 39
Glissoires et barrages flottants.			
District du Saguenay—barrages flottants et jetées		5,511 88	
District du Saint-Maurice—améliorations des glissoires et barrages pour faciliter le flottage et l'emmagasinage des billes, etc		7,355 96	
Glissoires et barrages flottants		1,912 88	
			14,780 72
A reporter			12,179,836 83

DÉPENSES, 1912-13—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report....	......	......	12,179,836 83
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Chemins et ponts—			
Pont interprovincial sur la rivière Restigouche à Matapédia....	......	783 49	
Pont interprovincial sur la rivière Ottawa à Hawkesbury; les gouvernements d'Ontario et de Québec devant contribuer pour chacun $15,000.	......	87 15	
Ottawa, ville d'—ponts sur la rivière Ottawa, les glissoires et le canal Rideau et les abords—réparations ordinaires, réparations et entretien....	......	8,679 84	
Ponts de la cité d'Ottawa—chemins et abords entre Ottawa et Hull....	......	4,358 73	
Ponts de la cité d'Ottawa—prolongements des ponts Dufferin et des Sapeurs....	......	97,973 94	
Ponts de la rivière Ottawa—tir. de batt. de sab. etc.	......	8,600 00	
Pont du Chapeau au-dessus du chenal de la Culbute de la rivière Ottawa—nouvelle structure en acier, reposant sur des piles et des cul. en béton (le gouv. de Québec devant contribuer p. $5,000)	......	24,043 50	
Grande-Rivière—pont à York, Ont.—réparations, peinture, etc....	......	524 49	
Edmonton, pont sur la rivière Saskatchewan-nord—renouvellement du tablier, etc....	......	3,973 94	
Pont de la rivière de l'Arc et de la rivière Spray à Banff—réparations et réfections....	......	334 19	
Ponts de commerce fédéraux par tout le Canada, y compris les abords en général....	......	1,210 54	
			150,569 81
Lignes télégraphiques—			
Nouvelle-Ecosse—			
Cap-Breton—nouvelles lignes....	9,785 42		
Ile-du-Cap-Nègre—câble....	2,760 00		
Ile-au-Phoque—câble....	10,394 50		
		22,939 92	
Nouveau-Brunswick—			
Ligne de télégraphe et de téléphone Chatham-Escuminac-Sapin....	......	535 12	
Québec—			
Ameliorations du service de réparation....	304 21		
Mingan—télégraphique—en règlement final de la réclamation p. int. à 5 p. 100 de la Cie Labrador sur paiements différés sur leur réclamation de $11,000 pour achat de droit de passage....	697 36		
Nouvelles lignes télégraphiques et réparat ons et renouvellement des lignes existantes....	806 21		
Ligne de télégraphe ou de téléphone à partir de Charlesbourg (près Québec) p. relier N.-Dame des Laurentides, Stoneham et Martineau-Mills.	2,702 87		
		4,510 65	
Saskatchewan et Alberta—			
Athabaska-Landing—rivière la Paix, ligne d'atterrissement—prolongement jusqu'à Grande-Prairie.	4,673 95		
Athabaska-Landing à Fort-McMurray....	17,930 66		
Prolongement circulaire de la ligne télégraphique d'un endroit près de Moose à Durlingville....	2,877 95		
Moosejaw—ligne télégraphique de Wood-Mountain—renouvellements et reconstruction....	9,310 64		
Moosejaw—ligne de Wood-Mountain—pour une ligne circulaire de Limerick à Leeville....	3,190 97		
A reporter....	37,984 17	27,985 69	12,330,406 64

DÉPENSES, 1912-13.—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	37,984 17	27,985 69	12,330,406 64
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Lignes télégraphiques—Fin.			
Saskatchewan et Alberta—*Fin.*			
Battleford-Nord à l'île à la Crosse—ligne circulaire à Mesta	5,884 00		
Lignes du nord-ouest—déplacement de la ligne, des terres cultivées au chemin établi	4,753 94		
Rivière de la Paix, ligne télégraphique—ligne de téléphone reliant Grouard à l'établissement de la Rivière des Prairies	2,997 02		
Rivière de la Paix—ligne télég.—édif. p. le bureau.	1,956 75		
Rivière de la Paix—ligne télégraphique de Grande-Prairie—construction d'un bureau à Dunvegan.	37 65		
		53,613 53	
Colombie-Britannique—terre ferme—			
Edgewood à Nakusp—ligne téléphonique	5,879 12		
Golden—ligne de téléphone de Windermere—réparation et nouveaux poteaux	817 25		
Kamloops à Walhachin—ligne de téléphone	3,600 25		
Lower-Nicola à Canford—ligne de téléphone	1,002 58		
Réseau de téléphone de la vallée d'Okanagan (y compris la reconstruction Kelowna—Penticton)	12,201 69		
Powell River à Vancouver	24,985 34		
		48,486 23	
Colombie-Britannique, îles—			
Ile Gabriola et phare de l'île Entrance—ligne de téléphone	1,019 81		
Iles Hornby et Denman au quai Union	864 83		
Iles Kuper et Thetis et Chemainus et l'île Vancouver—ligne de téléphone	1,004 15		
Malahot vis-à-vis Saanich-Inlet—pose d'un câble	2,003 11		
Ile Vancouver—lignes télégraphiques	5,410 54		
		10,302 44	
Réseau du Yukon—			
Atlin à Hazelton—renouvellement des pôteaux, etc.	2,748 85		
Bella Cola à 150-Mile-House par Chicoten	44,755 98		
Clinton à Quesnel—nouveaux poteaux, etc	7,439 23		
Fraser Lake à Omenica par lac Stuart	2,682 07		
Lillooet à Pioneer-Mines—prolongement	9,785 60		
Quesnel à Barkerville—nouveaux poteaux, etc	2,999 32		
Quesnel à Hazelton	3,618 14		
		74,029 19	
En général—			
Lignes télégraghiques, service en général	....	5,686 67	
			220,103 75
Divers—			
Division de l'architecture—appointements des architectes, commis aux travaux, inspecteurs, dessinateurs, commis et messagers du serv. extér.	35,858 79		
Galerie nationale des Arts, Ottawa, y compris l'achat de tableaux par le conseil d'aviseurs des Arts	49,738 96		
Monument à feu Sa Majesté Edouard VII	1,202 36		
Monument à la mémoire de feu l'honorable George Brown	7,750 00		
Monument à la mémoire de feu Thomas D'Arcy McGee	2,250 00		
Monument à Madeleine de Verchères à être érigé à Verchères	10,139 60		
A reporter	106,939 71	....	12,550,510 39

DÉPENSES, 1912-13.—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	106,939 71	....	12,550,510 39
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Divers—Fin.			
Division des ingénieurs, appointements des ingénieurs, inspecteurs, surintendants, dessinateurs, commis et messagers du service extérieur	289,825 39		
Relevés et inspections	138,954 96		
Jaugeages des rivières	4,227 65		
Cales sèches en général, inspection, etc	9,478 71		
Niveau des lacs, y compris les paiements autorisés à A. Saint-Laurent, assistant sous-ministre des Travaux publics ; aussi pour investigation des niveaux des lacs en ce qui concerne le détournement d'eau du lac Michigan par le grand drain de Chicago	1,777 95		
Construction de digues d'emmagasinage de l'eau et d'ouvrages de réglementation sur la rivière Ottawa supérieure et ses tributaires et acquittement des réclamations de dommages	237,508 55		
Emmagasinage du surplus des eaux du bassin hydrographique de l'Ottawa—pour continuer les recherches et recueillir des données	26,962 01		
Bateau arrache-souche *Cygnet*, en règlement complet et définitif de la réclamation de Ben Schulson pour blessures reçues au service de l'Etat	600 00		
Commission des eaux profondes, y compris les sommes dont le versement est autorisé à William J. Stewart, hydrographe en chef du département du Service naval à titre de membre de la commission ; aussi pour la définition et la démarcation de la frontière internationale entre les Etats-Unis et le Canada de la rivière au Pigeon à Saint-Régis, telles que prévues par l'article 4 du traité du 11 avril 1908	31,770 57		
Commission internationale, rivière Saint-Jean, N.-B.	16,121 77		
Commission du fleuve Saint-Laurent. Pour s'enquérir sur toutes questions concernant les demandes des privilèges spéciaux qui peuvent avoir effet sur le niveau d'eau nécessaire à la navigation	10,313 18		
Commission internationale conjointe	43,452 36		
Melle Hardcastle, services temporaires	62 00		
			917,994 81
			13,468,505 20
TRAVAUX PUBLICS—PERCEPTION DU REVENU.			
Divers—			
Perception des revenus des travaux publics	3,735 74		
Glissoires et barrages flottants—entretien et réparations.	105,703 17		
Bassin de radoub—entretien et réparations	32,750 62		
Ports et rivières—entretien et réparations	23,201 59		
		165,319 12	
Lignes de Télégraphes—			
Lignes de télégraphe aérien et sous-marin dans le bas du Saint-Laurent et les Provinces maritimes, y compris les frais de vapeurs employés au service des câbles	169,906 56		
Saskatchewan et Alberta	67,983 24		
Colombie-Britannique	62,994 16		
Réseau de Yukon (Ashcroft-Dawson)	213,082 34		
Service télégraphique en général	7,013 22		
		520,979 52	
			686,370 64

DÉPENSES, 1912-13—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
SUBVENTIONS POSTALES ET AUX PAQUEBOTS.			
Baddeck, Grand Narrows et Iona		5,825 00	
Canada et Australie ou Nouvelle-Zélande ou les deux sur l'océan Pacifique		180,509 00	
Ports canadiens de l'Atlantique, Australie et Nou.-Zélande		120,000 00	
Canada et Grande-Bretagne		553,765 82	
Canada, Chine et Japon		121,666 64	
Canada et Cuba		12,500 00	
Canada et France		198,483 86	
Canada et Mexique dans l'Atlantique		50,000 00	
Canada et Mexique dans le Pacifique		31,250 00	
Canada et Terre-Neuve		36,764 77	
Canada et Afrique-Sud		146,000 00	
Caraquet, Shippegan, et Miscou Islands		1,500 00	
Froude's Point et Lockport, N.-E		600 00	
Bassin de Gaspé et Dalhousie ou Campbellton		13,250 00	
Bassin de Gaspé et la rive nord du fleuve et du golfe Saint-Laurent		1,000 00	
Grand-Manan et la terre ferme		10,000 00	
Halifax et Canso		4,000 00	
Halifax et Terre-Neuve, via ports du Cap-Breton		10,000 00	
Halifax et Baie Spry		2,403 84	
Halifax, Cap-Breton sud, et ports du lac Bras-d'Or		5,200 00	
Halifax et rive ouest du Cap-Breton		1,444 44	
Halifax, Saint-Jean, Terre-Neuve et Liverpool		18,583 33	
Iles-de-la-Madeleine et la terre ferme		14,807 70	
Mahone Bay et île Tancook		3,064 40	
Service du Manchester		35,000 00	
Mulgrave et Canso		6,000 00	
Port-Mulgrave, Saint-Pierre, Anse-aux-Irlandais et montagne de Marbre		6,000 00	
Mulgrave et Guysboro		6,000 00	
Mulgrave et Cheticamp		6,718 75	
Newcastle, Néguac et Escuminac		2,500 00	
Ile Pelée et terre ferme		5,000 00	
Petit-de-Grat et terminus du chemin de fer Int. à Mulgrave		4,871 26	
Rivière Peticodiac, Moncton et ports d'escales		2,000 00	
Pictou, Murray Harbour, Georgetown et Montagne-Bridge		6,000 00	
Prince Rupert, C.-B., îles Jedway et Reine Charlotte		8,200 00	
Ile-du-Prince-Edouard, Cap-Breton et Terre-Neuve		12,000 00	
Ile-du-Prince-Edouard et Grande-Bretagne		7,500 00	
Ile-du-Prince-Edouard et la terre ferme		12,500 00	
Québec et Blanc-Sablon		12,214 28	
Québec et Bassin de Gaspé		8,500 00	
Québec et l'île d'Orléans		2,000 00	
Québec, rive nord de l'île d'Orléans		2,500 00	
Rivière du Loup, Tadoussac et autres ports du St-Laurent		12,500 00	
Baie Sainte-Catherine et Tadoussac		3,500 00	
Saint-Jean et Digby		19,806 84	
Saint-Jean, Digby, Annapolis et Granville		1,500 00	
Saint-Jean, Dublin et Belfast		6,000 00	
Saint-Jean et Glasgow		11,250 00	
Saint-Jean, Halifax et Londres		38,660 71	
Saint-Jean, Port Wade et Bridgetown		2,000 00	
Saint-Jean et Saint-André, N.-B		4,000 00	
Saint-Jean, Halifax, via Yarmouth		9,000 00	
Saint-Jean et Bassin des Mines		8,000 00	
Saint-Jean et bassin Cumberland		2,837 84	
Saint-Jean, Westport et autres ports d'escale		2,500 00	
Saint-Jean, Halifax, et Antilles anglaises et l'Amé. du Sud		94,938 84	
Saint-Stephen, N.-B., et points sur la rivière Sainte-Croix, l'île de Daim. et Campobello, etc		4,000 00	
Sydney et Baie Saint-Laurent		6,500 00	
A reporter		1,913,117 32	

DÉPENSES, 1912-13 — *Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report		1,913,117 32	
SUBVENTIONS POSTALES ET MARITIMES — *Suite.*			
Sydney et Wycocomagh		3,000 00	
Sydney autour de l'île du Cap-Breton et retour		4,000 00	
Victoria et San Francisco		3,000 00	
Victoria, Vancouver, et Skagway		12,500 00	
Victoria et la côte ouest de l'île Vancouver		5,000 00	
Vancouver et les ports du Nord de la Colombie-Britannique		10,000 00	
Dépenses relatives à la surveillance des services des vapeurs subventionnées		1,907 78	
			1,952,525 10
SERVICE NAVAL.			
Service naval, y compris l'achat et l'entretien de navires, etc		1,085,660 04	
Service de protection des pêcheries		276,459 70	
Relevés hydrographiques		309,050 16	
Service radiotélégraphique		193,741 58	
Service des marées		31,616 08	
Patrouille des eaux du nord du Canada		15,668 97	
Service de protection des pêcheries — nouv. bat. pour la C.-A.		60,588 54	
Levés hydrographiques — nouveaux vaisseaux pour faire le relevé de la côte de l'Atlantique		113,264 38	
			2,086,049 45
SERVICE MARITIME ET FLUVIAL.			
Steamers de l'Etat		940,120 57	
Examens des capitaines et des seconds		9,992 66	
Récompenses pour sauvetage de vies		95,843 83	
Enquêtes sur les naufrages		13,673 11	
Dépenses des écoles de navigation		1,589 59	
Enregistrement des navires		1,487 89	
Enlèvement des obstacles des eaux navigables		1,533 30	
Service de la poste l'hiver		7,129 30	
Inspection des expéd. de bétail		3,429 99	
Appareils pour les naufrages		35,000 00	
Entretien des navires employés à patrouiller les eaux de la partie du nord du Canada		10,736 02	
Dépenses imprévues		663 85	
			1,121,200 11
SERVICE DES PHARES ET SERVICE CÔTIER.			
Salaires et allocations aux gardiens de phares		415,294 47	
Agences, loyers et dépenses impréues		116,504 74	
Entretien et réparations des phares		687,613 45	
Construction de phares		642,416 52	
Bris de glace dans la baie du Tonnerre		54,172 38	
Service des signaux		14,411 10	
Administration du pilotage		35,993 08	
Pensions		5,700 00	
Réparations aux quais		5,113 72	
Stations de reportage téléphonique		20,881 19	
Télép. à div. end. par tout le Dominion conc. les aides à la nav.		738 16	
Steamer pour les phares et les bouées pour le fleuve Saint-Laurent pour remplacer le *Shamrock*		103,895 60	
Steamer pour les phares et les bouées de la côte du Pacifique		133,024 07	
Pour fournir aux Lloyd's à Londres des bulletins quotidiens		55 46	
Commission sur le système de pilotage		3,000 00	
A reporter		2,238,813 94	

DÉPENSES, 1912-13 -- *Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report		2,238,813 94	
SERVICE DES PHARES ET SERVICE CÔTIER — *Fin.*			
Payé à James McAllister pour inst. de bouées à Ft-William		200 00	
Appointements à F. J. Carding		600 00	
Délégués à l'Association Internationale de navigation		18,121 25	
Compensation à M. Brais pour blessures reçues		5,000 00	
			2,262,735 19
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES.			
Relevés astronomiques		269,949 47	
Observatoire magnétique		996 93	
Service météorologique		146,449 15	
			417,395 55
HOPITAUX DE MARINE.			
Hopitaux de marine		52,117 23	
Matelots naufragés et dans la misère		1,573 13	
			53,690 36
Inspection des bateaux à vapeur			54,147 51
PÊCHERIES.			
Traitements et déboursés		198,665 17	
Construction de passes-migratoires		9,954 00	
Frais de justice et dépenses casuelles		2,348 77	
Exposition ichtyologique du Canada		6,481 65	
Ostréiculture		4,665 91	
Entrepôt frigorifique pour la boitte		64,983 50	
Réduction du chien de mer		36,515 00	
Stations navales biologiques		19,000 00	
Laboratoire de la Baie Georgienne		2,000 00	
Modus Vivendi		703 57	
Bureau de renseignements sur les pêcheries		8,641 75	
Commission des pêcheries		939 71	
Pisciculture		283,793 43	
Service de patrouille des pêcheries		86,843 18	
Vapeur pour le service de la patrouille des pêcheries en C.-A.		11,754 40	
Primes de pêches		159,996 40	
Bateaux pour le service de la patrouille des pêcheries en C.-A.		9,922 90	
Bateaux pour le service de patrouille des pêches du homard		14,743 80	
			921,953 14
SUBVENTIONS AUX PROVINCES.			
Ontario		2,396,328 48	
Québec		1,967,555 88	
Nouvelle-Ecosse		636,666 06	
Nouveau-Brunswick		637,976 96	
Manitoba		3,643,910 45	
Colombie-Britannique		732,489 46	
Ile-du-Prince-Edouard		381,931 88	
Alberta		1,259,488 60	
Saskatchewan		1,555,452 60	
			13,211,800 37
MINES ET COMMISSION GÉOLOGIQUE.			
Division des Mines		141,643 27	
Commission géologique		227,416 71	
Bureau d'essai, Vancouver		14,283 21	
			383,343 19

DÉPENSES, 1912-13—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Travail.			
Loi de la conciliation et du travail		28,581 88	
Loi des enquêtes de différends industriels		2,914 65	
" " sur les coalitions		16,036 30	
Education technique		14,030 34	
Inspecteurs *re* machineries dangeureuses, etc		6,913 02	
			68,476 19
Sauvages.			
Ontario et Québec		74,637 65	
Nouvelle-Ecosse		17,448 83	
Nouveau-Brunswick		18,557 47	
Ile-du-Prince-Edward		2,418 53	
Manitoba, Saskatchewan, Alberta et les territoires du N.-O.		526,733 58	
Annuités		200,954 00	
Colombie-Britannique		135,874 85	
Yukon		26,597 22	
Education des sauvages		712,660 20	
En général		102,304 13	
			1,818,186 46
Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest			783,888 11
Gouvernement des territoires du Nord-Ouest			3,493 93
Gouvernement des territoires du Yukon			295,394 20
Terres fédérales et parcs.			
Appointements du service extérieur		369,369 02	
Conseil des examinateurs		2,398 40	
Dépenses casuelles		239,278 59	
Arpentages		964,890 11	
Protection des forêts		362,137 17	
Enquête sur les sources de puissance hydraulique		109,722 05	
Relevés et travaux sous le régime de la loi de l'irrigation		114,800 01	
Parcs nationaux du Canada		223,558 30	
Cartes		49,082 08	
Frais de litige		4,468 10	
Association forestière du Canada subvention à l'		2,000 00	
Terres de l'artillerie		980 70	
Protection d'un troupeau de rennes		4,477 63	
Aide à la publication des comptes rendus de l'association des arpenteurs des terres fédérales		125 00	
Pour dépenses du congrès de culture sèche		10,000 00	
Subvention à l'association d'irrigation de l'ouest du Canada		500 00	
Secours aux habitants de Frank, Alta		4,836 76	
			2,462,623 92
Divers.			
Gazette du Canada		26,995 54	
Imprimerie de l'Etat—réparations et réfections		4,837 85	
" " " nouvelles installatiions		86,879 97	
Distribution des documents parlementaires		1,485 90	
Impressions diverses		99,749 89	
Contribution à la publication du catalogue international des publications scientifiques		580 26	
Dépenses sous l'autorité de la Loi de tempérance du Canada		769 51	
Dépenses sous l'autorité de la Loi de la naturalisation		4,449 02	
Pour fournir des publications canadiennes à la bibliothèque du bureau du Haut-commissaire, Londres		511 05	
A reporter		226 258 99	

DÉPENSES, 1912-13—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	....	226,258 99	
DIVERS—*Fin.*			
Achat de 600 exemplaires du *Parliamentary Companion*		1,200 00	
Dépenses imprévues		24,656 65	
Part du Canada des pertes probables de l'exploitation du câble du Pacifique		54,748 58	
Subvention pour aider à la poursuite des travaux de la Société astronomique du Canada		2,000 00	
La Société Royale du Canada		5,000 00	
Litiges—ministère de la Justice		12,768 64	
Contribution à la *Canadian Law Library*		259 00	
Réunion et publication des décrets généraux du conseil et des règlements du gouvernement fédéral		250 00	
Frais relevant de la convention de revendications pécuniaires avec les Etats-Unis		14,646 13	
Frais de déplacement de Sir Chas. Fitzpatrick pour assister aux séances du comité judiciaire du Conseil privé		2,000 00	
Consultation d'avocat pour l'Auditeur général		3,475 53	
Subvention à l'Association canadienne antituberculeuse		10,000 00	
Subvention à la *Canadian Handicraft's Guild*		1,000 00	
" pour la continuation des expériences avec les rennes dans le Labrador canadien		1,000 00	
Commission de conservation		78,502 90	
Académie des Beaux Arts		2,000 00	
Subvention au *Canadian Mining Institute*		3,000 00	
Allocation spéciale au juge en chef de la cour suprême du Canada pour couvrir les crédits de voyage et autres se rattachant à ses services en qualité de substitut de Son Excellence le gouverneur général		2,500 00	
Subvention à la *St-John Ambulance Society*		2,500 00	
" pour payer les dépenses relatives au congrès géologique international qui sera tenu au Canada en 1913		5,000 00	
Subvention de la *Canadian Peat Society*		1,500 00	
" de la commission des champs de bataille nationaux		116,500 00	
Commission du service public		35,942 28	
Succursale d'Ottawa de la monnaie royale		100,000 00	
Commission d'embellissement d'Ottawa		115,000 00	
Presse associée canadienne		6,500 00	
Enquête sous l'empire de la loi des enquêtes		35,149 48	
Commission royale d'enquête sur les archives des ministères		166 00	
Réception de son Altesse Royale le duc de Connaught		507 80	
Secrétaire particulier du président du Sénat		600 00	
" " de l'hon. Geo. H. Perley		1,000 00	
Loi des primes aux volontaires de l'invasion fénienne		991,600 00	
Secrétaire particulier de l'honorable J. A. Lougheed		843 55	
Monument Champlain, d'Ottawa		5,000 00	
Monument Cartier, Montréal		20,000 00	
Enquête sur la *armer's Bank*		14,828 37	
Monument à Alexander Muir		1,000 00	
Equipe athlétiq. canadienne aux jeux olympiq. de Stockholm		15,000 00	
Honoraires de J. M. McDougall, C.R., dans l'enquête sur les accusations portées contre M. Lanctôt, M.P.		1,185 00	
Subvention à la *Child Welfare Exhibition*		5,000 00	
Rémunération des services de la *Canadian Bank of Commerce* dans le Yukon		6,000 00	
Paiement de la réclamation de Charlotte Wiley		10,000 00	
Victimes de la conflagration de Chicoutimi		10,000 00	
" de la cyclone de Regina		30,000 00	
Subventions		40,722 77	
			2,016,811 67

DÉPENSES, 1912-13—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
DOUANES.			
Appointements et dépenses contingentes		2,680,194 85	
Inspection, conseil des douanes et service douanier		223,934 68	
Divers		120,000 01	
Entretien des croisseurs du revenu		122,180 63	
Service secret des douanes		4,466 58	
			3,150,776 75
ACCISE.			
Appointements des fonctionnaires et des inspecteurs		478,320 08	
Dépenses casuelles		111,511 25	
Rémunération pour longues heures de service, autres que pour examens spéciaux		1,350 00	
Fonctions spéciales aux grandes distilleries et aut. fabriques		13,502 99	
Allocation provisoire, Manitoba et les provinces de l'ouest		8,908 54	
Estampilles pour les tabacs importés et les tabacs canadiens		119,676 68	
Percepteurs des douanes—droits par eux perçus		3,886 87	
Service préventif		10,517 80	
Alcool méthylique		95,993 45	
Pour traduction spéciale		18 01	
			843,685 67
Poids et mesures—			
Appointements		74,317 60	
Allocation provisoire aux fonctionnaires, dans le Manitoba et les provinces de l'ouest		1,432 37	
Dépenses casuelles		55,377 99	
Bureau international des poids et mesures		216 00	
			131,343 96
Gaz et lumière électrique—			
Appointements		52,188 02	
Dépenses casuelles		40,234 19	
Exportation de la force électrique		334 45	
Commission électrotechnique internationale		244 16	
			93,000 82
FALSIFICATION DES SUBSTANCES ALIMENTAIRES.			
Falsification des substances aliment. et mise à exécution de la loi relative aux engrais chimiq., aux marq. frauduleuses de commerce et aux substances aliment. du commerce		21,974 91	
Médicaments dits proprietary ou brevetés		507 93	
Ministère du Bureau de l'Intérieur—Menues recettes		37 20	
			22,520 04
POSTES.			
Appointements et allocations		4,994,961 66	
Service de la malle		5,115,105 52	
Divers		627,484 80	
Territoire du Yukon		145,252 59	
			10,882,804 57
COMMERCE.			
Bureau international des tarifs de douanes		662 00	
Commissaires du commerce et agents commerciaux		119,664 42	
Administration de la Loi des primes		2,421 24	
Tournée des hommes d'affaires anglais		15,000 00	
Canada—Conférence sur des Indes occidentales à Ottawa		3,183 13	
Construction, acquisition, etc., des élévateurs de têtes de ligne		473,578 50	
			614,509 29

DÉPENSES, 1912-13—*Fin.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Inspection des denrées			340,294 82
Mesurage du bois			12,089 68
Primes.			
Plomb		68,064 93	
Fibre de Manille		37,917 12	
Pétrole cru		129,251 50	
			235,233 55
Subsides aux chemins de fer.			
La Cie du chemin de fer Pacifique-Canadien		85,546 43	
La Cie de chemin de fer Québec et Saguenay		27,641 60	
La Ha Ha Bay Ry. Co		148,148 20	
La Northern New Brunswick and Seaboard Ry. Co		86,528 00	
La Canadian Northern Pacific Ry. Co.		2,705,378 00	
La Algoma Eastern Ry. Co		254,089 40	
La Orford Mountain Ry Co		9,984 00	
La Algoma Central & Hudson Bay Ry. Co		394,859 44	
La Quebec Central Ry. Co		8,576 00	
La Atlantic, Quebec & Western Ry. Co		414,618 00	
La Esquimalt & Nanaimo Ry. Co		365,440 00	
La Southampton Ry. Co		48,442 88	
La Kettle River Valley Ry Co		107,138 40	
La Fredericton & Grand Lake Coal & Ry. Co.		104,996 04	
La St. John & Quebec Ry. Co		174,120 96	
			4,935,507 35
Frais d'administration du compte d'emprunt			45,152 63

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

ETAT du revenu et des dépenses d'exploitation pour l'année terminée le 31 mars 1913.

——	Du 1er avril 1912 au 1er avril 1913.	Total.
REVENU.	$ c.	$ c.
Passagers	3,215,821 83	
Trafic et fret	7,911,817 86	
Malles et messageries	470,866 13	
Divers	385,976 87	
		11,984,482 69
FRAIS D'EXPLOITATION.		
Entretien de la voie et des structures	2,058,458 08	
" du matériel roulant	3,041,672 80	
Dépenses du trafic	230,481 05	
" du transport	6,378,894 67	
" générales	270,476 09	
		11,979,982 69
Différences entre les recettes et les dépenses d'exploitation		4,500 00

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

ETAT des comptes non soldés le 31 mars 1913.

DÉTAILS.	Dt	Av.
	$ c.	$ c.
Chefs de gares	224,176 61	
Caisse	43 05	
Avances	3,215 56	
Grand-livre des loyers	4,374 59	
" des particuliers et des compagnies	416,197 34	
" du trafic	47,928 89	
" des wagons	1,326 57	
Compte indéterminé de l'auditeur	80,700 32	
Argent en transit	8,388 37	
Compte des commissaires	22,836 48	
Marchandises non réclamées	677 27	
Dépenses pour la voie et l'équipement—Compte indéterminé	4,800 00	
" " " Arpentages et inspection	2,080 28	
" " " Pointe Tupper	11,948 06	
" " " Pugwash Harbour, embranch.	206 40	
Compte du renouvellement de l'équipement		1,339 77
Marchandises en transit		10,196 94
Compte du renouvellement des rails		228,926 52
Compte de renouvellement par suite de feux, bâtiments, aménagements et terrains		102,763 17
Grand-livre des particuliers et des compagnies, compte indéterminé		5,229 33
Solde		480,444 06
	828,899 79	828,899 79

CHEMIN DE FER DE L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.

ETAT du revenu et des frais d'exploitation pour l'année terminée le 31 mars 1913.

——	Du 1er avril 1912 au 1er avril 1913.	Total.
REVENU.	$ c.	$ c.
Passager	180,347 31	
Fret	171,348 57	
Malles et messageries	26,446 49	
Divers	11,331 70	
		389,474 07
FRAIS D'EXPLOITATION.		
Entretien de la voie et des constructions	135,434 58	
" du matériel roulant	86,656 33	
Dépenses du trafic	1,113 36	
Frais de transport	251,186 00	
Dépenses générales	15,581 98	
		489,972 34
Différence entre les recettes et les dépenses		100,498 27

CHEMIN DE FER DE L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.

ETAT des comptes non soldés le 31 mars 1913.

DÉTAILS.	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.
Chefs de gares	2,789 89	
Caisse	9,846 47	
Loyers	54 87	
Grand-livre des compagnies et particuliers	11,073 56	
Pour salaires non réclamés		50 71
Solde		23,714 08
	23,764 79	23,764 79

FONDS DES SAUVAGES.

ETAT des transactions se rapportant à ce fonds durant l'exercice terminé le 31 mars 1913.

	$ c.	$ c.
Balance au crédit du fonds, 31 mars 1912		7,030,426 93
Intérêt acquis durant l'année sur les fonds entre les mains du gouvernement		256,016 14
Perception sur le compte des ventes de terres, droits sur bois de const., droits sur pierre de car., loyer, amendes et ventes dur. l'exercice		740,021 49
Subventions du gouvernement		4,450 00
Paiement des annuités du traité Robinson		12,500 00
Chèques impayés		656 46
Transféré du crédit		2,564 62
Dépenses durant l'année	757,131 94	
Transféré au crédit	2,350 46	
Balance à l'avoir, 31 mars 1913	7,287,153 24	
	8,046,635 64	8,046,635 64

COMPTES DES PROVINCES.

N° 1—PROVINCE D'ONTARIO—Compte de sa dette, 47 Vic., chap. 4.

Date.	—	Dt.	Av.
1913.		$ c.	$ c.
31 mars.	Balance d'après les comptes publics de 1912		2,848,289 52

N° 2—PROVINCE DE QUÉBEC—Compte de sa dette.

Date.	—	Dt.	Av.
1913.		$ c.	$ c.
31 mars.	Balance d'après les comptes publics de 1912	1,473,609 63	

N° 3—PROVINCE DE QUÉBEC—Compte de sa dette, 47 Vic., chap. 4.

Date.	—	Dt.	Av.
1913.		$ c.	$ c.
31 mars.	Balance d'après les comptes publics de 1912		2,549,213 61

N° 4—Province de la Nouvelle-Ecosse—Compte de sa dette.

Date.	—	Dt.	Av.
1913.		$ c.	$ c.
31 mars...	Balance d'après les comptes publics de 1912	... .	1,055,929 12
	Rachat des billets de la province, 1912-13................... ...	4 87	
	Balance, 31 mars 1913..	1,055,924 25	
		1,055,929 12	1,055,929 12
1913. 31 mars...	Balance, 31 mars 1913.....................	....	1,055,924 25

N° 5—Province de la Nouvelle-Ecosse—Compte indéterminé de la dette.

Date.	—	Dt.	Av.
1913.		$ c.	$ c.
31 mars. .	Balance d'après les comptes publics de 1912	40,320 81	....
	Rachat des billets de la province, 1912-13.....................	....	4 87
	Balance, 31 mars 1913.......	....	40,315 94
		40,320 81	40,430 81
1913. 31 mars..	Balance, 31 mars 1913................................	40,315 94	

N° 6—Province du Nouveau-Brunswick—Compte de sa dette.

Date.	—	Dt.	Av.
1913.		$ c.	$ c.
31 mars...	Balance d'après les comptes publics de 1912.........	....	529,299 39

N° 7—Province de l'Ile-du-Prince-Edouard—Compte de sa dette.

Date.	—	Dt.	Av.
1913.		$ c.	$ c.
31 mars...	Balance d'après les comptes publics de 1912...........	....	775,791 83

N° 8—PROVINCE DE L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD—Comptes des terres.

Date.	—	Dt.	Av.
1913.		$ c.	$ c.
31 mars...	Balance d'après les comptes publics de 1912..............	782,402 33	....

N° 9—PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE—Compte de sa dette.

Date.	—	Dt.	Av.
1913.		$ c.	$ c.
31 mars...	Balance d'après les comptes publics de 1912................	....	583,021 40

N° 10—PROVINCE DU MANITOBA—Compte de sa dette.

Date.	—	Dt.	Av.
1913.		$ c.	$ c.
31 mars...	Balance d'après les comptes publics de 1912.........	....	3,578,941 20

N° 11—PROVINCE D'ONTARIO—Compte de subvention.

Date.	—	Dt.	Av.
1912.		$ c.	$ c.
1er juillet.	Subv. semi-annuelle sur une populat. de 2,523,274 (Rec. de 1911). 2,500,000 à 80 c. par tête ....$1,000,000 00 23,274 à 60 c.... .... 6,982 20		1,006,982 20
	Allocation semi-annuelle en vertu de 47 Vic., c. 4....	....	71,207 24
	Allocation semi-annuelle en vertu de la loi de l'A.B.N., 1907...	....	120,000 00
	Différence entre le règlement final et la subvention accordée à 2,523,274 personnes, population d'Ontario d'après le recense. de 1911 et 2,523,358 personnes, base des paie. pour 1911-12..	50 40	
2 "	Caisse...	1,198,139 04	
1913.			
1er janvier	Subvention semi-annuelle et allocation comme ci-dessus........	....	1,198,189 44
2 "	Caisse....................	1,198,189 44	
		2,396,378 88	2,396,378 88

N° 12—PROVINCE DE QUÉBEC—Compte de subvention.

Date.	—	Dt.	Av.
1912.		$ c.	$ c.
1er juillet.	Subvention semi-annuelle sur une population de 2,002,712 à 80 c. par tête (Rencensement de 1911)		801,084 80
	Allocation semi-annuelle en vertu de 47 Vic. c. 4		63,730 34
	Allocation semi-annuelle en vertu de la loi de l'A. B. N., 1907		120,000 00
	Différence entre le règlement final et la subvention accordée à 2,002,712 personnes, population de Québec d'après le recense. de 1911 et 2,005,305, personnes, base des paie. pour 1911-12	2,074 40	
2 "	Caisse	982,740 74	
1913.			
1er janvier	Subvention semi-annuelle et allocation comme ci-dessus		984,815 14
2 "	Caisse	984,815 14	
		1,969 630 28	1,969,630 28

N° 13—PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE—Compte de subvention.

Date.	—	Dt.	Av.
1912.		$ c	$ c.
1er juillet.	Subvention semi-annuelle sur une population de 492,338 à 80 c. par tête (Recensement de 1911)		196,935 20
	Allocation semi-annuelle en vertu de la loi de l'A.B.N., 1907		95,000 00
	Intérêt semi-annuelle sur allocation de la dette de $1,055,929.12		26,398 23
	Différence entre le règlement final et la subvention accordée à 492,338 personnes, population de la Nouvelle-Ecosse d'après le recen. de 1911 et 492,339, per., base des paie. p. 1911-12	0 80	
"	Caisse	318,332 63	
1913			
1er janvier	Subvention semi-annuelle et allocation comme ci-dessus		318,333 43
2 "	Caisse	318,333 43	
		636,666 86	636,666 86

N° 14—PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK—Compte de subvention.

Date.	—	Dt.	Av.
		$ c.	$ c
1912. 1er juillet.	Subvention semi-annuelle sur une population de 351,889 à 80 c. par tête (Recensement de 1911)		140,755 60
	Allocation semi-annuelle en vertu de la loi de l' A. B. N., 1907		90,000 00
	Allocation semi-annuelle au lieu du dr. d'expor. sur le bois de serv		75,000 00
	Intérêt semi-annuelle sur $529,299.39, allocation de la dette		13,232 48
	Différence entre le règlement final et la subvention accordée à 351,889 personnes, population du Nouveau-Brunswick d'après le recen. de 1911 et 351,888, base des paie. pour 1911-12		0 80
2 "	Caisse	318,988 88	
1913.			
1er janvier	Subvention semi-annuelle et allocation comme ci-dessus		318,988 08
2 "	Caisse	318,988 08	
		637,976 96	637,976 96

N° 15—Province du Manitoba—Compte de subvention.

Date.	—	Dt.	Av.
1912.		$ c.	$ c.
	En règlement de compte d'après le paragraphe 1 de l'article 5 de la Loi à l'effet d'étendre les frontières de la province du Manitoba, 1912 ...		2,193,357 31
20 mai...	Avances en vertu du para. 6 de l'art. 5 de la Loi à l'effet d'étendre les frontières de la province du Manitoba, 1912.........	2,000,000 00	
14 juin...	Balance due en vertu du para. 6 de l'art. 5 de la Loi à l'effet d'étendre les frontières de la province du Manitoba, 1912...	193,357 00	
1er juillet.	Subvention semi-annuelle sur un population de 455,614 à 80c. par tête par année (Recensement 1911)......		182,245 60
	Allocation semi-annuelle en vertu de la Loi de l'A.B. du N., 1907.		95,000 00
1er " ..	Allocations semi-annuelles en vertu de l'art. 5, para. 1 de la Loi à l'effet d'étendre les frontières de la province du Manitoba, 1912:— Au lieu de terres publiques sur une population de 400,000 à 800,000 (½ de $562,500.00)... .$ 281,250 00; Moins allocation semi-annuelle, au lieu des terrains marécageux, de 5 p.c. par année sur $2,769,856.66. $69,246 41; Moins allocation semi-annuelle, au lieu des terres de l'Université, de 5 p.c. par année sur $300,000.... 7,500 00 — 76,756 41		204,503 59
	La moitié de $201,723.57 payable le 1er juillet 1912, au lieu de terres publiques pour pourvoir à la construction d'édifices publics en vertu de l'art. 5, para. 8 de la Loi à l'effet d'étendre les frontières de la province du Manitoba, 1912...		100,861 78
	Allocation semi-annuelle de 5 p.c. par année sur $7,631,683.85, au lieu de la dette, en vertu de l'article 4 de la Loi à l'effet d'étendre les frontières de la province du Manitoba, 1912...		190,792 09
	Différence entre le règlement final de la subvention accordée à 455,614 personnes, population du Manitoba d'après le recensement de 1911 et une population de 461,625, base des paiements pour 1911-12.....	204 00	
2 " ..	Caisse........	773,199 00	
11 " ..	Sebvention semi-annuelle de 80c. par tête sur une population de 6,016 personnes disséminées dans les postes et districts locaux ajoutés au Manitoba des Territoires du Nord-Ouest en vertu de la Loi à l'effet d'étendre les frontières de la province du Manitoba, 1912		2,406 40
11 " ..	Caisse	2,406 40	
1913.			
1er janv..	Subvention semi-annuelle sur une population de 461,630 à 80c. par tête par année (recensement de 1911)........		184,652 00
	Allocation semi-annuelle en vertu de la loi de l'A.B. du N., 1907.		95,000 00
	Allocation semi-annuelle en vertu de l'article 5, paragraphe 1 de la Loi à l'effet d'étendre les frontières de la province du Manitoba, 1912, comme ci-dessus........		204,503 59
	Subvention semi-annuelle de 5 p.c. sur $7,631,683.85, comme ci-dessus........		190,792 09
2 " ..	Caisse	674,947 68	
		3,644,114 45	3,644,114 45

N° 16—PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE—Compte de subvention.

Date.	—	Dt.	Av.
1912.		$ c.	$ c.
1er juillet.	Subvention semi-annuelle sur une population de 392,480 à 80c. par tête (recensement 1911)		156,992 00
	Allocation semi-annuelle en vertu de la loi de l'A.B. du N., 1907.		90,000 00
	" " au lieu de terrains tel qu'autorisé par O. C. Windsor, 16 mai 1871		50,000 00
	" " d'une concession temporaire de $100,000 par année pour dix ans tel qu'autorisé par la loi de l'A.B. du N., 1907, article 1, para. 2		50,000 00
	Intérêt semi-annuel sur l'allocation de la dette à 5 p.c. par année sur $583,021.40		14,575 53
	Différence entre le règlement final de la subvention accordée à à 392,480 personnes, population de la Col.-Brit., d'après le recensement de 1911, et 380,787, base des paiements faits en 1911-12		9,354 40
2 " ..	Caisse	370,921 93	
1913.			
1er janv..	Subvention semi-annuelle et allocation comme ci-dessus		361,567 53
2 " ..	Caisse	361,567 53	
		732,489 46	732,489 46

N° 17—PROVINCE DE L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD—Compte de subvention.

Date.	—	Dt.	Av.
1912.		$ c.	$ c.
1er juillet.	Subvention semi-annuelle sur une population de 109,078 à 80c. par tête (recensement 1891)		43,631 20
	Allocation semi-annuelle en vertu de la loi de l'A.B. du N., 1907.		50,000 00
	" " au lieu de terres		22,500 00
	" " pour subvention supplémentaire en vertu de 50-51 Vic., c. 8		10,000 00
	Autre allocation semi-annuelle en règlement de réclamation pour service de steamship en vertu de 1 Ed. VII, c. 3, art. 1		15,000 00
1er " ..	Intérêt semi-annuel sur dette de $775,771.83 à 5 p.c. par année		19,394 79
	Déduction semi-annuelle sur balance du Compte des Terres, soit 5% par année sur $782,402.33 tel qu'autorisé par O. C. Windsor, 26 juin 1873	19,560 05	
	Intérêt semi-annuel, chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard, sur le coût et l'entretien du pont de la rivière Hillsborough, en vertu de la loi 63-64 Vic., c. 7	4,875 00	
	Allocation semi-annuelle en vertu de 2 George V, c. 42, a. 2		50,000 00
	Caisse	186,090 94	
1913.			
1er janv..	Allocations semi-annuelles, subv., etc., intérêt comme ci-dessus		210,525 99
	A déduire comme ci-dessus	24,435 05	
2 " ..	Caisse	186,090 94	
		421,051 98	421,051 98

N° 18—Province de la Saskatchewan—Compte de subvention.

Date.	—	Dt.	Av.
1912		$ c.	$ c.
1er juillet.	Subvention semi-annuelle sur une population de 492,432 à 80c. par tête (recensement de 1911).....	....	196,972 80
	Allocation semi-annuelle en vertu de la loi de l'A.B. du N., 1907.	....	95,000 00
	Différence entre le règlement final de la subvention accordée à 392,480 personnes, population de la Saskatchewan d'après le recensement de 1911, et une population de 380,787, base des paiments faits en 1911-12	....	3,632 00
2 " ..	Caisse	295,604 80	
1er sep. ..	Allocation semi-annuelle au lieu de dette..........	....	202,687 50
	" " de terre..........	....	28,250 00
3 " ..	Caisse	483,937 50	
1913			
1er janv..	Subvention semi-annuelle et allocation comme ci-dessus........	....	291,972 80
2 " ..	Caisse..........	291,972 80	
1er mars..	Allocation semi-annuelle comme ci-dessus..........	....	483,937 50
4 " ..	Caisse..........	483,937 50	
		1,555,452 60	1,555,452 60

N° 19—Province de l'Alberta—Compte de subvention.

Date.	—	Dt.	Av.
1912		$ c.	$ c.
1er juillet	Allocation semi-annuelle sur une population de 374,663 à 80 c. par tête (recensement de 1911)	....	149,865 20
	Allocation semi- annuelle en vertu de la loi de l'A.B. du N., 1907.	....	90,000 00
	Différence entre le règlement final de la subvention accordée à 492,432 personnes, population de l'Alberta d'après le recensement de 1911 et une population de 487,892, base des paiements faits en 1911-12..........	616 80	
2 " ..	Caisse..........	239,248 40	
1er sep. ..	Allocation semi-annuelle au lieu de dettes..........	....	202,687 50
	" " au lieu de terres..........	....	187,500 00
3 " ..	Caisse..........	390,187 50	
1913			
1er janv..	Subvention semi-annuelle et allocation comme ci-dessus.	....	239,865 20
2 " ..	Caisse..........	239,865 20	
1er mars..	Allocation semi-annuelle comme ci-dessus..........	....	390,187 50
2 " ..	Caisse..........	390,187 50	....
		1,260,105 40	1,260,105 40

ALLOCATIONS de subventions à compter, du 1er juillet 1867 jusqu'à la fin de l'exercice terminé le 31 mars 1913.

Province.	Allocation pour le gouvernement.	Allocation par tête de la population.	Subventions spéciales.	Intérêt sur l'allocation de la dette.	Total.
	$ c	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ontario	4,640,000 00	55,688,271 19	....	1,895,400 06	62,223,671 25
Québec	4,240,000 00	44,050,924 80	....	2,520,117 93	50,811,042 73
Nouvelle-Ecosse	3,540,000 00	14,739,520 00	826,980 00	2,074,221 42	21,180,721 42
Nouveau-Brunswick	3,080,000 00	11.443,252 80	6,630,000 00	841,870 84	21,995,123 64
Manitoba	2,745,000 00	6,353,955 20	5,773,714 11	5,337,351 87	20,210,021 18
Colombie-Britannique	2,220,000 00	3,802,608 00	4,800,000 00	1,334,128 36	12,056,735 36
Ile-du-Prince-Edouard	1,620,000 00	3,392,931 20	1,390,826 54	1,749,474 63	8,153,232 37
Saskatchewan	1,191,666 67	2,143,048 80	3,843,750 00	3,243,000 00	10,421,465 47
Alberta	1,171,666 67	1,797,861 47	3,468,750 00	3,243,000 00	9,681,278 14
	24,448,333 34	143,412,373 46	26,734,020 65	22,138,565 11	216,743,292 56

CANADA

BUDGET

POUR

L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS

1915

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT



OTTAWA
IMPRIMÉ PAR C. H. PARMELEE, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE
MAJESTÉ LE ROI
1914

[N° 3—1914.]

BUDGET

POUR L'EXERCICE EXPIRANT LE 31 MARS 1915

INDEX DES CRÉDITS PAR NUMÉROS

SOMMAIRE

Des prévisions budgétaires pour l'exercice finissant le 31 mars 1915, et des crédits votés pour l'exercice finissant le 31 mars 1914, ainsi qu'un état indiquant l'augmentation et la diminution pour chaque service.

Nombre.	Service.	1913-14.	A voter, 1914-15.	Autorisé par la loi.	Total, 1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
I.	Dette publique, y compris fonds d'amortissement	13,179,913 01		14,917,926 33	14,917,926 33	1,738,013 32	
II.	Frais de gestion	509,800 00	498,450 00		498,450 00		11,350 00
III.	Gouvernement civil	6,097,003 84	6,413,978 75	267,066 66	6,681,045 41	584,041 57	
IV.	Administration de la justice	1,373,908 66	90,183 34	1,340,800 00	1,430,983 34	57,074 68	
V.	Police fédérale	122,472 50	122,472 50		122,472 50		
VI.	Pénitenciers	809,032 17	804,300 00		804,300 00		4,732 17
VII.	Service législatif	1,767,259 00	935,026 50	801,500 00	1,736,526 50		30,732 50
VIII.	Arts et agriculture	2,683,500 00	3,150,000 00	800,000 00	3,950,000 00	1,266,500 00	
IX.	Quarantaine	278,000 00	248,000 00		248,000 00		30,000 00
X.	Immigration	1,720,250 00	2,103,800 00		2,103,800 00	383,550 00	
XI.	Pensions	312,077 50	24,109 35	284,977 14	309,086 49		2,991 01
XII.	Fonds de retraite	402,325 00		400,000 00	400,000 00		2,325 00
XIII.	Milice et Défense	10.938,905 00	10,845,400 00	21,600 00	10,867,000 00		71,905 00
XV.	Chemins de fer et Canaux—Revenu	1,182,897 33	989,147 33	55,000 00	1,044,147 33		138,750 00
XVII.	Travaux publics—Revenu	32,033,751 37	28,163,098 43	166,950 46	28,330,048 89		3,703,702 48
XVIII.	Subventions postales et aux paquebots	2,703,200 66	2,375,700 66	321,666 66	2,697,367 32		5,833 34
XIX.	Service naval	2,610,000 00	2,460,000 00		2,460,000 00		150,000 00
XX.	Service maritime et fluvial	1,240,400 00	1,257,300 00		1,257,300 00	16,900 00	
XXII.	Phares et service côtier	2,587,800 00	2,592,100 00		2,592,100 00	4,300 00	
XXIII.	Institutions scientifiques	492,400 00	508,600 00		508,600 00	16,200 00	
XXIV.	Hôpitaux de la marine	68,000 00	78,000 00		78,000 00	10,000 00	
XXV.	Inspection des bateaux à vapeur	70,000 00	73,000 00		73,000 00	3,000 00	
XXVI.	Pêcheries	1,455,138 00	1,287,900 00	160,000 00	1,447,900 00		7,238 00
XXVII.	Subventions aux provinces	11,008,402 26		11,259,360 48	11,259,360 48	250,958 22	
XXVIII.	Mines et Commission de géologie	566,900 00	559,900 00		559,900 00		7,000 00
XXIX.	Travail	90,800 00	80,800 00		80,800 00		10,000 00
XXX.	Sauvages	2,252,363 00	2,021,577 00	204,560 00	2,226,137 00		26,226 00
XXXI.	Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest	894,000 00	894,347 00		894,347 00	347 00	
XXXII.	Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest	8,000 00	8,000 00		8,000 00		
XXXIII.	Gouvernement du Territoire du Yukon	354,612 90	353,000 00		353,000 00		1,612 90

XXXIV.	Terres fédérales	3,379,854 75	3,532,689 50	....	3,532,689 50	152,834 75	
XXXV.	Divers	1,067,194 10	662,700 00	290,250 00	952,950 00	....	114,244 10
XXXVI.	Douanes	4,030,000 00	4,210,000 00	....	4,210,000 00	180,000 00	
XXXVII.	Accise	936,607 00	965,078 75	....	965,078 75	28,471 75	
XXXVIII.	Inspections des poids et mesures, du gaz et de la lum. élect.	281,600 00	307,750 00	....	307,750 00	26,150 00	
XXXIX.	Falsification des substances alimentaires, etc	32,000 00	53,000 00	....	53,000 00	21,000 00	
XL.	Chemin de fer et Canaux—Perception du revenu	15,514,930 00	16,260,500 00	....	16,260,500 00	745,570 00	
XLI.	Travaux publics—Perception du revenu	713,731 37	803,400 00	....	803,400 00	89,668 63	
XLII.	Postes	12,046,723 50	13,958,564 25	....	13,958,564 25	1,911,840 75	
XLIII.	Commerce	5,397,062 00	5,802,595 33	....	5,802,595 33	405,533 33	
	Total, fonds consolidé	143,212,814 92	115,494,468 69	31,291,657 73	146,786,126 42	3,573,311 50	....
XIV.	Chemin de fer et Canaux—Capital	41,320,351 67	29,983,050 00	....	29,983,050 00	....	11,337,301 67
XVI.	Travaux publics—Capital	15,662,000 00	11,690,500 00	....	11,690,500 00	....	3,971,500 00
XXI	Travaux publics—Capital—Ministère de la Marine	2,461,000 00	2,275,500 00	....	2,275,500 00	....	185,500 00
	Total, capital	59,443,351 67	43,949,050 00	....	43,949,050 00	....	15,494,301 67
	Grand total	202,656,166 59	159,443,518 69	31,291,657 73	190,735,176 42	....	11,920,990 17

I.—DETTE PUBLIQUE.

—	1913–14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation	Diminution.
INTÉRÊT SUR LA DETTE PUBLIQUE.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dette consolidée payable à Londres .... $9,756,467 42 Autre montant probablement nécessaire................ 500,000 00	8,731,905 86	10,256,467 42	1,524,561 56	
Dette consolidée payable au Canada....	170,000 00	26,192 77	....	143,807 23
Autres obligations..................................	2,946,094 76	3,127,813 22	181,718 46	
	11,848,000 62	13,410,473 41	1,562,472 79	
PRIME, ESCOMPTE ET CHANGE.				
Somme probablement nécessaire............	35,000 00	35,000 00		
FONDS D'AMORTISSEMENT.				
Emprunt fédéral de 1878.....................	214,897 80	....	....	214,897 80
Emprunt fédéral de 1884.				
½ pour 100 sur $23,467,206.27 (1 an)..... ... . $117,336 04 Placements de dividendes 227,027 71	317,186 88	344,363 75	27,176 87	
Emprunt 3½ pour 100, 1930-50.				
½ pour 100 sur $137,058,841.00 (1 an)........ .... $685,294 21 Placements de dividendes..... 165,509 06	764,827 71	850,803 27	85,975 56	
Emprunt 4 pour 100, 1940-60.				
½ pour 100 sur $34,066,666.66 (1 an)........................ $170,333 33 Placements de dividendes... 6,952 57	....	177,285 90	177,285 90	
Autre somme probablement nécessaire....	....	100,000 00	100,000 00	
	1,296,912 39	1,472,452 92	175,540 53	

II.—FRAIS DE GESTION.

Somme à voter $498,450 00

N° du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1	Bureaux des sous-receveurs généraux et caisses d'épargnes rurales—				
	Appointements........................	58,700 00	60,350 00	1,650 00	
	Dépenses casuelles........................	5,500 00	5,500 00		
	Impression des billets du Dominion....	325,000 00	300,000 00	... .	25,000 00
	Impressions, annonces, inspection, frais de messagerie, etc.......	30,000 00	42,000 00	12,000 00	
	Commission pour paiement de l'intérêt sur la dette publique, achat d'effets publics pour fonds d'amortissement.............	50,000 00	50,000 00		
	Courtage sur achat d'effets publics pour fonds	5,600 00	5,600 00		
	d'amortissement	20,000 00	20,000 00		
	Timbres anglais, frais de port, etc......... ..				
	Pour faire sortir de la circulation les monnaies étrangères et celles qui n'ont plus cours ..	15,000 00	15,000 00		
		509,800 00	498,450 00	....	11,350 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL.

Somme à voter.................................$ 6,413,978 75

N° du crédit.	Ministères.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
	(B) ESTIMATIONS DES DÉPENSES SUBORDONNÉES AUX CRÉDITS VOTÉS PAR LE PARLEMENT.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
2	Bureau du secrétaire du gouverneur général—	(a)				
	Traitements, y compris A. F. Sladen à $3,300		25,825 00	24,725 00	....	1,100 00
	Dépense casuelle (y compris allocation de $300 à A. F. Sladen.).....................		41,600 00	41,600 00		
3	Bureau du Conseil privé—	(b)				
	Traitements..............................		42,062 50	43,662 50	1,600 00	
	Dépense casuelle..........................		7,400 00	8,400 00	1,000 00	
4	Administration de la justice—	(c)				
	Traitements, y compris légiste à $4,500, et conseiller adjoint, chef de la div. de la remise des peines, et secrétaire, à $4,000 chacun...		135,511 25	135,773 75	262 50	
	Dépense casuelle..........................		11,500 00	20,000 00	8,500 00	
5	Ministère de la Milice et de la Défense—	(d)				
	Traitements..............................		163,500 00	167,400 00	3,900 00	
	Dépense casuelle..........................		19,500 00	19,500 00		
6	Secrétariat d'Etat—	(e)				
	Traitements..............................		71,662 50	71,725 00	62 50	
	Dépense casuelle..........................		9,500 00	11,000 00	1,500 00	
7	Division des imp. et de la papeterie publiques—	(f)				
	Traitements, y compris imprimeur du Roi adjoint et contrôleur de la pap. à $4,000...		69,462 50	69,562 50	100 00	
	Dépense casuelle..........................		8,300 00	10,300 00	2,000 00	
8	Ministère de l'Intérieur—	(g)				
	Traitements..............................		1,018,993 37	1,130,255 00	111,261 23	
	Dépense casuelle..........................		72,000 00	120,000 00	48,000 00	
9	Département des Affaires des Sauvages—	(h)				
	Traitements..............................		126,462 50	125,937 50		525 00
	Dépense casuelle..........................		16,550 00	21,550 00	5,000 00	
10	Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest—	(i)				
	Traitements..............................		19,300 00	19,675 00	375 00	
	Dépense casuelle..........................		900 00	900 00		
11	Bureau de l'Auditeur général—	(j)				
	Traitements..............................		123,250 00	128,450 00	5,200 00	
	Dépense casuelle..........................		6,500 00	11,500 00	5,000 00	
12	Ministère des Finances et Conseil du Trésor—	(k)				
	Traitements..............................		115,775 00	117,875 00	2,100 00	
	Dépense casuelle..........................		18,000 00	23,000 00	5,000 00	
13	Ministère des Douanes—	(l)				
	Traitements..............................		287,725 00	315,987 50	28,262 50	
	Dépense casuelle..........................		14,000 00	15,000 00	1,000 00	
14	Ministère du Revenu de l'Intérieur—	(m)				
	Traitements..............................		115,200 00	122,087 50	6,887 50	
	Dépense casuelle..........................		9,000 00	10,000 00	1,000 00	
15	Ministère ds l'Agriculture—	(n)				
	Traitements..............................		376,525 00	409,637 50	33,112 50	
	Dépense casuelle..........................		30,000 00	100,000 00	70,000 00	
16	Ministère de la Marine et des Pêcheries—	(o)				
	Traitements..............................		246,200 00	252,650 00	6,450 00	
	Dépense casuelle..........................		37,000 00	57,000 00	20,000 00	
17	Département du Service Naval—	(p)				
	Traitements..............................		100,500 00	107,300 00	6,800 00	
	Dépense casuelle..........................		20,000 00	37,000 00	17,000 00	
18	Ministère des Chemins de fer et Canaux—	(q)				
	Traitem., y comp. ing. en chef à $4,800 ; sec. légiste à $4,000 ; agent de l'emp. de la voie ferrée et des propriétés à bail à $3,600.....		168,412 50	174,850 00	6,437 50	
	Dépense casuelle..........................		17,000 00	26,300 00	9,300 00	
	A reporter..............................	....	3,545,117 52	3,950,603 75	407,111 23	1,625 00

III—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nº du crédit.	Ministères.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
	(A) ESTIMATION DES DÉPENSES SUBORDONNÉES AUX CRÉDITS VOTÉS PAR LE PARLEMENT.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report		3,545,117 52	3,950,603 75	407,111 23	1,626 00
19	Ministères des Travaux publics—	(r)				
	Traitements		527,387 50	543,547 50	16,160 00	
	Dépense casuelle		33,000 00	85,000 00	52,000 00	
20	Ministère des Mines—	(s)				
	Traitements		298,368 16	330,987 50	32,619 34	
	Dépense casuelle		2,000 00	4,000 00	2,000 00	
21	Ministère des Postes—	(t)				
	Traitements		749,090 00	756,810 00	7,720 00	
	Dépense casuelle		90,000 00	111,000 00	21,000 00	
22	Ministère du Commerce—	(u)				
	Traitements, y compris chimiste des grains à $3,500, et technologue des céréales à $2,800.		103,237 50	115,837 50	12,600 00	
	Dépense casuelle		15,000 00	15,000 00		
23	Ministère du Travail—	(v)				
	Traitements		51,712 50	52,412 50	700 00	
	Dépense casuelle		15,000 00	15,000 00		
24	Bureau du haut-commiss. du Canada à Londres—	(w)				
	Traitements		16,600 00	17,000 00	400 00	
	Dépense casuelle		28,074 00	28,955 00	881 00	
25	Ministères en général—	(x)				
	Dépense casuelle, soin et nettoyage des édifices de l'administration (y compris $50 chacun à E. Snowden et W. H. Jeffery, pour le service du canon du midi)		129,000 00	160,000 00	31,000 00	
26	Division de l'ingénieur consultant du gouvernement du Canada—	(y)				
	Traitements		9,000 00	7,600 00	....	1,400 00
	Dépense casuelle		700 00	500 00	....	200 00
27	Bureau du surintendant des assurances—	(z)				
	Traitements		26,275 00	25,762 50		512 50
	Dépense casuelle		15,000 00	17,500 00	2,500 00	
28	Département des Affaires extérieures—	(za)				
	Traitements		22,750 00	23,000 00	250 00	
	Dépense casuelle		9,500 00	9,500 00		
29	Bureau de la Commission de conservation—	(zb)				
	Traitements, y comp. N.B. Wormwith à $2,800		32,762 50	35,800 00	3,037 50	
	Dépense casuelle					
30	Archives publiques—	(zc)				
	Traitements		56,937 50	53,800 00	....	3,137 50
	Dépense casuelle		8,500 00	7,500 00	....	1,000 00
31	Commission du Service civil—	(zd)				
	Traitements		29,425 00	31,362 50	1,937 50	
	Dépense casuelle		15,500 00	15,500 00		
			5,829,937 18	6,413,978 75	584,041 57	

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

—	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
(B) Dépenses autorisées par la loi.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Traitement du gouverneur général	48,666 66	48,666 66		
" du haut-commissaire du Canada en Angleterre	10,000 00	10,000 00		
" du lieut.-gouverneur d'Ontario	10,000 00	10,000 00		
" " de Québec	10,000 00	10,000 00		
" " de la Nouvelle-Ecosse	9,000 00	9,000 00		
" " du Nouveau-Brunswick	9,000 00	9,000 00		
" " du Manitoba	9,000 00	9,000 00		
" " de la Col.-Britannique	9,000 00	9,000 00		
" " de l'Ile-du-Pr.-Edouard	7,000 00	7,000 00		
" " d'Alberta	9,000 00	9,000 00		
" " de la Saskatchewan	9,000 00	9,000 00		
" de 15 ministres—1 à $12,000, 14 à $7,000	110,000 00	110,000 00		
" du solliciteur général	5,000 00	5,000 00		
" du secrétaire du gouverneur général	2,400 00	2,400 00		
" de l'auditeur général	5,000 00	5,000 00		
" du surintendant des assurances	5,000 00	5,000 00		
	267,066 66	267,066 66		
SOMMAIRE.				
A voter	5,829,937 18	6,413,978 75	584,041 57	....
Autorisé par la loi	267,066 66	267,066 66		
	6,097,003 84	6,681,045 41	584,041 57	

III.—GOUVERNMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1913-14.	Nombre. 1914-15.	Ministères.	Traitements. 1913-14.	Traitements. 1914-15.
		(a) BUREAU DU SECRÉTAIRE DU GOUVERNEUR GÉNÉRAL.	$ c.	$ c.
1	1	Secrétaire du gouverneur général. (Traitement supplémentaire autorisé par le ch. 4 des S.R.)	2,600 00	2,600 00
		Aides de camp	7,300 00	7,300 00
1	2	Première division, subdivision A : 1, A. F. Sladen, à $3,300 ; 1 à $2,800	3,600 00	6,100 00
2	1	Première division, subdivision B	5,200 00	2,100 00
1	....	*Seconde division, subdivision A*	1,800 00	
....	1	Seconde division, subdivision B	....	1,200 00
1	1	Troisième division, subdivision A	950 00	1,000 00
1	1	Troisième division, subdivision B	500 00	500 00
5	5	Messagers (ordonnances) : 4 à $800 ; 1 à $725	3,875 00	3,925 00
12	12		25,825 00	24,725 00
		Dépense casuelle.		
		Allocation à A. F. Sladen, secrétaire particulier	300 00	300 00
		Impressions et papeterie	3,000 00	3,000 00
		Divers	38,300 00	38,300 00
			41,600 00	41,600 00
		(b) BUREAU DU CONSEIL PRIVÉ.		
1	1	Sous-chef, greffier du Conseil privé	5,000 00	5,000 00
3	3	Première division, subdivision A : 1 à $3,375 ; 1 à $3,525 ; 1 à $2,900	9,500 00	9,800 00
4	4	Première division, subdivision B : 4 à $2,200	8,400 00	8,800 00
4	4	Seconde division, subdivision A : 2 à $2,087.50 ; 1 à $1,800 ; 1 à $1,737.50	7,512 50	7,712 50
2	2	Seconde division, subdivision B : 1 à $1,350 ; 1 à $1,300	2,550 00	2,650 00
4	4	Troisième division, subdivision A : 2 à $1,200 ; 1 à $1,000 ; 1 à $900	4,250 00	4,300 00
1	1	Concierge	1,050 00	1,100 00
4	5	Messagers : 4 à $800 ; 1 à $500	3,200 00	3,700 00
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
23	24		42,062 50	43,662 50
		Dépense casuelle.		
		Impressions et papeterie	2,400 00	2,400 00
		Divers	5,000 00	5,000 00
		Dépenses pour appels au Conseil privé—*Autrefois votées sous le titre* "Divers"	....	1,000 00
			7,400 00	8,400 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministères.	Appointements.	
1913-14.	1914-15.		1913-14.	**1914-15.**
		(c) ADMINISTRATION DE LA JUSTCE.	$ c.	$ c.
		Ministère de la Justice, y compris la division des pénitenciers.		
1	1	Sous-ministre	10,000 00	10,000 00
12	11	Première division, subdivision A : 1, légiste à $4,500.00 ; 3, conseiller adjoint, chef de la division de la remise des peines, et le secrétaire, à $4,000 ; 1 à $3,800; 1 à $3,700 ; 2 à $3,100 ; 1 à $2,875; 2 à $2,800	43,225 00	38,675 00
8	8	Première division, subdivision B : 1 à $2,800 ; 1 à $2,700 ; 1 à $2,300 ; 1 à $2,275 ; 3 à $2,200 ; 1 à $2,150	18,850 00	18,825 00
2	3	Seconde division, subdivision A : 1 à $1,650 ; 2 à $1,600	3,400 00	4,850 00
2	2	Seconde division, subdivision B : 1 à $1,200 ; 1 à $912.50	2,800 00	2,112 50
7	6	Troisième division, subdivision A : 1 à $1,200 ; 1 à $1,000 ; 1 à $925 ; 3 à $900	5,837 50	5,825 00
5	5	Troisième division, subdivision B : 1 à $800 ; 1 à $587.50 ; 1 à $562.50 ; 1 à $537.50 ; 1 à $500	2,850 00	2,987 50
4	5	Messagers : 2 à $800 ; 2 à $700 ; 1 à $698.75	2,898 75	3,698 75
		Allocation pour secrétaires particuliers au ministre et au solliciteur général	600 00	1,200 00
41	41		90,461 25	88,173 75
		Cour Suprême du Canada.		
3	3	Première division, subdivision A : 1 à $5,000 ; 1 à $3,000 ; 1 à $2,900	9,700 00	10,900 00
2	2	Première division, subdivision B : 2 à $2,200	4,200 00	4,400 00
2	2	Seconde division, subdivision A : 1 à $1,800 ; 1 à $1,650	3,350 00	3,450 00
3	3	Seconde division, subdivision B : 3 à $1,600	4,800 00	4,800 00
2	2	Troisième division, subdivision A : 1 à $1,200 ; 1 à $1,100	2,237 50	2,300 00
1	1	Troisième division, subdivision B	650 00	700 00
4	4	Messagers : 2 à $800 ; 1 à $662.50 ; 1 à $537.50	2,712 50	2,800 00
17	17		27,650 00	29,350 00
		Cour de l'Echiquier du Canada.		
1	1	Première division, subdivision A	3,375 00	3,475 00
2	2	Première division, subdivision B : 1 à $2,425 ; 1 à $2,200	4,425 00	4,625 00
1	1	Seconde division, subdivision B	1,600 00	1,600 00
1	1	Messager	800 00	800 00
5	5		10,200 00	10,500 00
		Police fédérale.		
1	1	Première division, subdivision A	5,000 00	5,000 00
	1	Première division, subdivision B		2,100 00
1		*Seconde division, subdivision A*	1,600 00	
1	1	Troisième division, subdivision B	600 00	650 00
3	3		7,200 00	7,750 00
66	66	Grand total	135,511 25	135,773 75
		Dépense casuelle.		
		Service de commis et autre	1,500 00	2,000 00
		Impressions et papeterie	4,300 00	4,300 00
		Divers	5,700 00	13,700 00
			11,500 00	20,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministères.	Traitements.	
1913-14.	1914-15.		1913-14.	1914-15.
		(d) MILICE ET DÉFENSE.	$ cts.	$ cts.
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
4	4	Première division, subdivision A :— 1 à $3,950 ; 2 à $3,550 ; 1 à $3,100	13,750 00	14,150 00
12	12	Première division, subdivision B :— 4 à $2,800 ; 2 à $2,600 ; 2 à $2,500 ; 1 à $2,400 ; 2 à $2,300 ; 1 à $2,100	29,850 00	30,500 00
13	14	Seconde division, subdivision A :— 2 à $2,100 ; 1 à $1,950 ; 1 à $1,850 ; 3 à $1,800 ; 3 à $1,700 ; 4 à $1,650	22,850 00	25,100 00
24	24	Seconde division, subdivision B :— 3 à $1,600 ; 2 à $1,500 ; 1 à $1,400 ; 2 à $1,350 ; 7 à $1,250 ; 7 à $1,200 ; 2 à $850	31,200 00	30,750 00
31	34	Troisième division, subdivision A :— 11 à $1,200 ; 2 à $1,100 ; 4 à $1,050 ; 3 à $1,000 ; 12 à $950 ; 2 à $900	32,550 00	35,800 00
33	30	Troisième division, subdivision B :— 3 à $800 ; 2 à $700 ; 1 à $650 ; 8 à $600 ; 8 à $550 ; 8 à $500	20,150 00	17,650 00
13	12	Messagers, trieurs et emballeurs :— 4 à $800 ; 2 à $650 ; 1 à $600 ; 5 à $550	7,550 00	7,850 00
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
131	131		163,500 00	167,400 00
		Dépense casuelle.		
		Service de commis et autre	3,000 00	3,000 00
		Impressions et papeterie	5,500 00	5,500 00
		Divers	11,000 00	11,000 00
			19,500 00	19,500 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1913-14.	Nombre. 1914-15.	Ministères.	Traitements. 1913-14.	Traitements. 1914-15.
		(e) SECRÉTARIAT D'ETAT.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
3	3	Première division, subdivision A :— 1 à $3,650 ; 2 à $3,000	9,350 00	9,650 00
6	6	Première division, subdivision B :— 1 à $2,700 ; 2 à $2,600 ; 1 à $2,500 ; 1 à $2,225 ; 1 à $2,200	14,225 00	14,825 00
4	4	Seconde division, subdivision A :— 2 à $2,100 ; 1 à $1,800 ; 1 à $1,600	7,550 00	7,600 00
7	8	Seconde division, subdivision B :— 4 à $1,600 ; 1 à $1,400 ; 1 à $1,325 ; 1 à $1,300 ; 1 à $1,250	10,200 00	11,675 00
9	11	Troisième division, subdivision A :— 2 à $1,200 ; 1 à $1,100 ; 2 à $1,000 ; 3 à $950 ; 3 à $900	9,525 00	11,050 00
16	11	Troisième division, subdivision B ;— 1 à $800 ; 4 à $750 ; 2 à $700 ; 1 à $687.50 : 1 à $637.50 ; à $562.50 ; 1 à $612.50	11,687 50	7,700 00
5	5	Messagers :— 3 à $800 ; 1 à $675 ; 1 à $550	3,525 00	3,625 00
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
51	49		71,662 50	71,725 00
		Dépense casuelle.		
		Service de commis	1,500 00	3,000 00
		Impressions et papeterie	5,000 00	5,000 00
		Divers	3,000 00	3,000 00
			9,500 00	11,000 00
		(f) DIVISION DES IMPRESSIONS ET DE LA PAPETERIE PUBLIQUES.		
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
1	3	Première division, subdivision A :— l'imprimeur du Roi adjoint et contrôleur de la papeterie, à $4,000 ; 1 à $2,900 ; 1 à $2,800	3,200 00	9,700 00
2	1	Première division, subdivision B :—	5,200 00	2,700 00
10	13	Seconde division, subdivision A :— 6 à $1,700 ; 4 à $1,650 ; 3 à $1,600	16,937 50	21,600 00
3	1	Seconde division, subdivision B	4,100 00	1,600 00
25	22	Troisième division, subdivision A :— 11 à $1,200 ; 1 à $1,175 ; 1 à $1,012.50 ; 3 à $1,000 ; 2 à $987.50 ; 4 à $950	26,975 00	24,162 50
1	0	*Troisième division, subdivision B*	500 00	
10	6	Messagers et emballeurs, 6 à $800	7,550 00	4,800 00
53	47	*Dépense casuelle.*	69,462 50	69,562 50
		Impressions et papeterie	2,000 00	2,000 00
		Divers	2,800 00	4,800 00
		Nettoyage	3,500 00	3,500 00
			8,300 00	10,300 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1913-14.	Nombre. 1914-15.	Ministères.	Traitements. 1913-14.	Traitements. 1914-15.
		(*g*) MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
21	23	Premièro division, subdivision A :— 4 a $4,000 ; 1 à $3,950 ; 1 à $3,900 ; 1 à $3,800 ; 1 à $3,700 ; 2 à $3,450 ; 2 à $3,375 ; 1 à $3,200 ; 5 à $3,100 ; 1 à $3,000 ; 2 à $2,900 : 2 à $2,800	70,775 00	78,100 00
53	61	Première division, subdivision B :— 17 à $2,800 ; 3 à $2,700 ; 1 à $2,675 ; 1 à $2,650 ; 1 à $2,625 ; 9 à $2,600 ; 2 à $2,500 ; 4 à $2,400 ; 1 à $2,375 ; 1 à $2,350 ; 2 à $1,300 ; 1 à $2,225 ; 10 à $2,200 ; 8 a $2,100	131,800 0	152,000 00
103	116	Seconde division, subdivision A :— 9 à $2,100 ; 2 à $2,075 ; 1 à $2,037.50 ; 25 à $2,025 ; 2 à $1,950 ; 1 à $1,925 ; 6 à $1,850 ; 1 à $1,825 ; 1 à $1,812.50 ; 3 à $1,800 ; 9 à $1,750 ; 4 à $1,737.50 ; 1 à $1,725 ; 13 à $1,700 : 2 à $1,687.50 ; 3 à $1,862.50 ; 20 a $1,650 ; 13 à $1,600	187,421 27	210,362 50
251	251	Seconde division, subdivision B :— 37 à $1,600 ; 1 à $1,575 ; 2 à $1,525 ; 4 à $1,475 ; 1 à $1,462.50 ; 19 à $1,425 ; 1 à $1,400 ; 1 à $1,387.50 ; 5 à $1,375 ; 2 à $1,362.50 ; 3 à $1,350 ; 2 à $1.337.50 ; 38 à $1,325 ; 2 à $1,312.50 ; 1 à $1.300 ; 3 à $1,287.50 ; 10 à $1,275 ; 1 à $1,262.50 ; 13 à $1,250 ; 5 à $1,237.50 ; 44 à $1,225 ; 3 à $1,200 ; 2 à $1,187.50 ; 4 à $1,175 ; 1 à $1,155 ; 4 à $1,150 ; 1 à $1,125 ; 1 à $1,112.50 ; 2 à $1,100 ; 1 à $1,075 ; 1 à $1,037.50 ; 5 à $987.50 ; 3 à $975 ; 1 à $962.50 ; 2 à $950 ; 6 à $937.50 ; 1 à $925 ; 1 à $900 : 1 à $887.50 ; 1 à $875 ; 10 à $862.50 ; 3 à $837.50 ; 1 à $825 ; 1 à $800	312,760 00	321,542 50
167	187	Troisième division, subdivision A :— 39 à $1,200 ; 24 à $1,100 ; 40 à $1,050 ; 2 à $1,025 ; 4 à $1,000 ; 1 à $987.50 ; 3 à $975 ; 47 à $950 ; 3 à $937.50 ; 3 à $925 ; 1 à $912.50 ; 20 à $900	169,987 50	194,312 50
160	190	Troisième division, subdivision B :— 71 à $800 ; 3 à $750 ; 1 à $737.50 ; 3 à $712.50 ; 9 à $700 ; 8 à $687.50 ; 2 à $675 ; 4 à $650 ; 9 à $637.50 ; 1 à $625 ; 5 à $612.50 ; 2 à $600 ; 5 à $587.50 ; 8 à $575 ; 6 à $562.50 ; 4 à $550 ; 12 à $537.50 ; 4 à $525 ; 1 à $512.50 ; 32 à $500	107,462 50	126,475 00
53	68	Messagers, trieurs et emballeurs :— 14 à $800 ; 1 à $700 ; 4 à $687.50 ; 1 à $675 ; 9 à $650 ; 1 à $600 ; 1 à 587.50 ; 5 à $575 ; 2 à $562.50 : 3 à $550 ; 9 à $537.50 ; 1 à $512.50 ; 17 à $500	33,187 50	41,862 50
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
809	897		1,018,993 77	1,130,255 00
		Dépense casuelle.		
		Service de commis	20,000 00	20,000 00
		Impressions et papeterie	45,000 00	45,000 00
		Dépenses de voyage et divers	7,000 00	55,000 00
			72,000 00	120,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1913-14.	Nombre. 1914-15.	Ministères.	Traitements. 1913-14.	Traitements. 1914-15.
		(*h*) Département des Affaires des Sauvages.	$ c.	$ c.
1	1	Surintendant général des Affaires des Sauvages	5,000 00	5,000 00
3	4	Première division, subdivision A :— 1 à $3,900 ; 1 à $3,500 ; 1 à $3,025 ; 1 à $2,925	10,550 00	13,350 00
10	10	Première division, subdivision B :— 2 à $2,800 ; 1 à $2,775 ; 1 à $2,575 ; 1 à $2,250 ; 2 à $2,200 ; 1 à $2,175 ; 2 à $2,100	25,225 00	23,975 00
17	17	Seconde division, subdivision A :— 2 à $2,100 ; 1 à $2,025 ; 1 à $1,987.50 ; 7 à $1,850 ; 1 à $1,825 ; 1 à $1,750 ; 3 à $1,650 ; 1 à $1,637.50	31,350 00	31,325 00
12	12	Seconde division, subdivision B :— 2 à $1,600 ; 1 à $1,350 ; 3 à $1,250 ; 1 à $1,200 ; 1 à $1,025 ; 1 à $900 ; 1 à $837.50 ; 2 à $812.50	14,750 00	13,887 50
24	24	Troisième division, subdivision A :— 12 à $1,200 ; 1 à $1,150 ; 2 à $1,012.50 ; 5 à $950 ; 4 à $912.50	26,412 50	25,975 00
12	12	Troisième division, subdivision B :— 1 à $800 ; 1 à $725 ; 1 à $675 ; 2 à $600 ; 1 à $587.50 ; 2 à $525 ; 4 à $512.50	7,887 50	7,087 50
1	1	Emballeurs	800 00	800 00
5	5	Messagers :— 4 à $800 ; 1 à $737.50	3,887 50	3,937 50
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
85	86		126,462 50	125,937 50
		Dépense casuelle.		
		Service de commis	3,000 00	3,000 00
		Impressions et papeterie	7,550 00	7,550 00
		Divers	6,000 00	11,000 00
			16,550 00	21,550 00
		(*i*) Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest		
1	1	Sous-ministre et contrôleur	5,000 00	5,000 00
1	1	Première division, subdivision A	2,800 00	2,800 00
2	2	Première division, subdivision B : 2 à $2,200	4,200 00	4,400 00
....	1	Seconde division, subdivision A	....	1,600 00
3	3	Seconde division, subdivision B : 1 à $1,600 ; 1 à $1,212.50 ; et 1 à $962.50	3,987 50	3,775 00
1	....	Troisième division, subdivision A	912 50	
3	3	Messagers et emballeurs : 2 à $800 ; 1 à $500	2,400 00	2,100 00
11	11		19,300 00	19,675 00
		Dépense casuelle.		
		Service de commis et autre	900 00	900 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministères.	Traitements.	
1913-14.	1914-15.		1913-14.	**1914-15.**
		(*j*) BUREAU DE L'AUDITEUR GÉNÉRAL.	$ c.	$ c.
6	6	Première division, subdivision A :— 1 à $3,550 : 2 à $3,200 ; 2 à $3,000 ; 1 à $2,800............	18,350 00	18,750 00
11	12	Première division, subdivision B :— 1 à $2,700 ; 2 à $2,300 ; 7 à $2,200 ; 2 à $2,100.............	24,300 00	26,900 00
12	12	Seconde division, subdivision A :— 5 à $1,700 ; 5 à $1,650 ; 2 à $1,600..................	19,650 00	19,950 00
9	7	Seconde division, subdivision B :— 2 à $1,600 ; 1 à $1,000 : 1 à $950 : 1 à $850 ; 2 à $800.......	10,400 00	7,600 00
42	43	Troisième division, subdivision A :— 8 à $1,200 ; 16 à $1,150 ; 2 à $1,100 ; 4 à $1,050 ; 5 à $1,000 ; 6 à $950 : 2 à $900..............................	44,450 00	46,900 00
6	10	Troisième division, subdivision B :— 3 à $650 ; 3 à $550 4 à $500..............................	3,350 00	5,600 00
4	4	Messagers :— 2 à $800 ; 1 à $650 ; 1 à $500..............................	2,750 00	2,750 00
90	94		123,250 00	128,450 00
		Dépense casuelle.		
		Service de commis et autre..............................	1,500 00	1,500 00
		Impressions et papeterie..............................	4,000 00	4,000 00
		Divers..............................	1,000 00	1,000 00
		Avis professionnel à l'Auditeur général, et dépenses de voyage pour inspection et vérification des comptes. — *Autrefois votés sous le titre* : Divers.	....	5,000 00
			6,500 00	11,500 00
		(*k*) MINISTÈRE DES FINANCES ET CONSEIL DE LA TRÉSORERIE.		
1	1	Sous-ministre et secrétaire du Conseil de la Trésorerie........	5,000 00	5,000 00
3	4	Première division,, subdivision A :— 1 à $4,500 ; 1 à $3,200 ; 1 à $3,100 ; 1 à $2,800..............	10,600 00	13,600 00
11	10	Première division, subdivision B :— 1 à $2,725 ; 1 à $2,700 ; 1 à $2,600 ; 1 à $2,400; 5 à $2,300 ; 1 à $2,100..............................	25,825 00	24,025 00
10	10	Seconde division, subdivision A :— 1 à $2,100 ; 1 à $2,037.50 ; 1 à $1,850 ; 1 à $1,712 50 ; 4 à $1,700 ; 2 à $1,600..............................	17,787 50	17,700 00
11	11	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,600 ; 1 à $1,500 ; 1 à $950 ; 1 à $925 ; 2 à $862.50; 2 à $837.50 ; 2 à $825 ; 1 à $800..............................	11,050 00	10,825 00
17	17	Troisième division, subdivision A :— 4 à $1,200 ; 1 à $1,150 ; 1 à $1,100 ; 2 à $1,050 ; 1 à $1,025; 6 à $1,000 ; 2 à $900..............................	17,425 00	17,975 00
36	36	Troisième division, subdivision B :— 17 à $800 ; 1 à $762.50 ; 5 à $687.50 ; 6 à $625 ; 2 à $562.50 ; 2 à $537.50 ; 3 à $500..............................	24,587 50	25,250 00
4	4	Messagers :— 3 à $800 ; 1 à $500..............................	2,900 00	2,900 00
		Allocation au serétaire particulier..............................	600 00	600 00
93	93		115,775 00	117,875 00
		Dépense casuelle.		
			4,000 00	5,000 00
		Service de commis et autre..............................	7,000 00	7,500 00
		Impressions et papeterie..............................	7,000 00	10,500 00
		Divers..............................		
			18,000 00	23,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministères.	Traitements.	
1913-14.	1914-15.		1913-14.	1914-15.
		(*l*) MINISTÈRE DES DOUANES.	$ c.	$ c.
1	1	Commissaire et président du Conseil des Douanes	5,000 00	5,000 00
4	4	Première division, subdivision A :— 1 à $4,000 ; 1 à $2,925 ; 2 à $2,900	12,425 00	12,725 00
9	10	Première division, subdivision B :— 1 à $2,800 ; 1 à $2,650 ; 3 à $2,600 ; 1 à $2,325 ; 1 à $2,225 ; 2 à $2,200 ; 1 à $2,100	21,400 00	24,300 00
25	26	Seconde division, subdivision A :— 1 à $2,100 ; 1 à $2,025 ; 2 à $1,925 ; 2 à $1,750 ; 1 à $1,712.50 ; 3 à $1,700 ; 14 à $1,650 ; 2 à $1,600	41,987 50	44,587 50
143	159	Seconde division, subdivision B :— 8 à $1,600 ; 17 à $1,575 ; 7 à $1,525 ; 9 à $1,475 ; 1 à $1,437.50 ; 12 à $1,425 ; 12 à $1,375 ; 3 à $1,325 ; 2 à $1,275 ; 4 à $1,225 ; 2 à $1,137.50 ; 1 à $1,125 ; 1 à $1,112.50 ; 3 à $1,100 ; 2 à $1,087.50 ; 2 à $1,025 ; 1 à $1,012.50 ; 13 à $1,000 ; 2 à $987.50 ; 2 à $962.50 ; 6 à $950 ; 1 à $937.50 ; 3 à 925 ; 2 à $912.50 ; 8 à $900 ; 2 à $887.50 : 9 à $875 ; 5 à $862.50 ; 2 à $850 ; 1 à $837.50 ; 8 à $825 ; 8 à $800	167,162 50	187,875 00
28	28	Troisième division, subdivision A :— 14 à $1,200 ; 2 à $1,100 ; 5 à $1,000 ; 2 à $950 ; 5 à $900	30,425 00	30,400 00
4	5	Troisième division, subdivision B :— 1 à $800 ; 2 à $675 ; 1 à $587.50 ; 1 à $525	3,000 00	3,262 50
9	12	Grades inférieurs :— 2 à $800 ; 1 à $712.50 ; 1 à $637.50 ; 1 à $612.50 ; 2 à $550 ; 2 à $537.50 ; 3 à $500	5,725 00	7,237 50
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
223	245		287,725 00	315,987 50
		Dépense casuelle.		
		Service de commis et autre	5,000 00	5,000 00
		Impressions et papeterie	2,600 00	2,600 00
		Divers	6,400 00	7,400 00
			14,000 00	15,000 00
		(*m*) MINISTÈRE DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.		
1	1	Sous-ministre	5.000 00	5,000 00
3	4	Première division, subdivision A:— 1 à $3,350 ; 1 à $2,925 ; 1 à $2,850 et 1 à $2,800	7,050 00	11,925 00
8	7	Première division, subdivision B :— 1 à $2,775 ; 1 à $2.500 ; 1 à $2,325 ; 2 à $2.300 ; 2 à $2,100	19,425 00	16,400 00
6	6	Seconde division, subdivision A :— 1 à $1,800 ; 2 à $1.750 ; 2 à $1,700 ; 1 à $1,650	10,050 00	10,350 00
9	8	Seconde division, subdivision B :— 2 à $1,600 ; 1 à $1,137.50 ; 5 à $800	9,587 50	8,337 50
16	16	Troisième division, subdivision A :— 8 à $1,200 ; 1 à $1,137.50 ; 3 à $1,100 ; 2 à $1,050 ; 1 à $900 ; 1 à $850	17,937 50	17,887 50
1	1	Troisième division, subdivision B	550 00	500 00
4	4	Messagers et grade inférieur :— 2 à $800 1 à $675 ; 1 à $500	2,750 00	2,775 00
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
48	47		72,950 00	73,775 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1913-14.	Nombre. 1914-15.	Ministères.	Traitements. 1913-14.	Traitements. 1914-15.
		(*m*) MINISTÈRE DU REVENU DE L'INTÉRIEUR—*Fin.*	$ c.	$ c.
		Division du laboratoire.		
1	1	Première division, subdivision A	3,400 00	3,500 00
7	7	Seconde division, subdivision A :— 4 à $1,750 ; 1 à $1,687.50 ; 1 à $1,637.50 ; 1 à $1,600	11,637 50	11,925 00
....	4	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,350 ; 1 à $1,250 ; 2 à $1,200	....	5,000 00
5	3	Troisième division, subdivision A :— 2 à $1,200 ; 1 à $900	5,700 00	3,300 00
	1	Troisième division, subdivision B	....	625 00
1	1	Messager et emballeur	575 00	500 00
14	17		21,312 50	24,850 00
		Division de l'alcool méthylique.		
1	1	Première division, subdivision B	2,100 00	2,200 00
1	1	Seconde division, subdivision B	1,300 00	1,300 00
2	4	Grade inférieur—1 à $800 ; 3 à $600	2,800 00	2,600 00
4	6		6,200 00	6,100 00
		Division du service électrique.		
1	1	Première division, subdivision A	3,200 00	3,300 00
1	1	Première division, subdivision B	2,100 00	2,175 00
....	1	Seconde division, subdivision B	....	800 00
2	3	Troisième division, subdivision A, 2 à $1,200 ; 1 à $1,000	2,125 00	3,400 00
3	1	Troisième division, subdivision B	2,075 00	500 00
7	7		9,500 00	10,175 00
		Division de l'inspection des poids et mesures.		
....	1	Première division, subdivision A	....	2,800 00
1	....	*Première division, subdivision B*	2,100 00	
1	....	*Seconde division, subdivision A*	800 00	
....	2	Seconde division, subdivision B, 1 à $1,200 ; 1 à $800	....	2,000 00
1	....	*Troisième division, subdivision A*	800 00	
....	1	Troisième division, subdivision B	....	800 00
1	1	Mécanicien	1,000 00	1,000 00
1	1	Grade inférieur	537 50	587 50
5	6		5,237 50	7,187 50
78	83	Grand total	115,200 00	122,087 50
		Dépense casuelle.		
		Aide aux écritures	1,900 00	2,900 00
		Impressions et papeterie	4,100 00	4,100 00
		Divers	3,000 00	3,000 00
			9,000 00	10,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1913-14.	Nombre. 1914-15.	Ministères.	Traitements. 1913-14.	Traitements. 1914-15.
		(n) MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre et commissaire adjoint des brevets	6,000 00	6,000 00
13	16	Première division, subdivision A:— 2 à $5,000; 1 à $4,000; 1 à $3,500; 1 à $3,450; 1 à $3,425; 1 à $3,200; 1 à $3,125; 2 à $3,100; 2 à $3,000; 1 à $2,900; 3 à $2,800....	44,800 00	54,200 00
27	30	Première division, subdivision B:— 6 à $2,800; 1 à $2,700; 1 à $2,600; 1 a $2,550; 2 à $2,400; 5 à $2,300; 8 à $2,200; 6 à $2,100....	63,500 00	71,150 00
59	60	Seconde division, subdivision A:— 1 à $2,100; 1 à $2,037.50; 4 à $2,025; 3 à $2,000; 1 à $1,875; 1 à $1,850; 1 à $1,837.50; 1 à $1,762 50, 5 à $1,750; 11 à $1,700; 2 à $1,675; 17 à $1,650, 2 à $1,625; 10 à $1,600....	101,375 00	103,662 50
39	41	Seconde division, subdivision B:— 2 à $1,600; 1 à $1,575; 1 à $1,525; 1 à $1,425; 1 à $1,400; 2 à $1,350; 3 à $1,325; 2 à $1,300; 1 à $1,250; 1 à $1,237.50; 1 à $1,225; 1 à $987.50; 1 à $950; 2 à $937.50; 2 à $912.50; 2 à $900; 1 à $875; 1 à $837.50; 1 à $825; 1 à $812.50; 13 à $800....	41,262 50	43,300 00
69	75	Troisième division, subdivision A:— 23 à $1,200; 1 à $1,175; 1 à $1,137.50; 17 à $1,000; 21 à $950; 12 à $900....	70,612 50	77,662 50
64	63	Troisième division, subdivision B:— 2 à $800; 5 à $750; 3 à $700; 1 à $725; 1 à $675; 4 à $662.50; 3 à $637.50; 7 à $625; 3 à $612.50; 6 à $600; 4 à $537 50; 1 à $512.50; 23 à $500....	38,600 00	37,387 50
14	25	Messagers et emballeurs:— 8 à $800; 1 à $725; 1 à $700; 1 à $650; 1 à $600; 2 à $550; 11 à $500....	9,775 00	15,675 00
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
286	311		376,525 00	409,637 50
		Dépense casuelle.		
		Service de commis et autre....	10,000 00	20,000 00
		Impressions et papeterie	10,000 00	10,000 00
		Divers	10,000 00	10,000 00
		Frais de voyages	....	60,000 00
			30,000 00	100,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1913-14.	Nombre. 1914-15.	Ministères.	Traitements. 1913-14.	Traitements. 1914-15.
		(*o*) MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre....................	5,000 00	5,000 00
11	11	Première division, subdivision A :— 3 à $4,000 ; 1 à $3,750 ; 1 à $3,200 ; 3 à $3,100 ; 1 à $3,000 ; 1 à 2,900 ; 1 à $2,800....................	36,250 00	36,950 00
19	22	Première division, subdivision B :— 1 à $2,800 ; 1 à $2,700 ; 4 à $2,600 ; 3 à $2,500 ; 4 à $2,400 ; 4 à $2,300 ; 1 à $2,200 ; 4 à $2,100..........	45,100 00	52,800 00
32	26	Seconde division, subdivision A :— 1 à $2,000 ; 1 à $1,950 ; 2 à $1,850 ; 6 à $1,800 ; 4 à $1,750 ; 8 à 1,700 ; 3 à $1,650 ; 1 à $1,600..........	55,850 00	45,600 00
34	41	Seconde division, subdivision B :— 5 à $1,600 ; 1 à $1,450 ; 3 à $1,350 ; 4 à $1,300 ; 2 à $1,250 ; 4 à $1,200 ; 1 à $1,100 ; 1 à $1,000 ; 4 à $950 ; 3 à $900 ; 7 à $850 ; 6 à $800..........	38,050 00	45,350 00
38	38	Troisième division, subdivision A :— 11 à $1,200 ; 2 à $1,150 ; 4 à $1,100 ; 4 à $1,050 ; 12 à $1,000 ; 2 à $950 ; 3 à $900..........	40,800 00	40,700 00
29	29	Troisième division, subdivision B :— 3 à $800 ; 1 à $750 ; 6 à $700 ; 7 à $650 ; 4 à 600 ; 8 à $550..........	17,850 00	18,700 00
10	10	Messagers :— 4 à $800 ; 1 à $750 ; 2 à $650 ; 1 à $600 ; 2 à $550..........	6,700 00	6,950 00
		Allocation au secrétaire particulier..........	600 00	600 00
174	178		246,200 00	252,650 00
		Dépense casuelle.		
		Impressions et papeterie..........	17,000 00	17,000 00
		Divers..........	10,000 00	30,000 00
		Service de commis et autre..........	10,000 00	10,000 00
			37,000 00	57,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministères.	Traitements.	
1913-14.	1914-15.		1913-14.	1914-15.
		(*p*) DÉPARTEMENT DU SERVICE NAVAL.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre et contrôleur	6,000 00	6,000 00
3	3	Première division, subdivision A :— 1 à $3,750 ; 1 à $3,100 ; 1 à $2,900	9,450 00	9,750 00
4	6	Première division, subdivision B :— 1 à $2,500 ; 3 à $2,400 ; 2 à $2,100	9,300 00	13,900 00
17	17	Seconde division, subdivision A :— 2 à $2,100 ; 3 à $1,800 : 5 à $1,750 ; 6 à $1,700 ; 1 à $1,600	29,400 00	30,150 00
21	20	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,600 : 1 à $1,450 ; 4 à $1,300 ; 1 à $1,100 ; 5 à $950 ; 5 à $900 ; 2 à $850 ; 1 à $800	21,550 00	21,100 00
6	8	Troisième division, subdivision A :— 1 à $1,100 ; 2 à $1,050 ; 3 à $1,000; 2 à $900	5,950 00	8,000 00
26	24	Troisième division, subdivision B :— 1 à $800 ; 1 à $750 : 3 à $700 ; 7 à $650 ; 4 à $600 ; 7 à $550 : 1 à $500	15,550 00	14,950 00
5	5	Messagers :— 1 à $800 ; 1 à $750 ; 2 à $700 ; 1 à $500	3,300 00	3,450 00
83	84		100,500 00	107,300 00
		Dépense casuelle.		
		Divers	20,000 00	37,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre 1913-14.	Nombre 1914-15.	Ministères.	Traitements 1913-14.	Traitements 1914-15.
		(q) Ministère des Chemins de fer et Canaux.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
1	1	Ingénieur en chef	4,000 00	4,800 00
14	13	Première division, subdivision A:— 1, procureur du ministère, à $4,000; 1 à $3,850; 2 à $3,700; 1 à$3,600; 1, agent de l'emp. de la voie ferrée et des prop. à bail, à $3,600; 1 à $3,300; 1 à $3,250; 1 à $3,200; 1 à $3,100; 2 à $3,000; 1 à $2,900	44,675 00	44,200 00
11	12	Première division, subdivision B:— 2 à $2,800; 2 à $2,700; 1 à $2,625; 1 à $2,550; 1 à $2,500; 1 à $2,400; 3 à $2,200; 1 à $2,100	26,775 00	29,775 00
10	9	Seconde division, subdivision A:— 1 à $2,100: 1 à $1,050 (reliquat de traitem. dans le budget du ministère des Travaux publics); 1 à $2,000; 1 à $1,925; 1 à $1,825; 1 à $1,800; 3 à $1,650	17,162 50	15,650 00
16	18	Seconde division, subdivision B:— 6 à $1,600; 1 à $1,587.50; 1 à $1,450; 1 à $1,350; 1 à $1,275; 4 à $1,250; 1 à $1,225; 2 à $1,200; 1 à $1,012.50	22,100 00	24,900 00
24	29	Troisième division, subdivision A:— 9 à $1,200; 3 à $1,150; 2 à $1,100; 4 à $1,050; 1 à $1,025; 1 à $1,000; 2 à $975; 1 à $950; 6 à $900	25,775 00	30,975 00
22	19	Troisième division, subdivision B: 11 à $800; 1 à $750; 1 à $725; 1 à $675; 3 à $650; 2 à $550	17,050 00	14,000 00
8	8	Messagers et emballeurs: 1 à $800; 1 à $725; 1 à $650; 1 à $600; 2 à $575; 1 à $525; 1 à 500	5,275 00	4,950 00
....	....	Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
107	110		168,412 50	174,850 00
		Dépense casuelle.		
		Impressions et papeterie	10,000 00	12,300 00
		Divers	4,000 00	10,000 00
		Service de commis et autre	3,000 00	4,000 00
			17,000 00	26,300 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministères.	Traitements.	
1913-14.	1914-15.		1913-14.	**1914-15.**
		(r) MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
16	16	Première division, subdivision A :— 4 à $4,000 ; 2 à $3,800 ; 1 à $3,525 ; 1 à $3,500 ; 1 à $3,175 ; 1 à $3,100 ; 2 à $3,000 ; 4 à $2,800	54,000 00	54,100 00
48	48	Première division, subdivision B :— 10 à $2,800 ; 1 à $2,725 ; 2 à $2,675 ; 2 à $2,625 ; 4 à $2,500 ; 1 à $2,425 ; 3 à $2,400 ; 1 à $2,375 ; 1 à $2,325 ; 10 à $2,300 ; 1 à $2,250 ; 1 à $2,225 ; 11 à $2,100	113,825 00	116,225 00
63	65	Seconde division, subdivision A :— 5 à $2,100 ; 1 à $1,050 (reliquat de traitem. dans le budget des Chemins de fer et Canaux); 1 à $2,075 ; 7 à $2,025; 5 à $1,950 ; 1 à $1,850 ; 1 à $1,837.50; 3 à $1,800 ; 1 à $1,787.50 ; 1 à $1,775 ; 11 à $1,750 ; 2 à $1,737.50 ; 1 à $1,725 ; 5 à $1,700 ; 1 à $1,650 ; 1 à $1,637.50 ; 18 à $1,600	111,050 00	115,237 50
97	102	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,650 ; 32 à $1,600 ; 2 à $1,575 ; 2 à $1,525 ; 1 à $1,475 ; 2 à $1,437.50 ; 3 à $1,425 ; 1 à $1,412.50 ; 1 à $1,400 ; 2 à $1,387.50 ; 3 à $1,350 ; 1 à $1,312.50 ; 6 à $1,300 ; 1 à $1,287.50 ; 1 à $1,275 ; 1 à $1,262 50 ; 3 à $1,250 ; 1 à $1,237.50 ; 4 à $1,200 ; 1 à $1,137.50 ; 2 à $1,125 ; 2 à $1,050 ; 1 à $1,010 ; 1 à $987.50 ; 1 à $950 ; 1 à $912.50 ; 1 à $900 ; 1 à $875 ; 6 à $862.50 ; 3 à $825 ; 1 à $812.50 ; 13 à $800	124,200 00	130,022 50
65	65	Troisième division, subdivision A :— 25 à $1,200 ; 9 à $1,100 ; 18 à $1,050 ; 2 à $1,000 ; 1 à $962.50 ; 10 à $900	70,337 50	70,762 50
53	55	Troisième division, subdivision B :— 12 à $800 : 1 à $775 ; 1 à $712.50 ; 1 à $700 ; 1 à $687.50 ; 1 à $675 ; 1 à $662.50 ; 1 à $650 ; 1 à 637.50 ; 5 à $625 ; 1 à $612.50 ; 5 à $600 ; 2 à $587.50 ; 1 à $575 ; 3 à $562.50 ; 3 à $550 ; 2 à $537.50 ; 6 à $525 ; 7 à $500	31,750 00	34,650 00
24	24	Messagers :— 1 à $850 ; 13 à $800 ; 1 à $662.50 ; 2 à $625 ; 1 à $600 ; 1 à $587.50 ; 2 à $537.50 ; 1 à $525 ; 2 à 500	16,625 00	16,950 00
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
367	376	Total	527,387 50	543,547 50
		Dépense casuelle.		
		Impressions et papeterie	12,500 00	17,000 00
		Livres techniques de référence et autres publications	500 00	500 00
		Divers, dépenses de voyages, etc	7,000 00	53,000 00
		Service de commis et autre	13,000 00	14,500 00
		Total	33,000 00	85,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1913-14.	Nombre. 1914-15.	Ministères.	Traitements. 1913-14.	Traitements. 1914-15.
		(s) MINISTÈRE DES MINES.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
1	1	Première division, subdivision A	2,900 00	3,000 00
2	2	Première division, subdivision :—B 1 à $2,500 ; 1 à $2,300	4,600 00	4,800 00
3	4	Seconde division, subdivision A :— 1 à $1,850 ; 1 à $1,637.50 ; 1 à $1,612.50 ; 1 à $1,600	5,200 00	6,700 00
3	4	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,300 ; 1 à $1,250 ; 1 à $875 ; 1 à $812.50	2,825 00	4,237 50
2	4	Troisième division, subdivision A :— 1 à $1,200 ; 1 à $1,100 ; 2 à $900	2,250 00	4,100 00
3	2	Troisième division, subdivision B ;— 1 à $750 ; 1 à $637.50	2,187 50	1,387 50
		Division des Mines.		
7	7	Première division, subdivision A :— 1 à $3,650 ; 3 à $3,000 ; 3 à $2,900	20,750 00	21,350 00
3	5	Première division, subdivision B :— 1 à $2,500 ; 1 à $2,400 ; 1 à $2,350 ; 1 à $2,300 ; 1 à $2,100	6,750 00	11,650 00
17	15	Seconde division, subdivision A :— 1 à $2,100 ; 1 à $2,000 ; 1 à $1,900 ; 1 à $1,825 ; 1 à $1,812.50 ; 1 à $1,787.50 ; 1 à $1,775 ; 1 à $1,750 ; 1 à $1,662.50 ; 1 à $1,650 ; 1 à $1,637.50 ; 1 à $1,625 ; 3 à $1,600	30,075 00	26,325 00
5	7	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,250 ; 1 à $1,225 ; 2 à $1,200 ; 1 à $1,150 ; 1 à $937.50 ; 1 à $925	5,600 00	7,887 50
7	6	Troisième division, subdivision A :— 2 à $1,200 ; 3 à $1,000 ; 1 à $900	7,100 00	6,300 00
3	4	Troisième division, subdivision B :— 1 à $800 ; 2 à $700 ; 1 à $650	2,050 00	2,850 00
3	3	Messagers :— 2 à $800 ; 1 à $650	2,250 00	2,250 00
		Commission de géologie.		
15	19	Première division, subdivision A :— 1 à $3,500 ; 1 à $3,300 ; 5 à $3,200 ; 4 à $3,000 ; 1 à $2,950 ; 3 à $2,900 ; 4 à $2,800	44,950 00	57,650 00
17	27	Première division, subdivision B :— 1 à $2,800 ; 1 à $2,600 ; 2 à $2,500 ; 4 à $2,300 ; 2 à $2,200 ; 17 à $2,100	39,450 00	59,700 00
39	31	Seconde division, subdivision A :— 2 à $1,750 ; 1 à $1,725 ; 8 à $1,650 ; 1 à $1,637.50 ; 19 à $1,600	64,650 00	50,462 50
24	26	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,600 ; 1 à $1,387.50 ; 1 à $1,350 ; 1 à $1,312.50 ; 2 à $1,300 ; 4 à $1,250 ; 1 à $1,237.50 ; 2 à $1,225 ; 8 à $1,200 ; 1 à $1,100 ; 1 à 1,062.50 ; 2 à $1,000 ; 1 à $800	28,079 16	31,500 00
10	11	Troisième division, subdivision A :— 4 à $1,200 ; 1 à $1,100 ; 1 à $1,050 ; 2 à $1,000 ; 1 à $950 ; 2 à $900	10,589 00	11,700 00
12	12	Troisième division, subdivision B :— 1 à $750 ; 1 à $700 ; 1 à $675 ; 1 à $637.50 ; 2 à $587.50 ; 1 à $575 ; 2 à $537.50 ; 3 à $525	6,787 50	7,162 50
171	191	A reporter	294,043 16	326,012 50

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1913-14.	Nombre. 1914-15.	Ministères.	Traitements. 1913-14.	Traitements. 1914-15.
		(*s*) MINISTÈRE DES MINES—*Fin.*	$ c.	$ c.
177	191	Report	294,043 16	326,012 50
		Commission de géologie—Fin.		
5	6	Messagers :— 4 à $800 ; 1 à $600 ; 1 à $575	3,725 00	4,375 00
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
182	197		298,368 16	330,987 50
		Dépense casuelle.		
		Division des mines—Divers	....	1,500 00
		Commission de géologie—Divers	2,000 00	2,500 00
			2,000 00	4,000 00
		(*t*) MINISTÈRE DES POSTES.		
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
17	17	Première division, subdivision A :— 2 à $4,000 ; 1 à $3,750 ; 1 à $3,700 ; 4 à $3,500 ; 1 à $3,400; 1 à $3,200 ; 1 à $3,100 ; 2 à $3,000 ; 3 à $2,900 ; 1 à $2,800	56,050 00	56.650 00
26	26	Première division, subdivision B :— 1 à $2,800 ; 3 à $2,700 ; 1 à $2,600 ; 5 à $2,400 ; 2 à $2,300 ; 5 à $2,200 ; 9 à $2,100	58,500 00	60,000 00
39	39	Seconde division, subdivision A :— 9 à $2,100 ; 1 à $2,000 ; 2 à $1,950 ; 3 à $1,900 ; 2 à $1,850 ; 1 à $1,800 ; 17 à $1,750 ; 4 à $1,700	71,850 00	72,550 00
87	87	Seconde division, subdivision B :— 25 à $1,600 ; 1 à $1,500 ; 1 à $1,450 ; 4 à $1,350 ; 7 à $1,300 ; 7 à $1,250 ; 1 à $1,150 ; 1 à $1,100 ; 5 à $1,050 ; 2 à $950 ; 18 à $900 ; 11 à $850 ; 4 à $800	103,850 00	104,350 00
208	208	Troisième division, subdivision A :— 101 à $1,200 ; 16 à $1,150 ; 2 à $1,100 ; 31 à $1,050 ; 25 à $1,000 ; 33 à $950	228,600 00	230,700 00
177	177	Troisième division, subdivision B :— 65 à $800 ; 7 à $750 ; 19 à $700 ; 20 à $650 ; 34 à $600 ; 32 à $550	123,400 00	121,550 00
159	159	Messagers, portefaix, emballeurs et trieurs :— 41 à $800 ; 3 à $750 ; 1 à $748 ; 1 à $742 ; 9 à $700 ; 21 à $650 ; 18 à $600 ; 48 à $550 ; 17 à $500	98,740 00	102,190 00
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
		Allocation provisoire	2.500 00	3,220 00
714	714		749,090 00	756,810 00
		Dépense casuelle.		
		Service de commis et autre, y compris $50 par année à W. Cooch pour l'inspection des chaussures des facteurs	30,000 00	40,000 00
		Impression et papeterie	45,000 00	51,000 00
		Divers	15,000 00	20,000 00
			90,000 00	111,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1913-14.	Nombre. 1914-15.	Ministère.	Traitements. 1913-14.	Traitements. 1914-15.
		(*u*) MINISTÈRE DU COMMERCE.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
1	1	Commissaire du commerce	6,000 00	6,000 00
1	2	Première division, subdivision A:—1 chimiste des grains à $3,500; 1 à $3,375	3,275 00	6,875 00
4	6	Première division, subdivision B :— 1 technologiste en céréales à $2,800 ; 1 à $2,650 ; 1 à $2,500 ; 2 à $2,400 ; 1 à $2,200	9,350 00	14,950 00
3	3	Seconde division, subdivision A :— 1 à $1,750 ; 2 à $1,650	5,400 00	5,050 00
7	7	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,600 : 1 à $1,525 ; 1 à $1,225 ; 1 à $1,200 ; 1 à $975 ; 1 à $887.50 ; 1 à $800	8,125 00	8,212 50
9	9	Troisième division, subdivision A :— 7 à $1,200 ; 1 à $1,112.50 ; 1 à $950	10,350 00	10,462 50
7	7	Troisième division, subdivision B :— 1 à $800 ; 1 à $650 ; 2 à $625 ; 1 à $550 ; 2 à $500	4,150 00	4,250 00
3	3	Messagers :— 2 à $800 ; 1 à $662.50	2,212 50	2,262 50
		Allocaion au secrétaire particulier	600 00	600 00
36	39		54,462 50	63,662 50
		Division du recensement et des statistiques.		
2	2	Première division, subdivision A :— 1 à $4,000 ; 1 à $2,900	6,800 00	6,900 00
3	3	Première division, subdivision B :— 2 à $2,800 ; 1 à $2,100	7,600 00	7,700 00
6	6	Seconde division, subdivision A :— 2 à $2,100 ; 4 à $1,700	10,800 00	11,000 00
3	3	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,400 ; 1 à $1,200 ; 1 à $1,000	3,550 00	3,600 00
10	13	Troisième division, subdivision A :— 3 à $1,200 ; 5 à $1,000 ; 2 à $950 ; 3 à 900	10,150 00	13,200 00
12	12	Troisième division, subdivision B :— 8 à $800 ; 1 à $750 ; 1 à $700 ; 1 à $650 ; 1 à $600	9,250 00	9,100 00
1	1	Messagers	625 00	675 00
73	74		103,237 50	115,837 50
		Dépense casuelle.		
		Service de commis et autre	1,000 00	1,000 00
		Impressions et papeterie	9,000 00	9,000 00
		Divers	5,000 00	5,000 00
			15,000 00	15,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1913-14.	Nombre. 1914-15.	Ministère.	Traitements. 1913-14.	Traitements. 1914-15.
		(*v*) MINISTÈRE DU TRAVAIL.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
2	2	Première division, subdivision A:— 1 à $3,300; 1 à $2,900	6,000 00	6,200 00
2	2	Première division, subdivision B:— 1 à $2,200; 1 à $2,100	4,400 00	4,300 00
7	7	Seconde division, subdivision A:— 1 à $2,100; 1 à $1,787.50; 1 à $1,750; 2 à $1,700: 2 à $1,600	12,525 00	12,237 50
9	9	Seconde division, subdivision B:— 3 à $1,600; 1 à $1,375; 3 à $1,300; 1 à $1,125; 1 à $975	12,025 00	12,175 00
4	4	Troisième division, subdivision A:— 1 à $1,200: 1 à $1,050: 1 à $950; 1 à $937.50	4,000 00	4,137 50
7	7	Troisième division, subdivision B:— 3 à $800 ; 1 à $737.50 ; 1 à $725 ; 1 à $662.50 ; 1 à $562 50	5,025 00	5,087 50
2	3	Messagers:— 1 à $800 ; 1 à $712.50 ; 1 à $600	1,462 50	2,112 50
1	1	Emballeur et trieur	675 00	562 50
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
35	36		51,712 50	52,412 50
		Dépense casuelle.		
		Divers, y compris les frais d'administration de la Résolution des Salaires Convenables	15,000 00	15,000 00
		(*w*) BUREAU DU HAUT-COMMISSAIRE, LONDRES.		
1	1	Première division, subdivision A, secrétaire	6,000 00	6,000 00
2	2	Première division, subdivision B :— 1 à $2,750 ; 1 à $2,400	4,950 00	5,150 00
2	2	Seconde division, subdivision A :— 1 à $1,950 ; 1 à $1,750	3,600 00	3,700 00
1	1	Seconde division, subdivision B	1,400 00	1,450 00
1	1	Troisième division, subdivision B	650 00	700 00
7	7		16,600 00	17,000 00
		Dépense cassuelle.		
		Loyer et assurance sur le bureau ; taxe de revenu, chauffage, éclairage, papeterie, etc., et la somme de $2,000 nécessaire pour dépense casuelle (eau, lumière, chauffage, voitures et chemins de fer) du haut-commissaire, y compris la taxe du revenu sur le traitement du haut-commissaire	23,074 00	23,955 00
		Indemnité pour maison et mobilier	5,000 00	5,000 00
			28,074 00	28,955 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1913-14.	Nombre. 1914-15.	Ministères.	Traitements. 1913-14.	Traitements. 1914-15.
		(*x*) MINISTÈRES EN GÉNÉRAL.	$ c.	$ c.
		Dépense casuelle—Soins et nettoyage des édifices de l'administration, y compris $50 chacun à E. Snowden et W. H. Jeffery pour le service du canon du midi	129,000 00	160,000 00
		(*y*) INGÉNIEUR CONSULTANT GÉNÉRAL DU GOUVERNEMENT DU CANADA.		
1	1	Ingénieur consultant général du gouvernement du Canada....	6,000 00	6,000 00
1	1	Seconde division, subdivision A	3,000 00	1,600 00
2	2		9,000 00	7,600 00
		Dépense casuelle.		
		Impressions, papeterie et divers........................	700 00	500 00
		(*z*) BUREAU DU SURINTENDANT DES ASSURANCES.		
1	2	Première division, subdivision A :— 2 à $2,800..	3,650 00	5,600 00
3	4	Première division, subdivision B :— 1 à $2,200 ; 3 à $2,100......................................	6,775 00	8,500 00
4	2	Seconde division, subdivision A :— 1 à $1,650 ; 1 à $1,600......................................	6,750 00	3,250 00
5	5	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,150 ; 1 à $1,025 ; 1 à $1,000 ; 1 à $862.50 ; 1 à $800.	5,775 00	4,837 50
2	2	Troisième division, subdivision A :— 1 à $1,000 ; 1 à $900	1,900 00	1,900 00
1	2	Troisième division, subdivision B :— 2 à $500	800 00	1,000 00
1	1	Messager..	625 00	675 00
17	18		26,275 00	25,762 50
		Dépense casuelle.		
		Impressions, papeterie et reliure (y compris le coût des rapports annuels)	10,000 00	12,000 00
		Divers, y compris frais de voyage........................	5,000 00	5,500 00
			15,000 00	17,500 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1913-14.	Nombre. 1914-15.	Ministères.	Traitements. 1913-14.	Traitements. 1914-15.
		(*za*) DÉPARTEMENT DES AFFAIRES EXTÉRIEURES.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-chef du ministère	5,000 00	5,000 00
2	2	Première division, subdivision A : 1 à $3,275 ; 1 à $3,075	6,175 00	6,350 00
1	1	Première division, subdivision B	2,300 00	2,400 00
1	....	*Seconde division, subdivision A*	1,625 00	
1	1	Seconde division B	1,025 00	1,075 00
2	4	Troisième division, subdivision A : 1 à $1,200 ; 1 à $962.50 , 2 à $900	2,125 00	3,962 50
4	3	Troisième division, subdivision B : 2 à $800 ; 1 à $562.50	2,500 00	2,162 50
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
2	2	Messagers : 1 à $800 ; 1 à $650	1,400 00	1,450 00
14	14		22,750 00	23,000 00
		Dépense casuelle.		
		Impressions et papeterie	5,000 00	5,000 00
		Divers	4,500 00	4,500 00
			9,500 00	9,500 00
		(*zb*) BUREAU DE LA COMMISSION DE CONSERVATION.		
1	1	Adjoint du président	3,850 00	5,000 00
1	2	Première division, subdivision A : 1 à $2,900 ; 1, N. B. Wormwith, à $2,800	2,800 00	5,700 00
5	4	Première division, subdivision B : 2 à $2,475 ; 1 à $2,400 ; 1 à $2,200	11,475 00	9,550 00
3	3	Seconde division, subdivision A : 1 à $1,812.50 ; 1 à $1,800 ; 1 à $1,700	5,212 50	5,312 50
1	4	Troisième division, subdivision A : 4 à $900	900 00	3,600 00
11	8	Troisième division, subdivision B : 2 à $700 ; 1 à $650 ; 1 à $637.50 ; 3 à $600 ; 1 à $500	6,812 50	4,987 50
3	3	Messagers et emballeurs : 1 à $600 ; 1 à $550 ; 1 à $500	1,712 50	1,650 00
25	25		32,762 50	35,800 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Fin.*

Nombre. 1913-14.	Nombre. 1914-15.	Ministères.	Traitements. 1913-14.	Traitements. 1914-15.
		(zc) DÉPARTEMENT DES ARCHIVES.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre et archiviste....................................	5,000 00	5,000 00
2	2	Première division, subdivision A :— 1 à $3,500 : 1 à $2,800..............................	7,000 00	6,300 00
3	2	Première division, subdivision B :— 1 à $2,150 ; 1 à $2,100..............................	6,300 00	4,250 00
5	8	Seconde division, subdivision A :— 2 à $1,837.50 ; 2 à $1,687.50 ; 2 à $1,650 ; 2 à $1,600......	8,450 00	13,550 00
8	6	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,600 ; 2 à $1,287.50 ; 1 à $1,000 ; 1 à $837.50 ; 1 à $825..............................	11,600 00	6,837 50
17	15	Troisième division, subdivision A :— 4 à $1,200 ; 11 à $1,000..............................	17,100 00	15,800 00
2	3	Messagers : 1 à $800 ; 1 à $737.50 ; 1 à $525................	1,487 50	2,062 50
38	37		56,937 50	53,800 00
		Dépense casuelle.		
		Impressions, papeterie et reliure..............................	7,000 00	5,000 00
		Divers..............................	1,000 00	2,500 00
		Service de commis..............................	500 00	
			8,500 00	7,500 00
		(zd) COMMISSION DU SERVICE CIVIL.		
3	3	Commissaires :—3 à $5,000 chacun..............................	15,000 00	15,000 00
1	1	Première division, subdivision A :—Secrétaire..............	3,300 00	3,400 00
4	4	Deuxième division, subdivision A :—3 à $1,750 ; 1 à $1,650...	6,700 00	6,900 00
	1	" division, subdivision B..............................	....	812 50
1	3	Troisième division, subdivision A :—1 à $975 ; 2 à $900.......	925 00	2,775 00
5	3	" division, subdivision B :— 1 à $775 ; 1 à $637.50 ; 1 à $525..............................	2,975 00	1,937 50
1	1	Messager..............................	525 00	537 50
15	16		29,425 00	31,362 50
		Dépense casuelle.		
		Montant nécessaire pour payer les examinateurs temporaires et pour défrayer le coût des divers examens demandés par la loi..............................	10,000 00	10,000 00
		Impressions et papeterie..............................	3,000 00	3,000 00
		Divers..............................	2,500 00	2,500 00
			15,500 00	15,500 00

IV.—ADMINISTRATION DE LA JUSTICE.

Somme à voter.................................... $90,183 34

Nº du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
	(A) DÉPENSES SUJETTES À UN CRÉDIT.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
32	Dépenses diverses........................	10,000 00	10,000 00		
	Frais de subsistance du juge pour le district d'Atlin, C.-B..............................	1,200 00	1,200 00		
	Crédits non requis pour 1914-15...............	1,500 00	....	....	1,500 00
	Cour Suprême du Canada.				
33	Dépense casuelle et déboursés, salaires des officiers (shérifs, etc.); livres, magazines, etc., pour les juges, montant n'excédant pas $300.	5,500 00	6,500 00	1,000 00	
	Livres de droit et de référence et reliure....	6,000 00	9,000 00	3,000 00	
	Crédits non requis pour 1914-15..............	925 32	....	....	925 32
	Cour d'Echiquier du Canada.				
34	Dépense casuelle—Frais de voyages des juges, rémunération aux shérifs, etc., impressions, papeterie, etc,, et $150 pr les livres des juges.	6,000 00	6,000 00		
	Impressions, reliure et distribution des rapports de la cour..........................	1,500 00	1,500 00		
	Loyer du tribunal et dépenses de voyage quand le tribunal siège en cour d'amirauté, ainsi que $150 pour la papeterie et les timbres des juges et des registraires..................	500 00	500 00		
	Salaire du prévôt de l'amirauté, Québec.......	333 34	333 34		
	A Chas. Morse, pour avoir fourni les rapports des décisions du tribunal aux revues légales	50 00	50 00		
	Territoire du Yukon.				
35	Frais de voyages du juge	500 00	500 00		
	Frais de subsistance du juge..................	5,000 00	5,000 00		
	Traitement des fonctionnaires de la cour territoriale, shérif et greffier, $4,000 chacun, deux sténographes, $2,000 chacun...............	12,000 00	12,000 00		
	Frais de subsistance du juge de la cour territoriale et du magistrat de police...	8,600 00	8,600 00		
	Rétribution des témoins, jurés et interprètes dans les causes criminelles..........	5,000 00	5,000 00		
	Entretien des prisonniers....	10,000 00	10,000 00		
	Transport des prisonniers..........	4,000 00	4,000 00		
	Divers, honoraires et dépenses du ministère public, salaires et frais de subsistance des autres employés, enquêtes des coroners, papeterie, etc...	10,000 00	10,000 00		
		88,608 66	90,183 34	1,574 68	

IV.—ADMINISTRATION DE LA JUSTICE—*Suite.*

Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
(B) DÉPENSES AUTORISÉES PAR LA LOI.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cour Suprême du Canada.				
Traitement du juge en chef	10,000 00	10,000 00		
" de cinq juges à $9,000	45,000 00	45,000 00		
Cour de l'Échiquier du Canada.				
Traitement du juge	8,000 00	8,000 00		
" " suppléant	6,000 00	6,000 00		
Traitem. du juge local en amir'té, dist. de Toronto	600 00	600 00		
" " " " de Québec	1,000 00	1,000 00		
" " " " de la Nouvelle-Ecosse	1,000 00	1,000 00		
" " " " du Nouveau-Brunswick	1,000 00	1,000 00		
" " " " de l'Ile-du-Pr.-Edouard	800 00	800 00		
" " " " de la Colombie-Britannique	1,000 00	1,000 00		
Frais de voyage des juges en amirauté	400 00	400 00		
Province d'Ontario.				
Cour d'appel—				
Traitement du juge en chef	8,000 00	8,000 00		
" de quatre juges à $7,000	28,000 00	28,000 00		
Cour du banc du roi—				
Traitement du juge en chef	8,000 00	8,000 00		
" de deux juges à $7,000	14,000 00	14,000 00		
Division de la chancellerie—				
Traitement du chancelier	8,000 00	8,000 00		
" de deux juges à $7,000	14,000 00	14,000 00		
Division des plaids communs—				
Traitement du juge en chef	8,000 00	8,000 00		
" de deux juges à $7,000	14,000 00	14,000 00		
Division de l'échiquier—				
Traitement du juge en chef	8,000 00	8,000 00		
" de deux juges à $7,000	14,000 00	14,000 00		
Non attaché à aucune division—				
Traitements de 2 juges à $7,000	14,000 00	14,000 00		
Cours de comtés—				
Traitement de 73 juges et juges puînés des cours de comté et de district, 1 à 3,500, 72 à 3,000	214,500 00	219,500 00	5,000 00	
Frais de voyage	24,000 00	25,000 00	1,000 00	
Province de Québec.				
Cour du banc du roi—				
Traitement du juge en chef	8,000 00	8,000 00		
" de cinq juges à $7,000	35,000 00	35,000 00		
Cour supérieure—				
Traitement du juge en chef	8,000 00	8,000 00		
" du doyen des juges à Montréal	8,000 00	8,000 00		
" de 23 juges à $7,000	154,000 00	161,000 00	7,000 00	
" de 17 " $5,000	90,000 00	85,000 00	....	5,000 00
Cour de circuit, Montréal				
Traitement de 4 juges, 1 à $3,600, 3 à $3,000	9,600 00	12,600 00	3,000 00	
Frais de voyage, juges de Québec	16,000 00	17,000 00	1,000 00	
A reporter	779,900 00	791,900 00	17,000 00	5,000 00

IV.—ADMINISTRATION DE LA JUSTICE—*Suite.*

Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14.	
			Augmentation.	Diminution.
(B) DÉPENSES AUTORISÉES PAR LA LOI.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	779,900 00	791,900 00	17,000 00	5,000 00
Province de la Nouvelle-Ecosse.				
Cour suprême—				
Traitement du juge en chef	7,000 00	7,000 00		
" de 6 juges à $6,000	36,000 00	36,000 00		
" du juge de la cour des divorces	500 00	500 00		
Cours de comté—				
Traitements de 7 juges, 1 à $3,500, 6 à $3,000	21,500 00	21,500 00		
Frais de voyage	5,000 00	5,000 00		
Province du Nouveau-Brunswick.				
Cour d'appel—				
Traitement du juge en chef	....	7,000 00	7,000 00	
" de 2 juges à $6,000	....	12,000 00	12,000 00	
Cour du banc du roi—				
Traitement du juge en chef	....	7,000 00	7,000 00	
" de 3 juges à $6,000	....	18,000 00	18,000 00	
Traitements de la cour suprême, 1913-14	37,000 00	....	....	37,000 00
Traitement du juge de la cour des divorces	500 00	500 00		
Cours de comté—				
Traitements de 6 juges, 1 à $3,500, 5 à $3,000	17,500 00	18,500 00	1,000 00	
Frais de voyage	5,500 00	6,000 00	500 00	
Province du Manitoba.				
Cour d'appel—				
Traitement du juge en chef	8,000 00	8,000 00		
" de 4 juges à $7,000	28,000 00	28,000 00		
Cours du banc du roi—				
Traitement du juge en chef	7,000 00	7,000 00		
" de 5 juges à $6,000	30,000 00	30,000 00		
Cours de comté—				
Traitement de 9 juges à $3,000	23,500 00	27,000 00	3,500 00	
Frais de voyage	5,000 00	5,000 00		
Province de la Colombie-Britannique.				
Cour d'appel—				
Traitement du juge en chef	8,000 00	8,000 00		
" de 4 juges à $7,000	21,000 00	28,000 00	7,000 00	
Cour suprême—				
Traitement du juge en chef	7,000 00	7,000 00		
" de 5 juges a $6,000	24,000 00	30,000 00	6,000 00	
Cours de comté—				
Traitement de 12 juges à $3,000	33,000 00	36,000 00	3,000 00	
Frais de voyage	15,000 00	15,000 00		
Province de l'Ile-du-Prince-Edouard.				
Cour suprême				
Traitement du juge en chef	6,000 00	6,000 00		
" du maître des rôles	5,200 00	5,200 00		
" du vice-chancelier	5,200 00	5,200 00		
Cours de comté—				
Traitements de 3 juges, 1 à $3,500 et 2 à $3,000	9,500 00	9,500 00		
Frais de voyage	1,000 00	1,500 00	500 00	
A reporter	1,146,800 00	1,187,300 00	82,500 00	42,000 00

IV.—ADMINISTRATION DE LA JUSTICE—*Fin.*

Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
(B) DÉPENSES AUTORISÉES PAR LA LOI (*Fin*).				
Report	1,146,800 00	1,187,300 00	82,500 00	42,000 00
Province de la Saskatchewan.				
Cour suprême—				
Traitement du juge en chef	7,000 00	7,000 00		
" de 4 juges à $6,000	24,000 00	24,000 00		
Cours de district—				
Traitements de 13 juges à $3,000	26,500 00	39,000 00	12,500 00	
Frais de voyage	5,000 00	5,500 00	500 00	
Province d'Alberta.				
Cour suprême—				
Traitement du juge en chef	7,000 00	7,000 00		
" de 5 juges à $6,000	30,000 00	30,000 00		
Cours de district—				
Traitements de 8 juges à $3,000	22,500 00	24,000 00	1,500 00	
Frais de voyage	7,500 00	8,000 00	500 00	
Territoire du Yukon.				
Cour territoriale—				
Traitement du juge	5,000 00	5,000 00		
Cour de police—				
Traitement du magistrat à Whitehose	4,000 00	4,000 00		
	1,285,300 00	1,340,800 00	55,500 00	
SOMMAIRE.				
A voter	88,608 66	90,183 34	1,574 68	
Autorisé par la loi	1,285,300 00	1,340,800 00	55,500 00	
	1,373,908 66	1,430,983 34	57,074 68	

V.—POLICE FÉDÉRALE.

Somme à voter $122,472 50

Nº du crédit.	—	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
36	Somme requise	122,472 50	122,472 50		

VI.—PÉNITENCIERS.

Somme à voter.....................................$804,300 00

Nº du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	SOMMAIRE.				
37	Kingston	155,200 00	180,600 00	25,400 00	
	Saint-Vincent-de-Paul	131,000 00	152,800 00	21,800 00	
	Dorchester	82,600 00	94,600 00	12,000 00	
	Manitoba	66,700 00	83,200 00	16,500 00	
	Colombie-Britannique	90,600 00	122,600 00	32,000 00	
	Alberta	63,000 00	87,700 00	24,700 00	
	Saskatchewan	53,800 00	78,600 00	24,800 00	
	En général	7,600 00	4,200 00	....	3,400 00
	Prévisions préalablement soumises pour 1914-15	158,532 17	....	....	158,532 17
		809,032 17	804,300 00	....	4,732 17
	KINGSTON.				
	Salaires et allocations de retraite	75,000 00	94,400 00	19,400 00	
	Uniformes et ordinaire *(mess)*	4,000 00	5,000 00	1,000 00	
	Entretien des forçats	30,000 00	30,000 00		
	Dépenses de libération	4,000 00	4,000 00		
	Economie générale	18,000 00	18,000 00		
	Industries	12,000 00	12,000 00		
	Terrains, bâtiments et outillage	11,000 00	16,000 00	5,000 00	
	Divers	1,200 00	1,200 00		
		155,200 00	180,600 00	25,400 00	
	SAINT-VINCENT-DE-PAUL.				
	Salaires et allocations de retraite	62,000 00	77,600 00	15,600 00	
	Uniformes et ordinaire *(mess)*	3,800 00	4,000 00	200 00	
	Entretien des forçats	27,000 00	27,000 00		
	Dépenses de libération	3,200 00	3,200 00		
	Economie générale	17,000 00	18,000 00	1,000 00	
	Industries	5,000 00	8,000 00	3,000 00	
	Terrains, bâtiments et outillage	12,000 00	14,000 00	2,000 00	
	Divers	1,000 00	1,000 00		
		131,000 00	152,800 00	21,800 00	
	DORCHESTER.				
	Salaires et allocations de retraite	41,000 00	51,500 00	10,500 00	
	Uniformes et ordinaire *(mess)*	2,500 00	2,500 00		
	Entretien des forçats	14,000 00	14,000 00		
	Dépenses de libération	1,500 00	2,000 00	500 00	
	Economie générale	9,000 00	10,000 00	1,000 00	
	Industries	4,000 00	4,000 00		
	Terrains, bâtiments et outillage	10,000 00	10,000 00		
	Divers	600 00	600 00		
		82,600 00	94,600 00	12,000 00	

VI.—PÉNITENCIERS—*Fin.*

Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
MANITOBA.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Salaires et allocation de retraite	32,500 00	42,800 00	10,300 00	
Uniformes et ordinaire *(mess)*	1,500 00	1,800 00	300 00	
Allocation spéciale de subsistance	....	4,000 00	4,000 00	
Entretien des forçats	9,900 00	10,500 00	600 00	
Frais de libération	1,500 00	1,800 00	300 00	
Economie générale	9,000 00	9,000 00		
Industries	3,000 00	4,000 00	1,000 00	
Terrains, bâtiments et outillage	8,000 00	8,000 00		
Divers, y compris crédit pour école, 1914, $750	1,300 00	1,300 00		
	66,700 00	83,200 00	16,500 00	
COLOMBIE-BRITANNIQUE.				
Salaires et allocation de retraite	46,000 00	58,000 00	12,000 00	
Uniformes et ordinaire *(mess)*	2,500 00	3,500 00	1,000 00	
Allocation spéciale de subsistance	....	6,000 00	6,000 00	
Entretien des forçats	16,500 00	22,000 00	5,500 00	
Frais de libération	2,000 00	2,500 00	500 00	
Economie générale	10,000 00	12,000 00	2,000 00	
Industries	3,000 00	5,000 00	2,000 00	
Terrains, bâtiments et outillage	10,000 00	13,000 00	3,000 00	
Divers	600 00	600 00		
	90,600 00	122,600 00	32,000 00	
ALBERTA.				
Salaires et allocation de retraite	30,400 00	42,000 00	11,600 00	
Uniformes et ordinaire *(mess)*	1,500 00	3,000 00	1,500 00	
Allocation spéciale de subsistance	....	4,200 00	4,200 00	
Entretien des forçats	10,000 00	12,000 00	2,000 00	
Frais de libération	1,100 00	1,500 00	400 00	
Economie générale	5,000 00	5,000 00		
Industries	3,000 00	4,000 00	1,000 00	
Terrains, bâtiments et outillage	11,000 00	15,000 00	4,000 00	
Divers	1,000 00	1,000 00		
	63,000 00	87,700 00	24,700 00	
SASKATCHEWAN.				
Salaires et allocation de retraite	24,600 00	38,000 00	13,400 00	
Uniformes et ordinaire *(mess)*	1,200 00	3,000 00	1,800 00	
Allocation spéciale de subsistance	....	3,600 00	3,600 00	
Entretien des forçats	5,500 00	7,000 00	1,500 00	
Frais de libération	500 00	1,000 00	500 00	
Economie générale	5,000 00	7,000 00	2,000 00	
Industries	6,000 00	6,000 00		
Terrains, bâtiments et outillage	10,000 00	12,000 00	2,000 00	
Divers	1,000 00	1,000 00		
	53,800 00	78,600 00	24,800 00	
EN GÉNÉRAL.				
Dépenses de bureau	1,000 00	1,000 00		
Salaire, agent acheteur	2,300 00	2,900 00	600 00	
Secours aux forçats libérés	300 00	300 00		
Frais de déplacement de fonctionnaires du département—Transporté à 'Gouvernement civil'	4,000 00	....	....	4,000 00
	7,600 00	4,200 00	....	3,400 00

VII.—SERVICE LÉGISLATIF.

Somme à voter......................................$ 935,026 50

Nº du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Diminution.
	(A) ESTIMATION DES DÉPENSES POUR LESQUELLES DES CRÉDITS SONT NÉCESSAIRES.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	Sénat.				
38	Appointements et dépenses casuelles.........	122,937 00	115,166 50	....	7,770 50
	Chambre des Communes.				
39	Traitement de l'Orateur suppléant...........	2,000 00	2,000 00		
39	Appointements	196,387 50	197,312 50	925 00	
39	Dépenses des comités, commis pour la session et commis surnuméraires, etc	124,060 00	97,900 00	....	26,160 00
39	Dépense casuelle..........................	62,455 00	40,890 00	....	21,565 00
39	Publication des *Débats*....................	60,000 00	60,000 00		
39	Prévisions du sergent-d'armes..............	103,922 50	74,062 50	....	29,860 00
		548,825 00	472,165 00	....	76,660 00
	Bibliothèque du Parlement..				
40	Appointements	34,525 00	33,625 00		900 00
40	Livres pour la bibliothèque générale, y compris frais de reliure......................	16,000 00	16,000 00		
40	Ouvrages sur l'histoire de l'Amérique........	1,000 00	1,000 00		
40	Dépense casuelle..........................	8,472 00	13,070 00	4,598 00	
		59,997 00	63,695 00	3,698 00	
	Divers.				
41	Impressions, papier à imprimer et reliure.....	200,000 00	250,000 00	50,000 00	
41	Impressions, reliure et distribution des lois...				
41	Dépense casuelle se rattachant aux listes des votants	10,000 00	10,000 00		
41	Dépenses casuelles du greffier de la Couronne en chancellerie, y compris l'emploi de commis temporaires.........................	8,000 00	8,000 00		
41		5,000 00	5,000 00		
41	Listes des votants provinciales	11,000 00	11,000 00		
		234,000 00	284,000 00	50,000 00	
	(B) AUTORISÉ PAR LA LOI				
	Sénat.				
	Traitement du président.....................	4,000 00	4,000 00		
	Indemnité à 87 sénateurs	217,500 00	217,500 00		
	Frais de route de 87 sénateurs..............	4,500 00	4,500 00		
		226,000 00	226,000 00		
	Chambre des Communes.				
	Traitement de l'Orateur	4,000 00	4,000 00		
	Indemnité aux députés, y compris l'indemnité supplémentaire au chef de l'opposition....	559,500 00	559,500 00		
	Frais de route	12,000 00	12,000 00		
		575,500 00	575,500 00		

VII.—SERVICE LEGISLATIF—*Suite.*

Nombre.		Détails.	Traitements.		Comparaison avec le budget de 1913-14.	
1913-14.	1914-15.		1913-14.	1914-15.	Augmentation.	Diminution.
		TRAITEMENTS ET DÉPENSE CASUELLE DU SÉNAT—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1	1	Greffier du Sénat, greffier des parlements, maître en chancellerie et caissier	5,000 00	5,000 00		
1	1	Premier adjoint du greffier, maître en chancellerie et greffier du journal anglais	3,300 00	3,300 00		
1	1	Secrétaire légiste du Sénat, etc	4,000 00	4,000 00		
1	1	Huissier de la Verge Noire	2,800 00	3,000 00	200 00	
1	1	Deuxième greffier adjoint, traducteur anglais	3,200 00	3,200 00		
1	1	Sergent d'armes	2,400 00	2,500 00	100 00	
		Division des affaires de routine, journaux, papeterie.				
1	1	Commis des affaires de routine et de la papeterie	2,800 00	3,000 00	200 00	
1	1	Greffier des comités	2,500 00	2,600 00	100 00	
1	1	Greffier des ordres permanents et des bills privés	2,100 00	2,100 00		
1	1	Commis du journal français	1,600 00	1,600 00		
1	1	Commis adjoint de la papeterie	1,350 00	1,400 00	50 00	
1	1	Commis de la classe cadette	1,600 00	1,600 00		
1	1	Commis à la division des lois	1,300 00	1,600 00	300 00	
	1	Commis	....	1,600 00	1,600 00	
		Division du comptable				
1	1	Comptable, et commis de la correspondance, etc	2,800 00	2,800 00		
		Bureau de poste.				
1	1	Directeur de poste	1,450 00	1,600 00	150 00	
1	1	Sous-directeur de poste	1,000 00	1,050 00	50 00	
		Division des traducteurs.				
1	1	Chef des traducteurs français	2,400 00	2,900 00	500 00	
1	1	Deuxième traducteur français	2,100 00	2,300 00	200 00	
1	1	Troisième traducteur français	2,100 00	2,300 00	200 00	
1	1	Quatrième traducteur français	2,050 00	2,300 00	250 00	
		Divers.				
1	1	Concierge et chef des messagers	1,600 00	1,600 00		
1	1	Préposé au cabinet de lecture	1,200 00	1,300 00	100 00	
1	1	Adjoint au préposé au cabinet de lect.	1,100 00	1,150 00	50 00	
1	1	Portier du Sénat	1,200 00	1,200 00		
1	1	Maître d'hôtel	1,200 00	1,200 00		
1	1	Gardien du vestiaire	1,100 00	1,150 00	50 00	
1	1	Messager permanent	1,200 00	1,200 00		
3	5	Messagers permanents à $800	2,400 00	4,000 00	1,600 00	
	1	Gardien de nuit	....	800 00	800 00	
30	34	A reporter	58,850 00	65,350 00	6,500 00	....

VII.—SERVICE LÉGISLATIF—*Suite.*

Nombre.		Détails	Traitements.		Comparaison avec le budget de 1913-14.	
1913-14.	1914-15.		1913-14.	1914-15.	Augmentation.	Diminution.
		TRAITEMENTS ET DÉPENSE CASUELLE DU SÉNAT—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
30	34	Report	58,850 00	65,350 00	6,500 00	
		Employés spéciaux.				
1	1	Aide du charpentier, 313 jours à $2.50 par jour	704 25	782 50	78 25	
1	1	Chauffeur, 365 jours à $2 par jour	638 75	730 00	91 25	
32	36		60,193 00	66,862 50	6,669 50	
		Dépenses diverses.				
		Pages	1,080 00	1,080 00		
		Messagers de la session	4,950 00	4,950 00		
		Femmes de journée	4,924 00	4,924 00		
		Papeterie	10,000 00	10,000 00		
		Journaux	2,000 00	2,000 00		
		Frais de port et service de la malle	1,000 00	1,000 00		
		Diverses notes de fournisseurs	3,250 00	3,250 00		
		Débats	18,000 00	18,000 00		
		Dépenses imprévues	3,100 00	3,100 00		
		Crédits non requis pour 1914-15	14,440 00			14,440 00
		Total	122,937 00	115,166 50		7,770 50
		CHAMBRE DES COMMUNES.				
		Fonctionnaires de la Chambre.				
1	1	Greffier	5,000 00	5,000 00		
1	1	1re division, subdivision A :—Greffier adjoint	3,950 00	4,000 00	50 00	
1	1	1re division, subdivision A :—Sergent-d'armes	4,000 00	4,000 00		
1	1	1re division, subdivision B :—Sergent-d'armes	2,100 00	2,175 00	75 00	
		Division des journaux.				
2	2	1re division, subdivision A: 2 à $3,400	6,600 00	6,800 00	200 00	
2	2	1re division, subdivision B: 1 à $2,500, 1 à $2,175	4,500 00	4,675 00	175 00	
5	5	2me division, subdivision A: 1 à $2,100, 1 à $1,950, 1 à $1,637.50, 2 à $1,612.50	9,700 00	8,912 50		787 50
3	3	2me division, subdivision B: 1 à $1,600, 1 à $950, 1 à $800	4,100 00	3,350 00		750 00
		Division des comités.				
1	1	1re division, subdivision A	3,300 00	3,400 00	100 00	
3	3	1re division, subdivision B: 1 à $2,750, 2 à $2,175	6,850 00	7,100 00	250 00	
1	1	2me division, subdivision A	2,000 00	2,050 00	50 00	
1	1	2me division, subdivision B	1,600 00	1,600 00		
22	22	A reporter	53,700 00	53,062 50	900 00	1,537 50

VII.—SERVICE LÉGISLATIF—*Suite.*

Nombre. 1913-14.	Nombre. 1914-15.	Détails.	Traitements. 1913-14.	Traitements. 1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Diminution.
		CHAMBRE DES COMMUNES—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
22	22	.........Report....................	53,700 00	53,062 50	900 00	1,537 50
		Bureau du greffier de la Couronne en chancellerie.				
1	1	1re division, subdivision A..........	3,300 00	3,400 00	100 00	
1	1	2e division, subdivision A........	1,950 00	2,000 00	50 00	
1	1	2e division, subdivision B.............	1,600 00	1,600 00		
		Division de la traduction.				
		(a) *Division des Débats :*				
1	1	1re division, subdivision A.......	2,800 00	2,875 00	75 00	
10	10	1re division, subdivision B : 9 à $2,750, 1 à $2,600	26,350 00	27,350 00	1,000 00	
1	1	2e division, subdivision A...	1,750 00	1,800 00	50 00	
		(b) *Division de la Chambre :*				
1	1	1re division, subdivision A	3,025 00	3,125 00	100 00	
2	2	1re division, subdivision B : 1 à $2,800, 1 à $2,425	5,125 00	5,225 00	100 00	
17	17	2e division, subdivision A : 3 à $2,100, 2 à $1,950, 1 à $1,700, 1 à $1,662.50, 10 à $1,637.50...	29,450 00	29,937 50	487 50	
		Division des rapporteurs.				
		(a) *Section des Débats :*				
2	2	1re division, subdivision A : 2 à $2,875	5,600 00	5,750 00	150 00	
8	8	1re division, subdivision B : 5 à $2,800, 3 à $2,225............................	20,375 00	20,675 00	300 00	
1	1	2e division, subdivision A.............	2,000 00	2,050 00	50 00	
		(b) *Section des comités :*				
4	4	2e division, subdivision A : 2 à $2,050, 2 à $1,662.50..........	7,312 50	7,425 00	112 50	
		Division de la comptabilité, de la papeterie et des documents parlementaires.				
		(a) *Division de la comptabilité ;*				
1	1	1re division, subdivision A.............	2,800 00	2,875 00	75 00	
1	1	1re division, subdivision B....	2,100 00	2,175 00	75 00	
		(b) *Division de la papeterie :*				
1	1	1re division, subdivision B............	2,200 00	2,300 00	100 00	
....	1	2e division, subdivision A.............	....	1,612 50	1,612 50	
1	1	2e division, subdivision B..............	1,250 00	1,300 00	50 00	
		(c) *Division du bureau de poste et des documents parlementaires.*				
1	1	1re division, subdivision B	2,600 00	2,700 00	100 00	
1	1	2e division, subdivision A	1,600 00	1,637 50	37 50	
2	2	3e division, subdivision A : 2 à $1,200.	2,400 00	2,400 00		
		(d) *Division de la salle de lecture :*				
1	1	2e division, subdivision A	1,600 00	1,637 50	37 50	
1	1	2e division, subdivision A............	1,200 00	900 00	....	300 00
		Division des lois.				
1	1	Aviseur parlementaire.................	5,000 00	5,000 00		
1	....	*1re division, subdivision A*	3,400 00	....	.. ..	3,400 00
1	2	1re division, subdivision B : 1 à $2,800, 1 à $2,100....	2,700 00	4,900 00	2,200 00	
2	1	2e division, subdivision B	3,200 00	1,600 00	....	1,600 00
87	87		196,387 50	197,312 50	925 00	

VII.—SERVICE LÉGISLATIF—*Suite.*

Nombre. 1913-14.	Nombre. 1914-15.	Détails.	Traitements. 1913-14.	Traitements. 1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Diminution.
		CHAMBRE DES COMMUNES—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
		Dépenses de comités, commis surnuméraires pour la session, etc.				
1	1	Secrétaire de l'Orateur	450 00	450 00		
		Commis pour la session.				
2	2	Commis-chefs à $5 par jour.... $ 1,500				
11	11	Commis permanents pour la session (bur. de poste) à $5 p. jour. 8,250				
17	17	Commis permanents pour la session, à $4 par jour 10,200				
2	2	Commis pour la session à $5 par jour 1,500	38,610 00	21,450 00	....	17,160 00
		Dépenses de comités, témoins, etc	10,000 00	10,000 00		
		Traduction française pendant la session.	5,500 00	....	....	5,500 00
		" " *en dehors de la session.*	5,500 00	....	....	5,500 00
		Traduction française (spéciale)	....	2,000 00	2,000 00	
		Sténographes et dactylographes pour les membres de la Chambre	64,000 00	64,000 00		
33	33		124,060 00	97,900 00	....	26,160 00
		Dépense casuelle.				
		Papeterie	28,600 00	25,000 00	....	3,600 00
		Frais de port, télégrammes et téléphones	4,500 00	4,500 00		
		Journaux et annonces	2,500 00	2,500 00		
		Deux voitures pour le service entre la Chambre et l'imprimerie de l'Etat	1,050 00	1,050 00		
		Divers (y compris aide au chef de l'Opposition à $600 par session)	5,260 00	5,260 00		
		Dépenses imprévues, par ordre de la Commission du service intérieur	1,000 00	1,000 00		
		Dépense casuelle—Pour les membres de la Chambre et les corresp. de journaux	480 00	480 00		
		Achat de 350 exemplaires du *Canadian Annual Review*, pour les membres du Sénat et de la Chambre des Communes, édition de 1914	1,100 00	1,100 00		
		Crédits non requis pour 1914-15	17,965 00	....	....	17,965 00
			62,455 00	40,890 00	....	21,565 00
		DIVISION DU SERGENT-D'ARMES.				
1	1	Messager en chef et concierge	1,600 00	1,600 00		
1	1	Adjoint du messager en chef	1,200 00	1,200 00		
1	1	Maître-d'hôtel du restaurant	1,200 00	1,200 00		
1	1	Electricien	1,000 00	1,000 00		
6	6	Messagers permanents: 4 à $800, 1 à $725 et 1 à $500	4,675 00	4,425 00	....	250 00
1	1	Garçon de recettes et aide, bureau du comptable	900 00	900 00		
1	1	Portier en chef	900 00	900 00		
1	1	Maître-d'hôtel de l'Orateur	700 00	750 00	50 00	
13	13	A reporter	12,175 00	11,975 00	50 00	250 00

VII.—SERVICE LÉGISLATIF—*Fin.*

Nombre. 1913-14	Nombre. 1914-15.	Détails.	Traitements. 1913-14.	Traitements. 1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Diminution.
		DIVISION DU SERGENT-D'ARMES—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
13	13	........Report........................	12,175 00	11,975 00	50 00	250 00
2	2	Gardiens de nuit : 2 à $800	1,600 00	1,600 00		
2	2	Menuisiers de la Chambre : 2 à $800...	1,600 00	1,600 00		
50	50	Messagers pour la session : 3 huissiers à $3.35 par jour, 47 messagers à $3 par jour....................	40,702 50	22,612 50	....	18,090 00
1	1	Chef des pages.....................	900 00	900 00		
20	20	Pages à $1.75 par jour................	9,350 00	5,250 00	....	4,100 00
1	1	Préposé à la salle d'attente des dames à raison de $30 par mois	300 00	150 00	....	150 00
6	6	Serviteurs : salles de bains, etc.: 3 à $2.75, 2 à $2.25, 1 à $2.00 par jour..............................	3,982 50	2,212 50	....	1,770 00
15	15	Femmes de journée perm. à $1 par jour.	5,475 00	5,475 00		
38	38	Femmes de journée supplémentaires durant la session à $1 par jour.........	10,260 00	5,700 00	....	4,560 00
1	1	Préposé à l'éclairage électrique à $1.25 par jour	337 50	187 50	....	150 00
2	2	Teneurs de livres, chambre des messagers, à $3.50 par jour................	1,890 00	1,050 00	....	840 00
		Fournisseurs et autres................	12,600 00	12,600 00		
		Dépense casuelle — division du concierge	1,250 00	1,250 00		
		Dépenses imprévues—par ordre de la Commission—(Gratific. aux messagers de la session prenant leur retraite, etc.)	1,500 00	1,500 00		
151	151		103,922 50	74,062 50	....	29,860 00
		BIBLIOTHÈQUE DU PARLEMENT.				
1	1	Bibliothécaire général.................	5,000 00	5,000 00		
1	1	Bibliothécaire du Parlement..........	5,000 00	5,000 00		
2	2	Première division, subdivision A—1 à $3,350 et 1 à $3,400...........	6,600 00	6,750 00	150 00	
3	3	Première division, subdivision B—1 à $2,400; 1 à $2,300 et 1 à $2,100....	6,700 00	6,800 00	100 00	
4	3	Deuxième division, subdivision B—1 à $1,575 et 2 à $1,200..............	5,125 00	3,975 00	....	1,150 00
1	1	Troisième division, subdivision A......	1,200 00	1,200 00		
1	1	Troisième division, subdivision B......	800 00	800 00		
5	5	Messagers—1 à $900 et 4 à $800..................	4,100 00	4,100 00		
18	17	Livres—	34,525 00	33,625 00	....	900 00
		Pour la bibliothèque générale, y compris la reliure.....................	16,000 00	16,000 00		
		Pour la bibliothèque de l'histoire de l'Amérique........................	1,000 00	1,000 00		
		Dépense casuelle.....................	8,472 00	13,070 00	4,598 00	
			59,997 00	63,695 00	3,698 00	
		SOMMAIRE.				
		A voter..............................	965,759 00	935,026 50	....	30,732 50
		Autorisé par la loi....................	801,500 00	801,500 00	....	
			1,767,259 00	1,736,526 50	....	30,732 50

VIII.—ARTS ET AGRICULTURE.

Somme à voter.......................................$3,150,000 00

N° du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
43	*Patent Record*..................................	20,000 00	30,000 00	10,000 00	
44	Stations agronomiques—Entretien de la station centrale et établissement et entretien de nouvelles stations annexes..............	660,000 00	770,000 00	110,000 00	
45	Division de l'entomologie..................	....	20,000 00	20,000 00	
46	Pour l'administr. et l'application de la loi concernant les insectes destruct. et autres fléaux.	30,000 00	50,000 00	20,000 00	
47	Pour le développement de l'industrie des laitages et de la fruiterie, le perfectionnement du transport, la vente et le commerce des aliments et des autres produits agricoles....	205,000 00	225,000 00	20,000 00	
48	Pour encourager l'établissement d'entrepôts frigorifiques en vue de la meilleure conservation et manutention des produits alimentaires périssables..................................	200,000 00	200,000 00		
49	Expositions....................................	375,000 00	400,000 00	25,000 00	
50	Pour renouveler et améliorer les produits canadiens à l'*Imperial Institute*, de Londres, et pour aider son entretien	8,000 00	5,000 00	....	3,000 00
51	Santé des animaux..............................	450,000 00	500,000 00	50,000 00	
52	Quarantaine des bestiaux du Canada: édifices, réfections, renouvellements, etc...........	60,000 00	60,000 00		
53	Pour administrer et appliquer la loi relative à la viande et aux conserves alimentaires......	200,000 00	240,000 00	40,000 00	
54	Division des publications, y compris contribution à l'entretien de l'Institut international d'agriculture et frais de représentation à cet institut	32,000 00	25,000 00	....	7,000 00
55	Pour le développement de l'industrie du bétail.	200,000 00	400,000 00	200,000 00	
56	Pour appliquer la loi concernant les grains de semence, pour éprouver les grains de semence au profit des cultiv. et des march. de grains de semence, pour encourager la product. et l'utilisation de grains de qualité supér., et pour encourager la production et la récolte des produits agricoles et potagers.....................	115,000 00	125,000 00	10,000 00	
57	Laborat. national de biologie (A voter de nouv.)	25,000 00	25,000 00		
58	Pour l'administration et la mise en vigueur des dispositions de la loi concernant l'instruction agricole....................................	25,000 00	25,000 00		
59	Subvention à l'exposition fédérale.............	50,000 00	50,000 00		
	Crédits non requis pour 1914-15...............	28,500 00	....	....	28,500 00
	Autorisé par la loi.	2,683,500 00	3,150,000 00	466,500 00	
	3-4 Geo. V, chap. 5. *Loi concernant l'instruction agricole.* Dépenses. 1913-14.				
	Ontario 195,733 32	....	230,868 83		
	Québec............................ 159,482 40	....	187,409 16		
	Nouvelle-Ecosse.................. 54,288 45	....	61,144 45		
	Nouveau-Brunswick................ 44,509 93	....	49,407 20		
	Ile-du-Prince-Edouard............ 26,529 85	....	27,832 81		
	Colombie-Britannique............. 47,334 76	....	52,799 38		
	Manitoba.......................... 51,730 05	....	58,075 45		
	Saskatchewan..................... 54,296 29	....	61,152 31		
	Alberta........................... 46,094 95	....	51,310 41		
	Collèges vétérinaires............ 20,000 00	....	20,000 00		
	700,000 00	....	800,000 00	800,000 00	
	Sommaire.				
	A voter..	2,683,500 00	3,150,000 00	466,500 00	
	Autorisé par la loi 700,000 00	....	800,000 00	800,000 00	
		2,683,500 00	3,950,000 00	1,266,500 00	

IX.—QUARANTAINE.

Somme à voter.................................... $248,000 00

Nº du crédit.	—	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
60	Appoint. et dépense casuelle pour les dist. organisés et la salubr. publiq. dans d'autres distr.	205,000 00	225,000 00	20,000 00	
61	Léproserie de Tracadie et de l'Ile d'Arcy, et lèpre en général..............................	11,000 00	11,000 00		
62	Loi relative à l'hygiène dans les travaux publ.	12,000 00	12,000 00		
	Crédits non requis pour 1914-15...............	50,000 00	....	....	50,000 00
		278,000 00	248,000 00	....	30,000 00

X.—IMMIGRATION.

Somme à voter...$2,103,800 00

Nº du crédit.	Service.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14 Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
63	Appoint. des agents et employés en Canada, dans la Grande-Bretagne et à l'étranger.....	535,000 00	600,000 00	65,000 00	
64	Dépense cas. dans les agences can., brit., et étrang., et dépenses gén. de l'immigration..	1,125,000 00	1,450,000 00	325,000 00	
65	Secours aux Canadiens nécessiteux dans les pays autres que les Etats-Unis.............	1,250 00	1,800 00	550 00	
	Crédits non requis pour 1914-15..............	25,000 00	....	....	25,000 00
	Administration de l'immigration chinoise:—				
66	Appointements............................	21,000 00	32,000 00	11,000 00	
67	Dépense casuelle.........................	13,000 00	20,000 00	7,000 00	
		1,720,250 00	2,103,800 00	383,550 00	

XI.—PENSIONS.

Sommes à voter.......................................$24,109 35

Nº du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-1914. Augmentation.	Diminution.
	(A) PRÉVISIONS DES PENSIONS DEVANT ÊTRE VOTÉES.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
68	Mme Wm. McDougall..........	1,200 00	1,200 00		
69	Mme Delaney..........	400 00	400 00		
70	Indemnité à des pensionnaires au lieu de terre.	19 46	19 46		
71	Pensions payables par suite de l'invasion fénienne, 1866-1870..........	1,850 00	1,750 00	....	100 00
72	Pensions payables à des miliciens par suite du soulèvement de 1885, et pour service actif en général..........	17,000 00	18,000 00	1,000 00	
73	Pensions payables à des membres de la gend. à cheval, à des vol. de Prince-Albert et à des éclair. de la gend., par suite du soul. de 1885.	1,381 53	1,290 28	....	91 25
	Pens. payab. aux famill. de cert. memb. de l'eff. qui perd. la vie alors qu'ils étaient en serv. :				
74	Beatrice Maud et Laura May Grundy....	54 76	36 61	....	18 15
75	Margaret Johnson Brooke..........	273 75	273 75		
76	Annie Eva Emily et Arthur Stewart Mountford Brooke..........	109 50	109 50		
77	Mme Elizabeth Willmett..........	54 75	54 75		
78	Mme Elizabeth Fitzgerald..........	525 00	525 00		
79	Pension à J. B. Allan..........	2,702 50	450 00	....	2,252 50
		25,571 25	24,109 35	....	1,461 90
	(B) PRÉVISIONS DES PENSIONS AUTORISÉES PAR LA LOI.—PENSIONS À DES JUGES.				
	Cour Suprême du Canada.				
	L'hon. James Maclennan..........	9,000 00	9,000 00		
	Québec.				
	L'hon. L. B. Caron..........	5,000 00	5,000 00		
	" W. W. Chagnon..........	2,666 66	2,666 66		
	" C. J. Doherty..........	4,666 66	4,666 66		
	" sir Alex. Lacoste..........	5,333 33	5,333 33		
	" J. E. Larue..........	3,333 33	3,333 33		
	" J. A. Ouimet..........	4,666 66	4,666 66		
	" A. C. Papineau..........	3,333 34	3,333 34		
	" S. Pagnuelo..........	4,666 66	4,666 66		
	" H. C. Pelletier..........	7,000 00	7,000 00		
	" A. B. Routhier..........	8,000 00	8,000 00		
	" sir M. M. Tait..........	8,000 00	8,000 00		
	" W. White..........	2,666 66	2,666 66		
	" L. O. Loranger..........	7,000 00	7,000 00		
	" M. Mathieu..........	7,000 00	7,000 00		
	" sir L. A. Jetté..........	8,000 00	8,000 00		
	Ontario.				
	J. A. Ardagh..........	3,000 00	3,000 00		
	W. F. A. Boys..........	3,000 00	3,000 00		
	D. J. Hughes..........	2,600 00	2,600 00		
	T. A. M. McCarthy..........	....	3,000 00	3,000 00	
	L'hon. F. Osler..........	7,000 00	7,000 00		
	Nouvelle-Ecosse.				
	L'hon. H. McD. Henry..........	2,666 66	2,666 66		
	" sir Robert L. Weatherbe..........	7,000 00	7,000 00		
	" A. W. Savary..........	3,000 00	3,000 00		
	A reporter..........	118,599 96	121,599 96	3,000 00	....

XI.—PENSIONS—*Fin.*

Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
(B) PRÉVISIONS DES PENSIONS AUTORISÉES PAR LA LOI—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	118 599 96	121,599 96	3,000 00	
Nouveau-Brunswick.				
L'hon. J. A. Vanwart	2,666 66	2,666 66		
James Steadman	1,600 00	....	....	1,600 00
W. Wilkinson	3,000 00	3,000 00		
L'hon. W. H. Tuck.	7,000 00	....	....	7,000 00
" W. Wedderburn	3,000 00	3,000 00		
" W. W. Wells	2,000 00	2,000 00		
Manitoba.				
L'hon. sir T. W. Taylor	3,333 33	3,333 33		
" *J. Dubuc*	7,000 00	....	....	7,000 00
" D. M. Walker	3,000 00	3,000 00		
Territoires du Nord-Ouest.				
L'hon. T. H. McGuire	3,333 34	3,333 34		
" *Hugh Richardson*	4,000 00	....	....	4,000 00
Colombie-Britannique.				
L'hon. J. F. McCreight	2,666 67	....	....	2,666 67
" W. W. Spinks	2,000 00	2,000 00		
" W. N. Bole	2,000 00	2,000 00		
" E. Harrison	2,000 00	2,000 00		
Saskatchewan.				
L'hon. E. L. Wetmore	7,000 00	7,000 00		
Territoire du Yukon.				
James Craig	5,000 00	5,000 00		
C. A. Dugas	5,000 00	5,000 00		
Divers.				
Capitaine P. J. Hankin, ex-secrét. colonial	2,595 56	2,595 56		
Sir G. Philippo	584 00	584 00		
Pensions (Milice).				
Pour miliciens et veuves de miliciens, soulèvement du Haut-Canada, 1837-38	80 00	....	....	80 00
Loi des pensions de la milice, 1901	65,000 00	80,000 00	15,000 00	
Pensions, asile militaire du Canada.				
Dépenses autorisées par 44 Victoria, chapitre 18	96 00	72 00	....	24 00
Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest				
Dépense autorisée par le chapitre 91 des Statuts revisés de 1906	33,950 73	36,792 29	2,841 56	
	286,506 25	284,977 14	....	1,529 11
SOMMAIRE.				
A voter	25,571 25	24,109 35	....	1,461 90
Autorisé par la loi	286,506 25	284,977 14	....	1,529 11
	312,077 50	309,086 49	....	2,991 01

XII.—FONDS DE RETRAITE

Montant autorisé par la loi..............................$400,000 00

Service.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Montant probable requis..........................	402,325 00	400,000 00	....	2,325 00

XIII.—MILICE ET DÉFENSE.

Montant à voter..............................$10,845,400 00

Nº du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
80	Allocations, milice active....................	120,000 00	123,000 00	3,000 00	
81	Exercices annuels..............................	1,830,000 00	2,000,000 00	170,000 00	
82	Bataillons scolaires...........................	392,500 00	392,500 00		
83	Habillement....................................	700,000 00	800,000 00	100,000 00	
84	Dépense casuelle...............................	45,670 00	44,000 00	....	1,670 00
85	Droits de douane...............................	100,000 00	100,000 00		
86	Bibliothèque du ministère......................	1,000 00	1,000 00		
87	Arsenal fédéral................................	300,000 00	300,000 00		
88	Service et ouvrages du génie...................	1,205,100 00	916,500 00	....	288,600 00
89	Subvention à des sociétés et corps de musique	79,900 00	80,900 00	1,000 00	
90	Etats-majors aux quartiers généraux, de division et de district..........................	205,500 00	205,500 00		
91	Propriétés militaires—entretien................	100,000 00	140,000 00	40,000 00	
92	Bouches à feu, armes, terrains et équipement.	1,980,865 00	1,900,000 00		80,865 00
93	Troupe permanente..............................	2,180,000 00	2,300,000 00	120,000 00	
94	Impressions et papeterie.......................	70,000 00	70,000 00		
95	Collège royal militaire........................	140,000 00	147,000 00	7,000 00	
96	Salaires et gages..............................	192,000 00	205,000 00	13,000 00	
97	Ecoles d'instruction...........................	100,000 00	100,000 00		
98	Matériel de guerre.............................	703,100 00	580,000 00	....	123,100 00
99	Levés de plans.................................	40,000 00	40,000 00		
100	Transport par eau et par terre.................	200,000 00	200,000 00		
101	Champs de manœuvre............................	200,000 00	200,000 00		
	Crédits non requis pour 1914-15..............	31,670 00	....	....	31,670 00
		10,917,305 00	10,845,400 00		71,905 00
	Crédit autorisé par la loi :— Traitement des membres militaires du conseil de la milice et de l'inspecteur général..............................	21,600 00	21,600 00		
	SOMMAIRE.				
	A voter..	10,917,305 00	10,845,400 00		71,905 00
	Autorisé par la loi............................	21,600 00	21,600 00		
		10,938,905 00	10,867,000 00	....	71,905 00

XIII.—MILICE ET DÉFENSE—*Suite.*

Détails.	1913-14.	1914-15.
ALLOCATIONS.	$ cts.	$ cts.
Allocation aux officiers de la milice active pour solde de commandement, instruction pratique, soin des armes et frais de port.......	120,000 00	123,000 00
EXERCICES ANNUELS.		
Pour solde des troupes, fourniture de camps, transport à destination et en provenance des camps et toutes dépenses casuelles..............	1,830,000 00	2,000,000 00
SERVICE SCOLAIRE.		
Pour l'instruction des cadets au camp une fois par semaine, ainsi que pour la solde des instructeurs, dépenses des instructeurs reconnus aptes aux écoles militaires, l'équipement des cadets et les dépenses casuelles...	392,500 00	392,500 00
EFFETS D'HABILLEMENT ET DE PETIT ÉQUIPEMENT.		
Pour la milice entière, y compris la troupe permanente.	700,000 00	800,000 00
DÉPENSES CASUELLES.		
Pour dépenses casuelles, diverses et imprévues, y compris les télégraphes et téléphones, la publicité, les allocations aux membres du clergé officiant aux garnisons de la troupe permanente, les fins de réception des officiers commandant les divisions et les districts, le service des renseignements militaires, les frais de justice, gardes d'honneur, escortes et salves, etc.....	45,670 00	44,000 00
DROITS DE DOUANE.		
Paiement des droits de douane sur toutes les importations.............	100,000 00	100,000 00
BIBLIOTHÈQUE DU MINISTÈRE.		
Achat de livres de référence........	1,000 00	1,000 00
ARSENAL FÉDÉRAL.		
Toutes dépenses, excepté réparations de bâtiments et droits de douane..	300,000 00	300,000 00
SERVICES ET TRAVAUX DU GÉNIE.		
Construction de salles d'armes en général...........................	250,000 00	
Etablissement de champs de tir en général	105,000 00	250,000 00
Etablissement du champ de tir de Connaught...........	100,000 00	100,000 00
Construction des ouvrages ordin. et réparations dans les divis. et districts.	273,000 00	100,000 00
Construction d'un logement pour le personnel subalterne au collège militaire royal, Kingston..	....	273,000 00
Construction d'un hangar d'artillerie, C. M. R., Kingston.............	20,000 00	5,000 00
Construction de nouvelles écuries, batterie B, Kingston ($7.000 à voter de		10,000 00
nouveau)...........	15,000 00	10.000 00
Construction d'une annexe à la caserne, Kingston............	.. ..	12,000 00
Construction d'un nouveau laboratoire, Fort-Henry, Kingston....... .	....	5,000 00
Etablissement d'un service d'eau, camp de Barriefield.................	....	3,500 00
Construction de chemins—camp de Pétéwawa..........................	....	10,000 00
Construction de bâtiments divers et améliorations, camp de Pétéwawa ..	6,000 00	15,000 00
Construction d'une nouvelle salle d'armes, 1er rég. d'infanterie, Montréal.	50,000 00	50,000 00
Construct. d'un nouveau toit et de nouveaux planchers, casemates, Québec.	....	20,000 00
Construction d'un nouveau toit, salle d'exercice, Québec................	....	8,000 00
Construction d'un nouveau magasin, Winnipeg—A voter de nouveau....	10,000 00	10,000 00
Construction de nouvelles cibles, champ de tir, Winnipeg...............	15,500 00	10,000 00
Construction d'une salle d'exercice—Moose-Jaw—($100.000 dépensés par les Travaux publics, 1913-14)......................................	....	25,000 00
Crédits non requis pour 1914-15..........	360,600 00	
	1,205,100 00	916,500 00

XIII.—MILICE ET DÉFENSE—*Suite.*

Détails.	1913-14.	1914-15.
SUBVENTION À DES SOCIÉTÉS ET CORPS DE MUSIQUE.	$ c.	$ c.
Pour subventions à des sociétés d'artillerie et de tir du fusil, corps de musique et instituts militaires	79,900 00	80,900 00
ETATS-MAJORS AUX QUARTIERS GÉNÉRAUX, DE DIVISION ET DE DISTRICTS.		
Pour solde et allocation de l'état-major aux quartiers-généraux et dans les divisions et districts	205,500 00	205,500 00
ENTRETIEN DES PROPRIÉTÉS MILITAIRES.		
Pour loyer, combustible, éclairage, taxes d'eau et dépense casuelle se rattachant à l'entretien des salles d'exercice, salles d'armes, champs de tir, etc., pour la milice active	100,000 00	140,000 00
ARTILLERIE, ARMES, TERRAINS, ÉQUIPEMENT, ETC.		
Pour achat d'artillerie, armes, terrains, munitions, matériel et équipement de réserve	1,980,865 00	1,900,000 00
TROUPE PERMANENTE		
(a) Solde et allocations	1,735,000 00	1,837,600 00
(b) Vivres et fournitures	434,000 00	457,000 00
(c) Remontes	11,000 00	5,400 00
	2,180,000 00	2,300,000 00
IMPRESSIONS ET PAPETERIE.		
Pour payer à l'imprimeur du Roi les impressions et la papeterie nécessaires à la milice, et pour acheter des manuels, ainsi que pour la traduction en français des règlements, ordres, etc	70,000 00	70,000 00
COLLÈGE MILITAIRE ROYAL.		
Pour toutes dépenses, sauf réparations des bâtiments	140,000 00	147,000 00
SALAIRES ET GAGES.		
Gardiens, surveillants, messagers, journaliers employés aux casernes et aux magasins, équipages des bateaux à Halifax, mécaniciens et chauffeurs pour les salles d'exercices, et tous autres employés civils dans les divisions et districts auxquels il n'a pas été pourvu ailleurs	192,000 00	205,000 00
ECOLES D'INSTRUCTION MILITAIRE.		
Pour solde des officiers, sous-officiers et soldats de la milice active suivant des cours d'instruction militaire	100,000 00	100,000 00
MATÉRIEL DE GUERRE		
Pour acheter des tentes, couvertures et du matériel d'artillerie, du génie, du service de santé, du service vétérinaire et autre nécessaires à la milice	703,100 00	580,000 00

XIII.—MILICE ET DÉFENSE—*Fin.*

Nº du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.
	LEVÉE DES PLANS.	$ c.	$ c.
	Pour payer les hommes temporairement employés à ce travail et toute dépense casuelle à ce sujet....	40,000 00	40,000 00
	TRANSPORT, HOMMES ET MARCHANDISES.		
	(*a*) Transport de l'état-major....	30,000 00	30,000 00
	(*b*) Transport de l'effectif permanent....	60,000 00	60,000 00
	(*bb*) Transport de la milice active aux écoles d'instruction....	25,000 00	25,000 00
	(*c*) Transport du matériel de guerre....	85,000 00	85,000 00
		200,000 00	200,000 00
	CHAMPS DE MANŒUVRES.		
	Pour achat de terrain pour champs de manœuvres dans les divers districts.	200,000 00	200,000 00

XIV.—CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.

Somme à voter.................................$29,983,050 00.

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1913-14.	1914-15.
	CHEMINS DE FER.	$ c.	$ c.	$ c.
	Intercolonial.			
102	Freins à air comprimé—Amélioration de soupapes à 3 clapets....................	....	7,150 00	7,150 00
	Amherst—Agrandissements et facilités	....	....	16,000 00
	Anti-glisseurs et plaques de traverses...........	....	....	32,000 00
	Aston-Junction—Tour de déclanchement...........	....	....	10,000 00
	Ponts—Renforcement	138,000 00	228,000 00	900,000 00
	Chatham—Dévia. de la ligne et de l'em. allant au q.	10,000 00	128,000 00	10,000 00
	De Chaudière-Jct. à St-Romuald—Double voie......	160,000 00	173,000 00	160,000 00
	Déviation de la ligne entre Nelson et Derby-Jct.....	108,000 00	128,000 00	108,000 00
	Déviation de la ligne entre Sydney-Nord et Leitches-Creek	80,000 00	100,000 00	160,000 00
	Fredericton—Agrandissement des installations	10,000 00	20,000 00	10,000 00
	Protection générale des grandes routes...........	33,000 00	65,000 00	33,000 00
	Halifax—Docks et quais à....	160,000 00	400,000 00	160,000 00
	Halifax—Equipement électrique pour charger les wagons éclairés à l'électricité..................	1,000 00	3,500 00	1,000 00
	Halifax—Nouvelles facilités terminales..........	1,700,000 00	2,500,000 00	2,500,000 00
	Halifax —Agrandissement des installations et installation de machines à......................	21,500 00	111,500 00	21,500 00
	Halifax—Egout du parc de Willow-Yard	....	....	15,000 00
	Hampton—Passage souterrain et facilités à........	....	....	40,000 00
	Installation du système de sûreté (*block system*) se rattachant à l'exploitation	100,000 00	140,000 00	100,000 00
	Installation d'un réseau téléphonique se rattachant à l'exploitation..........................	45,000 00	60,000 00	64,000 00
	Moncton—Ateliers des locom. et des wag. et outil...	36,000 00	136,000 00	36,000 00
	Moncton—Elimin. des passages à niv. et des rampes.	100,000 00	100,000 00	100,000 00
	Moncton—Toitures	25,000 00	26,000 00	25,000 00
	Mulgrave—Pour un nouveau bac transbordeur de wagons et un bassin pour ce bac............	458,000 00	460,100 00	458,000 00
	Construction primitive........................	800 00	800 00	800 00
	Point-Tupper—Améliorations à..................	30,000 00	90,000 00	30,000 00
	Usines de force motrice—Augmentation des facilités aux points divisionnaires	....	....	20,000 00
	Pugwash—Ligne de raccordement, Pugwash-Harbour	28,000 00	58,000 00	28,000 00
	Rivière-du-Loup—Facilités additionnelles.........	77,600 00	78,000 00	77,600 00
	Matériel roulant............................	....	1,000,000 00	1,000,000 00
	Appareils de sûreté pour l'équipement	14,000 00	24,000 00	14,000 00
	Sainte-Flavie—Agrandissement des installations à...	19,000 00	25,000 00	19,000 00
	Saint-Jean—Ligne de raccordement, Courtney-Bay..	134,000 00	135,000 00	134,000 00
	Saint-Jean—Agrandissement des installations......	....	18,000 00	3,300 00
	Levées de plans et inspections................	....	25,000 00	50,000 00
	Sussex—Améliorations à.......................	5,000 00	35,000 00	28,000 00
	Sydney-Mines—Déviation	25,000 00	40,000 00	25,000 00
	Pour augmenter les installations et les facilités le long de la ligne	100,000 00	209,600 00	200,000 00
	Truro—Pour augmenter les installations à	80,000 00	155,000 00	100,000 00
	Service d'eau—Pour agrandir..................	24,500 00	41,500 00	27,000 00
	Pour contribuer à la construction d'une voie ferrée à partir d'un point sur l'Intercolonial à ou près de Dartmouth, dans le comté d'Halifax, en passant par Musquodoboit-Harbour et la vallée de Musquodoboit jusqu'à Dean's-Settlement, dans le dit comté	480,000 00	1,000,000 00	850,000 00
	Crédits non requis pour 1914-15..............	....	274,500 00	
		4,203,400 00	7,995,650 00	7,573,350 00

XIV—CHEM. DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL—*Fin.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1913-14.	1914-15.
	CHEMINS DE FER—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard.			
103	Pour augmenter les installations et les facilités le long de la ligne	2,400 00	11,600 00	5,200 00
	Construction première	995 00	1,000 00	1,000 00
	Pour un bac transbordeur de wagons, construire des installations de tête de ligne et de racord. nécess.	800,000 00	1,000,000 00	1,500,000 00
	Crédit non requis pour 1914-15.	....	6,000 00	
		803,395 00	1,018,600 00	1,506,200 00
	Chemin de fer de la Baie-d'Hudson.			
104	Constr. d'installations de têtes de ligne et d'élévateurs.	1,000,000 00	4,500,000 00	4,500,000 00
	Chemin de fer National Transcontinental.			
105	Construction	....	19,000,000 00	8,000,000 00
	Pont de Québec.			
106	Construction	....	3,000,000 00	3,000,000 00
	Canal des navires Welland.			
107	Construction	....	2,000,000 00	4,000,000 00
	Divers.			
	Crédits non requis pour 1914-15.	....	1,518,000 00	
	CANAUX—CAPITAL.			
	Lachine.			
108	Améliorations, écluse 4	90,000 00	140,000 00	90,000 00
	Murs verticaux en béton	125,000 00	265,000 00	125,000 00
	Soulanges.			
109	Travaux de protection, entrée d'amont	110,000 00	200.000 00	110,000 00
	Nouveaux poteaux d'amarrage	....	....	3,500 00
	Trent.			
110	Construction	150,000 00	1,250,000 00	1,000,000 00
	Welland.			
111	Agrandissement de l'élévateur à Port-Colborne	35,000 00	293,080 00	75,000 00
	Divers			
	Crédits non requis pour 1914-15	....	140,021 67	
		510,000 00	2,288,101 67	1,403,500 00
	SOMMAIRE.			
	Chemin de fer Intercolonial	4,203,400 00	7,995,650 00	7,573,350 00
	" " de l'Ile-du-Prince-Edouard	803,395 00	1,018,600 00	1,506,200 00
	" " de la Baie-d'Hudson	1,000,000 00	4,500,000 00	4,500,000 00
	" " National Transcontinantal	....	19,000,000 00	8,000,000 00
	Pont de Québec	....	3,000,000 00	3,000,000 00
	Canal des navires Welland	....	2,000,000 00	4,000,000 00
	Divers—Crédits non requis pour 1914-15	....	1,518,000 00	....
	Canaux	510,000 00	2,288,101 67	1,403,500 00
		6,516,795 00	41,320,351 67	29,983,050 00

XV.—CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABIE SUR LE REVENU.

Somme à voter.. .$989,147 33

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1913-14.	1914-15.
	CANAUX.	$ c.	$ c.	$ c.
	Chambly.			
112	Réfection du pont à la traverse de Daigneault			4,500 00
	Nouvelles portes écluse, écluse 6			1,000 00
	Cornwall.			
113	Amélioration de l'entrée d'aval, écluse 15	2,500 00	43,000 00	2,500 00
	Améliorations			12,000 00
	Reconstruction de la jetée de l'entrée d'aval, écluse 20		3,000 00	21,000 00
	Murs à l'entrée d'amont des anciennes écluses 19-20	4,000 00	6,000 00	4,000 00
	Canaux de Quebec.			
114	Dragage		10,000 00	13,000 00
	Nouvelle coque pour grue flottante			8,000 00
	Parements en béton, dragage de Valleyfield	26,000 00	26,000 00	26,000 00
	Murs de protection, lac Saint-François		6,000 00	6,000 00
	Rapide Plat.			
115	Amélioration de l'entrée d'aval, écluse 24	19,300 00	38,800 00	19,300 00
	Canal Rideau.			
116	Réparations et remplacements de barrages	30,000 00	30,000 00	30,000 00
	Soulanges.			
117	Réfection de quais			10,000 00
	Drainage du ravin de Clément			50,000 00
	Installation d'une échelle de sauvetage dans le logement du commis à la Pointe-des-Cascades			350 00
	Poteaux d'armarrage		1,800 00	1,800 00
	Reconstruction de tête de jetée de protection à l'entrée d'aval	40,000 00	47,000 00	40,000 00
	Ecluse de Sainte-Anne			
118	Poteaux d'amarrage			1,400 00
	Réfection de la jetée de l'entrée d'amont			2,200 00
	Saint-Pierre.			
119	Améliorations	135,000 00	200,000 00	135,000 00
	Trent.			
120	Barrage à la chute Fénelon	13,000 00	27,000 00	24,000 00
	Réfection du barrage de Nassau	25,000 00	50,000 00	75,000 00
	Matériel de dragage			24,000 00
	Améliorations		39,000 00	55,000 00
	Welland.			
121	Réparations au canal d'alimentation		15,000 00	38,000 00
	Grosses réparations		55,000 00	30,000 00
	Protection en pierre, point de partage			15,000 00
	A reporter	294,800 00	597,600 00	649,050 00

XV.—CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE REVENU —*Fin.*

Nº du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1913-14.	1914-15.
	CANAUX—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	294,800 00	597,600 00	649,050 00
	Williamsburg.			
122	Reconstruction de la jetée d'entrée, écluse 23, Morrisburg	1,500 00	1,500 00	1,500 00
	Porte de rechange, écluse 23, Morrisburg			2,000 00
	Divers.			
	Crédits non requis pour 1914-15		154,850 00	
		296,300 00	753,950 00	652,550 00
	DIVERS.			
123	Arbitrages et sentences arbitrales		4,000 00	4,000 00
	Commissaires des chemins de fer de l'Etat—Entretien et exploitation, y compris $800 pour Clyde Leavitt, en sa qualité d'inspecteur en chef des incendies		173,350 00	175,000 00
	Commissaires des chemins de fer de l'Etat—Pour payer les dép. relatives aux causes qui lui ont été soumises		15,000 00	25,000 00
	Contribution des chemins de fer de l'Etat à la faculté de l'université McGill, pour la fondation d'une école de construction des chemins de fer et du transport en général, affiliée à la faculté des sciences appliquées		2,500 00	2,500 00
	Contribution des chemins de fer de l'Etat à la faculté de l'Ecole Polytechnique, de Montréal, pour améliorer l'enseignement dans la construction des chemins de fer et le transport en général		2,500 00	2,500 00
	Frais de litiges relativement aux chemins de fer et canaux		6,000 00	6,000 00
	Wagons du Gouverneur général—Service, réparations et changements		2,500 00	2,500 00
	Chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique—Rémunération au directeur nommé par le gouvernement		2,000 00	2,000 00
	Divers travaux non prévus		5,000 00	5,000 00
	Souscription au Congrès International, Bruxelles		97 33	97 33
	Levées de plans et inspections—Canaux		35,000 00	35,000 00
	Levées de plans et inspections—Chemins de fer		100,000 00	75,000 00
	Pour payer les dépenses relatives à la refonte de la loi des Chemins de fer		1,000 00	2,000 00
	Crédits non requis pour 1914-15		25,000 00	
		296,300 00	1,127,897 33	989,147 33
	Autorisé par la loi		55,000 00	55,000 00
	SOMMAIRE.			
	A voter	296,300 00	1,127,897 33	989,147 33
	Autorisé par la loi		55,000 00	55,000 00
	Total	296,300 00	1,182,897 33	1,044,147 33

XVI.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.

Somme à voter.. $11,690,500 00

Nº du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1913-14.	1914-15.
	ÉDIFICES PUBLICS.	$ c.	$ c.	$ c.
	Ottawa—Observatoire astronomique—Nouveaux édifices, etc.	58,000 00	75,000 00	80,000 00
	Ottawa—Edifices du Parlement—Allonge	100,000 00	100,000 00	100,000 00
124	Ottawa—Nouveaux palais administratif et emplacements pour ces édifices	600,000 00	2,000,000 00	1,000,000 00
	Ottawa—Palais administratif de l'Est—Allonge	20,000 00	100,000 00	35,000 00
	Ottawa—Monnaie-Affinerie—Etage supplément. à l'édifice	35,000 00	35,000 00	35,000 00
	Ottawa—Musée commémoratif Victoria	40,000 00	125,000 00	40,000 00
	Toronto—Nouveaux édifices fédéraux	250,000 00	750,000 00	500,000 00
		1,103,000 00	3,185,000 00	1,790,000 00
	PORTS ET RIVIÈRES.			
	Esquimalt—Cale sèche	250,000 00	500,000 00	250,000 00
	Rivière-des-Français—Amélioration du chenal	500,000 00	500,000 00	500,000 00
	Halifax—Cale sèche	250,000 00	500,000 00	250,000 00
	Port-Arthur et Fort-William—Améliorations du port et de la rivière	350,000 00	2,200,000 00	1,000,000 00
	Port de Québec—Cale sèche à Lauzon	1,000,000 00	1,000,000 00	1,000,000 00
125	Port de Québec—Quai en eau profonde à Lévis	12,000 00	14,000 00	50,500 00
	Port de Québec—Rivière Saint-Charles—Améliorations à la navigation	400,000 00	500,000 00	750,000 00
	Port de Saint-Jean, N.-B.—Améliorations		3,100,000 00	3,000,000 00
	Port de Toronto—Améliorations	866,000 00	1,000,000 00	1,000,000 00
	Port de Vancouver, C.-B.—Améliorations	800,000 00	1,000,000 00	1,000,000 00
	Port de Victoria, C.-B.—Ameliorations	700,000 00	1,100,000 00	1,100,000 00
	Crédits non requis pour 1914-15		1,063,000 00	
		6,231,000 00	15,662,000 00	11,690,500 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU.

Somme à voter...$28,163,098 43

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1913-14.	1914-15.
	ÉDIFICES PUBLICS.	$ c.	$ c.	$ c.
	Nouvelle-Ecosse.			
126	Amherst—Nouveau bureau de poste—y compris 6% d'intérêt sur balance due pour l'emplacement............	....	30,000 00	30,000 00
	Amherst—Salle d'exercices............	10,000 00	30,000 00	70,000 00
	Rivière-à-l'Ours—Edifice public............	4,000 00	4,000 00	4,000 00
	Bridgetown—Bureau de poste............	4,000 00	4,000 00	4,000 00
	Canning—Edifice public............	....	7,500 00	25,000 00
	Edifice public de Canso—Améliorations et réparations.....	....	....	3,000 00
	Chester—Edifice public............	....	4,000 00	25,000 00
	Dartmouth—Nouvel édifice public............	40,000 00	50,000 00	40,000 00
	Fort-Cumberland (Fort-Beauséjour)—Restauration.........	....	....	5,000 00
	Edifice public de Glace-Bay—Réparations, etc............	....	....	1,500 00
	Citadelle d'Halifax—Nouveaux quartiers pour célibataires et salles de récréation............	....	15,000 00	15,000 00
	Halifax—Entrepôt de vérification des douanes............	100,000 00	100,000 00	100,000 00
	Edifices fédéraux de Halifax—Améliorations............	....	5,000 00	5,000 00
	Halifax—Salle d'exercice pour le 63e régiment............	45,000 00	45,000 00	45,000 00
	Halifax—Station postale à l'extrémité nord............	55,000 00	80,000 00	55,000 00
	Halifax—Station de quarantaine sur l'île Lawlor—Nouveau bâtiments et réparations............	25,000 00	30,000 00	25,000 00
	Hantsport—Edifice public............	....	4,000 00	4,000 00
	Middleton—Edifice public............	10,000 00	15,000 00	15,000 00
	Edifice public de New-Glasgow—Nouveaux calorifères, etc.	....	....	4,000 00
	" " de North-Sydney—Améliorations............	....	....	5,000 00
	Douane de Pictou—Nouveaux calorifères, etc............	....	600 00	2,600 00
	Bureau de poste de Pictou—Nouveaux calorifères............	....	....	2,000 00
	Edifice public de Springhill—Améliorations et mur de soutènement............	2,000 00	2,000 00	3,000 00
	Edifice public de Sydney-Mines—Améliorations, répar. etc	....	1,000 00	2,500 00
	Truro—Nouvel édifice public............	....	....	40,000 00
	Crédits non requis pour 1914-15............	....	88,200 00	....
		295,000 00	515,300 00	530,600 00
	Ile du Prince-Edouard.			
127	Edifice public de Summerside—Nouvelle toiture et allonge, y compris calorifère et installations............	9,000 00	9,000 00	13,000 00
	Tignish—Edifice public............	3,000 00	14,000 00	3,000 00
	Crédits non requis pour 1914-15............	....	2,500 00	....
		12,000 00	25,500 00	16,000 00
	Nouveau-Brunswick.			
128	Bouctouche—Edifice public............	....	1,000 00	10,000 00
	Edifice public de Chatham—Allonge............	7,000 00	12,000 00	12,000 00
	Fredericton—Nouvel édifice public............	30,000 00	90,000 00	100,000 00
	Hampton—Edifice public............	5,000 00	15,000 00	21,000 00
	Milltown—Edifice public............	8,000 00	10,000 00	10,000 00
	Sackville—Edifice public............	15,000 00	25,000 00	15,000 00
	Shédiac—Edifice public............	18,000 00	20,000 00	18,000 00
	St-George—Edifice public............	13,000 00	15,000 00	13,000 00
	Douane de Saint-Jean—Améliorations, etc............	....	8,500 00	8,000 00
	Edifices fédéraux de Saint-Jean—Améliorations, répar., etc.	....	17,000 00	5,000 00
	Saint-Jean—Salle d'exercices............	20,000 00	100,000 00	50,000 00
	Saint-Jean—Nouveau bureau de poste............	55,000 00	200,000 00	325,000 00
	Station de quarantaine de Saint-Jean—Ile-aux-Perdrix—Nouveaux bâtiments, réparations et améliorations......	35,000 00	60,000 00	45,000 00
	Lazaret de Tracadie—Maison, etc............	....	6,000 00	3,000 00
	Crédits non requis pour 1914-15............	....	28,300 00	....
		206,000 00	607,800 00	635,000 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS.—IMPUTABLE SUR LE REVENU.

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1913-14.	1914-15.
	EDIFICES PUBLICS.—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Provinces maritimes en général.			
129	Edifices publics fédéraux—Réfections, améliorations, réparations, etc	....	20,000 00	25,000 00
	Québec.			
	Beauport—Edifice public	10,000 00	16,000 00	20,000 00
	Coaticook—Dépôt d'armes	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	D'Israëli—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Edifices publics fédéraux—Réfections, améliorations, réparations, etc	....	25,000 00	30,000 00
	East-Angus—Edifice public	10,000 00	15,000 00	20,000 00
	Gaspé—Edifice public	5,000 00	10,000 00	25,000 00
	Grand'Mère—Edifice public—Y compris 5% d'intérêt sur balance due pour emplacement	20,000 00	25,000 00	20,000 00
	Station de quarantaine de la Grosse-Ile—Améliorations et réparat. au bâtiment et à l'installation, ameublement	....	25,000 00	25,000 00
	Station de Quarantaine de la Grosse-Ile—Nouv. bâtiment	125,000 00	175,000 00	250,000 00
	Bureau de poste de Hull.—Réparations à la clôture, nivellement et gazonnage du terrain, etc	1,000 00	1,000 00	1,000 00
	Jeune-Lorette—Edifice public	7,500 00	10,000 00	10,000 00
	Joliette—Nouvel édifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Jonquières—Edifice public	6,000 00	10,000 00	20,000 00
	Bureau de poste de Lachine.—Allonge et améliorations	....	19,000 00	11,000 00
	Lévis—Dépôt d'armes et remise à canons	35,000 00	62,540 00	35,000 00
	Louiseville—Edifice public	9,000 00	18,000 00	25,000 00
	Maisonneuve—Station postale "M", Montréal	75,000 00	75,000 00	75,000 00
	Matane—Edifice public	10,000 00	15,000 00	24,000 00
	Montréal—Bureau de poste "A", rue Saint-Jacques	30,000 00	30,000 00	30,000 00
	Montreal—Bureau de poste "F", rues Notre-Dame et Richmond	35,000 00	50,000 00	55,000 00
	Montréal—Bureau de poste "G", division Saint-Laurent, rues Prince-Arthur et Elgin	40,000 00	65,000 00	50,000 00
130	Montréal—Nouveau bureau de poste "H", pour remplacer la station "B", rue Sainte-Catherine-ouest	50,000 00	200,000 00	150,000 00
	Montréal—Bureau de poste "L", à Westmount	20,000 00	40,000 00	90,000 00
	Montréal—Nouvelles casernes	100,000 00	100,000 00	100,000 00
	Montréal—Nouvel hôpital de détention	20,000 00	130,000 00	30,000 00
	Montréal—Nouvelle douane, et entrepôt de vérification	....	750,000 00	850,000 00
	Montréal—Nouvel édifice du Revenu de l'Intérieur	120,000 00	120,000 00	120,000 00
	Montréal—Nouveau dépôt d'artillerie	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Edifices publics de Montréal—Améliorations, modifications et réparations	....	15,000 00	15,000 00
	Malbaie—Edifice public	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Salle d'exercices de Québec.—Agrandissement	50,000 00	100,000 00	115,000 00
	Bureau de poste de Québec.—Agrandissement et modificat.	200,000 00	250,000 00	250,000 00
	Québec—Cottages isolés pour maladies contagieuses et bâtiment de fumigation, etc., dans le parc Savard	18,000 00	23,000 00	18,000 00
	Québec—Pavillon des immigrants sur la jetée Louise, y compris étage supplémentaire devant être ajouté au bâtiment actuel pour des fins de détention	70,000 00	270,000 00	170,000 00
	Roberval—Edifice public	10,000 00	20,000 00	10,000 00
	Shawville—Edifice public	3,500 00	5,000 00	15,000 00
	Sherbrooke, édifice public.—Allonge	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Stanstead-Plain—Edifice public	8,500 00	10,000 00	10,000 00
	Ste-Agathe-des-Monts—Edifice public	10,000 00	15,000 00	20,000 00
	Saint-Gabriel-de-Brandon—Edifice public	5,000 00	10,000 00	15,000 00
	Edifice public de Saint-Jérôme—Amélioration des terrains à compléter	....	....	1,400 00
	Saint-Laurent—Edifice public	....	25,000 00	15,000 00
	Saint-Ours—Edifice public	8,500 00	10,000 00	15,000 00
	A reporter	1,227,000 00	2,854,540 00	2,850,400 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1913-14.	**1914-15.**
	EDIFICES PUBLICS—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	1,227,000 00	2,854,540 00	2,850,400 00
	Québec—Fin.			
	Saint-Romuald d'Etchemin—Bureau de poste	13,000 00	13,000 00	13,000 00
	Saint-Sauveur de Québec—Bureau de poste	40,000 00	40,000 00	40,000 00
	Sainte-Thérèse—Edifice public	....	20,000 00	20,000 00
	Trois-Rivières—Nouvel édifice public	60,000 00	70,000 00	125,000 00
130	Verdun—Edifice public, y compris 6% d'intérêt sur balance due pour l'emplacement	....	10,000 00	35,000 00
	Waterville—Edifice public	8,500 00	10,000 00	15,000 00
	Westmount—Salle d'exercices et dépôt d'armes	30,000 00	30,000 00	30,000 00
	Crédits non requis pour 1914-15	....	370,402 00	....
		1,378,500 00	3,417,942 00	3,128,400 00
	Ontario.			
	Acton—Edifice public	10,000 00	25,000 00	20,000 00
	Aurora—Edifice public	15,000 00	20,000 00	25,000 00
	Aylmer—Edifice public	7,000 00	25,000 00	30,000 00
	Barrie, édifice public—Agrandissement et remaniements, etc.	....	22,000 00	2,000 00
	Barrie—Salle d'exercices	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Berlin—Edifice public	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Bracebridge—Edifice public	7,000 00	25,000 00	30,000 00
	Brampton, édifice public—Améliorations	....	8,000 00	2,000 00
	Brantford—Nouvel édifice public	75,000 00	170,000 00	200,000 00
	Brantford—Nouvelle salle d'exercices	10,000 00	25,000 00	75,000 00
	Burford—Edifice public	8,000 00	10,000 00	20,000 00
	Burk's-Falls—Edifice public	3,000 00	5,000 00	20,000 00
	Brussels—Edifice public	10,000 00	10,000 00	25,000 00
	Caledon—Edifice public	1,500 00	1,500 00	1,500 00
	Campbellford—Edifice public	15,000 00	20,000 00	20,000 00
	Carleton-Place, bureau de poste—Améliorations	4,000 00	8,000 00	6,000 00
	Collingwood—Edifice public	20,000 00	50,000 00	75,000 00
	Cornwall, édifice public—Améliorations	1,200 00	1,200 00	2,500 00
	Edifices publics fédéraux — Renouvellements, réfections, améliorations, etc	....	25,000 00	30,000 00
	Dunnville—Edifice public	2,000 00	10,000 00	20,000 00
	Dundas—Edifice public—Achèvement	....	30,000 00	6,000 00
131	Durham—Edifice public	15,000 00	20,000 00	25,000 00
	Eganville—Edifice public	....	10,000 00	28,500 00
	Elmira—Edifice public	5,000 00	15,000 00	37,000 00
	Exeter—Edifice public	10,000 00	15,000 00	15,000 00
	Forest—Edifice public	5,000 00	10,000 00	20,000 00
	Fort-Frances—Edifice public	20,000 00	25,000 00	25,000 00
	Fort-William—Douane et entrepôt de vérification	60,000 00	80,000 00	125,000 00
	Fort-William—Salle d'exercices	30,000 00	30,000 00	30,000 00
	Galt—Salle d'exercices	35,000 00	35,000 00	35,000 00
	Gananoque—Bureau de poste—Achèvement	8,000 00	30,000 00	8,000 00
	Georgetown—Edifice public	5,000 00	10,000 00	20,000 00
	Gravenhurst—Edifice public	3,000 00	5,000 00	20,000 00
	Grimsby—Edifice public	4,000 00	20,000 00	15,000 00
	Hamilton, édifice public—Agrandissement et améliorations	50,000 00	165,000 00	50,000 00
	Hamilton—Bureau de poste "B"	25,000 00	40,000 00	35,000 00
	Hanover—Edifice public	10,000 00	15,000 00	25,000 00
	Hespeler—Edifice public	20,000 00	25,000 00	25,000 00
	Huntsville—Edifice public	3,000 00	5,000 00	20,000 00
	Ingersoll, édifice public—Agrandissement	5,000 00	9,000 00	15,000 00
	Ingersoll—Salle d'exercices	15,000 00	25,000 00	15,000 00
	Kempville—Edifice public	10,000 00	24,000 00	15,000 00
	A reporter	601,700 00	1,178,700 00	1,288,500 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

Nº du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1913-14.	1914-15.
	EDIFICES PUBLICS—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	601,700 00	1,178,700 00	1,288,500 00
	Ontario—Suite.			
131	Kingston, C.M.R.—Agrandissement du dortoir des cadets	15,000 00	79,000 00	15,000 00
	Kingston, C.M.R.—Salle d'exercices couverte	15,000 00	20,000 00	15,000 00
	Kingston—Dépôt d'artillerie	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Kingsville—Edifice public	10,000 00	15,000 00	20,000 00
	Lakefield—Edifice public	5,000 00	10,000 00	20,000 00
	Lindsay, édifice public—Améliorations	20,000 00	27,500 00	20,000 00
	Listowel—Salle d'exercices	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	London, bureau de poste—Edifice	20,000 00	152,500 00	100,000 00
	London, douane—Améliorations, etc	9,000 00	11,000 00	9,000 00
	Midland—Edifice public	15,000 00	50,000 00	25,000 00
	Mill-Brook—Edifice public	4,000 00	5,000 00	20,000 00
	Milton—Edifice public	20,000 00	25,000 00	20,000 00
	Milverton—Edifice public	10,000 00	15,000 00	20,000 00
	Morrisburg—Edifice public	20,000 00	25,000 00	20,000 00
	Napanee—Salle d'exercices	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Newmarket—Edifice public	15,000 00	20,000 00	20,000 00
	New-Hamburg—Edifice public	3,000 00	3,000 00	10,000 00
	Niagara-Falls, édifice public—Améliorations	1,500 00	2,500 00	1,500 00
	Norwich—Edifice public	10,000 00	15,000 00	20,000 00
	Orillia, édifice public—Agrandissement	20,000 00	25,000 00	30,000 00
	Ottawa, édifices administratifs—Aménagemens, etc	....	75,000 00	75,000 00
	Ottawa, édifices administratifs, bloc Langevin—Nouveaux ascenseurs, etc	....	....	25,000 00
	Ottawa, édifice de la douane	....	500,000 00	500,000 00
	Ottawa, édifice des mines (ancien musée, rue Sussex)—Remaniements, etc.—Achèvement	....	15,000 00	2,000 00
	Ottawa—Nouvelle salle d'exercices	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Ottawa, édifices administratifs—Améliorations	....	20,000 00	17,000 00
	Ottawa, bureau de poste—Nouvel ascenseur, etc	....	....	9,000 00
	Ottawa, édifices du Parlement et administratifs, etc.,—Protection contre le feu	35,000 00	55,625 00	35,000 00
	Ottawa, édifices du Parlement et administratifs—Nouvelle pose de fils métalliques	60,000 00	75,000 00	60,000 00
	Ottawa, terrains du Parlement—Améliorations, etc	....	15,000 00	17,000 00
	Owen-Sound—Salle d'exercices	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Palmerston—Edifice public	15,000 00	20,000 00	20,000 00
	Paris, édifice public—Agrandissement, etc	....	13,000 00	5,000 00
	Parry-Sound—Edifice public	5,000 00	15,000 00	20,000 00
	Pembroke—Salle d'exercices	25,000 00	25,000 00	35,000 00
	Pembroke, édifice public—Agrandissement, etc	....	15,000 00	2,000 00
	Perth—Edifice public	20,000 00	25,000 00	25,000 00
	Peterborough—Nouvel édifice public	17,000 00	20,000 00	50,000 00
	Peterborough, bureau de poste et douane—Part du gouvernement dans le coût des pavages à être faits par les autorités municipales	....	....	475 87
	Port-Arthur—Salle d'exercices	....	99,000 00	100,000 00
	Port-Arthur—Douane et entrepôt de vérification	80,000 00	80,000 00	80,000 00
	Preston—Edifice public	10,000 00	25,000 00	43,000 00
	Seaforth—Edifice public	....	7,000 00	5,000 00
	Shelburne—Edifice public	5,000 00	15,000 00	32,000 00
	Smith's-Falls, édifice public—Agrandissement et améliorations	10,000 00	15,000 00	10,000 00
	Southampton—Edifice public	5,000 00	10,000 00	20,000 00
	Steelton—Edifice public	20,000 00	30,000 00	30,000 00
	Sudbury—Edifice public	80,000 00	100,000 00	100,000 00
	Tilbury—Edifice public	5,000 00	20,000 00	5,000 00
	Toronto, édifices fédéraux—Améliorations, renouvellements, réparations, etc	....	7,000 00	12,000 00
	A reporter	1,336,200 00	3,105,825 00	3,138,475 87

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

Nº du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1913-14.	1914-15.
	EDIFICES PUBLICS—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	1,336,200 00	3,105,825 00	3,138,475 87
	Ontario—Fin.			
131	Toronto—Douane, entrepôt de vérification et bureau de poste "A"	450,000 00	700,000 00	500,000 00
	Toronto, édifices militaires—Casernes pour la troupe permanente afin de remplacer la propriété vendue à la ville	145,000 00	250,000 00	145,000 00
	Toronto, édifices militaires—Nouveau magasin	75,000 00	75,000 00	75,000 00
	Toronto, bureau de poste "D"—Pour payer la part du gouvernement dans le coût du tuyau d'égout posé sur la rue Keele			270 00
	Toronto—Bureau de poste "E"—Coin de l'ave. Spadina et de la rue Oxford	40,000 00	75,000 00	75,000 00
	Toronto—Bureau de poste "G"—Rues Queen et Saulter	50,000 00	75,000 00	100,000 00
	Toronto-Nord—Changements et réparations au bureau de poste "K"		2,500 00	4,500 00
	Uxbridge—Edifice public—A compléter	1,700 00	14,000 00	4,000 00
	Walkerville—Edifice public	20,000 00	25,000 00	35,000 00
	Wallaceburg—Edifice public	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Watford—Edifice public	10,000 00	15,000 00	20,000 00
	West-Lorne—Edifice public	5,000 00	10,000 00	20,000 00
	Weston—Edifice public		6,000 00	10,000 00
	West-Toronto—Bureau de poste du quartier Six			50,000 00
	Wiarton—Edifice public	15,000 00	20,000 00	20,000 00
	Windsor—Salle d'exercices—Allonge	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Crédits non requis pour 1914-15		421,138 21	
		2,197,900 00	4,844,463 21	4,247,245 87
	Manitoba.			
132	Boissevain—Edifice public		8,000 00	20,000 00
	Brandon—Edifice public	80,000 00	80,000 00	80,000 00
	Carberry—Edifice public	25,000 00	30,000 00	30,000 00
	Carman—Edifice public	20,000 00	30,000 00	25,000 00
	Edifices fédéraux—Réfections, améliorations, réparations		15,000 00	18,000 00
	Elkhorn—Edifice public	8,000 00	10,000 00	20,000 00
	Gretna—Edifice public	10,000 00	15,000 00	25,000 00
	Manitou—Edifice public	5,000 00	10,000 00	15,000 00
	Melita—Edifice public	10,000 00	15,000 00	10,000 00
	Minitonas—Edifice public			10,000 00
	Minnedosa—Edifice public		40,000 00	20,000 00
	Morden—Edifice public	8,000 00	35,000 00	20,000 00
	Oak-Lake—Edifice public	5,000 00	7,000 00	20,000 00
	Portage-la-Prairie—Salle d'exercices	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Rivers—Edifice public	5,000 00	10,000 00	20,000 00
	Souris—Salle d'exercices	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	St-James—Salle d'exercices	19,000 00	25,000 00	25,000 00
	Stonewall—Edifice public	10,000 00	15,000 00	18,000 00
	Virden—Edifice public	30,000 00	50,000 00	30,000 00
	Winnipeg—Casernes	150,000 00	150,000 00	150,000 00
	Winnipeg—Edifices fédéraux—Améliorations, réfections, réparations, etc		19,000 00	19,000 00
	Winnipeg—Salle d'exercices	200,000 00	300,000 00	300,000 00
	Winnipeg—Pavillon des immigrants—Améliorations		2,000 00	3,000 00
	Winnipeg-Nord—Salle d'exercices	40,000 00	50,000 00	75,000 00
	Winnipeg—Bureau de poste, sud	55,000 00	75,000 00	75,000 00
	Winnipeg—Bureau de poste, ouest	65,000 00	100,000 00	75,000 00
	Winnipeg—Bureau de poste de chemins de fer	100,000 00	100,000 00	100,000 00
	Crédits non requis pour 1914-15		13,761 10	
		880,000 00	1,239,761 10	1,238,000 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

Nº du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1913-14.	1914-15.
	EDIFICES PUBLICS—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Saskatchewan.			
	Battleford—Edifices publics—Améliorations	5,500 00	7,000 00	5,500 00
	Canora—Edifice public	2,000 00	10,000 00	10,000 00
	Edifices publics fédéraux—Réfections, améliorations, réparations, etc		10,000 00	12,000 00
	Indian-Head—Division de la sylviculture du ministère de l'Intérieur—Edifice	10,000 00	15,000 00	19,000 00
	Kindersley—Edifice public	3,000 00	10,000 00	20,000 00
	Melfort—Edifice public—A compléter	2,000 00	20,000 00	2,000 00
	Moose-Jaw—Entrepôt de vérification		50,000 00	100,000 00
	Moose-Jaw—Pavillon des immigrants	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Moose-Jaw—Nouvel édifice public	100,000 00	222,000 00	100,000 00
	North-Battleford—Edifice public	5,000 00	65,000 00	30,000 00
	Prince-Albert—Salle d'exercices	40,000 00	40,000 00	40,000 00
133	Prince-Albert—Edifice public—Nouvelles installations, pose de fils, garnitures, etc			3,500 00
	Regina—Dépôt d'armes et salle d'exercices	75,000 00	100,000 00	75,000 00
	Regina—Logement pour le sous-receveur général	50,000 00	50,000 00	75,000 00
	Regina—Entrepôt de vérification des douanes	5,000 00	70,000 00	75,000 00
	Saskatoon—Entrepôt de vérification des douanes	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Saskatoon—Salle d'exercices	30,000 00	30,000 00	30,000 00
	Saskatoon—Pépinière	20,000 00	41,000 00	20,000 00
	Saskatoon—Nouvel édifice public	100,000 00	100,000 00	100,000 00
	Swift-Current—Salle d'exercices	30,000 00	30,000 00	30,000 00
	Swift-Current—Edifice public	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Wadena—Edifice public	10,000 00	10,000 00	20,000 00
	Wilkie—Edifice public	5,000 00	15,000 00	15,000 00
	Crédits non requis pour 1914-15		178,100 00	
		642,500 00	1,223,100 00	932,000 00
	Alberta.			
	Athabaska-Landing—Annexe à l'édifice public	3,000 00	3,000 00	5,000 00
	Bassano—Edifice public	5,000 00	10,000 00	25,000 00
	Calgary—Logement pour le sous-receveur général	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Calgary—Entrepôt de vérification des douanes	100,000 00	300,000 00	300,000 00
	Calgary—Salle d'exercices	100,000 00	100,000 00	100,000 00
	Calgary—Quartiers généraux pour services de sylviculture et d'irrigation, ministère de l'Intérieur—Edifice	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Calgary—Nouvel emplacement du bureau de poste et édifice	250,000 00	500,000 00	250,000 00
	Calgary—Edifice public—Améliorations, réfections, réparations, etc			3,000 00
	Castor—Edifice public	5,000 00	10,000 00	20,000 00
	Edifices publics fédéraux—Réfections, améliorations, réparations, etc		10,000 00	10,000 00
134	Edmonton—Bureau de poste—Allonge			100,000 00
	Edmonton—Entrepôt de vérification des douanes	30,000 00	100,000 00	75,000 00
	Edmonton—Nouvelle salle d'exercices	50,000 00	100,000 00	50,000 00
	Grande-Prairie—Pavillon des immigrants	3,000 00	5,000 00	3,000 00
	High-River—Edifice public	15,000 00	20,000 00	20,000 00
	Lethbridge—Nouvel édifice public	30,000 00	150,000 00	120,000 00
	Macleod—Edifice public	20,000 00	40,000 00	25,000 00
	Medicine-Hat—Pavillon des immigrants	10,000 00	20,000 00	20,000 00
	Medicine-Hat—Edifice public—Allonge	25,000 00	35,000 00	35,000 00
	Red-Deer—Edifice public	35,000 00	40,000 00	35,000 00
	Vegreville—Edifice public	15,000 00	15,000 00	30,000 00
	Vermillon—Edifice public	12,000 00	25,000 00	20,000 00
	Wainwright—Edifice public		5,000 00	20,000 00
	Crédits non requis pour 1914-15		59,770 00	
		808,000 00	1,647,770 00	1,366,000 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1913-14.	1914-15.
		$ c.	$ c.	$ c.
	ÉDIFICES PUBLICS—*Suite.*			
	Colombie-Britannique.			
135	Ashcroft—Edifice public	20,000 00	25,000 00	25,000 00
	Comox—Edifice public—Achèvement	1,000 00	3,500 00	4,000 00
	Courtenay—Edifice public	....	5,000 00	20,000 00
	Coquitlam—Edifice public	10,000 00	15,000 00	20,000 00
	Edifices publics fédéraux—Renouvellements, améliorations, réparations, etc	....	15,000 00	17,000 00
	Duncan's-Station—Edifice public	20,000 00	40,000 00	40,000 00
	Fernie—Salle d'exercices	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Golden—Edifice public	15,000 00	25,000 00	20,000 00
	Greenwood—Edifice public	20,000 00	35,000 00	43,000 00
	Kamloops—Salle d'exercices	20,000 00	25,000 00	30,000 00
	Kamloops—Nouvel édifice public	50,000 00	75,000 00	75,000 00
	Kelowna—Edifice public	....	20,000 00	30,000 00
	Merritt—Edifice public	15,000 00	20,000 00	25,000 00
	Mission-City—Edifice public	15,000 00	20,000 00	20,000 00
	Nanaïmo—Edifice public—Allonge	....	25,000 00	25,000 00
	New-Hazelton—Edifice public	5,000 00	7,000 00	10,000 00
	New-Westminster—Allonge à l'édifice public de	20,000 00	30,000 00	50,000 00
	Vancouver-Nord—Salle d'exercices	30,000 00	30,000 00	30,000 00
	Penticton—Edifice public	5,000 00	15,000 00	15,000 00
	Port-Alberni—Edifice public	5,000 00	10,000 00	5,000 00
	Powell-River—Edifice public	10,000 00	12,000 00	10,000 00
	Prince-Rupert—Salle d'exercices	35,000 00	35,000 00	35,000 00
	Prince-Rupert—Pavillon de détention des immigrants	6,000 00	6,000 00	6,000 00
	Prince-Rupert—Edifice public	50,000 00	175,000 00	150,000 00
	Prince-Rupert—Station de quarantaine	40,000 00	109,000 00	100,000 00
	Revelstoke—Edifice public	40,000 00	50,000 00	50,000 00
	Sidney—Edifice public	5,000 00	8,000 00	20,000 00
	Trail—Edifice public	10,000 00	20,000 00	20,000 00
	Union-Bay—Edifice public	....	7,000 00	15,000 00
	Vancouver—Entrepôt de vérification	10,000 00	125,000 00	10,000 00
	Vancouver—Salle d'exercices	100,000 00	275,000 00	100,000 00
	Vancouver—Nouvel édifice de détention	125,000 00	150,000 00	150,000 00
	Vancouver—Ancien bureau de poste—Allonge, améliorations, etc	....	17,000 00	5,000 00
	Vancouver—Edifice public—Améliorations	....	11,000 00	10,000 00
	Vancouver—Bureau de poste "B"	....	35,000 00	125,000 00
	Vancouver—Bureau de poste "C"	45,000 00	75,000 00	45,000 00
	Vancouver—Edifice public—Améliorations, renouvellements, réparations, etc	....	....	5,000 00
	Vancouver-Sud—Bureau de poste "D"	....	15,000 00	60,000 00
	Victoria—Nouvelle salle d'exercices	75,000 00	100,000 00	150,000 00
	Victoria—Observatoire	....	12,000 00	10,000 00
	Victoria—Bureau de poste—Améliorations	50,000 00	70,000 00	100,000 00
	William's-Head—Station de quarantaine de—Nouveaux édifices, améliorations et réparations aux édifices actuels, aménagement, etc	50,000 00	116,000 00	75,000 00
	Crédits non requis pour 1914-15	....	123,770 99	....
		922,000 00	2,007,270 99	1,775,000 00
	Yukon.			
	Dawson—Hôtel du gouvernement—Meubles et améliorations	....	6,000 00	

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1913-14.	1914-15.
	EDIFICES PUBLICS—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.
	En général.			
136	Installation d'un système d'alarme contre les cambrioleurs	....	5,000 00	5,000 00
	Stations agronomiques—Nouveaux édifices et améliorations ; station pour la maturation du tabac, renouvellements et réparations aux bâtiments actuels, clôtures, etc., et construction des édifices de Indian-Head	....	150,000 00	250,000 00
	Echelles de sauvetage en cas d'incendie pour édifices publics fédéraux	....	5,000 00	5,000 00
	Drapeaux pour édifices publics	....	5,000 00	5,000 00
	Edifices de l'immigration—Constructions et réparations	....	15,000 00	15,000 00
	Edifices publics en général	....	15,000 00	20,000 00
	Crédit non requis pour 1914-15	....	20,000 00	....
		....	215,000 00	300,000 00
	Loyers, réparations, mobilier, chauffage, etc.			
137	Ottawa—Edifices publics :—			
	Ottawa—Préposés aux ascenseurs	....	43,000 00	50,000 00
	Ottawa—Gaz et lumière électrique, y compris chemins et ponts	....	75,000 00	75,000 00
	Ottawa—Terrains	....	34,200 00	35,000 00
	Ottawa—Chauffage, y compris les gages des mécaniciens, chauffeurs et gardiens	....	160,000 00	175,000 00
	Ottawa—Enlèvement de la neige, y comp. Rideau-Hall	....	7,000 00	7,000 00
	Ottawa—Réparations, y compris la ventilation, l'éclairage, le mobilier, etc	....	375,000 00	415,000 00
	Ottawa—Rideau-Hall, y compris les terrains—Améliorations, mobilier et entretien	....	55,000 00	65,000 00
	Ottawa—Rideau-Hall—Allocation pour le combustible et l'éclairage	....	9,500 00	12,000 00
	Ottawa—Service téléphonique	....	28,000 00	30,000 00
	Edifices fédéraux :—			
	Edifices fédéraux de l'immigration, réparations, ameublements, etc	....	16,000 00	16,000 00
	Station de quarantaine—Entretien	....	4,000 00	4,000 00
	Aménagements, fournitures en général et mobilier	....	100,000 00	110,000 00
	Chauffage	....	165,000 00	180,000 00
	Eclairage	....	155,000 00	170,000 00
	Force électrique et autre pour les ascenseurs, les machines à oblitérer les timbres, etc	....	35,000 00	35,000 00
	Loyers, etc	....	375,000 00	600,000 00
	Gages des mécaniciens, chauffeurs, gardiens, etc	....	305,000 00	380,000 00
	Fournitures pour les gardiens, etc	....	20,000 00	25,000 00
	Eau	....	35,000 00	39,000 00
	Edifices publics du Yukon—Loyers, réparations, combustible, éclairage, service d'eau et salaires des gardiens	....	84,000 00	63,000 00
	Divers—Crédits non requis pour 1914-15	....	135,000 00	....
		....	2,215,700 00	2,486,000 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1913-14.	1914-15.
		$ c.	$ c.	$ c.
	PORTS ET RIVIÈRES.			
	Nouvelle-Ecosse.			
	Advocate—Elargissement et réparation du quai			2,000 00
	Amherst—Améliorations au port	17,000 00	35,000 00	17,000 00
	Annapolis-Harbour—Améliorations—Brise-glace		20,000 00	16,000 00
	Arisaig—Prolongement et amélioration du quai	3,000 00	3,000 00	3,000 00
	Babin's-Cove—Réparations au quai			1,400 00
	Baddeck—Réparations au quai			550 00
	Battery-Point—Prolongement du brise-lames	5,100 00	5,700 00	5,700 00
	Bayfield-Harbour—Réparations au quai et brise-lames		2,500 00	1,000 00
	Bayswater—Brise-lames	4,000 00	4,000 00	4,000 00
	Bear-Cove (comté de Digby)—Prolongement du brise-lames.	1,500 00	1,500 00	3,500 00
	Beaver-Harbour—Quai	3,700 00	3,700 00	4,000 00
	Belliveau's-Cove—Répar. et renouvellement des brise-lames			6,000 00
	Black Point—Réparations au quai			1,200 00
	Blandford—Brise-lames	12,000 00	12,000 00	15,000 00
	Bluff-Head—Réparations et prolongement du brise-lames	3,000 00	3,400 00	3,000 00
	Breen's-Pond—Prolongement du brise-lames	14,500 00	14,500 00	14,500 00
	Brighton—Débarcadère public	1,500 00	1,500 00	7,000 00
	Brooklyn—Brise-lames		110,000 00	4,800 00
	Caldwell's-Cove—Brise-lames	2,000 00	2,000 00	7,500 00
	Canning—Améliorations du chenal près du quai			2,000 00
	Caribou-Island—Exhaussement de la chaussée, etc	2,400 00	6,400 00	2,400 00
	Centreville (Trout-Cove)—Brise-lames	20,000 00	50,000 00	15,000 00
	Cheverie—Prolongement du quai	10,800 00	10,800 00	10,800 00
	Cole-Harbour—Quai	8,500 00	8,500 00	8,500 00
	Comeau's-Cove—Brise-lames	4,500 00	4,500 00	16,000 00
	Comeau's-Hill—Brise-lames	3,300 00	3,300 00	3,950 00
	Cow-Bay—(Port-Morien)—Réparations et améliorations du brise-lames			4,000 00
138	Cribbin's-Point—Nouveau quai et enlèvement de l'ancien	16,600 00	16,600 00	17,000 00
	Delorey's-Beach—Répar. et prolongement du brise-lames	14,700 00	14,700 00	14,700 00
	D'Escousse—Réparations au quai			1,100 00
	Devil's-Island—Prolongement du brise-lames	10,000 00	20,000 00	11,500 00
	Digby-Pier—Renouvellements		1,500 00	2,000 00
	East-Bay (côté nord)—Réparations et prolong. du quai	1,000 00	2,600 00	1,000 00
	East-Chezzetcook (Crab-Beach)—Prolong. du brise-lames		4,500 00	14,500 00
	East-Chezzetcook (Red-Island)—Répar. au brise-lames			1,100 00
	East-Chezzetcook—Prolong. du quai et hangar			1,400 00
	East-Ferry—Brise-lames—quai	3,000 00	3,000 00	7,000 00
	East-River—Améliorations	55,000 00	125,000 00	150,000 00
	Eastern-Passage—Réparations au brise-lames		700 00	700 00
	Evan's-Point—Brise-lames et approche	9,100 00	9,100 00	17,000 00
	Feltzen-South—Brise-lames à Spindler's Cove	2,000 00	15,000 00	2,000 00
	Fox-Point—Brise-lames	4,000 00	4,000 00	4,000 00
	Freeport—Brise-lames	4,000 00	4,000 00	13,000 00
	Goat-Island—Quai	3,000 00	3,000 00	9,400 00
	Grand-Narrows—Réparations au quai			1,500 00
	Granville-Centre—Réparations au quai			1,000 00
	Grosses-Coques—Répar. et améliorations au brise-lames	2,000 00	4,000 00	2,000 00
	Hantsport—Réparations et prolongement du quai	10,000 00	10,000 00	22,000 00
	Havres (ports), rivières et ponts—Réparations et améliorations générales		45,000 00	50,000 00
	Horton-Landing—Réparations et renouvellement du quai	1,000 00	1,000 00	1,000 00
	Inverness—Améliorations au port	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Iona—Réparations au quai			1,000 00
	Kelly's-Cove—Prolongement du brise-lames	7,500 00	7,500 00	9,800 00
	Kraut-Point—Prolongement du quai		1,500 00	1,500 00
	Livingston's-Cove—Réparations au quai			1,600 00
	Lockeport—Réparations à la plage—Protection			1,000 00
	A reporter	274,700 00	610,000 00	554,600 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1913-14.	1914-15.
	PORTS ET RIVIÈRES—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	274,700 00	610,000 00	554,600 00
	Nouvelle-Ecosse—Suite.			
	Maitland—Achèvement du quai du débarcadère		1,200 00	1,000 00
	Margaree-Harbour—Réparations au brise-lames			4,200 00
	Meteghan—Réparations au brise-lames	1,000 00	2,000 00	8,000 00
	Meteghan-River—Réparations au brise-lames			2,000 00
	Mill-Cove—Prolongement du brise-lames	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Mochelle—Quai	7,000 00	7,000 00	9,000 00
	Musquodoboit-Harbour—Achèvement du quai	800 00	800 00	1,200 00
	McAras-Brook—Prolongement du débarcadère	400 00	1,700 00	800 00
	Nauft's-Point—(Pleasant-Point)—Musquodoboit-Harbour—Brise-lames		3,000 00	3,000 00
	Newport-Landing—Prolongement du quai	2,500 00	2,500 00	3,500 00
	Noël—Réparations et prolongement du brise-lames—Quai	800 00	2,500 00	1,500 00
	North-West-Cove (Tancook-Island)—Brise-lames	42,000 00	42,000 00	42,000 00
	Osburn's—Prolongement du brise-lames	1,000 00	3,000 00	5,000 00
	Parker's-Cove—Prolongement et réparation du brise-lames	5,800 00	5,800 00	7,100 00
	Pembroke—Réparations au brise-lames			1,000 00
	Picket-Pier—Réparations au quai			1,000 00
	Pictou-Island—Réparations à la partie ouest du quai			1,200 00
	Port-Joli—Prolongement du brise-lames	3,000 00	3,000 00	3,000 00
	Porter's-Lake—Chenal pour bat. à Three-Fathoms-Harbour	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Port-Wade—Réparations au quai			4,000 00
138	Sambro—Achèvement du quai	500 00	700 00	1,000 00
	Sandy-Cove—Réparations au brise-lames	800 00	800 00	800 00
	Sanford—Répar. au brise-lames et creusage du chenal			4,000 00
	Saulnierville—Améliorations et réparations au brise-lames	1,000 00	2,000 00	3,000 00
	Seaforth—Brise-lames	10,000 00	17,500 00	12,000 00
	Shag-Harbour—Réparations et améliorations au quai			1,350 00
	Sheet-Harbour-Passage—Amélioration du quai			2,000 00
	Spanish-Ship-Bay—Achèvement du quai	100 00	800 00	550 00
	Spry-Bay (Henley's)—Quai	1,600 00	2,800 00	3,000 00
	Spry-Bay (Leslie's)—Réparations au quai			1,300 00
	Stony-Island—Achèvement du brise-lames			1,600 00
	Tangier—Prolongement du quai	800 00	1,200 00	4,200 00
	Tidnish—Réparations au quai			1,500 00
	The-Wharves—Brise-lames	1,500 00	1,500 00	1,500 00
	Tracadie—Améliorations dans le port	14,300 00	27,000 00	14,300 00
	Vogler's-Cove—Brise-lames et bercadère	500 00	500 00	1,750 00
	Walton—Prolongement du quai et réparations au brise-lames	4,000 00	11,000 00	10,400 00
	West-Arichat—Réparations au brise-lames			1,200 00
	Weymouth—Améliorations dans le port		27,000 00	27,000 00
	Willow-Cove—Enlèv. de certains rochers et élarg. du chenal	3,000 00	3,000 00	3,000 00
	Windsor—Améliorations dans le port	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Wolfville—Améliorations du port et du quai	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Yarmouth-Harbour—Améliorations		87,000 00	87,000 00
	Young's Cove—Brise-lames	4,000 00	6,000 00	4,000 00
	Crédits non requis pour 1914-15		234,793 52	
		431,100 00	1,158,093 52	889,550 00
	Ile-du-Prince-Edouard.			
	Belfast—Réparations au quai			2,500 00
	Cardigan—Prolong. et reconstruction du quai du bat.-passeur	10,000 00	10,000 00	10,000 00
139	Charlottetown, port de	20,000 00	25,000 00	20,000 00
	French-River—Quai	2,500 00	4,100 00	2,500 00
	Ports, rivières et ponts—En général—Réparations et améliorations		12,000 00	14,000 00
	A reporter	32,500 00	51,100 00	49,000 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

Nº du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1913-14.	**1914-15.**
	PORTS ET RIVIÈRES—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	32,500 00	51,100 00	49,000 00
	Ile-du-Prince-Edouard—Suite.			
	Little-Sands—Quai	13,500 00	13,500 00	19,000 00
	McAulay's-Shore—Pinette-Bay—Quai	8,200 00	10,000 00	8,200 00
	Miminegash-Harbour—Améliorations et réparations	500 00	1,500 00	1,000 00
	New-London—Réparations aux ouvrages du port	500 00	2,000 00	1,500 00
	North-Lake—Port	24,000 00	24,000 00	24,000 00
	Pont de la rivière du Nord—Quai	3,840 00	5,000 00	3,840 00
139	Rivière du Nord—Pointe Franklyn—Quai		10,000 00	17,500 00
	Panmure-Island—Reconstruction de tête de la jetée			1,000 00
	Rocky-Point—Quai	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Souris—Prolongement du brise-lames		40,000 00	110,000 00
	Steven's-Pier, Montague—Reconstruction du quai			1,000 00
	Tracadie—Brise-lames		2,000 00	3,000 00
	West-River (McEachern's)—Reconstruction du quai	2,000 00	4,500 00	2,000 00
	Iles Boisées—Prolongement du brise-lames	7,500 00	7,500 00	7,500 00
	Crédits non requis pour 1914-15		36,250 00	
		102,540 00	217,350 00	258,540 00
	Nouveau-Brunswick.			
	Bathurst—Améliorations au port		50,000 00	100,000 00
	Buctouche-Beach—Prolongement du mur de soutènement et du brise-lames	500 00	2,500 00	3,500 00
	Campbellton—Quai en eau profonde—Logement	49,000 00	50,000 00	50,000 00
	Cap Bald—Réparations à la jetée brise-lames		1,500 00	3,500 00
	Chockfish—Réparations aux brise-lames			1,000 00
	Chocolate-Cove—Deer-Island—Prolongement du quai et dragage	20,000 00	20,000 00	30,000 00
	Cocagne—Quai	9,500 00	9,500 00	9,500 00
	Dalhousie—Réparations au quai du bateau passeur			600 00
	Dalhousie, brise-lames—Pour payer les réclamations de T. P. Charleson, 5 pour 100			634 56
	Dorchester—Améliorations au quai	17,000 00	17,500 00	17,000 00
	Fairhaven—Reconstruction de tête de la jetée	3,500 00	6,000 00	4,500 00
	Green-Point (Beresford)—Brise-lames	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Ports, rivières et ponts en général—Réparations et améliorations en général		30,000 00	40,000 00
	Port de Kouchibouguac—Améliorations		3,500 00	2,000 00
140	Port Little-Dipper—Brise-lames	12,000 00	12,500 00	12,000 00
	Lord's-Cove—Améliorations et réparations au quai		1,200 00	700 00
	Lorneville—Brise-lames—Améliorations au quai		36,000 00	1,000 00
	Miscou—Quai	600 00	1,000 00	600 00
	Newcastle—Quai	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Petite-Lamèque—Quai	8,000 00	26,000 00	8,000 00
	Riv.-du-Portage—Constr. de brise-l. et d'un mur de soutèn.		2,000 00	2,500 00
	Quaco—Quai	3,000 00	20,000 00	3,000 00
	Richibouctou—Améliorations	500 00	1,500 00	1,000 00
	Richibouctou-Beach—Prolongement des brise-lames	19,000 00	25,000 00	25,000 00
	Rivière Saint-Jean, y compris tributaires—Améliorations		7,000 00	5,200 00
	Rivière Saint-Jean et tributaires—Construction de quais dans les eaux de marée	34,000 00	45,200 00	34,000 00
	Sackville—Approches du nouveau quai	800 00	1,800 00	800 00
	Sackville—Réparations et prolongement du vieux quai	2,000 00	5,000 00	2,000 00
	Seal-Cove—Ile Grand-Manan—Jetée brise-lames	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Ile Shédiac—Quai	3,300 00	3,300 00	3,300 00
	Shippigan-Gully—Réparations et reconstruction du brise-lames		3,000 00	4,500 00
	Shippigan—Débarcadère du bateau passeur	1,200 00	1,800 00	1,200 00
	Saint-George—Réparations au quai			1,500 00
	A reporter	228,900 00	427,800 00	413,534 56

XVII—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1913-14.	1914-15.
	PORTS ET RIVIÈRES—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	228,900 00	427,800 00	413,534 56
	Nouveau-Brunswick—Fin.			
140	Port de St-Jean—Prolongement du brise-lames de la Pointe-au-Nègre jusqu'à l'Ile-aux-Perdrix	35,000 00	50,000 00	100,000 00
	St-Jean—Quai en eau profonde à l'Ile-aux-Perdrix			50,000 00
	Stonehaven—Réparations au brise-lames		2,000 00	1,000 00
	Tabucintac—Agrandissement du quai	500 00	500 00	1,400 00
	Thomas-Creek—Protection de la grève			1,500 00
	Tracadie—Const. d'un brise-lames et d'un mur de soutènem.	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Upper-Derby—Quai		2,000 00	500 00
	Rivière-au-Saumon (en haut)—Prolongement du b.-lames	5,900 00	5,900 00	11,000 00
	Welch's-Cove—Brise-lames de Mace's-Bay	13,500 00	15,300 00	13,500 00
	Wilson's-Beach—Réparations et améliorations à la jetée			800 00
	Woodward's-Cove—Réparations au quai	12,000 00	12,000 00	13,100 00
	Crédits non requis pour 1914-15		171,830 00	
		300,800 00	692,330 00	611,334 56
	Provinces Maritimes en général.			
141	Achat de bois créosoté pour travaux dans les provinces maritimes en général		20,000 00	20,000 00
	Québec.			
142	Anse-à-Beaufils—Améliorations au port	1,500 00	4,500 00	3,000 00
	Anse-à-Blondel—Brise-lames	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Anse-à-Gilles—Réparations au quai		1,200 00	1,500 00
	Anse-au-Griffon—Réparations et améliorations à la jetée			800 00
	Anse-St-Jean—Réparations au quai		1,200 00	2,000 00
	Baie-des-Roches—Réparations au quai			1,000 00
	Baie-St-Paul—Réparatiosn au quai		5,500 00	5,600 00
	Batiscan—Quai		8,600 00	18,000 00
	Village de Belœil—Quai	6,900 00	9,300 00	6,900 00
	Bergeronnes—Améliorations au quai	1,000 00	1,600 00	1,100 00
	Bersimis—Quai	3,500 00	3,500 00	3,500 00
	Berthier (en bas)—Réparations au quai		1,200 00	1,500 00
	Cacouna—Améliorations au quai		4,200 00	4,500 00
	Cannes-des-Roches—Prolongement du brise-lames		500 00	3,900 00
	Cap-à-l'Aigle—Réparations et prolongement du quai	23,500 00	31,000 00	26,700 00
	Cap-Chat—Prolongement de la jetée de dérivation	7,500 00	7,500 00	7,500 00
	Cap-de-la-Madeleine—Agrandissement du quai		30,000 00	28,000 00
	Cap-Rosier—Brise-lames—Jetée	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Cap-Santé—Réparations au quai		500 00	1,200 00
	Chambord—Réparations au quai			550 00
	Champlain—Réparations au quai			2,000 00
	Chicoutimi—Réparations et améliorations au quai		9,800 00	4,000 00
	Chicoutimi—Prolongement du quai	5,000 00	15,000 00	15,000 00
	Coteau-Landing—Parachèvement du quai		4,000 00	2,800 00
	Cross-Point—Agrandissement du quai		2,200 00	2,500 00
	Deschambault—Réparations au quai			1,200 00
	Desjardins—Réparations au quai			1,000 00
	Douglastown—Brise-lames—Prolongement du quai		2,500 00	4,000 00
	Escoumains—Réparations au quai			1,500 00
	Father-Point—Réparations et améliorations au quai		3,500 00	600 00
	Fort-Coulonge—Quai	1,000 00	2,500 00	1,000 00
	Rivière Gatineau—Protection de la rive		3,000 00	3,000 00
	A reporter	69,900 00	172,800 00	175,850 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1913-14.	1914-15.
	PORTS ET RIVIÈRES—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	69,900 00	172,800 00	175,850 00
	Québec—Suite.			
	Georgeville—Prolongement du quai			500 00
	Grand-Marsh—Améliorations		4,500 00	5,000 00
	Grand'Mère—Construction de la digue de Grand'Mère	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Grands-Mechins—Prolongement du quai	4,000 00	4,000 00	4,000 00
	Grande-Rivière—Réparations au quai	6,000 00	10,000 00	6,000 00
	Grondines—Réparations au quai		525 00	1,500 00
	Grosse-Ile—Iles de la Madeleine—Brise-lames	5,000 00	5,000 00	10,000 00
	Grosse-Ile, station de quarantaine—Prolongement des quais	90,000 00	175,000 00	90,000 00
	Grosse-Roche—Prolongement du quai		3,400 00	3,500 00
	Ports, rivières et ponts—Réparations générales et améliorations		70,000 00	75,000 00
	Harrington, port de—Prolongement du quai	2,000 00	4,000 00	2,000 00
	Havre-aux-Maisons—Réparations à la jetée			3,100 00
	Baie-de-l'Hôpital—Iles de la Madeleine—Brise-lames de la	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Ile-Perrot-Sud—Quai	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Ile-aux-Coudres—Prolongement du quai	26,000 00	26,000 00	26,000 00
	Ile-aux-Grues—Réparations au quai		4,000 00	5,000 00
	Ile-Verte—Réparations au quai			3,500 00
	Kamouraska—Prolongement du quai	6,500 00	7,000 00	7,000 00
	Knowlton-Landing—Reconstruction du quai	8,000 00	8,000 00	8,600 00
	Lachine—Quai	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Lac-St-Jean—Arpent. pour une digue à La Grande-Décharge		2,500 00	3,000 00
	Lac-Lancette—Quai		2,000 00	500 00
	Lanoraie—Reconstruction du quai			2,800 00
	Laprairie—Travaux de protection	45,000 00	45,000 00	80,000 00
	Lavaltrie—Réparations au quai			800 00
142	Les-Ecureuils—Réparations au quai		600 00	1,100 00
	L'Islet—Réparations au quai	7,800 00	25,800 00	12,800 00
	Iles de l aMadeleine—Brise-lames et jetées	10,000 00	15,000 00	18,300 00
	Malbaie—Jetée	20,000 00	20,000 00	30,000 00
	Mégantic—Reconstruction du quai		5,000 00	5,000 00
	Miguasha—Réparations au quai			600 00
	Mistook—Réparations au quai			1,800 00
	Montmagny—Mur de protection		4,500 00	4,500 00
	Montmagny—Prolongement du quai	6,500 00	6,500 00	6,500 00
	Malbaie—Agrandissement et réparation du quai	20,000 00	69,000 00	23,500 00
	Nicolet—Quai	12,000 00	12,000 00	12,000 00
	Rivière Nicolet—Construction de jetée sur le côté est	4,100 00	9,100 00	4,100 00
	Témiskamingue-Nord—Quai	4,000 00	4,000 00	12,000 00
	Notre-Dame-du-Lac—Réparations au quai			1,000 00
	Percé—Améliorations au quai		1,200 00	1,100 00
	Petite-Rivière-Est—Brise-lames	21,400 00	24,000 00	21,400 00
	Pierreville—Réparations au quai		1,700 00	650 00
	Pointe-à-Brousseau—Parachèvement de la jetée			3,500 00
	Pointe-aux-Esquimaux—Réparations au quai		1,500 00	1,800 00
	Pointe-aux-Trembles—Réparations au quai			1,700 00
	Pointe-St-Pierre—Réparations au brise-lames			600 00
	Portneuf—Réparations au quai		1,500 00	1,200 00
	Poupore (Riv. du Lièvre)—Jetée de dérivation	6,000 00	12,500 00	16,000 00
	Quyon—Quai	8,000 00	8,000 00	8,000 00
	Rimouski—Améliorations au port	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Rimouski—Reconstruction et amélioration du quai			3,500 00
	Rivière Blanche—Réparations au quai et construction d'une jetée de dérivation		3,000 00	6,800 00
	Rivière au Renard—Réparations au quai			5,000 00
	Rivière des Prairies—Améliorations à la navigation	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Rivière des Vases—Prolongement du quai		1,500 00	1,500 00
	A reporter	517,200 00	905,125 00	854,600 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit	Détails.	A voter de nouveau.	1913-14.	1914-15.
	Ports et rivières—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	517,200 00	905,125 00	854,600 00
	Québec—Fin.			
	Rivière du Lièvre—Améliorations au quai	950 00	1,200 00	4,200 00
	Rivière du Loup (Fraserville)—Améliorations au quai	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Rivière du Loup (en haut)—Ecluse et digue	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Rivière Laguerre—Améliorations	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Rivière La-Pipe—Réparations au quai			1,800 00
	Rivière du Moulin—Travaux de protection		4,000 00	5,000 00
	Rivière du Sud—Travaux de protection	4,500 00	4,500 00	5,000 00
	Rivière Ouelle—Réparations au quai		4,000 00	4,000 00
	Rivière Verte, ouest—Prolongement du quai		1,500 00	1,800 00
	Roberval—Parachèvement du brise lames		4,000 00	8,500 00
	Roberval—Améliorations au quai			950 00
	Ruisseau-à-la-Loutre—Prolongement du quai		4,300 00	5,000 00
	Rivière Saguenay—Dragage		25,000 00	25,000 00
	Ste-Adelaïde de Pabos—Réparations aux brise-lames et améliorations au quai			2,500 00
	St-Alexis—Réparations au quai			3,500 00
	Ste-Anne de Beaupré—Quai	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Ste-Anne des Monts—Améliorations au port à l'embouchure de la Grande-Rivière, Ste-Anne		3,500 00	3,000 00
	Ste-Anne des Monts—Prolongement du quai	15,500 00	15,500 00	40,000 00
	Ste-Anne de la Pocatière—Prolongement du quai	6,700 00	6,700 00	6,700 00
	Ste-Anne du Saguenay—Prolongement du quai		7,500 00	10,000 00
	St-Antoine de Richelieu—Hangars à marchandises sur le quai		9,300 00	800 00
	Ste-Croix—Prolongement du quai	3,000 00	5,000 00	5,000 00
	Ste-Emilie—Améliorations et réparations au quai	1,000 00	3,000 00	2,800 00
	Ste-Famille—Réparations au vieux quai		8,000 00	2,100 00
	St-François (nord)—Ile d'Orléans—Réparations au quai			1,900 00
142	St-François (sud)—Ile d'Orléans—Réparations au quai			3,900 00
	St-Gédéon—Réparations au quai			1,500 00
	Ste-Geneviève de Batiscan—Quai		8,600 00	2,200 00
	St-George de Malbaie—Parachèvement du brise-lames	2,000 00	3,900 00	3,900 00
	St-Germain de Kamouraska—Quai	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	St-Grégoire—Prolongement du quai		5,000 00	5,000 00
	St-Ignace de Loyola—Améliorations et réparations au quai			1,500 00
	Ste-Irénée—Réparations au quai		3,700 00	3,400 00
	St-Jean des Chaillons—Améliorations au quai		3,200 00	2,800 00
	St-Jean, Ile d'Orléans—Réparations au quai		5,700 00	4,000 00
	St-Jean, Ile d'Orléans—Prolongement du quai	23,300 00	25,000 00	25,000 00
	St-Jean, Port-Joli—Prolongement du quai	8,700 00	15,300 00	8,700 00
	St-Jérôme—Prolongement du quai		3,500 00	2,500 00
	St-Joseph de Sorel—Hangars à marchandises sur le quai			900 00
	St-Laurent, Ile d'Orléans—Réparations au quai		1,100 00	4,400 00
	St-Majorique—Abords du pont	3,400 00	10,000 00	8,000 00
	St-Michel de Bellechasse—Réparations au quai		2,500 00	2,000 00
	St-Nicolas—Réparations au quai			4,850 00
	Ste-Pétronille, Ile d'Orléans—Quai	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	St-Romuald—Enlèvement des cailloux		1,500 00	1,500 00
	St-Siméon—Réparations au quai			1,400 00
	St-Timothée—Réparations au quai			1,500 00
	St-Valier—Prolongement du quai	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Ste-Victoire—Hangars à marchandises et amélior. au quai			2,000 00
	Tadousac (Anse-à-l'Eau)—Réparations au quai		1,800 00	1,500 00
	Port de Trois-Rivières—Parachèvement du quai en eau profonde à l'extrémité ouest du port	23,000 00	87,000 00	44,000 00
	Thurso—Quai	12,000 00	12,000 00	12,000 00
	Trois-Pistoles—Améliorations au port		12,500 00	10,500 00
	Ville-Marie—Quai	5,000 00	21,300 00	5,000 00
	Crédits non requis pour 1914-15		364,306 54	
		746,250 00	1,720,031 54	1,278,100 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1913-14.	1914-15.
	PORTS ET RIVIÈRES—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Ontario.			
	Armitage-Landing—Quai	4,700 00	8,700 00	5,500 00
	Ash-Rapids—Enlèvement des obstacles	3,500 00	3,500 00	3,500 00
	Bayfield—Réparations à la jetée		2,000 00	4,500 00
	Beaverton—Améliorations au port	39,000 00	44,000 00	39,000 00
	Belle-Ewart—Quai	8,500 00	8,500 00	9,200 00
	Belle-River—Réparations à l'ouvrage en palplanches			1,000 00
	Belleville—Améliorations au port	40,000 00	50,000 00	50,000 00
	Bowmanville—Réparations à la jetée	8,000 00	12,000 00	12,000 00
	Bracebridge—Prolongement du quai et entrepôt	7,600 00	9,600 00	7,600 00
	Brighton—Reconstruction et prolongement du quai	15,500 00	15,500 00	15,500 00
	Burlington-Channel—Reno. de la part. ouest de la jetée sud	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Burlington—Mur de revêtement	33,000 00	33,000 00	33,000 00
	Caesarea—Quai	3,000 00	5,000 00	3,600 00
	Callendar—Prolongement du quai	7,000 00	7,000 00	11,500 00
	Campbell's-Bay—Quai	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Cobourg—Améliorations du port	50,000 00	114,000 00	50,000 00
	Collingwood—Améliorations du port	60,000 00	75,000 00	75,000 00
	Fighting-Island (Rivière Détroit)—Amélio. au che. de la riv.	57,000 00	57,000 00	57,000 00
	Fitzroy-Harbour—Quai	2,500 00	5,500 00	4,600 00
	Digue de la rivière des Français—Réparations et entretien			1,000 00
	Gananoque—Quai	18,000 00	18,000 00	18,000 00
	Goderich—Améliorations au port		208,000 00	120,000 00
	Grand-Bend—Réparations et améliorations au brise-lames et à l'ouvrage en palplanches			4,500 00
	Haileybury—Améliorations au port	3,000 00	9,500 00	8,000 00
	Hamilton—Améliorations au port	100,000 00	225,000 00	100,000 00
	Ports, rivières et ponts—Réparations générales et améliorations		60,000 00	65,000 00
	Hawkestone—Réparations au quai			3,500 00
143	Helen's-Bay—Quai	5,000 00	5,000 00	8,600 00
	Kagawong—Quai	5,600 00	5,600 00	15,800 00
	Kensington—Quai	6,000 00	6,000 00	10,000 00
	Kincardine—Construction d'un brise-lames et réparations aux jetées	31,500 00	31,500 00	31,500 00
	Kingston—Améliorations au port	120,000 00	150,000 00	150,000 00
	Kingsville—Réparations aux jetées		2,300 00	3,500 00
	Lac Nipissingue—Améliorations du chenal navigable allant par le lacs des Chantiers à Monetville		1,500 00	2,100 00
	Leamington—Réparations au quai		1,400 00	1,000 00
	Petite Rivière au Castor—Améliorations	5,000 00	10,000 00	5,000 00
	Long-Lake et Driftwood-Creek—Améliorations à la navigation		4,000 00	4,000 00
	Rivière Madawaska—Creusage du chenal	1,000 00	5,000 00	4,000 00
	Meaford—Améliorations du port	30,000 00	37,000 00	33,000 00
	Monetville—Quai	1,000 00	1,500 00	2,000 00
	Montréal, rivière—Enlèvem. das cailloux du rapide Plat	1,000 00	2,000 00	1,000 00
	Montréal, rivière—Améliorations en amont de Latchford	10,000 00	50,000 00	17,000 00
	Nation—Améliorations	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Newcastle—Réparations à la jetée est	15,800 00	15,800 00	17,500 00
	New-Liskeard—Améliorations au port	7,500 00	19,500 00	7,500 00
	North-Bay—Réparations au quai		10,000 00	6,000 00
	Orillia—Quai		9,400 00	2,600 00
	Oshawa—Améliorations au port	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Owen-Sound—Amélioration au port et réparations	17,000 00	72,000 00	50,000 00
	Parry-Sound—Quai	32,000 00	72,500 00	40,000 00
	Pelée, Ile—Réparations aux docks		3,700 00	2,000 00
	Peterborough—Pavillon sur le quai		2,500 00	700 00
	Peterborough—Cale sèche	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Picnic-Islands—Améliorations au chenal		100,000 00	100,000 00
	A reporter	858,700 00	1,699,500 00	1,327,300 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1913-14.	1914-15.
	PORTS ET RIVIÈRES—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	858,700 00	1,699,500 00	1,327,300 00
	Ontario—Suite.			
143	Pike-Creek—Réparations aux jetées			650 00
	Porcupine—Réparations et améliorations au quai		1,000 00	2,000 00
	Port-Bruce—Réparations aux jetées		7,000 00	1.000 00
	Port-Burwell—Réparations aux jetées	4,000 00	99,000 00	4,000 00
	Port-Colborne—Réparations au brise-lames de l'est	20,000 00	20,000 00	22,500 00
	Port-Dover—Améliorations au port	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Port-Elgin—Réparations au brise-lames		2,000 00	2,100 00
	Port-Hope—Améliorations au port	30,000 00	34,000 00	30,000 00
	Portland—Quai			5,000 00
	Port-Rowan—Réparations à la jetée			1,500 00
	Port-Stanley—Améliorations au port	52,500 00	132,000 00	105,000 00
	Port-Stanley—Règlement final de tout compte avec messieurs Haney & Miller, pour la constrnction du brise-lames			61,128 00
	Rivière La-Pluie—Relevé et entretien d'échelles d'eau	6,000 00	16,000 00	18,000 00
	Rivière La-Pluie—Améliorations	30,000 00	50,000 00	50,000 00
	Richard's-Landing—Reconstruc. et prolongement du quai	15,000 00	15,000 00	25,000 00
	Riv. Thames—Enlèvement des obstructions, etc.		3,100 00	3,000 00
	Rondeau-Harbour—Réparations aux jetée		2,300 00	3,000 00
	Sand-Point—Réparations et améliorations au quai	1,000 00	1,900 00	1,000 00
	Sarnia—Quai et bassin d'abri	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Saugeen-River—Réparations aux jetées		1,100 00	5,000 00
	Sault-Ste-Marie—Réparations et améliorations au quai	31,700 00	60,500 00	38,000 00
	Sault-Ste-Marie—Améliorations au port		150,000 00	100,000 00
	Severn-River à Washago—Construction de digues et enlèvement de roches	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Southampton—Réparations au brise-lames		4,900 00	9,000 00
	Summerstown—Réparations au quai			800 00
	Télégraphe et du Nègre, Iles—Dragage		50,000 00	50,000 00
	Thornbury—Améliorations au port	17,500 00	24,000 00	17,500 00
	Trenton—Améliorations au port		75,000 00	76,000 00
	Vail's-Point—Quai	7,700 00	8,500 00	7,700 00
	Victoria-Harbour—Quai	16,000 00	16,000 00	16,000 00
	Wellington—Améliorations au quai et au port	20,000 00	20,000 00	35,000 00
	Whitby—Améliorations au port	11,000 00	42,000 00	11,000 00
	Windsor—Dock et débarcadère et améliorations	40,000 00	77,000 00	40,000 00
	Crédits non requis pour 1914-15		346,101 51	
		1,271,100 00	3,067,401 51	2,178,178 00
	Manitoba.			
44	Delta—Travaux de protection			3,000 00
	Gimli—Améliorations au brise-lames et réparations au quai		5,000 00	15,000 00
	Gull, port—Prolongement du quai	8,700 00	8,700 00	10,000 00
	Ports, rivières et ponts—Réparations générales et améliorations		10,000 00	10,000 00
	Le-Pas—Quai	30,000 00	30,000 00	30,000 00
	Rivière Rouge—Améliorations	30,000 00	80,000 00	30,000 00
	Rivière Rouge—Ecluse et digue St-André—Améliorations et passe migratoire		5,060 00	19,750 00
	Selkirk—Améliorations au port et réparations au matériel	87,000 00	100,000 00	100,000 00
	Victoria-Beach, baie—Améliorations au brise-lames			2,000 00
	Crédits non requis pour 1914-15		29,500 00	
		155,700 00	268,260 00	219,750 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

Nº du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1913-14.	1914-15.
	PORTS ET RIVIÈRES—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c
	Saskatchewan et Alberta.			
145	Athbabaska, rivière—Enlèvement des cailloux et amélioration au chenal	3,000 00	11,000 00	11,000 00
	Edmonton—Réparations au quai et chemin	2,800 00	4,300 00	2,800 00
	Ports, rivières et ponts—Réparations générales et améliorations	....	20,000 00	20,000 00
	Prince-Albert—Ouvrage de protection et quai	....	16,000 00	19,000 00
	Saskatchewan, Rivière—Améliorations	25,000 00	50,000 00	50,000 00
	Esturgeon, Rivière à l'—Améliorations	....	2,500 00	5,000 00
	Relevés des rapides, etc., dans les rivières Saskatchewan Nord et Sud et autres cours d'eau navigables	....	45,000 00	30,000 00
	Crédits non requis pour 1914-15	....	5,300 00	....
		30,800 00	154,100 00	137,800 00
	Colombie-Britannique.			
146	Ainsworth—Quai	8,200 00	8,200 00	10,500 00
	Bindley's-Landing—Quai	....	....	4,000 00
	Chemainus, rivière—Enlèvement de billes	....	....	1,500 00
	Columbia et Kootenay, rivières—Quai	....	25,000 00	20,000 00
	Columbia et Kootenay, rivières—Améliorations	2,500 00	20,000 00	20,000 00
	Fraser, rivière—Améliorations	200,000 00	500,000 00	500,000 00
	Fraser, rivière (inférieure)—Améliorations	10,000 00	83,000 00	63,000 00
	Fraser, rivière (supérieure) et tributaires—Améliorations	10,000 00	40,000 00	40,000 00
	Fraser et Thompson, rivières—Quais	....	18,000 00	26,300 00
	Ports, rivières et ponts—Réparations générales et améliorations	....	30,000 00	40,000 00
	Kaslo—Quai	14,900 00	18,000 00	14,900 00
	Nanaïmo—Améliorations au port	....	43,000 00	40,000 00
	Okanagan, rivière—Protection et amélioration du chenal navigable	....	7,500 00	2,500 00
	Pritchard—Quai	5,300 00	7,300 00	5,300 00
	Roy's-Beach—Quai	3,000 00	6,000 00	3,000 00
	Saanichton—Quai	5,500 00	5,500 00	7,750 00
	Shelter-Point, Gillis-Bay—Quai	5,900 00	6,000 00	5,900 00
	Sooke, port—Réparations au quai	....	2,500 00	2,500 00
	Sooke, port—Améliorations	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Summerland—Quai	13,600 00	23,400 00	13,600 00
	Thompson, rivière—Enlèvement de chicots	....	2,500 00	2,500 00
	Rivière Lillooet supérieure—Enlèvement des obstructions	3,000 00	3,000 00	3,000 00
	Van-Anda—Réparations au quai	....	1,000 00	4,800 00
	Williams-Head-Station de quarantaine—Améliorations et réparations	....	6,000 00	3,000 00
	Crédits non requis pour 1914-15	....	298,627 50	....
		286,900 00	1,159,527 50	839,050 00
	En général.			
	Ports, rivières et ponts, travaux en général	....	20,000 00	
	DRAGAGE.			
147	Nouvel outillage de dragage—Provinces maritimes	....	119,800 00	139,000 00
	Nouvel outillage de dragage—Ontario et Québec, y compris le chantier de construction de l'île Victoria	....	257,000 00	202,000 00
	Nou. outillage de dragage—Manitoba, Saskatche. et Alberta	....	10,000 00	23,800 00
	Nouvel outillage de dragage—Colombie-Britiannique	....	295,000 00	320,000 00
	Nouvel outillage de dragage—En général	....	170,000 00	170,000 00
	Dragage—Provinces maritimes	....	875,000 00	900,000 00
	Dragage—Ontario et Québec	....	875,000 00	900,000 00
	Dragage—Manitoba, Saskatchewan et Alberta	....	58,000 00	85,500 00
	Dragage—Colombie-Britannique	....	550,000 00	600,000 00
	Dragage—En général	....	80,000 00	80,000 00
	Les dragueurs n'ont pas besoin de réparations pour 1914-15	....	452,000 00	
		....	3,741,800 00	3,420,300 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1913-14.	1914-15.
	GLISSOIRS ET ESTACADES.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
148	District du Saguenay—Estacades et jetées		2,600 00	7,000 00
	District du St-Maurice—Amélior. aux trav. de gliss. et d'estacades pour faciliter le flott. et l'emmag. des billes, etc.		69,000 00	69,000 00
	Glissoirs et estacades en général		5,000 00	5,000 00
	Crédits non requis pour 1914-15		1,000 00	
			77,600 00	81,000 00
	CHEMINS ET PONTS.			
149	Pont de trafic fédéral par tout le Canada, y compris les abords en général		5,000 00	5,000 00
	Edmonton, pont sur la rivière Saskatchewan-nord—Renouvellement du tablier, etc	1,200 00	5,000 00	1,200 00
	Grande-Rivière, pont à York, Ont. —Réparations générales		850 00	1,000 00
	Pont interprovincial sur la rivière Ottawa à Hawkesbury, les gouvernements de l'Ontario et de Québec devant chacun contribuer $15,000	35,000 00	50,000 00	50,000 00
	Chemin de Métapédia—Réparations et améliorations	500 00	1,000 00	4,500 00
	Miniota—Pont à la réserve des sauvages	8,000 00	8,000 00	8,000 00
	Témiskamingue-nord—Pont sur la rivière Quinze; le gouvernement de Québec devant contribuer $15,000	60,000 00	60,000 00	60,000 00
	Ottawa, cité—Ponts sur la rivière Ottawa, les glissoirs et le canal Rideau et les abords—Réparations ordinaires, réfections et entretien		15,000 00	17,000 00
	Ottawa—Chemin en dessous la Place Connaught			1,800 00
	Crédits non requis pour 1914-15		117,700 00	
		104,700 00	260,550 00	148,500 00
	LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES.			
	Nouvelle-Ecosse.			
150	Lignes du Cap-Breton			9,400 00
	Ile-du-Prince-Edouard.			
151	Améliorations des services de télégraphe et de téléphone	45,000 00	45,000 00	45,000 00
	Nouveau-Brunswick.			
152	Service de télég. de la Baie de Fundy—Amélior. du service et création d'un service auxiliaire de téléphone entre Grand-Manan, Campobello et Eastport, Me			9,500 00
	Québec.			
153	Améliorations au service des réparations		3,000 00	3,000 00
	Prolong. des lignes de téléphone dans le comté de Québec			3,500 00
	Saskatchewan et Alberta.			
154	Athabaska-Landing au Lac-La-Biche—Ligne de télégraphe			11,200 00
	Lignes du Nord-ouest—Transport des lignes des terres en culture aux chemins établis		5,000 00	5,000 00
	Ligne de la rivière La-Paix — Bureaux et logements au Lac Saskatoon, Grande-Prairie et Mirror-Landing			9,600 00
	Ligne de télégraphe Qu'Appelle-Edmonton—Nouvelles constructions et réparations et améliorations aux anciennes		11,500 00	1,000 00
	A reporter	45,000 00	64,500 00	96,600 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1913-14.	1914-15.
	LIGNES DE TÉLÉGRAPHE—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	45,000 00	64,500 00	96,600 00
	Colombie-Britannique.			
155	Alberni—Clayoquot—Ligne de télégraphe—Pour prolongement de télégraphe ou de téléphone au delà de Clayoquot jusqu'à la Pointe-Estevan et l'Anse-Friendly	23,200 00	23,200 00	23,200 00
	Alberni—Clayoquot—Ligne de télégraphe—Bureau à Tofino	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Ashcroft—Quesnelle—Réparations à la ligne de télégraphe			7,500 00
	Golden—Ligne de téléph. de Windermere—Améliorations			19,000 00
	Kootenay-Landing à Pilot-Bay—Ligne de téléphone			10,000 00
	District de Nelson (South-Kootenay)—Lignes de téléphone			12,600 00
	Ligne de téléph. de la riv. North-Thompson—Reconstruction			4,000 00
	Système de téléphone de la vallée Okanagan—Réparations générales et améliorations			10,000 00
	Système de téléph. de la vallée Okanagan—Prolongements.			25,700 00
	En général.			
156	Lignes de télégraphe—En général		7,000 00	7,000 00
	Divers.			
	Crédits non requis pour 1914-15		149,400 00	
		73,200 00	249,100 00	220,600 00
	DIVERS.			
157	Division de l'architecture—Appointements des architectes, commis des travaux, inspecteurs, dessinateurs, commis et messagers du service extérieur		50,000 00	60,000 00
	Division du génie—Appointements des ingénieurs, inspecteurs, surintendants, dessinateurs, employés et messagers du service extérieur		315,000 00	355,000 00
	Monument à feu Sa Majesté le roi Edouard VII	20,000 00	20,000 00	25,000 00
	Construct. et opération de digues d'emmagas. d'eau et d'ouvrages de réglementation du niveau d'eau sur la rivière Ottawa et ses trib. et règlem. de dommages aux terrains		339,000 00	305,000 00
	Commission des cours d'eau profonde—y compris les paiements autorisés à Wm. J. Stewart, chef des relevés hydrographiques, ministère du Service Naval, en qualité de membre de la commission, aussi pour la définition et la démarcation de la frontière internationale entre les Etats-Unis et le Canada, de la rivière au Pigeon à Saint-Régis, ainsi que prévu par l'article 4 du traité du 11 avril 1908		60,000 00	30,000 00
	Bassins de radoub—En général—Inspection, etc		10,000 00	10,000 00
	Commission internationale, rivière Saint-Jean, N.-B.		20,000 00	16,000 00
	Sondages des rivières		25,000 00	25,000 00
	Galerie Nationale des Arts, Ottawa, y compris l'achat de tableaux par le Conseil consultant des Arts		100,000 00	100,000 00
	Commission du fleuve Saint-Laurent et des Grands Lacs	40,000 00	40,000 00	40,000 00
	Relevés et inspections		150,000 00	180,000 00
	Fleuve Saint-Laurent—Jaugeage		25,000 00	25,000 00
	Pour couvrir solde de dépense pour ouvrages déjà autorisés pour lesquels les crédits peuvent être insuffisants, pourvu que la somme requise pour l'un quelconque des ouvrages ne dépasse pas $200		10,000 00	10,000 00
	A reporter	60,000 00	1,164,000 00	1,181,000 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Fin.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1913-14.	1914-15.
	DIVERS—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	60,000 00	1,164,000 00	1,181,000 00
157	Allocation de commisération à la veuve de James Bradshaw, tué alors qu'il travaillait sur une sonnette du gouvernement, à Minnekahda-Landing, rivière Pitt, C.-B., le 18 sept. 1913			150 00
	Crédits non requis pour 1914-15		63,000 00	
		60,000 00	1,227,000 00	1,181,150 00
	AUTORISÉ PAR LA LOI.			
	Bassin de radoub de Collingwood n° 1		15,000 00	15,000 00
	Bassin de radoub de Collingwood n° 2			9,208 96
	Bassin de radoub de Port-Arthur			37,741 50
	Dock flottant de Montréal			105,000 00
			15,000 00	166,950 46
	SOMMAIRE.			
	A voter		32,018,751 37	28,163,098 43
	Autorisé par la loi		15,000 00	166,950 46
			32,033,751 37	28,330,048 89

XVIII.—SUBVENTIONS POSTALES ET AUX PAQUEBOTS.

Somme à voter $2,375,700 66

N° du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	OCÉAN ATLANTIQUE.				
158	Service à la vapeur entre Annapolis et Londres ou Hull, Ang., ou les deux	5,000 00	5,000 00		
159	Service à la vapeur entre les ports atlantiques canadiens et l'Australie et la Nouv.-Zélande	120,000 00	140,000 00	20,000 00	
160	Service postal par paquebots entre le Canada et la Grande-Bretagne	1,000,000 00	1,000,000 00		
161	Service à la vapeur entre le Canada et Cuba	25,000 00	25,000 00		
162	Service à la vapeur entre le Canada et Terre-Neuve	70,000 00	70,000 00		
163	Service à la vapeur entre le Canada et les Indes occ. ou l'Amérique du Sud ou les deux	229,500 00	340,666 66	111,166 66	
164	Service à la vapeur entre le Canada et l'Afrique du Sud	146,000 00	146,000 00		
165	Service à la vapeur entre Halifax, Saint-Jean, Terre-Neuve, et Liverpool	20,000 00	20,000 00		
166	Service à la vapeur entre Montréal, Québec et Manchester, Ang., durant la saison de navigation, et entre Saint-Jean, Halifax et Manchester durant la saison d'hiver	35,000 00	35,000 00		
167	Service à la vapeur entre Saint-Jean, Dublin et Belfast durant l'hiver	7,500 00	7,500 00		
168	Service à la vapeur entre Saint-Jean et Glasgow durant l'hiver	15,000 00	15,000 00		
169	Service à la vapeur entre Saint-Jean, Halifax et Londres durant l'hiver	15,000 00	15,000 00		
170	Service à la vapeur entre Saint-Jean, Halifax et Londres	25,000 00	25,000 00		
	Crédits non requis pour 1914-15	57,500 00	....	....	57,500 00
	OCÉAN PACIFIQUE.				
171	Service à la vapeur entre le Canada et l'Australie ou la Nouvelle-Zélande, ou les deux, sur l'océan Pacifique	180,509 00	180,509 00		
172	Service à la vapeur entre Prince-Rupert, C.-B., et les îles de la Reine-Charlotte	16,000 00	16,000 00		
173	Service à la vapeur entre Victoria et San-Francisco	3,000 00	3,000 00		
174	Service à la vapeur entre Victoria, Vancouver, les ports d'escale et Skagway	12,500 00	12,500 00		
175	Service à la vapeur entre Victoria et la côte ouest de l'île Vancouver	5,000 00	5,000 00		
176	Service à la vapeur entre Vancouver et les ports du nord de la Colombie-Britannique	17,600 00	17,600 00		
	Crédits non requis pour 1914-15	75,000 00	....	....	75,000 00
	SERVICES LOCAUX.				
177	Service à la vapeur entre Baddeck et Iona	5,825 00	5,825 00		
178	Service à la vapeur entre Charlottetown, Victoria et le quai Holliday	2,500 00	2,500 00		
179	Service à la vapeur entre Froude's-Point et Lockeport, N.-E	600 00	600 00		
180	Service à la vapeur depuis l'ouverture jusqu'à la fin de la navigation de 1914, entre le bassin de Gaspé et Dalhousie ou Campbellton	20,000 00	20,000 00		
181	Service à la vapeur entre Grand-Manan et la terre ferme	10,000 00	10,000 00		
	A reporter	2,119,054 00	2,117,700 66	131,166 66	132,500 00

XVIII.—SUBVENTIONS POSTALES ET AUX PAQUEBOTS—*Suite*

N° du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
	SERVICES LOCAUX—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	2,119,034 00	2,117,700 66	131,166 66	132,500 00
182	Service à la vapeur entre Halifax et Canso	5,000 00	5,000 00		
183	Service à la vapeur entre Halifax et Terre-Neuve par les ports du Cap-Breton	10,000 00	10,000 00		
184	Service à la vap. entre Halifax, la baie Mahone, l'île Tancook et les ports de la riv. La-Have	4,000 00	4,000 00		
185	Service à la vapeur entre Halifax et Spry-Bay	2,000 00	2,000 00		
186	Service à la vapeur entre Halifax, le sud du Cap-Breton et les ports du lac Bras-d'Or	4,000 00	4,000 00		
187	Service à la vap. entre Halifax et la côte ouest du Cap-Breton, avec arrêts aux ports d'escale	2,000 00	2,000 00		
188	Service à la vap. entre Halifax et Sherbrooke	2,000 00	2,000 00		
189	Service à la vapeur depuis l'ouverture jusqu'à la clôture de la navigation entre Kenora et Fort-Frances	8,000 00	8,000 00		
190	Service à la vapeur de l'ouverture à la clôture de la navigation en 1914, entre la terre ferme et les îles de la Madeleine	15,000 00	15,000 00		
191	Service à la vapeur entre Mulgrave et Canso	6,500 00	6,500 00		
192	Service à la vap. entre Mulgrave et Guysboro, avec arrêts aux ports d'escale	5,500 00	5,500 00		
193	Service à la vapeur de l'ouverture à la clôture de la navigation en 1914, entre Port-Mulgrave, St-Peter's, Irish-Cove et la Montagne-de-Marbre et autres ports des lacs Bras-d'Or	6,000 00	6,000 00		
194	Service à la vapeur de l'ouverture à la clôture de la navigation en 1914, entre Pictou, Mulgrave et Chéticamp	7,500 00	7,500 00		
195	Service à la vapeur entre Newcastle, Néguac et Escuminac, avec arrêts aux ports d'escale sur la riv. Miramichi et dans la baie Miramachi	2,500 00	2,500 00		
196	Service à la vapeur entre l'île Pélée et la terre ferme	5,000 00	5,000 00		
197	Service à la vapeur entre Petit-de-Grat et le terminus de l'Intercolonial à Mulgrave	6,000 00	6,000 00		
198	Serv. à la vap. sur la riv. Petitcodiac ent. Moncton et les ports d'esc., et entre un ou des ports de la côte ouest du co. de Cumberland	2,000 00	2,000 00		
199	Service à la vapeur entre Pictou et Montague, avec arrêts à Murray-Harbour et Georgetown	6,000 00	6,000 00		
200	Serv. à la vapeur entre Pi tou et New-Glasgow et les ports du comté d'Antigonish	500 00	500 00		
201	Service à la vapeur entre l'Ile-du-Prince-Edouard et le Cap-Breton et Terre-Neuve	16,500 00	16,500 00		
202	Service à la vapeur de l'ouverture à la clôture de la navigation en 1914, entre l'Ile-du-Prince-Edouard et la terre ferme	12,500 00	12,500 00		
203	Service à la vapeur, durant l'année 1914, entre Québec et Blanc-Sablon, av-c arrêts aux ports et aux endroits le long de la côte nord du Saint-Laurent entre ces deux endroits	20,000 00	20,000 00		
204	Service à la vapeur entre Québec et le Bassin de Gaspé, avec arrêts aux ports d'escale	8,500 00	8,500 00		
205	Service à la vapeur entre Québec et les ports de la côte nord de l'île d'Orléans	4,500 00	4,500 00		
206	Service à la vapeur entre la Rivière-du-Loup, Tadoussac et les autres ports de la côte nord	6,000 00	6,000 00		
207	Serv. d'hiver à la vap. entre la Riv.-du-Loup, Tadoussac et les autres ports du St-Laurent	8,000 00	8,000 00		
	A reporter	2,291,534 00	2,293,200 66	131,166 66	132,500 00

XVIII.—SUBVENTIONS POSTALES TT AUX PAQUEBOTS—*Fin.*

N° du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget 1913-14. Augmentation.	Diminution.
	SERVICES LOCAUX—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	2,294,534 00	2,293,200 66	131,166 66	132,500 00
208	Service d'hiver à la vapeur entre la Baie Sainte-Catherine et Tadoussac	3,500 00	3,500 00		
209	Service à la vapeur entre St-Jean et Digby	20,000 00	20,000 00		
210	Service à la vapeur entre Saint-Jean, Digby, Annapolis et Granville, c'est-à-dire le long de la côte ouest du Bassin d'Annapolis	1,500 00	1,500 00		
211	Service à la vapeur entre St-Jean, Digby, Bear-River et Clementsport	1,500 00	1,500 00		
212	Service à la vapeur entre St-Jean et Bridgetown	2,000 00	2,000 00		
213	Service à la vapeur entre Saint-Jean, N.-B., et St-Andrews, N.-B., avec arrêts aux ports d'escale	4,000 00	4,000 00		
214	Service à la vapeur pour au moins 40 voyages hebdomadaires, aller et retour, entre Saint-Jean et Halifax par Yarmouth et les autres ports d'escale durant la saison de 1914	10,000 00	10,000 00		
215	Service à la vapeur entre Saint-Jean, N.-B., et les ports de la Baie de Fundy et le Bassin de Minas et Margaretville, N.-E	8,000 00	8,000 00		
216	Service à la vapeur entre Saint-Jean et les ports du Bassin Cumberland	3,000 00	3,000 00		
217	Service à la vapeur entre Saint-Jean, Westport, Yarmouth et les autres ports d'escale	5,000 00	5,500 00	500 00	
218	Service à la vapeur durant l'année 1914, entre St-Stephen, N.-B., les ports de la rivière Ste-Croix, l'île au Cerf, Campobello, et les îles de l'intérieur, la baie Passamaquoddy et L'Etete ou Back-Bay	6,000 00	6,000 00		
219	Service à la vapeur durant la saison 1914, entre Sydney et la baie St-Laurent, avec arrêts aux ports d'escale	6,000 00	6,000 00		
220	Service à la vapeur durant la saison de 1914 entre Sydney et Whycocomagh	3,000 00	3,000 00		
221	Service à la vapeur de Sydney, N.-E., autour de la côte est du Cap-Breton, Hastings, et retour à Sydney par les lacs du Bras-d'Or	5,500 00	5,500 00		
222	Dépenses relatives à la surveillance des services des vapeurs subventionnés	3,000 00	3,000 00		
	Crédits non requis pour 1914-15	5,000 00			5,000 00
		2,381,534 00	2,375,700 66		5,833 34
	AUTORISÉ PAR LA LOI.				
	Canada, Chine et Japon (1-2 Geo. V, chap. 25)	121,666 66	121,666 66		
	Canada et France (8-9 Ed. VII, chap. 36)	200,000 00	200,000 00		
		321,666 66	321,666 66		
	Sommaire.				
	Somme à voter	2,381,534 00	2,375,700 66		5,833 34
	Autorisé par la loi	321,666 66	321,666 66		
		2,703,200 66	2,697,367 32		5,833 34

XIX.—DÉPARTEMENT DU SERVICE NAVAL.

Somme à voter.......................................$2,460,000 00

Nº du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
223	Service naval—Entretien et maintien des navires, école navale et bassins de radoub à Halifax et à Esquimalt	1,000,000 00	1,000,000 00		
224	Service de protection des pêcheries—Réparation et entretien des steamers de protection des pêcheries........	375,000 00	375,000 00		
225	Service de protection des pêcheries—Achat de nouveaux steamers..................	320,000 00	230,000 00	....	90,000 00
226	Relevés hydrographiques, y compris le relevé de la baie d'Hudson......................	390,000 00	390,000 00		
227	Service radiotélégraphique—Construction et entretien de stations radiotélégraphiques...	290,000 00	370,000 00	80,000 00	
228	Marées, service des—Entretien des stations de marées et de steamers d'exploration....	45,000 00	45,000 00		
229	Protection des eaux septentrionales du Canada.	40,000 00	50,000 00	10,000 00	
	Crédits non requis pour 1914-15...............	150,000 00	....	....	150,000 00
		2,610,000 00	2,460,000 00	....	150,000 00

XX.—SERVICE MARITIME ET FLUVIAL.

Somme à voter.......... ....$1,257,300 00

Nº du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
230	Entretien et réparation des steamers de l'Etat et brise-glace	1,000,000 00	1,000,000 00		
231	Examen des capitaines et seconds..........	16,500 00	16,500 00		
232	Récompenses pour sauvetages, y compris la stations de sauvetage....	110,000 00	125,400 00	15,400 00	
233	Enquêtes sur les naufrages.................	18,400 00	18,400 00		
234	Dépenses des écoles de navigation..........	8,000 00	8,000 00		
235	Enregistrement des navires.................	1,500 00	3,000 00	1,500 00	
236	Enlèvement d'obstacles des eaux navigables.	20,000 00	20,000 00		
237	Service d'hiver de la poste.................	11,000 00	11,000 00		
238	Inspection des bestiaux....................	5,000 00	5,000 00		
239	Outillage de sauvetage.....................	45,000 00	45,000 00		
240	Dépenses imprévues.....	5,000 00	5,000 00		
		1,240,400 00	1,257,300 00	16,900 00	

XXI.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.

(Ministère de la Marine.)

Somme à voter....................................$2,275,500 00

No du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
241	Chenal des navires du fleuve Saint-Laurent.	894,000 00	1,019,000 00	125,000 00	
242	Parachèvement et construction d'outillage de dragage..............	1,317,000 00	656,500 00	....	660,500 00
243	Construction d'un vapeur brise-glace pour servir dans le fleuve Saint-Laurent......	250,000 00	500,000 00	250,000 00	
244	Construction d'un vapeur spécial exclusivement affecté au service du chenal du Saint-Laurent..........................	....	100,000 00	100,000 00	
		2,461,000 00	2,275,500 00	....	185,500 00

XXII.—PHARES ET SERVICE COTIER.

Somme à voter....................................$2,592,100 00

No du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
245	Agences, loyers et dépense casuelle	125,000 00	135,000 00	10,000 00	
246	Salaires et allocations aux gardiens de phares.	450,000 00	450,000 00		
247	Entretien et réparations des phares	700,000 00	725,000 00	25,000 00	
248	Construction de phares et réglementation du commerce sur la rivière Détroit et à tous autres endroits jugés convenables..........	1,000,000 00	1,000,000 00		
249	Service des signaux..	52,500 00	54,000 00	1,500 00	
250	Administration du pilotage, et l'entretien et réparations du vapeur *Eureka*.	36,000 00	36,000 00		
251	Entretien et réparations des quais............	10,000 00	10,000 00		
252	Bris de la glace dans la baie du Tonnerre, etc.	30,000 00	40 000 00	10,C00 00	
253	Réparations au chemin maritime....	1.000 00	1,000 00		
254	Pensions de pilotes..........................	6,300 00	5,700 00	....	600 00
255	Téléphones à différents endroits pour aider à la navigation	5,000 00	5,000 00		
256	Pour remplacer le *Scout*......................	110,000 00	90,000 00	....	20,000 00
257	Pour remplacer le *Maisonneuve*..............	....	40,000 00	40,000 00	
258	Allocation au maître du port d'Amherstburg..	....	400 00	400 00	
	Crédits non requis pour 1914-15.......... ...	62,000 00	....	....	62,000 00
		2,587,800 00	2.592,100 00	4,300 00	....

XIII.—INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES.

Somme à voter...$508,600 00

Nº du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	Ministère de l'Intérieur.				
259	Relevés astronomiques—Etudes et délimitations des frontières extérieures du Canada, et service astronomique et géodésique du ministère de l'Intérieur, y compris les dépenses de l'observatoire astronomique fédéral et $1,000 d'allocation à W. F. King, choisi comme membre de la commission des Frontières Internationales..................	281,000 00	262,000 00	....	19,000 00
	Frais de construction d'un télescope réflecteur de grande dimension pour le service de l'observatoire astronomique du Dominion	10,000 00	33,000 00	23,000 00	
		291,000 00	295,000 00	4,000 00	
	Ministère de la Marine et des Pêcheries.				
260	Service météorologique, y compris l'observatoire magnétique, et allocation de $400 à L. F. Gorman, observateur à Ottawa..........	201,400 00	213,600 00	12,200 00	
		492,400 00	508,600 00	16,200 00	

XXIV.—HOPITAUX DE LA MARINE

Somme à voter..$ 78,000 00

Nº du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
261	Hôpitaux de la marine, y compris subvent. aux hôpitaux de la marine et aux institutions qui viennent en aide aux matelots.............	65,000 00	75,000 00	10,000 00	
	Matelots naufragés et dans le dénuement.....	3,000 00	3,000 00		
		68,000 00	78,000 00	10,000 00	

XXV.—INSPECTION DES BATEAUX À VAPEUR.

Somme à voter..$ 73,000 00

Nº du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
262	Inspection des bateaux à vapeur....	70,000 00	73,000 00	3,000 00	

XXVI.—PÊCHERIES.

Somme à voter..$1,287,900 00

N° du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
263	Traitem. et débours. des fonct. des pêcheries, y compris les dépenses de la Commission consultative des pêcheries, et une alloc. de $300 pour W. J. E. Casey, secrét. de cette commis.	230,000 00	250,000 00	20,000 00	
264	Pour const. de passes migrat. et dégager les riv.	20,000 00	30,000 00	10,000 00	
265	Frais de justice et dépense casuelle	4,000 00	4,000 00		
266	Musée ichtyologique du Canada.	16,000 00	16,000 00		
267	Ostréiculture..............................	6,000 00	6,000 00		
268	Aider à l'établissement, à l'entretien et à l'inspection d'un entrepôt frigorifique pour la boitte et la conserv. et le développem. de la pêche de grands fonds, et pourvoir à de meilleurs moyens de transp. pour le poisson frais.	100,000 00	150,000 00	50,000 00	
269	Entretien d'usines servant à faire des expériences pour la réduction du chien de mer...		60,000 00		
270	Percepteurs des douanes pour services se rattachant à l'émission de permis sous le régime du *modus vivendi*........	60,000 00 900 00	900 00		
271	Pour l'entretien d'un bureau de renseignements sur les pêcheries et poursuivre une campagne éducationnelle parmi les pêcheurs.	10,000 00	10,000 00		
272	Dépense de la Commission internationale des pêches, sous le régime du traité réglementant les eaux contiguës à la ligne des frontières..................................	5,000 00	5,000 00		
273	Service de patrouille des pêcheries	120,000 00	160,000 00	40,000 00	
274	Pour construire six chaloupes pour le service de la patrouille des pêcheries sur la côte atlantique..................................	50,000 00	40,000 00	....	10,000 00
275	Pour l'exposition de poisson frais et de poisson fumé à l'exposition annuelle de Toronto....	10,000 00	15,000 00	5,000 00	
276	Traitements, construction et entretien d'établissements de pisciculture.................	400,000 00	400,000 00		
277	Inspection du poisson en conserves..........	....	50,000 00	50,000 00	
278	Acquisition d'un steamer pour le service de la patrouille des pêcheries pour le lac Winnipeg.................................	145,000 00	70,000 00	....	75,000 00
279	Commission biologique maritime du Canada—Pour la construction et l'entretien de stations biologiques et d'étude................	17,000 00	21,000 00	4,000 00	
	Crédits non requis pour 1914-15............	101,238 00	....	.. ..	101,238 00
		1,295,138 00	1,287,900 00	....	7,238 00
	Somme autorisée par le statut.				
	Primes de pêche.........	160,000 00	160,000 00		
	Récapitulation.				
	Somme à voter	1,295,138 00	1,287,900 00	....	7,238 00
	Somme autorisée par le statut...............	160,000 00	160,000 00	....	....
		1,455,138 00	1,447,900 00	... .	7,238 00

XXVII.—SUBVENTIONS AUX PROVINCES.

Somme autorisée par le statut.........................$11,259,360 48

Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ontario	2,396,378 88	2,396,378 88		
Québec	1,969,630 28	1,969,630 28		
Nouvelle-Ecosse	636,666 86	636,666 86		
Nouveau-Brunswick	637,976 16	637,976 16		
Manitoba	1,450,757 14	1,401,391 36	....	49,365 78
Colombie-Britannique	723,135 06	723,135 06		
Ile-du-Prince-Edouard	381,931 88	381,931 88		
Alberta	1,260,105 40	1,401,575 00	141,469 60	
Saskatchewan	1,551,820 60	1,710,675 00	158,854 40	
	11,008,402 26	11,259,360 48	250,958 22	....

XXVIII.—MINES ET SERVICE GÉOLOGIQUE.

Somme à voter...$ 559,900 00

Nº du crédit.	Détails.	Crédit de 1913–14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Diminution.
	Division des mines.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
280	Recherches relatives aux gisements de minerais et de minéraux industriels, aux tourbières, à la valeur comme combust. des houilles, du lignite et de la tourbe au Canada, y compris les salaires du machiniste et des journaliers et la machinerie supplémentaire; recherches relatives au traitement des minerais, y compris le remisage du gril, les salaires des journaliers; les machines et l'outillage du laboratoire; obtention de renseignements concernant les minéraux, les industries et les opérations de la métallurgie	86,000 00	86,000 00		
	Publication de rapports, leur traduct. en français, achat de livres, papeterie, dépenses du laboratoire de chimie, appareils, instruments, dépenses casuelles de bureau, services auxiliaires..........	69,500 00	69,500 00		
	Etudes de problèmes métallurgiques d'importance industrielle..........	10,000 00	10,000 00		
	Pour appareils et équipement, traitements des inspecteurs, du chimiste, du machiniste, services des commis, et frais de transport se rapportant aux études sur la fabrication et l'emmagasinage des explosifs en Canada....	55,000 00	55,000 00		
		220,500 00	220,500 00		
	Essayerie du Canada.				
281	Maintien de l'essayerie à Vancouver, C.-B....	27,000 00	20,000 00	....	7,000 00
	Service géologique.				
282	Explorations et études: études ethnologiques, archéologiques et paléontologiques, et rémunération d'explorateurs, topographes, dessinateurs et autres..........	175,000 00	175,000 00		
	Publication de rapports, leur traduction en français, cartes, plans, illustrations, etc	75,000 00	75,000 00		
	Achat de livres, instruments, appareils de laboratoire, substances chimiques, matériel pour les cartes, papeterie, entretien des bureaux et du musée. Pour service provisoire technique, aux écritures et autres; uniformes pour quatre attachés, dépenses diverses, etc.	54,000 00	54,000 00		
	Pour collection et achat de spécimens pour le musée Victoria..........	15,000 00	15,000 00		
	Compensation à John F. Lyons pour le logement, combustible, éclairage et eau à lui fournis comme concierge du musée géologique, rue Sussex, évacué lors du déménagement au musée Victoria	400 00	400 00		
		319,400 00	319,400 00		
	RÉCAPITULATION.				
	Division des Mines..........	220,500 00	220,500 00		
	Essayerie du Canada..........	27,000 00	20,000 00	....	7,000 00
	Service géologique..........	319,400 00	319,400 00		
	Total..........	566,900 00	559,900 00	....	7,000 00

XXIX.—TRAVAIL.

Somme à voter.................................... $80,800 00

N° du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
283	Loi de la conciliation et du travail, y compris publication, impression, reliure et distribution de la *Gazette du Travail*, allocation aux correspondants et services auxiliaires des commis à la préparation des statistiques....	30,300 00	30,300 00		
284	Loi des enquêtes en mat. de différends indust.	25,000 00	25,000 00		
285	Loi des enquêtes au sujet des coalitions......	10,000 00	10,000 00		
286	Enseignement technique et industriel	15,000 00	5,000 00	....	10,000 00
287	Inspection des constructions de chemins de fer	10,000 00	10,000 00		
288	Subvention à l'Association internationale de législation ouvrière..........................	500 00	500 00		
		90,800 00	80,800 00	....	10,000 00

XXX.—SAUVAGES.

Somme à voter.. $2,021,577 00

No. du crédit.	Service.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
	ONTARIO ET QUÉBEC.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
289	Secours, soins de médecins et médicaments, Québec	10,200 00	10,200 00		
	Secours, soins de médecins et médicaments, Ontario	6,975 00	6,975 00		
	Frais de justice en général	13,500 00	5,500 00	....	8,000 00
	Réparations aux chemins et drainage	2,600 00	2,600 00		
	Frais généraux	46,075 00	46,075 00		
		79,350 00	71,350 00	....	8,000 00
	NOUVELLE-ECOSSE.				
290	Appointements	1,600 00	1,600 00		
	Secours et grains de semence	6,000 00	6,000 00		
	Pour encourager l'agriculture	1,000 00	1,000 00		
	Soins de médecins et médicaments	5,000 00	5,000 00		
	Dépenses diverses et imprévues	1,500 00	1,500 00		
	Réparations des chemins et fossés	800 00	600 00	....	200 00
	Reconstruction de la salle de conseil des sauvages, île de la Chapelle	2,500 00	2,500 00		
		18,400 00	18,200 00		200 00
	NOUVEAU-BRUNSWICK.				
291	Appointements	1,984 00	1,984 00		
	Secours et grains de semence	6,000 00	6,000 00		
	Soins de médecins et médicaments	4,000 00	4,000 00		
	Dépenses diverses et imprévues	3,061 00	850 00	....	2,211 00
	Réparations des chemins	450 00	450 00		
	Pour encourager l'agriculture	1,000 00	1,000 00		
		16,495 00	14,284 00	....	2,211 00
	ILE-DU-PRINCE-ÉDOUARD.				
292	Appointements	600 00	600 00		
	Secours et grains de semence	1,125 00	1,125 00		
	Soins de médecins et médicaments	850 00	850 00		
	Dépenses diverses	650 00	650 00		
		3,225 00	3,225 00		
	MANITOBA, SASKATCHEWAN, ALBERTA ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST.				
293	Instruments aratoires, outils, etc	11,893 00	11,893 00		
	Grains et graines de semence	5,301 00	4,530 00	....	771 00
	Bestiaux	6,945 00	9,480 00	2,535 00	
	Secours aux sauvages indigents	141,100 00	142,148 00	1,048 00	
	Hôpitaux, soins médicaux, médicaments, etc.	103,079 00	104,042 00	963 00	
	Habillements—Distribution triennale	4,500 00	4,500 00		
	Arpentage	15,000 00	15,000 00		
	Sioux	10,031 00	6,466 00	....	3,565 00
	Moulins à farine et scieries	1,001 00	1,049 00	48 00	
	Dépenses générales	297,578 00	297,105 00	....	473 00
		596,428 00	596,213 00	....	215 00

XXX.—SAUVAGES—*Suite*.

N°. du crédit.	Détails.	Crédits de 1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
	COLOMBIE-BRITANNIQUE.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
294	Appointements	35,220 00	38,620 00	3,400 00	
	Secours aux sauvages indigents	12,000 00	12,000 00		
	Grains de semence et instruments aratoires	1,950 00	1,950 00		
	Pour encourager les sauvages vers l'agriculture et la culture des fruits	3,000 00	3,000 00		
	Hôpitaux, soins médicaux et médicaments	41,200 00	41,200 00		
	Frais de voyage	12,000 00	16,000 00	4,000 00	
	Frais de bureau, dépenses div. et imprévues	27,420 00	17,420 00	....	10,000 00
	Arpentages	10,000 00	10,000 00		
	Nettoyage des vergers des sauvages	3,500 00	3,500 00		
	Pour les dépenses de la Commission des Terres des Sauvages de la Colombie-Britannique	75,000 00	75,000 00		
	Crédits non requis pour 1914-15	5,000 00	....	....	5,000 00
		226,290 00	218,690 00	....	7,600 00
	YUKON.				
295	Secours, soins de médecins et médicaments	11,000 00	11,000 00		
	Arpentages	7,000 00	7,000 00		
	Frais généraux	4,000 00	4,000 00		
		22,000 00	22,000 00		
	ECOLES DES SAUVAGES.				
296	Ecoles	948,115 00	948,115 00		
	FRAIS GÉNÉRAUX.				
297	A. J. Boyd, inspecteur, provinces maritimes	1,600 00	1,600 00		
	Inspecteur du bois et estimateur, etc	1,200 00	1,200 00		
	Frais de voyage et aide aux écritures des fonctionnaires ci-dessus	2,700 00	2,700 00		
	Pour payer aux sauvages qui renoncent à leurs terres sous l'empire des dispositions de l'art. 70 de la loi des Sauvages, remboursement devant se faire avec le produit des terres	50,000 00	50,000 00		
	Secours aux sauvages indigents dans les circonscriptions éloignées	35,000 00	35,000 00		
	Pour empêcher la propag. de la tuberculose	10,000 00	10,000 00		
	Impressions, papeterie, etc	8,000 00	8,000 00		
	Subvention au fonds des sauvages (en fidéi-commis) n° 310, pour la suppression du trafic des liqueurs enivrantes	9,000 00	6,000 00	....	3,000 00
	Arpentages, Ontario, Québec et provinces maritimes	10,000 00	5,000 00	....	5,000 00
	Pour dépenses relatives aux épidémies de petite vérole et autres maladies	10,000 00	10,000 00		
		137,500 00	129,500 00	....	8,000 00

XXX.—SAUVAGES—*Fin.*

N°. du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	RÉCAPITULATION.				
	Ontario et Québec	79,350 00	71,350 00	....	8,000 00
	Nouvelle-Ecosse	18,400 00	18,200 00	....	200 00
	Nouveau-Brunswick	16,495 00	14,284 00	....	2,211 00
	Ile-du-Prince-Edouard	3,225 00	3,225 00		
	Manitoba, Sask., Alta et T. du N.-O.	596,428 00	596,213 00	....	215 00
	Colombie-Britannique	226,290 00	218,690 00	....	7,600 00
	Yukon	22,000 00	22,000 00		
	Ecoles des sauvages	948,115 00	948,115 00		
	Frais généraux	137,500 00	129,500 00	....	8,000 00
		2,047,803 00	2,021,577 00	....	26,226 00
	SOMME AUTORISÉE PAR LE STATUT.				
	Rentes viagères aux sauvages, aux termes de l'art. 171, loi concernant les Sauvages, modifiée par 1-2 George V., ch. 14.	204,560 00	204,560 00		
	RÉSUMÉ.				
	Somme à voter	2,047,803 00	2,021,577 00	....	26,226 00
	Somme autorisée par le statut	204,560 00	204,560 00	....	....
	Total	2,252,363 00	2,226,137 00	....	26,226 00

XXXI.—ROYALE GENDARMERIE À CHEVAL DU NORD-OUEST.

Somme à voter.......................................$894,347 00

N° du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
	TERRITOIRES DU NORD-OUEST ET DU YUKON, PROVINCES D'ALBERTA ET DE LA SASKATCHEWAN.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
298	Solde de l'effectif..........................	425,000 00	478,000 00	53,000 00	
	Nourriture et entretien, fourrage, combustible et éclairage, habillement, bâtiments, rép. et réfections, chev., chiens, armes et munitions, médic., billets de log., transp., service p. eau, papeterie et dépenses imprévues............	410,000 00	413,347 00	3,347 00	
	Compensation aux hommes de la royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest pour blessures reçues dans l'exécut. de leurs devoirs..	3,000 00	3,000 00		
	Crédits non requis pour 1914-15..............	56,000 00	....	....	56,000 00
		894,000 00	894,347 00	347 00	....

XXXII.—GOUVERNEMENT DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Somme à voter.. $8,000 00

Nº du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
299	Traitement de M. Fred. White, C.M.G., à titre de commissaire des Territ. du Nord-Ouest..	1,000 00	1,000 00		
	Traitement de L. DuPlessis, à titre de secrétaire du commissaire..........	300 00	300 00		
	Traitement de Geo. D. Pope, à titre de comptable du commissaire..........	300 00	300 00		
	Ecoles..........	3,000 00	3,000 00		
	Secours aux indigents..........	500 00	500 00		
	Entretien des aliénés..........	900 00	900 00		
	Entretien des prisonniers..........	500 00	500 00		
	Dépenses diverses..........	1,500 00	1,500 00		
		8,000 00	8,000 00		

XXXIII.—GOUVERNEMENT DU TERRITOIRE DU YUKON.

Somme à voter.. $353,000 00

Nº du crédit.	Service.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
300	Traitements et frais se rattachant à l'administration du Territoire..........	128,000 00	128,000 00		
	Subvention au conseil local..........	125,000 00	125,000 00		
	Subvention au conseil local pour entretien et réparation des routes..........	100,000 00	100,000 00		
	Crédits non requis pour 1914-15..........	1,612 90	....	....	1,612 90
		354,612 90	353,000 00	....	1,612 90

XXXIV.—TERRES FÉDÉRALES ET PARCS.

Somme à voter..$3,532,689.50

N° du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
301	Traitement du service extérieur............ ..	450,000 00	465,000 00	15,000 00	
	Dépense casuelle, annonces, etc.	280,000 00	300,000 00	20,000 00	
	Salaire d'un menuisier, M. John Mason......	914 50	914 50		
	Arpentages, examen de rapports d'arpentage, impression de plans, etc..................	1,052,000 00	1,047,000 00	....	5,000 00
	Rémunération des membres de la commission d'examen des arpenteurs fédéraux, du secrétaire et des sous-examinateurs, et frais dè voyages, papeterie, impressions, loyer de locaux et ameublement, etc. Les vacations de E. Deville, de W. F. King et d'Otto J. Klotz, membres de la commission, et de F. D. Henderson, secrétaire, devant être payées sur ce crédit..................................	2,400 00	2,400 00		
	Pour aider à publier les travaux de l'association des arpenteur fédéraux............	125 00	125 00		
	Protection des terres boisées dans le Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta, les Territoires du Nord-Ouest et la zone du ch. de fer dans la Col.-Britannique; arboriculture dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta, et inspection et direction des réserves forestières.	552,220 00	660,000 00	107,780 00	
	Pour défrayer les frais relatifs aux recherches et rapports sur les chutes d'eau dans le Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta et la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique..	114,300 00	140,000 00	25,700 00	
	Pour arpentages et travaux faits sous l'empire de la loi d'irrigation, etc., y compris $400.00 pour P. Marchand, comme vérificat. des déboursés faits par les comp. qui ont acquis des terrains sous le régime du syst. de l'irrigation.	150.000 00	200,000 00	50,000 00	
	Pour défrayer le coût d'arpentages spéciaux et autres travaux se rattachant à la classification des terres irrigables sur la section ouest d'irrigation du Pacifique-Canadien à l'est de Calgary...........................	40,000 00	35,000 00	....	5,000 00
	Subvention à la *Western Canada Irrigation Association*................................	500 00	500 00		
	Parcs nationaux du Canada................ .	584,630 00	584,630 00		
	Gravure, lithographie et impression des cartes du Canada et des Territoires du Nord-Ouest.	78,000 00	78,000 00		
	Subvention à la *Canadian Forestry Association*	2,000 00	2,000 00		
	Frais de litige.....	11,000 00	11,000 00		
	Terres de l'artillerie, appointem. et dépenses..	2,020 00	2,120 00	100 00	
	Protection des troupeaux de rennes..........	5,000 00	3,000 00	....	2,000 00
	Subvention au club alpin du Canada..........	1,000 00	1,000 00		
	Crédits non requis pour 1914-15..............	53,745 25	....	....	53,745 25
		3,379,854 75	3,532 689 50	152,834 75	....

XXXV.—DIVERS.

Somme à voter.................................... $ 662,700 00

N° du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
302	*Gazette du Canada*..........................	21,000 00	21,000 00		
303	Imprimerie de l'Etat. Réparat. et réfections.	7,000 00	7,000 00		
304	Imprimerie de l'Etat. Nouvelles installations	75,000 00	50,000 00	....	25,000 00
305	Distribution des documents parlementaires...	1,500 00	2,000 00	500 00	
306	Impressions diverses..............	100,000 00	100,000 00		
307	Dépenses imprévues à être autorisées par un décret du conseil, et dont un compte en détail sera soumis au parlement dans les quinze premiers jours de la prochaine session......	40,000 00	40,000 00		
308	Frais de voyage de sir Charles Fitzpatrick assistant aux séances du comité judiciaire du Conseil privé	2,500 00	2,500 00		
309	Au juge en chef de la cour suprême du Canada, pour couvrir les frais de voyage et autres dépenses que lui occasionnent ses fonctions de substitut de Son Excellence le Gouverneur général.........................	2,500 00	2,500 00		
310	La Société Royale du Canada.............	8,000 00	8,000 00		
311	Traitements des agents consulaires à l'étranger....................	500 00	500 00		
312	Traitements et dépenses de l'agence à Paris...	25,000 00	28,000 00	3,000 00	
313	Contribution à la publication du Catalogue international des publications scientifiques...	1,220 00	500 00	....	720 00
314	Dép. occasionnées par la *Loi de Temp. du Can.*	1,000 00	5,000 00	4,000 00	
315	Dép. sous le régime de la *Loi de Naturalisation*	6,000 00	6,000 00		
316	Abonnements à des publications canadiennes pour le commissaire du Canada à Londres..	500 00	500 00		
317	Achat de 600 exemplaires du *Parliamentary Guide*..........................	600 00	1,200 00	600 00	
318	Subvention au *Canadian Mining Institute*....	3,000 00	3,000 00		
319	Subvention à la *Canadian Peat Society*.......	1,500 00	1,500 00		
320	Archives publiques.......................	53,000 00	48,500 00	....	4,500 00
321	Subvention à l'Association anti-tuberculeuse canadienne..............................	10,000 00	10,000 00		
322	Subvention à la *Canadian Handicraft's Guilds.*	2,000 00	2,000 00		
323	Subvention pour continuer les expériences au sujet des rennes dans le Labrador, sous la direction du Dr W. F. Grenfell...........	1,000 00	1,000 00		
324	Subvent. pour venir en aide à la section canad. de la *St. John Ambulance Association*.......	2,500 00	2,500 00		
325	Dépenses se rattachant à des affaires litigieuses relevant du ministère de la Justice.........	15,000 00	13,000 00	....	2,000 00
326	Contribution annuelle à la *Canadian Law Library*, Londres, Ang..................	1,000 00	1,000 00		
327	Pour la réunion et la publication des rapports, arrêtés de l'exécutif et la correspondance sur la législation provinciale, 1906-11, inclusivement..........................	500 00	500 00		
328	Frais relevant de la convention des revendications pécuniaires avec les Etats-Unis.......	25,000 00	25,000 00		
329	Subvention à la *Chief Constable's Association of Canada*..........................	500 00	500 00		
330	Coût des procédures devant l'*International Joint Commission*	10,000 00	10,000 00		
331	Pour aider à la suppression de la traite des blanches.........................	....	10,000 00	10,000 00	
332	Pour pourvoir aux dépenses de la Commission de Conservation.......................	83,000 00	83,000 00		
333	Subvention au Conseil Médical du Canada....	15,000 00	15,000 00		
	A reporter..........................	515,320 00	501,200 00	18,100 00	32,220 00

XXXV.—DIVERS—*Fin.*

N° du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	515,320 00	501,200 00	18,100 00	32,220 00
334	Subvention au *Victorian Order of Nurses*	5,000 00	5,000 00		
335	Subvention pour défrayer les dépenses du Congrès International pour l'embelliss. des villes, devant se réunir au Canada en 1914	....	7,500 00	7,500 00	
336	Subvention à l'Union interparlementaire pour la Paix	....	200 00	200 00	
337	Traitement de S. Lelièvre, secrétaire particulier du président du Sénat	600 00	600 00		
338	Traitement du secrétaire particulier A. Hinks, $600, et services d'expéditionnaire pour l'hon. J. A. Lougheed, membre du cabinet, et leader du Sénat	1,200 00	1,200 00		
339	Subvention à la Commission Nationale des Champs de Bataille :— (a) Etablissement et construction d'un parc sur les champs de bataille historiques de Québec	125,000 00	125,000 00		
339	(b) Frais d'administration	8,500 00	7,000 00	....	1,500 00
339	(c) Entretien du parc National des champs de bataille	5,500 00	11,000 00	5,500 00	
340	Subvention pour aider à continuer les travaux de la Société Astronomique du Canada	2,000 00	2,000 00		
341	Académie des Beaux-Arts	2,000 00	2.000 00		
	Conseils professionnels à l'Auditeur-général, et frais de voyage se rattachant à l'inspection et à l'examen des comptes. — Transféré à "Gouvernement civil"	5,000 00	....	....	5,000 00
	Subvention au gouvernement impérial pour couvrir la part du Canada dans les pertes probables de l'exploitation du câble du Pacifique. — Transféré à "Autorisé par statut"	70,000 00	....	....	70,000 00
	Crédits non requis pour 1914-15	130,574 10	....	....	130,574 10
		870,694 10	662,700 00	....	207,994 10
	AUTORISÉ PAR STATUT.				
	Commission d'embellissement d'Ottawa, 62-64 Vic., chap. 10; Ed. VII., chap. 45; et 9-10 Ed. VII., chap. 45	100,000 00	100,000 00		
	Municipalité d'Ottawa, 9-10 Ed. VII., chap. 45	15,000 00	15,000 00		
	Hôtel royal de la Monnaie, 1 Ed. VII., chap. 4; 3-4 Geo. V., chap. 31	75,000 00	110,000 00	35,000 00	
	Presse associée du Canada, 9-10 Ed. VII., chap. 7	6,500 00	5,250 00	....	1,250 00
	Subvention au gouvernement impérial pour couvrir la part du Canada dans les pertes probables de l'exploitation du câble du Pacifique—Autrefois votée—Autorisée par 62-63 Vict., chap. 3, tel que modifié par 1 Ed. VII., chap. 5—Montant probable à voter	....	60,000 00	60,000 00	
		196,500 00	290,250 00	93,750 00	....
	SOMMAIRE.				
	Sommes à voter	870,694 10	662,700 00	....	207,994 10
	Somme autorisées par statut	196,500 00	290,250 00	93,750 00	....
		1,067,194 10	952,950 00	....	114,244 10

XXXVI.—DOUANES.

Somme à voter....................................$4,210,000 00

N° du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
342	Appointemens et dépenses casuelles aux différents ports du Canada, y compris des suppléments aux fonctionnaires pour travail de surcroît, nonobstant les dispositions de la loi du service civil....	3,290,000 00	3,590,000 00	300,000 00	
	Appointements et frais de voyages des inspecteurs des ports et des autres employés au service des inspections et au service préventif, y compris appointements et dépenses se rattachant au conseil des douanes.	275,000 00	335,000 00	60,000 00	
	Divers—Impressions et papeterie, abonnements à des journaux de commerce, drapeaux, timbr.-dateurs, serrures, instruments, etc., pour divers ports d'entrée, frais de messagerie sur les échantillons, papeterie et formules, frais de justice, primes sur cautionnements et unif. des employés des douanes	130,000 00	180,000 00	50,000 00	
	Pour l'achat de nouveaux croiseurs du revenu et frais d'entretien des croiseurs du revenu et service préventif......................	330,000 00	100,000 00	....	230,000 00
	Somme à verser au ministère de la Justice, chargé d'en faire l'emploi pour le service préventif secret, et auquel il doit en être rendu compte........................r.	5,000 00	5,000 00		
		4,030,000 00	4,210,000 00	180,000 00	

XXXVII.—ACCISE.

Somme à voter..$965,078 75

N° du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
343	Appoint. des fonctionnaires et des inspect. de l'accise, etc., et augmentation d'appoint. selon le résultat de l'examen de l'accise......	551,807 00	565,278 75	13,471 75	
	Surcroît de service des préposés à la surveil. des grandes distilleries et autres fabriques..	15,000 00	15,000 00		
	Rémunération pour longues heures de service, autres que pour services spéciaux...........	1,500 00	1,500 00		
	Service préventif.......................	13,000 00	13,000 00		
	Frais de voy., loyer, combust., papeterie, etc.	115,000 00	120,000 00	5,000 00	
	Estampilles pour les tabacs canadiens et impor.	120,000 00	125,000 00	5,000 00	
	Percepteurs des douanes, allocations sur les droits perçus par eux....................	10,000 00	5,000 00	....	5,000 00
	Commission aux vendeurs d'estampilles pour le tabac canadien en torquette..............	100 00	100 00		
	Pour traduction spéciale....................	200 00	200 00		
	Allocation provisoire, ne dépassant pas $150, à chacun des préposés dans le Manitoba et les prov. de l Ouest, dont les app. de toutes sources payés par l'Etat n'excèdent pas $2,500 ..	10,000 00	10,000 00		
	Pour permettre au ministère de fournir de l'alcool méthylique aux fabricants, qui en rembourseront le prix de revient, et pour loyer, éclairage, force motrice, transport, appointements, etc..................................	100,000 00	110,000 00	10,000 00	
		936,607 00	965,078 75	28,471 75	

XXXVIII.—INSPECTION DES POIDS ET MESURES, DU GAZ ET DE LA LUMIÈRE ÉLECTRIQUE.

Somme à voter $307,750 00

N° du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
	INSPECTION DES POIDS ET MESURES, DU GAZ ET DE LA LUMIÈRE ÉLECTRIQUE.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
344	Appointements des fonctionnaires, inspecteurs et sous-inspecteurs des poids et mesures...	85,800 00	101,000 00	15,200 00	
	Loyer, combustible, frais de voyage, frais de port, papeterie, etc., pour le service des poids et mesures, y compris achat d'étalons du système métrique, appointements et autres dépenses des inspecteurs, etc........	65,000 00	69,000 00	4,000 00	
	Allocation provisoire n'excédant pas $150 à chacun des fonctionnaires dans le Manitoba et les provinces de l'Ouest, dont les appointements ne dépassent pas $2,500 par année (poids et mesures)........................	3,000 00	3,000 00		
	Appoint. des insp. du gaz et de la lumière élect.	67,100 0C	73,950 00	6,850 00	
	Loyer, combust., frais de voyage, frais de port, papeterie, etc., inspecteur du gaz et de la lumière électrique, y compris achat et réparations d'instruments..........	55,000 00	55,000 00		
	Allocation provisoire n'excédant pas $150 à chacun des fonctionnaires dans le Manitoba et les prov. de l'Ouest, dont les appoint. ne dépassent pas $2,500 (gaz et lumière élect.)	4,000 00	4,000 00		
	Exportation de la force électrique	1,000 00	1,000 00		
	Bureau international des poids et mesures....	400 00	400 00		
	Commission électrotechnique internationale..	300 00	400 00	100 00	
		281,600 00	307,750 00	26,150 00	.. ..

XXXIX.—FALSIFICATION DES SUBSTANCES ALIMENTAIRES, Etc.

Somme à voter $53,000 00

N° du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
345	Falsification des substances alimentaires et mise à exécution de la loi concernant les engrais, les marques frauduleuses et les produits alimentaires du commerce..........	30,000 00	51,000 00	21,000 00	
	Médicaments dits "Proprietary" ou brevetés.	1,500 00	1,500 00		
	Ministère du Revenu de l'Intérieur—Menues dépenses..............................	500 00	500 00		
		32,000 00	53,000 00	21,000 00	

XL.—CHEMINS DE FER ET CANAUX—PERCEPTION DU REVENU.

Somme à voter..$16,260,500 00

N° du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Diminution.
	Chemins de fer.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
346	Intercolonial—Frais d'exploitation........	13,000,000 00	14,000,000 00	1,000,000 00	
	Embranchement de Windsor..........	43,000 00	43,000 00		
	Ch. de fer Ile-du-Prince-Edouard..........	490,000 00	600,000 00	110,000 00	
	Transcontinental—Exploitation de la ligne de Moncton à Lévis..........	100,000 00	175,000 00	75,000 00	
	Crédits non requis pour 1914-15..........	500,000 00	....	....	500,000 00
		14,133,000 00	14,818,000 00	685,000 00	
	Canaux.				
347	Personnel et réparations..........	1,327,630 00	1,400,000 00	72,370 00	
	Employés à la statistique..........	42,500 00	42,500 00		
		1,370,130 00	1,442,500 00	72,370 00	
	Divers.				
	Crédits non requis pour 1914-15..........	11,800 00	....	....	11,800 00
	Sommaire.				
	Chemins de fer..........	14,133,000 00	14,818,000 00	685,000 00	
	Canaux..........	1,370,130 00	1,442,500 00	72,370 00	
	Divers..........	11,800 00	....	....	11,800 00
	Totaux..........	15,514,930 00	16,260,500 00	745,570 00	

XLI.—TRAVAUX PUBLICS—PERCEPTION DU REVENU.

Somme à voter.. $803,400 00

N° du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget 1913-14. Augmentation.	Diminution.
	GLISSOIRS ET ESTACADES, BASSINS DE RADOUB, ÉCLUSES ET BARRAGES.—FRAIS D'EXPLOIT., ETC.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
348	Glissoirs et barrages.................... (a)	94,100 00	101,700 00	7,600 00	
	Bassins de radoub.............. (b)	35,100 00	37,900 00	2,800 00	
	Ports et rivières, travaux, etc .... (c)	34,700 00	36,800 00	2,100 00	
	Perception du revenu des travaux publics.....	5,000 00	5,000 00		
		168,900 00	181,400 00	12,500 00	
	(a) *Glissoirs et estacades.*				
	Compagnie d'amélioration du haut de l'Ottawa.—Allocation annuelle relative aux billes passées aux estacades des Chenaux	1,800 00	1,800 00		
	Rivière Gatineau.—Allocation annuelle pour l'usage des estacades de MM. Gilmour et Hughson, aux Cascades....................	600 00	4,200 00	3,600 00	
	District du St-Maurice—Glissoirs et estacades.	40,000 00	40,000 00		
	District d'Ottawa—Glissoirs et estacades.. ..	43,500 00	43,500 00		
	Rivière Trent et district de Newcastle—Glissoirs et estacades..........................	1,200 00	1,200 00		
	District du Saguenay—Estacades, jetées, etc..	7,000 00	11,000 00	4,000 00	
		94,100 00	101,700 00	7,600 00	
	(b) *Bassins de radoub.*				
	Bassin de radoub de Lévis....................	17,600 00	17,600 00		
	" d'Esquimalt.................	17,500 00	20,300 00	2,800 00	
		35,100 00	37,900 00	2,800 00	
	(c) *Ports et rivières, travaux, etc.*				
	Pont du chenal Burlington....	5,800 00	5,800 00		
	Ecluse et barrage de la rivière Yamaska.....	3,900 00	3,900 00		
	" " du Lièvre......	4,500 00	4,300 00	....	200 00
	Ecluse et barrage des rapides Saint-André, rivière Rouge, Manitoba....................	13,500 00	15,800 00	2,300 00	
	Réparations générales et entretien, ports, rivières, glissoirs et estacades	7,000 00	7,000 00		
		34,700 00	36,800 00	2,100 00	
	LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES.				
9	Ile-du-Prince-Edouard et terre ferme.........	14,000 00	7,000 00	....	7,000 00
	Lignes télégraphiques de terre et sous-mer dans le bas du Saint-Laurent et les provinces maritimes, y compris les frais des steamers employés au service des câbles................	154,000 00	160,000 00	6,000 00	
	Saskatchewan et Alberta	75,000 00	80,000 00	5,000 00	
	Colombie-Britannique..	70,000 00	110,000 00	40,000 00	
	Réseau du Yukon (Ashcroft-Dawson)........	223,000 00	255,000 00	32,000 00	
	Service télégraphique en général.............	8,500 00	10,000 00	1,500 00	
	Crédits non requis pour 1914-15....	331 37	....	....	331 37
		544,831 37	622,000 00	77,168 63	
	RÉCAPITULATION.				
	Glissoirs et estacades, etc....................	168,900 00	181,400 00	12,500 00	
	Lignes télégraphiques........................	544,831 37	622,000 00	77,168 63	
		713,731 37	803,400 00	89,668 63	

XLII.—POSTES—SERVICE EXTÉRIEUR.

Somme à voter..................................$13,958,564 25

N° du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14.	
				Augmentation.	Diminution.
	Service extérieur.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
350	Traitements et allocations..................	5,497,730 00	6,429,920 75	932,190 75	
	Service postal..........................	5,656,805 50	6,534,805 50	878,000 00	
	Divers...................................	742,188 00	843,838 00	101,650 00	
	Territoire du Yukon.......................	150,000 00	150,000 00		
		12,046,723 50	13,958,564 25	1,911,840 75	

XLII.—POSTES—SERVICE EXTÉRIEUR—*Suite.*

Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
BUREAUX DE POSTE.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Traitements.				
Directeur en chef des postes (division de l'Ouest	4,000 00	4,000 00		
Directeur en chef des postes (division de l'Est)	3,500 00	3,500 00		
Traitements de 2 inspecteurs ou directeurs du service des colis postaux, à $2,800 chacun	5,600 00	5,600 00		
Charlottetown	27,961 00	29,284 75	1,323 75	
Halifax	76,589 50	88,447 00	11,857 50	
Sydney	5,069 75	7,886 75	2,817 00	
Amherst	....	5,634 00	5,634 00	
Moncton	5,382 75	7,730 25	2,347 50	
St-Jean	86,976 50	89,958 50	2,982 00	
Frédéricton	13,833 25	19,311 00	5,477 75	
Québec	117,642 25	150,033 75	32,391 50	
Sherbrooke	23,966 00	25,139 75	1,173 75	
Trois-Rivières	6,107 00	7,672 00	1,565 00	
St-Hyacinthe	4,012 50	4,403 75	391 25	
Montréal	676,125 25	797,605 25	121,480 00	
Hull	3,543 00	4,403 75	860 75	
Ottawa	191,303 25	219,067 25	27,764 00	
Brockville	5,637 50	6,733 00	1,095 50	
Kingston	39,744 75	41,994 50	2,249 75	
Belleville	....	7,042 50	7,042 50	
Peterborough	20,592 75	23,083 75	2,491 00	
Toronto	660,816 75	789,958 00	129,141 25	
Galt	5,168 00	7,046 00	1,878 00	
Niagara-Falls	7,086 00	9,433 50	2,347 50	
Guelph	18,658 75	21,006 25	2,347 50	
Ste-Catherine	7,633 75	11,702 75	4,069 00	
Hamilton	144,241 75	161,607 00	17,365 25	
Brantford	32,866 75	36,979 25	4,112 50	
Berlin	7,790 25	10,763 75	2,973 50	
Stratford	8,436 25	11,175 00	2,738 75	
London	99,527 50	110,239 50	10,712 00	
St-Thomas	7,144 25	9,491 75	2,347 50	
Sarnia	6,909 50	10,509 00	3,599 50	
Chatham	7,712 00	9,355 25	1,643 25	
Windsor	25,971 00	30,474 75	4,503 75	
Owen-Sound	7,164 25	8,807 50	1,643 25	
Saut-Ste-Marie	5,168 00	7,828 50	2,660 50	
Port-Arthur	7,320 75	10,216 00	2,895 25	
Fort-William	10,530 75	13,660 75	3,130 00	
Winnipeg	255,617 50	301,934 75	46,317 25	
Brandon	24,583 00	28,510 75	3,927 75	
Régina	44,827 75	59,877 00	15,049 25	
Moose-Jaw	23,265 75	33,360 00	10,094 25	
Saskatoon	28,597 50	41,039 25	12,441 75	
Edmonton	70,731 00	101,177 75	30,446 75	
Lethbridge	5,950 50	10,176 00	4,225 50	
Calgary	94,788 75	125,858 50	31,069 75	
Vancouver	167,683 00	227,927 00	60,244 00	
New-Westminster	17,683 75	21,596 25	3,912 50	
Victoria	63,971 50	86,513 50	22,542 00	
Bureau d'échange des mandats-poste	61,002 50	72,511 50	11,509 00	
Allocation provisoire	181,160 00	225,000 00	43,840 00	
Aide temporaire	260,000 00	290,000 00	30,000 00	
Appointements des facteurs dans les villes et les endroits où le service de distribution à domicile peut être établi	15,504 00	15,504 00		
	3,703,099 75	4.459,772 25	756,672 50	

XLII.—POSTES—SERVICE EXTÉRIEUR—*Suite.*

Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bureaux des inspecteurs.				
Division de l'Ile-du-Prince-Edouard........	5,100 00	6,100 00	1,000 00	
Division de la Nouvelle-Ecosse.............	21,750 00	23,000 00	1,250 00	
Division du Nouveau-Brunswick....	17,824 25	20,539 00	2,714 75	
Division de Québec	29,226 75	33,039 75	3,813 00	
Division de Sherbrooke	6,446 00	6,846 00	400 00	
Division de Montréal	28,478 25	34,174 25	5,696 00	
Division d'Ottawa	27,252 00	30,582 50	3,330 50	
Division de Kingston	12,900 00	15,700 00	2,800 00	
Division de Toronto..........................	25,696 00	34,613 25	8,917 25	
Division de London	24,590 75	25,769 00	1,178 25	
Division de North-Bay	10,089 00	10,450 00	361 00	
Division de Winnipeg	25,032 75	25,909 00	876 25	
Division de Moose-Jaw............	15,826 00	17,700 00	1,874 00	
Division de Saskatoon.......................	13,774 00	16,682 50	2,908 50	
Division de Calgary	19,084 25	19,534 25	450 00	
Division d'Edmonton........................	17,752 50	19,009 00	1,256 50	
Division de Vancouver	16,080 75	18,059 00	1,978 25	
Division de Victoria	11,046 00	12,946 00	1,900 00	
Allocation provisoire.......................	11,500 00	14,000 00	2,500 00	
Commis temporaires et autres.	6,000 00	11,000 00	5,000 00	
	345,449 25	395,653 50	50,204 25	
Service des malles par chemin de fer.				
Appointements................................	1,034,582 00	1,122,896 00	88,314 00	
Allocation provisoire	60,000 00	70,000 00	10,000 00	
Allocation par mille parcouru........ .. .	320,599 00	345,599 00	25,000 00	
Aide temporaire	34,000 00	36,000 00	2,000 00	
	1,449,181 00	1,574,495 00	125,314 00	
Total, bureaux de poste.	3,703,099 75	4,459,772 25	756,672 50	
Total, bureaux des inspecteurs.............	345,449 25	395,653 50	50,204 25	
Total, service des malles par chemin de fer..	1,449,181 00	1,574,495 00	125,314 00	
	5,497,730 00	6,429,920 75	932,190 75	
Service des malles.				
Service des malles par chemins de fer......	2,195,000 00	2.295,000 00	100,000 00	
Service des malles par bateaux à vapeur....	181,152 50	181,152 50		
Service des malles par voitures, y compris la livraison à la campagne.	3,002,000 00	3,500,000 00	498,000 00	
Achats et réparations des sacs de malle, etc.	120,000 00	200,000 00	80,000 00	
Gages des conducteurs de voitures et des wattmen pour le service des automobiles aux bureaux de poste des villes, ces gages ne devant pas dépasser $3 par jour chacun pour les conducteurs de voitures, et $4 par jour pour les wattmen..................	8,653 00	8,653 00		
Pour boîtes dest. au serv. rural et dép. supp. occasionnées par le serv. de liv. à la camp.	150,000 00	350,000 00	200,000 00	
	5,656,805 50	6,534,805 50	878,000 00	

XLII.—POSTES—SERVICE EXTÉRIEUR—*Fin.*

Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14.	
			Augmentation.	Diminution.
Dépenses diverses.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Commission aux direct. de poste sur le chiffre d'affaires de la banque d'épargnes et des rentes viagères	27,500 00	27,500 00		
Frais de voyage et dépenses des inspecteurs et autres fonctionnaires dans l'exercice de leurs fonctions	27,500 00	40,000 00	12,500 00	
Papeterie, impressions et annonces	175,000 00	200,000 00	25,000 00	
Fabrication des timbres-poste, cartes et bandes postales, enveloppes, etc	145,000 00	160,000 00	15,000 00	
Timbres à main, balances et poids pour bureaux de poste, et autres item se rapportant à l'administration et au matériel	350,000 00	400,000 00	50,000 00	
Dépenses occasionnées par la mise à exécution de la *Loi concernant les rentes viagères pour la vieillesse*	15,000 00	15,000 00		
Service télégraphique de nouvelles pour les Iles de la Madeleine pendant les mois d'hiver	338 00	338 00		
Appointements de M. Alexander Lang comme représentant du gouvernement canadien à la Commission du câble du Pacifique, à raison de $1,000 par année	1,250 00	1,000 00	....	250 00
Credits non requis pour 1914-15	600 00	......	....	600 00
	742,188 00	843,838 00	101,650 00	

XLIII.—COMMERCE.

Somme à voter...$5,802,595 33

N° du crédit.	Détails.	1913-14.	1914-15.	Comparaison avec le budget de 1913-14. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
351	Part des dépenses payables par le Canada pour le Bureau international des Douanes........	662 00	662 00		
352	Commissaire du commerce, agences commerciales, y compris les dépenses se rattachant à la négociation de traités ou à l'extension des relations commerciales, et diverses autres dépenses pour annonces, impressions, etc., se rapportant à l'extension du commerce canadien.	150,000 00	150,000 00		
353	Primes sur le plomb, sur le pétrole brut et sur la fibre de manille. Pour faire face aux frais de la mise à exécution des lois.	7,000 00	7,000 00		
354	Traitements, loyers, gages et dépense casuelle aux termes de la Loi des grains du Canada..	400,000 00	800,000 00	400,000 00	
355	Traitements et dépense casuelle aux termes de la Loi de l'inspection et de la vente des grains..............................	....	5,000 00	5,000 00	
356	Traitements et dépense casuelle aux termes de la Loi concernant les mesureurs de bois, y compris la somme de $2,200 pour mesureurs de bois à la retraite	13,600 00	11,000 00	....	2,600 00
357	Pour pourvoir à la construction, à l'acquisition, au loyer ou à l'expropriation d'élévateurs de terminus (à voter de nouveau)...............	4,700,000 00	4,700,000 00		
358	Recensement et statistiques..................	110,000 00	75,000 00	....	35,000 00
359	Annuaire statistique..........................	6,000 00	6,000 00		
360	Commission impériale du commerce	5,000 00	5,000 00		
361	Loi concernant le titre de l'or et de l'argent...	4,000 00	4,000 00		
362	Câble des Indes occidentales..................	....	38,933 33	38,933 33	
	Crédits non requis pour 1914-15............	800 00	....	.. ..	800 00
		5,397,062 00	5,802,595 33	405,533 33	

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE

POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1914.

Nº du crédit	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	FRAIS D'ADMINISTRATION			
363	Bureau des sous-receveurs généraux et des caisses d'épargnes rurales—Crédit supplémentaire		1,500 00	
	Commission pour l'intérêt sur la dette publique, achat de fonds d'amortissement—Crédit supplémentaire		12,000 00	
				13,500 00
	GOUVERNEMENT CIVIL.			
364	*Bureau du secrétaire du gouverneur-général*— Pour pourvoir aux appointements d'un commis, 1ère division, subdivision A, du 1er octobre 1913		1,400 00	
365	*Bureau du Conseil privé*— Pour pourvoir à l'augmentation des appointements de A. H. Tabor, portier, du 1er novembre 1913, au prix de $1,100 par année		125 00	
366	*Ministère de la Justice, y compris la division des pénitenciers*— Traitement du secrétaire particulier du solliciteur-général dans la 2e division, subdivision B, à $1,600 par année, à partir du 1er févier 1914	266 67		
	Allocation au secrétaire particulier du solliciteur-général, depuis le 1er février 1914, à $600 par année	100 00		
	Somme supplémentaire afin de porter les traitements de de l'avocat consultant-adjoint et du chef de la division des recours en grâce à $4,000 par année ehacun, depuis le 1er octobre 1913	900 00		
	Dépenses casuelles :— Aide aux écritures et autres, y compris $146.48, pour rémunérer R. H. E. Lemoine de ses services, du 4 octobre 1913 au 20 janvier 1914, à $500 par année—Crédit supplémentaire	2,000 00		
	Divers—Crédit supplémentaire	1,000 00		
			4,266 67	
367	*Ministère de la Milice et de la Défense*— Dépenses casuelles— Aide aux écritures—Crédit supplémentaire	1,500 00		
	Impression et papeterie—Crédit supplémentaire	4,500 00		
	Divers—Crédit supplémentaire	2,500 00		
			8,500 00	
368	*Secrétariat d'Etat*— Dépenses casuelles— Aide aux écritures—Crédit supplémentaire	1,300 00		
	Impressions et papeterie—Crédit supplémentaire	4,000 00		
	Divers—Crédit supplémentaire	775 00		
			6,075 00	
369	*Ministère de l'Intérieur*— Dépenses casuelles— Aide aux écritures—Crédit supplémentaire		35,000 00	
	A reporter		55,366 67	13,500 00

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1914.

N° du crédit	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report		55,366 67	13,500 00
	GOUVERNEMENT CIVIL—*Fin.*			
370	*Ministère des douanes*— Dépenses casuelles— Impressions et papeterie—Crédit supplémentaire Divers—Crédit supplémentaire	 3,400 00 1,600 00	5,000 00	
371	*Ministère du Revenu de l'Intérieur*— Pour faire passer un commis de la 1ère division, subdivision B, à la 1ère division, subdivision A, avec le titre de secrétaire, du 1er octobre 1913 Dépenses casuelles— Divers—Crédit supplémentaire	 250 00 1,000 00	1,250 00	
372	*Ministère de l'Agriculture*— Dépenses casuelles— Aide aux écritures et autres—Crédit supplémentaire		10,000 00	
373	*Ministère des Travaux Publics*— Dépenses casuelles— Impressions et paperie—Crédit supplémentaire Aide aux écritures et autres—Crédit supplémentaire Divers—Crédit supplémentaire	 6,700 00 1,000 00 1,800 00	9,500 00	
374	*Département des Mines*— Dépenses casuelles—Divers—Crédit supplémentaire		2,000 00	
375	*Ministère des Postes*— Payer Mlle E. Mignault pour absence par suite de maladie pour les mois de novembre et décembre 1913 Dépenses casuelles—Aide aux écritures et autres—Crédit supplémentaire	 133 32 15,000 00	15,133 32	
376	*Département de l'Assurance*— Pour un emploi de commis dans la 3ème division subdivision B, du 23 décembre 1913		137 09	
376a	*Commission du Service Civil*— Pour un emploi de commis dans la 2ème division, subdivision B, du 1er janvier 1914		200 00	98,587 08
	ADMINISTRATION DE LA JUSTICE.			
	DIVERS.			
377	Dépenses diverses—Crédit supplémentaire		3,000 00	
	COUR SUPRÊME DU CANADA.			
378	Dépenses casuelles et déboursés, salaires des fonctionnaires (shérifs, etc.), livres, revues, etc., pour les juges, ne dépassant pas $300—Crédit suppémentaire Livres de loi et livres de renvoi pour la bibliothèque, et leur reliure—Crédit supplémentaire		2,400 00 1,500 00	
	A reporter		6,900 00	112,087 08

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1914.

Nº du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report		6,900 00	112,087 08
	ADMINISTRATION DE LA JUSTICE—*Fin.*			
	COUR DE L'ÉCHIQUIER DU CANADA.			
379	Dépenses casuelles, dépenses de voyage des juges et des registraires, rémunération aux shérifs, etc., impression, papeterie, etc., et $150 pour les livres des juges, y compris $200 pour payer le salaire de Hervé J. Desmarais, commis temporaire du 1er janvier 1914—Crédit suppl.		1,200 00	
				8,100 00
	POLICE FÉDÉRALE.			
380	Gratification de retraite au gendarme E. Spenard			1,764 17
	PÉNITENCIERS.			
381	Kingston—Crédit supplémentaire		8,000 00	
381	Saint-Vincent de Paul—Crédit supplémentaire		12,000 00	
381	Dorchester—Crédit supplémentaire		5,000 00	
381	Manitoba—Crédit supplémentaire		10,000 00	
381	Colombie-Britannique—Crédit supplémentaire		30,000 00	
381	Alberta—Crédit supplémentaire		25,000 00	
381	Saskatchewan, y compris une indemnité de $300 à J. W. MacLeod au lieu des dépenses de transfert de Kingston à Prince Albert—Crédit supplémentaire		30,000 00	
				120,000 00
	SERVICE LÉGISLATIF.			
	BIBLIOTHÈQUE DU PARLEMENT.			
382	Dépenses casuelles—Crédit supplémentaire			936 00
	ARTS, AGRICULTURE ET STATISTIQUES.			
383	Patent Record—Crédit supplémentaire		10,000 00	
384	Fermes expérimentales-Crédit supplémentaire pour défrayer les dépenses provenant des pertes par le feu à la ferme expérimentale centrale—Mandat du gouverneur-général		25,000 00	
385	Pour l'administration et la mise en vigueur des lois des viandes et des conserves alimentaires—Crédit supplémentaire		30,000 00	
386	Pour l'administration et la mise en vigueur de la loi des insectes destructeurs et autres fléaux—Crédit suppl.		18,000 00	
				83,000 00
	IMMIGRATION.			
387	Dépenses casuelles dans les agences du Canada, de l'Angleterre et des pays étrangers et dépenses générales pour l'immigration—Crédit supplémentaire		200,000 00	
388	Grains de semence donnés aux colons sur terres non patentées dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta—Crédit supplémentaire		35,000 00	
389	Pour payer le solde du loyer de la résidence louée par W. T. R. Preston, tandis qu'il agissait comme commissaire de l'immigration à Londres, Angleterre		973 33	
				235,973 33
	PENSIONS.			
389a	Pension à Mme Mary E. Fuller, à cause des services de Simon J. Dawson qui négocia avec les tribus sauvages dans le district du Lac des Bois, 1869-1873			600 00
	A reporter			562,460 58

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1914.

Nº du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	....	....	562,460 58
	MILICE ET DÉFENSE.			
390	Corps des cadets—Crédit supplémentaire	....	500 00	
391	Dépense casuelle—Crédit requis pour médailles	....	6,000 00	
392	Dépense casuelle—Crédit requis pour fêtes du centenaire de la mort de Tecumseh	....	1,200 00	
393	Arsenal fédéral—Crédit supplémentaire	....	60,000 00	
	Services d'ingénieurs :—			
394	Pour parachèvement des arsenaux—Crédit supplémentaire	100,000 00		
394	Pour compléter la construction de la salle des manœuvres des Grenadiers du Canada, Montréal—Crédit supplémenttire	67,500 00		
394	Champ de tir Connaught—Crédit supplémentaire	84,605 00		
			252,105 00	
395	Dons aux associations de tir—Crédit supplémentaire	....	500 00	
396	Collège Royal militaire—Crédit supplémentaire	....	10,000 00	
397	Salaires—Crédit supplémentaire	....	6,000 00	
398	Gratifications aux gardiens à l'occasion de leur congé	....	1,670 00	
399	Allocation de commisération à Mme May, mère de feu A. May, O.M.C	....	500 00	
400	Allocation de commisération à Mme Skinner, veuve de feu le sergent Q. M., W. M. Skinner	....	500 00	
401	Allocation de commisération à Mme Harris, veuve de feu le sergent J. M. Stanley Harris	....	500 00	
402	Compensation à Camille Chamberland, Québec, pour perte d'un œil	....	500 00	
				339,975 00
	CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.			
	Chemin de fer Intercolonial,			
403	Bathurst—Nouvelle gare—Crédit supplémentaire	4,200 00		
403	St-Jean—Allonge des bureaux—Crédit supplémentaire	2,000 00		
403	Arpentages et inspections—Crédit supplémentaire	15,000 00		
			21,200 00	
	Transcontinental National.			
404	Remboursement de la garantie déposée par George Goodwin en soumissionnant pour construction de stations entre Cochrane et Superior	....	27,500 00	
	CANAUX.			
	Canal des Galops.			
405	Pour payer réclamation de G. R. Binion pour dommages aux terres et expropriations, $750 avec intérêt à 5 pour cent du 19 nov. 1909 au 31 mars 1914, $163.56	....	913 56	
				49,613 56
	CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE REVENU.			
	CANAUX.			
	Canal de Cornwall.			
406	Reconstruction de la jetée de l'entrée de l'écluse nº 20—Crédit supplémentaire	4,500 00		
	A reporter	4,500 00	....	952,049 14

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1914.

Nº du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	4,500 00		952,049 14
	CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Fin.*			
	CANAUX—*Fin.*			
	Canal de la Trent			
407	Réfections et réparations aux jetées	2,000 00	6,500 00	
	DIVERS.			
408	Commission des chemins de fer—Pour payer les frais relatifs aux causes entendues—Crédit supplémentaire		35,000 00	41,500 00
	TRAV. PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU.			
	Québec.			
409	Edifices fédéraux—Réfections, améliorations réparations, etc	5,000		
	Edifices publics de Montréal—Améliorations, changements et réparations	10,000	15,000 00	
	Ontario.			
410	Edifices fédéraux—Réfections, réparations, améliorations, etc	4,000		
	Edifices des ministères à Ottawa—Edifice de l'ouest, ascenseur	1,000		
	" fédéraux à Toronto—Améliorations, réfections, et réparations	2,000		
	Fdifice public de Wingham—Améliorations, crédit supplementaire	2,500	9,500 00	
	Manitoba.			
411	Winnipeg (ancien) édifice d'immigration nº 5—Entrepôt de grain—Transport—Crédit supplémentaire	1,500		
	Winnipeg, édifices fédéraux—Améliorations, réparations, réfections	7,000	8,500 00	
	Saskatchewan.			
412	Edifices publics fédéraux—Réfections, améliorations, réparations, etc		2,000 00	
	Alberta.			
413	Edifice publics fédéraux—Réféctions, améliorations, réparations, etc		2,000 00	
	Colombie-Britannique			
414	Vancouver, bureau de poste "C"—Pour intérêt à 6 pour 100 sur la balance due sur emplacement		468 00	
	En général.			
415	Ferme expérimentale—Nouveaux édifices, salles de maturation pour tabacs, réfections et réparations, etc., aux édifices actuels—Compensation à A. B. Hamilton, entrepreneur, pour dépenses additionnelles encourues à la suite de dommages causés par la tempête du 17 juin 1913 aux granges de la ferme expérimentale de Indian-Head	2,091 65		
	Edifices publics, en général	10,000 00	12,091 65	
	A reporter		49,559 65	993,549 14

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1914.

Nº du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report		49,559 65	993,549 14
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Fin.*			
	LOYERS, RÉPARATIONS, MOBILIER, CHAUFFAGE, ETC.			
416	*Edifices publics à Ottawa :—*			
	Rideau-Hall, y compris les terrains, allonges et réparations, mobilier et entretien, etc.—Crédit supplémentaire	96,000 00		
	Service téléphonique—Crédit supplémentaire	6,204 00		
	Edifices publics fédéraux :—			
	Installations, fournitures diverses et mobilier	30,000 00		
	Loyers	90,000 00		
	Gages des gardiens, mécaniciens, chauffeurs, etc., crédit supplémentaire	40,000 00		
	Fournitures pour gardiens, etc	2,000 00		
			264,204 00	
	PORTS ET RIVIÈRES.			
	Nouvelle-Ecosse.			
417	Petite-Anse—Parachèvement du brise-lames—Montant périmé, à voter de nouveau		2,470 00	
	Nouveau-Brunswick.			
418	Upper-Derby—Quai—Crédit supplémentaire		146 60	
	Ontario.			
419	Port Crédit—Acquisition d'une propriété pour le port—Crédit supplémentaire	344 20		
	Lion's-Head—Améliorations au quai	800 00		
			1,144 20	
	Manitoba.			
420	Rapides Saint-André—Passe-migratoire—Crédit supplém		970 10	
	Colombie-Britannique.			
421	Ile Digby—Prince-Rupert—Quai de quarantaine—Crédit supplémentaire		2,186 50	
	LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES.			
	Colombie-Britannique.			
422	De la rivière Powell à Vancouver—Ligne télégraphique—Pour payer la réclamation de Hinton et Cie., relativement à leur contrat		500 00	
	DIVERS.			
423	Arpentages et inspections—Crédit supplémentaire		8,000 00	
				329,181 05
	A reporter			1,322,730 19

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1914.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report			1,322,730 19
	SUBVENTIONS POSTALES ET MARITIMES.			
424	Service à la vapeur entre Halifax, baie Mahone, l'île Tancook et les ports de la rivière La-Have. Crédit supplémentaire		153 85	
425	Service à la vapeur entre St-Jean, Westport et les autres ports intermédiaires. Crédit supplémentaire		500 00	
426	Service à la vapeur entre les ports canadiens de l'Atlantique et l'Australie et la Nouv-Zélande—Crédit supplément		6,666 66	
				7,320 51
	SERVICE NAVAL.			
427	Patrouille des eaux septentrionnales du Canada —Crédit supplémentaire. Mandat du gouverneur général			135,000 00
	SERVICE MARITIME ET FLUVIAL.			
428	Récompenses pour sauvetages, y compris les stations de sauvetage. Crédit supplémentaire		30,000 00	
429	Enregistrement des navires. Crédit supplémentaire		1,200 00	
430	Crédit supplémentaire pour payer 75% des réclamations des marchands qui ont vendu des provisions, etc., aux commis aux vivres des navires de l'Etat		166 86	
				31,366 86
	PHARES ET SERVICE COTIER.			
431	Agences, loyers et dépenses casuelles. Crédit supplémentaire		15,000 00	
432	Pour l'administration du pilotage, entretien et réparations du steamer *Eureka*. Credit supplémentaire		5,000 00	
				20,000 00
	PÊCHERIES.			
433	Service des patrouilles des pêcheries. Crédit supp		17,500 00	
434	Pour payer les frais d'enquête sur les réclamations d'indemnité sous le régime du traité réglementant la pêche pélagique du phoque		7,000 00	
				24,500 00
	TRAVAIL.			
435	Loi de conciliation et du travail, comprenant publication, impression, reliure et distribution de la *Gazette du Travail*, honoraires aux correspondants. Crédit supplém			4,700 00
	SAUVAGES.			
	Ontario et Québec.			
436	Secours, soins de médecins et remèdes. Crédit supplémentaire		2,000 00	
	Nouvelle-Ecosse.			
437	Secours. Crédit supplémentaire		2,000 00	
	A reporter		4,000 00	1,545,617 56

Budget supplémentaire pour l'exercice clos le 31 mars 1914.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report		4,000 00	1,545,617 56
	SAUVAGES—*Fin.*			
	Manitoba, Saskatchewan, etc.			
438	Dépenses générales. Crédit supplémentaire		2,000 00	
	Colombie-Britannique.			
439	Déboursés de la Commission des terres des sauvages de la Colombie-Britannique. Pour payer les services du Dr J. A. J. McKenna comme commissaire pendant l'exercice financier 1913-14		1,403 76	
	Général.			
440	Pour couvrir les déboursés à la suite des épidémies de variole dans tout le Canada		5,000 00	
				12,403 76
	ROYALE GENDARMERIE A CHEVAL DU N.-O.			
441	Appointements de l'effectif.—Crédit supplémentaire		25,000 00	
	Subsistance, fourrage, combustible, éclairage, habillement, réparations et réfections des bâtiments, chevaux, chiens, armes et munitions, magasins médicaux, logement, transport, service d'eau, papet. et contingent.—Crédit suppl.		45,000 00	
				70,000 00
	TERRES FÉDÉRALES ET PARCS.			
442	Pour dépenses au sujet des enquêtes et rapports sur la force hydraulique en Manitoba, Saskatchewan, Alberta et la zone de chemin de fer de la Colombie-Britannique			20,100 00
	DIVERS.			
443	Appointements et dépenses de l'agence de Paris. Crédit supplémentaire		3,000 00	
444	Investigations sous la loi des enquêtes. Crédit supplémentaire		2,500 00	
445	Subvention pour défrayer les dépenses du congrès international de géologie, tenu au Canada en 1913. Crédit supplémentaire		1,700 00	
446	Subvention à la Société Nationale de Gymnastique, pour aider les concurrents au concours international de Malines et Rome en 1913		3,000 00	
447	Pour rémunérer le sec. particulier de l'hon. G. H. Perley		1,200 00	
448	Commission de l'aug. des subv. à la Colombie-Britannique		3,500 00	
449	Dépenses sous la loi canadienne de tempérance. Credit supplémentaire		20,000 00	
450	Pour acheter 600 copies du Guide Parlementaire. Crédit supplémentaire		600 00	
451	Pour les dépenses de la Commission qui préparera des plans relatifs aux deux villes d'Ottawa et Hull		8,000 00	
452	Distribution des documents parlementaires. Crédit supplémentaire		500 00	
453	Pour défrayer la liquidation et l'enquête au sujet de la Cie d'Assurance-vie Union		20,000 00	
454	Pour défrayer la préparation et l'impression du rapport sur le contrôle du capital des compagnies		2,200 00	
455	Pour soulager des souffrances causées par des tempêtes sur les grands lacs. Mandat du gouverneur général		25,000 00	
	A reporter		91,200 00	1,648,121 32

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1914.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report		91,200 00	1,648,121 32
	DIVERS—*Fin.*			
456	Allocation de commisération à Mme Sarah Hull, veuve de William Hull, aîné, ancien employé du département de l'imprimerie Nationale		263 54	
457	Indemnité spéciale au juge en chef de la Cour Suprême du Canada pour couvrir ses frais de voyage et autres alors qu'il donnait ses services comme remplaçant de Son Excellence le Gouverneur général—Crédit supplémentaire.		2,500 00	
458	Pour permettre le règlement complet des réclamations du gouvernement du Nouveau-Brunswick pour les pertes encourues par la location par le gouvernement fédéral des privilèges de pêche dans les eaux de la province non soumises aux marées, de 1875 à 1882, la province ayant contesté le droit du Dominion à émettre de tels permis en 1875		66,382 00	
				160,345 54
	DOUANES.			
459	Appointements et dépenses de voyage des inspecteurs des ports et autres officiers du service d'inspection et prévention, y compris les salaires et dépenses au sujet du bureau des douanes		35,000 00	
460	Divers.—Papeterie et impressions, abonnements aux journaux commerciaux, drapeaux, timbres dateurs, serrures, instruments, etc., pour les divers ports d'entrée, frais de messageries des échantillons, papeteries et blancs, frais légaux, primes sur les garanties personnelles et uniformes des officiers de douane		40,000 00	
				75,000 00
	ACCISE.			
461	Frais de voyage, loyer, chauffage, papeterie, etc.,—Crédit supplémentaire		3,000 00	
	Pour permettre au département de fournir l'alcool méthylique aux manufacturiers qui en rembourseront le coût et payer le loyer, la force motrice, les transport et salaires, etc.,—Crédit supplémentaire		5,000 00	
				8,000 00
	POIDS ET MESURES, INSPECTION DU GAZ ET DE LA LUMIÈRE ÉLECTRIQUE.			
462	Loyer, chauffage, dépenses de voyage, frais de port, papeterie, etc., service des poids et mesures, y compris le montant pour l'achat d'étalons du système métrique, les salaires et autres dépenses des inspecteurs—Crédit supplémentaire			2,000 00
	CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LA PERCEPTION DU REVENU.			
	CHEMINS DE FER.			
463	Chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard—Frais d'exploitation—Crédit supplémentaire		65,000 00	
	A reporter		65,000 00	1,893,466 86

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1914.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report		65,000 00	1,893,466 86
	CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LA PERCEPTION DU REVENU—*Fin.*			
	CANAUX.			
464	Canal de la Trent—Personnel—Paiement de la force motrice à la "Seymour Power & Electric Company," force fournie à la "Trent Valley Woollen Manufacturing Company		6,800 00	
				71,800 00
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LA PERCEPTION DU REVENU.			
	LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES.			
465	Colombie-Britannique—Crédit supplémentaire		30,000 00	
465	Lignes de télégraphe et de câble—Bas du Saint-Laurent et provinces Maritimes, y compris les frais de services des navires du service des câbles—Crédit supplémentaire		44,000 00	
465	Saskatchewan et Alberta—Crédit supplémentaire		12,000 00	
465	Système du Yukon (Ashcroft-Dawson)—Crédit supplémentaire		10,000 00	
				96,000 00
	ADMINISTRATION DES POSTES—SERVICE EXTERIEUR.			
	Appointements—Crédit supplémentaire	600,000 00		
466	Pour porter à $2,800 les appointements du sous-directeur des Postes à Ottawa, à compter du 1er avril 1913	400 00		
466	Somme requise pour le paiement des courriers sur chemins de fer pour travail supplémentaire au port de Québec, pour la vérification des malles venant d'Angleterre, nonobstant les dispositions de la Loi du Service Civil	257 16		
466	Pour payer J. E. Bigney, courrier sur chemin de fer, district de la Nouvelle-Ecosse, une gratification pour frais de médecin, et pour perte de son indemnité par mille parcouru pendant son absence à raison de blessures reçues alors qu'il était en service le 5 août 1913	55 85		
466	Pour payer à messieur Duncan Brace $95.50 et A. E. Stone $105.38 facteurs à Moncton pour la période comprise entre le 1er mars 1913, date de leur renvoi du service, au 1er juin 1913, date de leur réintégration, la moitié du salaire qu'ils auraient reçu s'ils avaient été employés pendant cette période; il a été plus tard prouvé que ces deux hommes n'étaient pas tout à fait à blâmer dans le cas pour lequel on s'était dispensé de leurs services	200 88		
466	Pour payer à M. Robert Beattie, de Wingham (propriétaire d'écurie de louage), pour la perte d'un cheval, noyé pendant qu'il était conduit par un fonctionnaire du Ministère employé à tracer les routes pour la livraison de la poste rurale, en mars 1913	175 00		
466	Pour M. John Bennet, messager au bureau de poste à Montréal, sous la loi de classification de 1902, messager de la classe "D", depuis le 15 mai 1902, pour le placer dans la classe "E" à partir du 15 mai 1904 et pour lui payer les arrérages jusqu'au 31 mars 1914	1,322 00		
			602,410 89	
	A reporter		602,410 89	2,061,266 86

Budget supplémentaire pour l'exercice clos le 31 mars 1914.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	A reporter		602,410 89	2,061,266 86
	ADMINISTRATION DES POSTES—SERVICE EXTÉRIEUR—*Fin.*			
	SERVICE POSTAL.			
467	Transport ordinaire par terre, comprenant le services postal rural—Crédit supplémentaire	215,000 00		
	Pour sacs de malle	25,000 00		
	Pour chemin de fer à cause des nouveaux tarifs	135,000 00		
	Service postal par paquebots—Crédit supplémentaire	1,400 00		
			376,400 00	
	DIVERS.			
468	Impressions et annonces—Crédit supplémentaire		125,000 00	1,103,810 89
	COMMERCE.			
469	Appointements des Commissaires, fonctionnaires et autres employés ; loyers, salaire journalier et dépenses en vertu des lois concernant l'inspection et la vente des grains du Canada—Crédit supplémentaire		75,000 00	
470	Annuaire statistique—Crédit supplémentaire		4,000 00	
				79,000 00
	ITEMS NON PRÉVUS 1912-13.			
471	Pour solder des item non prévus de 1912-13 suivant le rapport de l'Auditeur Général, Partie B, page 4			12,958 30
				3,257,036 05

RÉCAPITULATION.

Imputable sur le fonds consodité	$ 3,194,464 19
" snr le capital	49,613 56
Item non prévus, 1912-13	12,958 30
	$ 3,257,036 05

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE

POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1915.

N° du crédit.	Service	$ c.	$ c.	$ c.
	GOUVERNEMENT CIVIL.			
472	*Bureau du secrétaire du Gouverneur général*— Dépenses casuelles—Crédit supplémentaire..........	....	30,000 00	
473	*Bureau du Conseil Privé*— Pour nommer un commis dans la deuxième division, subdivision A......	1,600 00		
	Dépenses casuelles— Dépenses diverses—Crédit supplémentaire........	1,500 00		
			3,100 00	
474	*Ministère de la Justice, y compris la division des Pénitenciers*— Pour nommer un commis dans la première division, subdivision A, en remp. d'un commis de la subdiv. B.	100 00		
	Pour nommer un commis dans la deuxième div., subdivision A, en remp. d'un commis de la subdivis. B,	400 00		
	Pour nommer un commis dans la troisième division, subdivision A........	900 00		
	Pour nommer un commis dans la troisième division, subdivision A, en remplacement d'un commis de la troisième division, subdivision B........	400 00		
	Pour nommer un commis dans la troisième division, subdivision B........	750 00		
	Crédit supplémentaire pour nommer un commis dans la troisième division, subdivision B, à $600..........	100 00		
	Cour Suprême du Canada— Pour nommer un commis dans la première division, subdivision B, en remplacement d'un commis de la deuxième division, subdivision A........	500 00		
	Cour de l'Echiquier du Canada— Pour nommer un commis dans la troisième division, subdivision B........	800 00		
			3,950 00	
475	*Minitère de la Milice et de la Défense*— Pour nommer quatre commis dans la troisième division, subdivision B	2,000 00		
	Dépenses casuelles— Dépenses diverses—Crédit supplémentaire......	5,000 00		
			7,000 00	
476	*Département de l'Imprimerie et de la Papeterie*— Pour nommer un commis dans la première division, subdivision B, en remplacement d'un commis de la deuxième division, subdivision A........	....	300 00	
	Département des Affaires des sauvages— Pour pourvoir à deux promotions de la deuxième div., subdivision A, à la première div., subdivision B....	....	525 00	
	Royale gendarmerie à cheval du N6rd-Ouest— Dépenses casuelles— Frais de déplacement	....	600 00	
	A reporter........	....	45,475 00	....

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1915.

Nº du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	....	45,475 00	....
	GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*			
479	*Ministère des Finances et Conseil de la Trésorerie*—			
	Pour transférer du ministère des Douanes R.W. Breadner, préposé du tarif, première division, subdiv. A.	4,500 00		
	Pour nommer deux commis dans la troisième division, subdivision A	1,800 00		
			6,300 00	
480	*Ministère des Douanes*—			
	Dépenses casuelles—			
	Impression et papeterie—Crédit supplémentaire	3,400 00		
	Dépenses diverses—Crédit supplémentaire	1,600 00		
			5,000 00	
481	*Ministère du Revenu de l'Intérieur*—			
	Pour nommer un commis dans la deuxième division, subdivision A	1,600 00		
	Division du Laboratoire—			
	Pour pourvoir à la promotion de cinq commis, de la deuxième division, subdivision A, à la première division, subdivision B	1,750 00		
	Pour nommer deux analystes adjoints dans la deuxième division, subdivision B, à $1,300 par année chacun.	2,600 00		
	Division de l'électricité—			
	Pour nommer un commis dans la deuxième division, subdivision A	1,600 00		
	Dépenses casuelles—			
	Frais de déplacement	3,000 00		
			10,550 00	
482	*Ministère de l'Agriculture*—			
	Pour nommer huit commis dans la troisième division, subdivision B	....	4,000 00	
483	*Ministère des Travaux publics*—			
	Pour nommer un architecte en chef	7,000 00		
	Pour nommer quatre commis dans la deuxième division, subdivision B	3,200 00		
	Pour nommer dix commis dans la troisième division, subdivision B	5,000 00		
	Pour nommer cinq messagers	2,500 00		
			17,700 00	
484	*Département des Mines*—			
	Division des Mines :—			
	Pour nommer un commis dans la première division, subdivision B	2,100 00		
	Pour nommer sept commis dans la deuxième division, subdivision A : 1 à $1,987.50 ; 1 à 1,975 ; 1 à $1,737.50 ; et 4 à $1,600	12,100 00		
	Division de la Géologie—			
	Pour nommer Mme Florence E. Forsay, commis dans la troisième division, subdivision B, du 14 février 1914, à $700	787 50		
	Dépenses casuelles—Dépenses diverses	3,000 00		
			17,987 50	
485	*Ministère des Postes*—			
	Les deux surintendants adjoints de la division des mandats-poste sont par les présentes promus de la subdivision A de la deuxième division à la subdivision B de la première division	4,200 00		
	Pour nommer quatorze commis dans la subdivision A de la deuxième division	22,400 00		
	A reporter	26,600 00	107,012 50	....

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1915.

Nº du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	26,600 00	107,012 50	....
	GOUVERNEMENT CIVIL—*Fin.*			
485	*Ministère des Postes*—Fin.			
	Pour nommer 15 commis dans la subdivision A de la troisième division	13,500 00		
	Pour nommer 18 trieurs supplémentaires	9,000 00		
			49,100 00	
486	*Ministère du Travail*—			
	Pour nommer deux commis dans la troisième division, subdivision B.	....	1,000 00	
487	*Département des Assurances*—			
	Pour nommer un commis dans la deuxième division, subdivision B	1,000 00		
	Crédit supplémentaire pour un commis dans la troisième division, subdivision B.	200 00		
	Dépenses casuelles—			
	Pour pourvoir à l'estimation de toutes les valeurs détenues au Canada par les compagnies d'assurances autorisées par ce département.	8,000 00		
			9,200 00	
488	*Ministère des Affaires Etrangères*—			
	Pour nommer un commis dans la troisième division, subdivision B	....	800 00	
489	*Bureau de la Commission de Conservation*—			
	Pour nommer un commis dans la première division, subdivision B.	....	2,100 00	
				169,212 50
	ADMINISTRATION DE LA JUSTICE.			
490	Pour rémunérer le juge J. W. Elliot pour services comme juge intérimaire du comté de Halton, du 5 octobre 1913 au 9 mars 1914	....	....	1,285 00
	POLICE FÉDÉRALE.			
491	Pour payer la gratification de retraite du serg. A. Nininger.	....	....	1,482 75
	PENITENCIERS.			
192	St-Vincent-de-Paul—Crédit supplémentaire	....	25,000 00	
	Colombie-Britannique—Crédit supplémentaire	....	20,000 00	
				45,000 00
	SERVICE LÉGISLATIF.			
	SÉNAT.			
493	Pour parfaire l'indemnité de session de certains membres du Sénat—jours perdus par absence pour cause de maladie pendant la session actuelle—nonobstant les dispositions du chapitre 10 des statuts revisés, *Loi du Sénat et de la Chambre des Communes*, ou tous les amendements à cette loi—Le paiement devant être fait comme le Conseil de la Trésorerie le prescrira	....	5,000 00	
	A reporter	....	5,000 00	216,980 25

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1915.

Nº du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	... .	5,000 00	216,980 25
	SERVICE LÉGISLATIF—*Suite.*			
	CHAMBRE DES COMMUNES.			
494	Pour parfaire l'indemnité de session de certains membres de la Chambre des Communes—jours perdus par absence pour cause de maladie ou d'affaires publiques durant la session actuelle, y compris un montant de $1,190 à la succession de feu J. P. Brown, M.P., pour absence pendant la session de 1912-13—nonobstant les dispositions du chapitre 10 des statuts revisés, *Loi du Sénat et de la Chambre des Communes*, ou de tous les amendements à cette loi—Le paiement devant être fait comme le Conseil de la Trésorerie le prescrira	28,955 00		
	Pour nommer un commis dans la première division, subdivision B, division des Lois	2,100 00		
	Pour salaire d'un traducteur supplémentaire au personnel des Débats, dans la deuxième division, subdivision A	1,800 00		
	Pour salaire d'un correcteur d'épreuves au personnel de traduction des Débats dans la deuxième division, subdivision A	1,800 00		
	Pour les salaires de deux traducteurs supplémentaires au personnel des Livres Bleus dans la 2e div., subdiv. A	3,200 00		
	Pour augmenter le salaire du secrétaire du comité sur l'Agriculture et la Colonisation, et le surintendant de l'impression des documents parlementaires	300 00		
	Commis surnuméraires—Crédit supplémentaire	8,580 00		
	Deux voitures de livraison entre la Chambre des Communes et l'imprimerie—Crédit supplémentaire	420 00		
	Frais de port, télégrammes et téléphones—Crédit supplémentaire	500 00		
	Sergent-d'armes—			
	Messagers surnuméraires, y compris trois portiers—Crédit supplémentaire	9,795 00		
	Domestiques—Salles de bain, chambres de toilette, etc.—Crédit supplémentaire	825 00		
	Pages—Crédit supplémentaire	2,100 00		
	Femmes de journée supplémentaires pendant la session—Crédit supplémentaire	2,280 00		
	Préposé à l'éclairage électrique—Crédit supplémentaire	75 00		
	Comptables dans la chambre des messagers—Crédit supplémentaire	420 00		
	Préposée à la salle d'attente des dames—Crédit supplémentaire	60 00		
	Messager permanent, nomination d'un—Crédit supplémentaire	200 00		
	Pour la nomination d'une femme de journée en chef	600 00		
	Pour la nomination de trois domestiques supplémentaires; 1 à $50 par mois; 1 à $3 par jour; 1 à $2.50 par jour—Crédit supplémentaire	1,505 00		
	Pour augmenter le salaire du maître d'hôtel du restaurant commun	300 00		
			65,815 00	
	BIBLIOTHÈQUE DU PARLEMENT.			
495	Pour un commis dans la deuxième division, subdivision B	1,300 00		
	Pour un commis dans la troisième division, subdivision A	1,200 00		
	Dépenses casuelles—Crédit supplémentaire	864 00		
			3,364 00	
	A reporter	... .	74,179 00	216,980 25

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1915.

Nº du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report............	....	74,179 00	216,980 25
	SERVICE LÉGISLATIF—*Fin.*			
	GÉNÉRAL.			
496	Imprimerie, papier d'imprimerie et reliure—Crédit supplémentaire....	....	150,000 00	
				224,179 00
	ARTS ET AGRICULTURE.			
497	Bureau des brevets—Pour l'achat de meubles et d'outillage.	....	7,000 00	
498	Pour l'administration et la mise en vigueur de la Loi sur les viandes et les conserves alimentaires—Crédit supplémentaire....	....	15,000 00	
				22,000 00
	IMMIGRATION.			
499	Fonds requis pour grains de semence aux colons établis sur des terres non patentées dans les provinces du Manitoba, Saskatchewan et Alberta....	....	....	35,000 00
	PENSIONS.			
500	Pour augmenter de 75 cents à $1.25 par jour de la pension de Mde Margaret Johnson Brooke....	....	182 50	
501	Pour le paiement d'une pension à Mde Mary E. Fuller, pour services de Simon J. Dawson, dans ses négociations avec les tribus sauvages du district du Lac-des-Bois, 1869-1873....	....	600 00	
				782 50
	MILICE ET DÉFENSE.			
502	Vêtements—Crédit supplémentaire....	....	60,000 00	
503	Dépenses contingentes—Crédit supplémentaire....	....	15,000 00	
504	Droits de douane—Somme requise pour rembourser le corps de milice de l'argent payé par lui pour frais de douane sur des uniformes importés....	....	25,000 00	
505	Services et travaux d'ingénieur :—			
505	Pour nouveaux bâtiments, arsenal fédéral, Québec....	....	50,000 00	
505	Pour terminer le champ de tir Connaught—Crédit supplémentaire....	....	218,000 00	
505	Pour terminer la construction de dépôts d'armes entrepris en 1913-14—Crédit supplémentaire....	....	103,000 00	
506	Ouvrages défensifs d'Halifax....	....	70,000 00	
507	Crédits à des Associations—Crédit supplémentaire....	....	2,000 00	
	Entretien des propriétés de la Milice—Crédit supplémentaire	....	8,500 00	
508	Collège militaire Royal—Crédit supplémentaire....	....	7,600 00	
509	Salaires—Crédit supplémentaire....	....	20,000 00	
510	Ecoles militaires—Crédit supplémentaire....	....	40,000 00	
511	Petewawa—Montant requis pour payer les réclamations de la *Pembroke Lumber Co*....	....	122,582 00	
				741,682 00
	A reporter....	....	....	1,240,623 75

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1915.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report			1,240,623 75
	CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.			
	CHEMINS DE FER.			
512	Pour la construction d'un chemin de fer devant relier Montréal au chemin de fer Transcontinental		1,000,000 00	
	Intercolonial.			
513	Halifax—Pour un système de transport du grain de l'élévateur à la jetée n° 3	10,000 00		
	Installation d'un système de sûreté (*Bloc system*) l'exploitation du ch. de f. de la jonc. d'Oxford à Truro	130,000 00		
	Moncton—Usines à wagons et à locomotives avec outillage—Crédit supplémentaire	100,000 00		
	Posage de fils permanents dans les remises à locomotives	3,800 00		
	Appareil à gaz Pintsch pour chargement des wagons	19,800 00		
	Installation de forces motrices—Crédit supplémentaire	35,000 00		
	Matériel roulant—Crédit supplémentaire	1,520,000 00		
	Arpentages et inspection—Crédit supplémentaire	52,000 00		
	Trenton—Augmentation de facilités de service	16,500 00		
			1,887,100 00	
	Chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard.			
514	Pour traverse des wagons, construction de têtes de ligne et raccordement nécessaires—Remboursement de la garantie par la *Halifax Dredging Co. Ltée*, sur soumission pour terminus du service de traverse de wagons à Carleton-Point, Ile-du-Prince-Edouard		39,975 00	
	Chemin de fer Transcontinental.			
515	Construction—Crédit supplémentaire		1,000,000 00	
	Pont de Québec.			
516	Construction—Crédit supplémentaire		1,000,000 00	
	Canal Welland.			
517	Construction—Crédit supplémentaire		1,000,000 00	
	CANAUX—CAPITAL.			
	Canal Cornwall.			
518	Achat de la propriété de L. A. Ross, pour fins de remisage	3,500 00		
	Canal Rideau.			
519	Pour la construction d'un pont sur le canal Rideau, à l'avenue Pretoria, à Ottawa	40,000 00		
	Canal Soulanges.			
520	Aiguilles, écluse n° 6—A voter de nouveau	2,600 00		
	A reporter	46,100 00	5,927,075 00	1,240,623 75

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1915.

Nº du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	46,100 00	5,927,075 00	1,240,623 75
	CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL—*Fin.*			
	CANAUX—CAPITAL—*Fin.*			
	Canal de la Trent.			
521	Autre subvention au comté de Hastings pour défrayer le coût de la construction du pont de la rivière Trent à Frankford	2,540 00		
	Canal Welland.			
522	Pour la construction d'un pont à niveau élevé sur le canal	50,000 00		
			98,640 00	
				6,025,715 00
	CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE REVENU.			
	CANAUX.			
	Canal Chambly.			
523	Pour la construction de trois petits ponts	700 00		
	Macadamisage du chemin	15,000 00		
	Canal Cornwall.			
524	Pour payer une réclamation de la *Ottawa and New York Railway*	3,812 59		
	Canal Lachine.			
525	Hangar nº 1 de Saint-Gabriel	25,000 00		
	Canaux de Québec.			
526	Remboursement du dépôt de garantie de *Cassette and Company* sur son entreprise pour le revêtement du barrage de Valleyfield, avec intérêt jusqu'au 1er juin '14	1,623 59		
	Canal Rideau.			
527	Renouvellem. du pont tournant—Smith's-Falls—A voter de nouveau.	12,000 00		
	Améliorations de la levée du canal à Ottawa.	50,000 00		
	Ecluses Sainte-Anne.			
528	Renouvellement du sommet du pilier central, entrée d'amont.	4,000 00		
	Canal Soulanges.			
529	Pont sur le bassin d'entrée nº 1	975 00		
			113,111 18	
	Divers.			
529a	Recherches en vertu de la Loi sur les Enquêtes	2,000 00		
	Pour défrayer les dépenses de la refonte de la Loi des chemins de fer.—Crédit supplémentaire	1,000 00		
			3,000 00	
				116,111 18
	A reporter			7,382,449 93

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1915.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report			7,382,449 93
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.			
	EDIFICES PUBLICS.			
530	Ottawa—Edifice de l'est—Crédit supplémentaire	40,000 00		
	" Agrandissement de l'édifice des archives	50,000 00		
			90,000 00	
	PORTS ET RIVIÈRES.			
531	Port-Arthur et Fort-William—Améliorations au port et à la rivière. Crédit supplémentaire	500,000 00		
	Port de Québec—Améliorations	500,000 00		
			1,000,000 00	
				1,090,000 00
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU.			
	EDIFICES PUBLICS.			
	Nouvelle-Ecosse.			
532	Amherst—Nouv. bureau de poste—A voter de nouv. $10,000	20,000 00		
	Halifax—Edifice de la douane et bureaux de poste—Pour payer la réclamation de l'entrepreneur, y compris l'intérêt à 6 pour 100	10,446 00		
	Hantsport—Edifice public—A voter de nouveau, $4,000	5,000 00		
	Mahone-Bay—Edifice public	2,000 00		
	Port-Hawkesbury—Edifice public	3,000 00		
	Edifice public de Shelburne—Pour payer la réclamation de MM. Hood et Brooks sur leur entreprise	2,900 00		
	Shubenacadie—Edifice public	2,000 00		
	Stewiacke—Edifice public	2,000 00		
	Wolfville—Edifice public—A voter de nouveau	5,000 00		
			52,346 00	
	Ile-du-Prince-Edouard.			
533	Edifices publics de Charlottetown—Améliorations	3,000 00		
	Edifices publics de Summerside—Nouveau toit et agrandissement, y compris le système de chauffage et les garnitures—Crédit supplémentaire	9,500 00		
			12,500 00	
	Nouveau-Brunswick.			
534	Milltown—Edifice public—A voter de nouveau, $1,500	10,000 00		
	Saint-George—Edifice public	7,000 00		
	Station de quarantaine de St-Jean, Ile-aux-Perdrix—Service d'eau—Pour parachever. A voter de nouveau, $2,000	7,000 00		
	Sussex—Edifice public—Améliorations	2,500 00		
			26,500 00	
	Québec.			
535	Bedford—Edifice public	10,000 00		
	Berthier—Nouvel édifice public	10,000 00		
	Coaticooke, édifice public—Améliorations. A voter de nouveau $3,000	6,000 00		
	Edifices publics de l'Etat—Renouvellements, améliorations, réparations, etc. Crédit supplémentaire	5,000 00		
	Bureau de poste d'Hochelaga—Voûtes, etc.—A voter de nouveau $1,500	3,000 00		
	Edifice public à Joliette—Agrandissement. Crédit supplémentaire	25,000 00		
	A reporter	59,000 00	91,346 00	8,472,449 93

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1915.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	59,000 00	91,346 00	8,472,449 93
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
	EDIFICES PUBLICS—*Suite.*			
	Québec—Fin.			
	Bureau de poste de Lachine—Agrandissement et améliorations—Crédit supplémentaire	4,000 00		
	Lévis—Salle d'exercice et remise pour les canons—Crédit supplémentaire..	10,000 00		
	Mont-Laurier—Edifice public	5,000 00		
	Montréal—Station postale "C"—Pour la part du gouvernement dans le repavage et la reconstruction du trottoir, rue Sainte-Catherine	650 00		
	Montréal—Station postale "C"—A voter de nouveau.. ...	2,500 00		
	Montréal—Hôtel des Postes—Réfection de l'ancien édifice, y compris installations, mobilier, etc.	25,000 00		
	Montréal—Station postale "D"—Réparations, etc	1,200 00		
	Montréal—Edifices publics—Améliorations, changements et réparations—Crédit supplémentaire.....	15,000 00		
	Montréal—Station postale "A", rue Saint-Jacques	200,000 00		
	Québec—Observatoire—Construction d'une route, etc	1,000 00		
535	Québec—Douane et entrepôt de vérification—Changements et améliorations..............................	21,000 00		
	Québec—Hôpital des immigrants au Parc Savard—Réparations et améliorations, etc	4,500 00		
	Rock Island—Edifice public—A voter de nouveau	2,000 00		
	Rigaud—Edifice public—Pour le compléter...............	2,000 00		
	Shawinigan-Falls—Edifice public—A voter de nouveau	3,000 00		
	Sorel—Bureau de poste—Améliorations—A voter de nouveau	3,000 00		
	Ste-Agathe-des-Monts-Edifice pub.-A voter de nouv., $4,500	10,000 00		
	Ste-Anne-de-Beaupré—Edifice public.................. ...	10,000 00		
	St-Gabriel-de-Brandon—Edifice public—Crédit supplémentaire	9,000 00		
	St-Jacques-de-l'Achigan—Edifice public—A voter de nouveau, montant périmé.........	15,000 00		
	St-Lambert—Edifice public—A voter de nouveau...... ...	16,000 00		
	St-Laurent—Edifice public......	7,000 00		
	Valleyfield—Edifice public—Règlement de la réclamation de J. F. Béique p. dommages causés par les eaux de surface passant de la prop. du gouv. sur sa prop. adjacente.	500 00		
			426,350 00	
	Ontario.			
	Almonte—Bureau de poste—Agrandissement et améliorat..	5,000 00		
	Almonte—Bureau de poste—Repose des fils élec. de l'édifice	750 00		
	Athens—Edifice public—A voter de nouveau.....	5,000 00		
	Barrie—Edifice public—Agrandissements et améliorations, etc.—Crédit supplém.—A voter de nouveau $3,900.....	5,000 00		
	Brampton—Edifice public—Amél.—A voter de nouv. $4,000	6,000 00		
	Brantford—Edifice public—Pour la part du gouvernement dans la pose des égouts, etc., en face de l'édifice........	2,040 00		
536	Cannington—Edifice public	8,000 00		
	Carleton-Place—Bureau de poste—Améliorations.	3,000 00		
	Cayuga—Edifice public—Pour la part du gouvernement dans la pose d'un trottoir en ciment dans la rue Cayuga.....	296 49		
	Chatham—Salle d'exercices—Part du gouvernement dans le pavage bithulitique, rue William.	2,058 87		
	Chesley—Edifice public—A voter de nouveau	5,000 00		
	Clinton—Edifice public—Améliorations—A voter de nouv..	2,500 00		
	Cobourg—Nouvel édifice public......	25,000 00		
	A reporter..........	69,645 36	517,696 00	8,472,449 93

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1915.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report...	69,645 36	517,696 00	8,472,449 93
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
	EDIFICES PUBLICS—*Suite.*			
	Ontario—Suite.			
	Copper-Cliff—Edifice public...	15,000 00		
	Cornwall—Edifice public—Améliorations—Crédit supplémentaire...	3,500 00		
	Edifices publics fédéraux—Renouvellements, réparations, améliorations, etc.—Crédit supplémentaire...	5,000 00		
	Fort-William—Douanes et entrepôt de vérification...	25,000 00		
	Galt—Edifice public—Améliorations—A voter de nouveau.	1,100 00		
	Gore-Bay—Edifice public...	5,000 00		
	Ingersoll—Salle d'exercices...	10,000 00		
	Kenora—Salle d'exercices...	20,000 00		
	Kingston—Bureau de poste et douane—Améliorations, etc. —Pour compléter...	4,000 00		
	Lindsay—Edifice public—Amélior.—A voter de nouv. $7,500	9,000 00		
	Lindsay—Edifice public—Pour compléter...	25,000 00		
	London—Dépôt d'armes—Pour agrandir l'emplacement...	50,000 00		
	Meaford—Edifice public...	10,000 00		
	Napanee—Edifice public—Pose de fils électriques, etc.—A voter de nouveau...	1,500 00		
	New-Liskeard—Edifice public...	20,000 00		
	Newmarket—Edifice public...	10,000 00		
	North-Bay—Edifice public—Part du gouvernement pour la pose des égouts et du trottoir en ciment, rue Main...	222 12		
	Oakville—Edifice public...	5,000 00		
	Orangeville—Edifice public—Changem., agrandissem., etc.	9,500 00		
	Orillia—Edifice public—Agrandissement—Crédit supplémentaire—A voter de nouveau, $4,000...	10,000 00		
536	Oshawa—Pour compléter la salle d'exercices...	15,000 00		
	Oshawa—Edifice public—Agrandissem.—A voter de nouv..	5,000 00		
	Ottawa—Pelouse du Parlement—Pose des fils souterrains..			
	Ottawa—Edifices publics—Protection des arbres etc...	2,000 00		
	Ottawa—Améliorations aux appareils de chauffage du bloc Langevin...	7,000 00		
	Ottawa—Laboratoire du combustible—Chambre de grillage	5,000 00		
	et agrandissement des hangars, etc.—A voter de nouveau...	10,000 00		
	Ottawa—Imprimerie Nationale—Améliorations, etc...	5,000 00		
	Palmerston—Edifice public—A voter de nouveau $7,000...	10,000 00		
	Pembroke—Agrandissements et améliorations à l'édifice public—A voter de nouveau $3,000...	7,000 00		
	Penetanguishene—Edifice public...	7,000 00		
	Petrolia—Améliorations à l'édifice public...	2,000 00		
	Picton—Bureau de poste—Agrandissements, etc...	10,000 00		
	Picton—Pose des fils électriques au bureau de poste...	1,000 00		
	Port-Arthur—Douane et entrepôt de vérification—Crédit supplémentaire...	20,000 00		
	Port-Perry—Edifice public—A voter de nouveau...	3,000 00		
	Port-Stanley—Edifice public...	5,000 00		
	Prescott—Réfection du toit de la Douane...	1,000 00		
	Saut-Ste-Marie—Salle d'exercice...	25,000 00		
	Saut-Ste-Marie—Edifice public—Part du gouvernement pour la pose du pavage, rue Queen...	332 14		
	Saut-Ste-Marie—Améliorations aux édifices publics...	4,000 00		
	Sarnia—Améliorations à l'édifice public, etc...	2,000 00		
	A reporter...	454,799 62	517,696 00	8,472 449 93

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1915.

Nº du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	454,799 62	517,696 00	8,472,449 93
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
	EDIFICES PUBLICS—*Suite.*			
	Ontario—Fin.			
536	Edifice public, Seaforth—Pour payer aux autorités municipales la part du gouvernement sur le coût du trottoir en ciment sur le square Gouinlock et la rue Main	314 96		
	Edifice public, Smith's-Falls—Agrandissement et améliorations—A voter de nouveau $5,000	10,000 00		
	Edifice public, Stratford—Addition	20,000 00		
	Edifice public de Sturgeon-Falls	7,000 00		
	Edifice public de Ste-Catherine—Réparations au toit, etc.	3,000 00		
	Toronto—Local temporaire de la station postale A	25,000 00		
	Edifice public de Trenton—Pose de fils électriques, etc.—A voter de nouveau	1,000 00		
	Edifice public de Wallaceburg—Pour payer la part du gouvernement dans le coût du pavage bithulitique des rues James et Nelson	900 11		
	Edifice public de Windsor—Améliorations—A voter de nouv.	2,000 00		
			524,014 69	
	Manitoba.			
537	Altamont—Salle déxercices	10,000 00		
	Carman—Edifice public—A voter de nouveau $2,000	16,000 00		
	Manitou—Edifice public—A voter de nouveau $3,500	5,000 00		
	Neepawa—Edifice public—Pour payer aux autorités municipales la part du gouvernement dans le coût de l'égout placé sur l'avenue Mountain, comprenant les intérêts	250 00		
	North-Transcona—Edifice de l'inspection du grain	1,500 00		
	Norwood-Grove—Edifice public	10,000 00		
	Stonewall—Edifice public—Crédit supplémentaire	10,000 00		
	Bureau de poste de St-Boniface—Pour payer la part du gouvernement dans le coût de l'égout et du pavage devant le bureau de poste sur la rue Aulneau et l'avenue Provencher, comprenant les arrérages à 5% d'intérêt	2,713 64		
	St-James—Salle d'exercices—Pour payer l'intérêt à 7% sur le prix d'achat de l'emplacement	103 65		
	Edifice des douanes de Winnipeg—Outillage de pompe à haute pression	600 00		
	Bâtiment de l'immigration nº 1 de Winnipeg—Nettoyage et badigeonnage	2,000 00		
	Winnipeg—Station postale E	25,000 00		
	Bâtiment de l'immigration de Winnipeg—Installation d'un système d'alarme en cas d'incendie	10,000 00		
	Edifices publics du Dominion, Winnipeg—Amél., renouvellements, réparations, etc.—Crédit supplémentaire	11,000,00		
	Winnipeg—Nouveau bâtiment de l'immigration	200,000 00		
			304,167 29	
	Saskatchewan.			
538	Edifices publics du Dominion—Réfections, améliorations, réparations, etc—Crédit supplémentaire	3,000 00		
	Humboldt—Edifice public—A voter de nouveau	2,000 00		
	Indian-Head—Division de la sylviculture, ministère de l'Intérieur—Bâtiment—A voter de nouveau $2,400	5,000 00		
	Lloydminster—Edifice public—A voter de nouveau	6,000 00		
	Edifice public de Maple Creek—Nettoyage, peinture, etc	500 00		
	Prince-Albert—Salle d'exercices	25,000 00		
	Rosthern—Edifice public	10,000 00		
			51,500 00	
	A reporter		1,397,377 98	8,472,449 93

Budget supplémentaire pour l'exercice clos le 31 mars 1915.

N° du crédit.	Service.	$ c	$ c.	$ c.
	Report	....	1,397,377 98	8,472,449 93
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
	Edifices publics—*Fin.*			
	Alberta.			
539	Calgary—Local pour le sous-receveur général—Crédit supplémentaire	15,000 00		
	Edifice public fédéral—Réfections, améliorations, réparations, etc.—Crédit supplémentaire	5,000 00		
	Edmonton-Nouv. salle d'exercices-A voter de nouv. $50,000	100,000 00		
	Lethbridge—Bâtiment de l'immigrat.—Répar. peinture, etc.	1,000 00		
	Edifice public de Red Deer—Pour payer la part du gouvernement dans le coût des égouts et des trottoirs en ciment devant l'édifice	1,200 00		
			122,200 00	
	Colombie-Britannique.			
540	Cranbrook—Edifice public—Réparations	2,000 00		
	Ganges-Harbour—Edifice public	5,000 00		
	Grand-Forks—Edifice public	3,000 00		
	Edifice public de New-Westminster—Pour payer la part du gouvernement dans le coût de l'égout et du trottoir, comprenant l'intérêt	1,200 00		
	Port-Alberni—Edifice public—A voter de nouveau $5,000	30,000 00		
	Powell—Edifice public	10,000 00		
	Vancouver—Entrepôt de vérification—A voter de nouveau	15,000 00		
	Ancien édifice du bureau de poste de Vancouver—Addition, améliorations, etc.—Crédit supplémentaire	5,000 00		
	Ancien édifice du bureau de poste de Victoria—pour payer les taxes dues à la ville pour les années 1912 et 1913	7,764 23		
	Victoria—Observatoire, etc.—Crédit supplémentaire	5,000 00		
	Bureau de poste de Victoria—Améliorations	50,000 00		
			133,964 23	
	Divers.			
541	Machines à détruire les billets de banque fédéraux pour le contrôleur du numéraire, et les bureaux des sous-receveurs généraux	2,000 00		
	Fermes expérimentales—Nouveaux bâtiments et améliorations, stations pour la maturation du tabac, réfections et réparations, etc., aux bâtiments, clôtures qui existent déjà—Crédit supplémentaire	66,800 00		
	Edifices publics—Divers—Crédit supplémentaire requis	10,000 00		
			78,800 00	
	Loyers, réparations, meubles, etc.			
542	*Edifices publics d'Ottawa—*			
	Ottawa—Service du téléphone—Crédit supplémentaire	6,000 00		
	Ottawa—Rideau Hall—Allocation pour chauffage et éclairage—Crédit supplémentaire	5,000 00		
	Edifices publics fédéraux—			
	Bâtiment de l'immigration—Réparations, meubles, etc.—Crédit supplémentaire	9,000 00		
	Installations et autres fournit. en général et meubles—Crédit supplémentaire	50,000 00		
	Chauffage—Crédit supplémentaire	30,000 00		
	Eclairage—Crédit supplémentaire	10,000 00		
			110,000 00	
	A reporter	....	1,842,342 21	8,472,449 93

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1915.

Nº du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report		1,842,342 21	8,472,449 93
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
	PORTS ET RIVIÈRES.			
	Nouvelle-Ecosse.			
	Anderson's-Cove—Nouveau brise-lames	6,000 00		
	Arisaig—Réparations au quai	1,000 00		
	Barachois—Prolongement du quai de chargement	700 00		
	Bass-River—Quai	3,000 00		
	Bear-Cove (comté de Halifax)—Ber	1,700 00		
	Cap-Dauphin—Port d'abri	1,500 00		
	Cap-Nègre—Achèvement du quai	1,200 00		
	Chegoggin—Prolongement des brise-lames	2,700 00		
	Cheverie—Prolong. du quai—Crédit supplémentaire	3,200 00		
	Chris-Cove—Brise-lames	3,000 00		
	Port-LeHebert Est—Quai d'amarrage	1,200 00		
	Ragged-Island-Est—Réparations au quai	700 00		
	East-River—Améliorations—Crédit supplémentaire	113,000 00		
	Ecum Secum (comté de Halifax)—Quai-brise-lames	2,500 00		
	Fox-Island—Prolongement du brise-lames	2,500 00		
	French-River—Prolongement du quai	2,000 00		
	Glen-Margaret (Mosher's-Cove)—Quai	4,000 00		
	Green's-Harbour—Brise-lames	1,000 00		
	Gulliver's-Cove—Brise-lames	5,000 00		
	Hampton—Prolongement du brise-lames	3,000 00		
	Haut de Chezzetcook—Quai	2,300 00		
	Indian-Point—Quai	5,000 00		
	Jamesville—Brise-lames	2,500 00		
543	Joggin's-Mines—Améliorations au brise-lames	5,000 00		
	Litchfield—Prolongement du brise-lames	2,500 00		
	Little-Bass, rivière—Quai	2,500 00		
	Little-Brook—Réparations au brise-lames	1,500 00		
	Little-Tancook—Enlev. de roches et prolonge. du br.-lames.	2,600 00		
	Long-Cove—Terminer le brise-lames	1,200 00		
	Long-Island—Quai	2,500 00		
	Longue-Pointe (comté de Lunenburg)—Brise-lames	4,000 00		
	Lower-Argyle—Quai	2,000 00		
	Lower-Burlington—Quai	2,500 00		
	Lunenburg—Améliorations du port	25,000 00		
	Mabou-Bridge—Agrandissement du quai	2,000 00		
	Malagash—Réparations au quai	1,000 00		
	Meat-Cove—Brise-lames	1,000 00		
	Minudie—Réparations au quai	1,000 00		
	Mill-Creek—Prolongement du quai-brise-lames	4,000 00		
	Mira-Ferry—Pour finir le quai—A voter de nouveau	600 00		
	Mosher's-Bay—Brise-lames	3,000 00		
	North-Belleville—Quai	1,000 00		
	North-West-Harbour—Quai	2,600 00		
	Ogden's-Pond—Construire un barrage et prolonger la jetée du chenal	2,800 00		
	Owl's-Head—Réparation et prolongement du brise-lames—Quai	1,800 00		
	Peggy's Cove—Brise-lames	1,500 00		
	Plaster (Baddeck)—Quai	1,500 00		
	Port-Clyde—Terminer le quai	1,200 00		
	Portapique—Réparations au quai	750 00		
	Port-Hood—Réparer le quai	5,000 00		
	Port-Maitland—Réparation aux brise-lames	800 00		
	A reporter	251,550 00	1,842,342 21	8,472,449 93

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1915.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	251,550 00	1,842,342 21	8,472,449 93
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
	PORTS ET RIVIÈRES—*Suite.*			
	Nouvelle-Ecosse—Fin.			
543	Pugwash—Réparation au quai	1,700 00		
	Rainy-Cove—Quai	2,000 00		
	Round-Island, Baie Mira—Brise-lames	30,000 00		
	Rivière-au-Saumon (comté de Digby)—Prolongem. du quai.	2,500 00		
	Rivière-au-Saumon (Cap-Breton)—Quai	800 00		
	Sandford—Réparations au brise-lames	3,000 00		
	Shad-Bay—Brise-lames	2,500 00		
	Shubenacadie, rivière—Agrandissement du tablier mobile du pont du *Dominion Atlantic Railway* et construction de quais obliques	12,300 00		
	Smith's-Cove—Quai	3,000 00		
	South-Bay—Ingonish—Prolongement du quai	3,000 00		
	South-Lake, Lakevale—Protection	2,000 00		
	Terence, Baie—Prolongement du quai	2,500 00		
	Toby, Ile—Port d'abri	1,000 00		
	Upper-Prospect—Prolongement du brise-lames	2,500 00		
	West-Chezzetcook—Prolongement du quai et réparation du brise-lames	1,300 00		
	West-Head—Prolongement du quai	700 00		
	White-Point—Achèvement du brise-lames	1,500 00		
	West-Wood, port—Prolongement du quai	3,000 00		
			326,850 00	
	Ile-du-Prince-Edouard.			
544	Alberton—Réparations au quai	5,000 00		
	Baie-Fortune—Réparations au brise-lames	2,000 00		
	Bayview—Réparations au quai	1,250 00		
	Charlottetown, port de—Crédit supplémentaire	18,000 00		
	Clifton—Réparations au quai	1,250 00		
	Cooper's-Shore (Port-Hill)—Prolongement du quai	2,500 00		
	Cove-Head—Prolongement du barrage de dérivation	5,000 00		
	Graham's-Pond—Reconstruction des brise-lames	1,500 00		
	Rocky-Point—Quai—Crédit supplémentaire	25,000 00		
	Rustico, port de—Protection de la grève	2,500 00		
	Tignish, port de—Quai	1,300 00		
	Victoria—Crapaud—Réparations et améliorations au quai	1,400 00		
			66,700 00	
	Nouveau-Brunswick.			
545	Anderson's-Hollow (Waterside)—Réparotions au quai-brise-lames	2,500 00		
	Baie-du-Vin—Réparations au quai	6,000 00		
	Durham—Améliorations au quai	2,300 00		
	Edgett's-Landing—Répar. du quai et construction d'un hangar à marchandises	1,350 00		
	Ferme modèle—(en aval de Frédéricton)—Quai	5,000 00		
	Frédéricton—Quai	5,500 00		
	Gooseberry-Cove—Pour terminer le quai	550 00		
	Harvey-Bank—Améliorations du quai—A voter de nouveau	2,150 00		
	Little-Black-River—Quai	2,000 00		
	Martin's-Head—Brise-lames	10,000 00		
	Newcastle—Quai—Crédit supplémentairs	20,000 00		
	Rivière Saint-Jean et tributaires—Améliorations—Crédit supplémentaire	2,000 00		
	A reporter	59,350 00	2,235,892 21	8,472,449 93

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1915.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	59,350 00	2,235,892 21	8,472,449 93
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
	PORTS ET RIVIÈRES—*Suite.*			
	Nouveau-Brunswick—Fin.			
545	Seal-Cove—Ile Grand-Manan—Jetée brise-lames—Crédit supplémentaire	4,500 00		
	Ile Shédiac—Quai—Crédit supplémentaire	3,700 00		
	Shippigan—Pour réparer le quai	1,700 00		
	Deux-Rivières—Réparations au quai	1,300 00		
	Westfield—Pour compléter le quai en eau profonde	1,400 00		
	Wilson's-Beach—Réparations au quai—Crédit supplémentaire	1,000 00		
			72,950 00	
	Québec.			
546	Anse St-Jean—Prolongement du quai	3,000 00		
	Barachois-de-Malbaie—Améliorations au port	4,700 00		
	Bryant's-Landing—Prolongement du quai	3,100 00		
	Cacouna-Est—Quai	2,000 00		
	Chandler—Quai	25,000 00		
	Château-Richer—Prolongement du quai	5,000 00		
	Chicoutimi—Pour compléter le dragage	20,000 00		
	Chicoutimi—Réparations et améliorations au quai—Crédit supplémentaire	1,000 00		
	Clarke-City—Parachèvement du quai—A voter de nouveau	8,000 00		
	Contrecœur—Travaux de protection	2,000 00		
	Côte Ste-Catherine—Reconstruction du quai	2,200 00		
	Ferme-Neuve—Mur de soutènement	3,000 00		
	Riv. Grande et Petite Bergeronnes—Enlèvem. des cailloux	2,000 00		
	Ile-Verte—Notre-Dame des Sept Douleurs—Quais	2,000 00		
	Lac Kenogamishish—Débarcadères	1,500 00		
	L'Assomption—Quai et brise-lames	12,000 00		
	Les Eboulements—Réparations au quai	5,500 00		
	L'Islet—Prolongement du quai	5,500 00		
	Matane—Prolongement du quai et brise-lames	5,000 00		
	Mégantic—Reconstruction du quai	800 00		
	Montmagny—Améliorations au quai	2,500 00		
	Malbaie—Mur de soutènement	10,000 00		
	Malbaie—Agrandissement du quai et réparations—A voter de nouveau	11,000 00		
	Natashquan—Prolongement du quai	3,000 00		
	Nominingue—Quai	1,700 00		
	Notre-Dame-du-Lac—Nouveau quai	4,500 00		
	Paspébiac—Réparations au quai	2,000 00		
	Peribonka—Digue et ponton	1,000 00		
	Pointe Piché—Améliorations au quai	1,500 00		
	Petit-Saguenay—Construction de hangars sur le quai et enlèvement des cailloux	800 00		
	Rigaud—Améliorations au quai	2,500 00		
	Rivières des Prairies—En règlement définitif et de tout compte de la réclamation de messieurs Morrow et Beatty relativement à leur entreprise pour la construction de jetées à Ste-Geneviève et à l'île Bizard	1,692 90		
	Rivière Baude—Reconstruction du quai	1,000 00		
	Rivière St-Maurice—Hangars sur les quais	1,000 00		
	À reporter	157,492 90	2,303,842 21	8,472,449 93

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1915.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	157,492 90	2,308,842 21	8,472,449 93
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
	PORTS ET RIVIÈRES—*Suite.*			
	Québec—Fin.			
546	Ruisseau à Sem—Réparations à la jetée	1,500 00		
	St-Alphonse—Prolongement du quai	25,000 00		
	Ste-Anne de Beaupré—Quai—Crédit supplémentaire	25,000 00		
	Ste-Anne de Bellevue—Améliorations au quai	5,000 00		
	Ste-Anne de la Pérade—Travaux de protection	5,000 00		
	St-Antoine de Richelieu—Pour compléter le quai—A voter de nouveau	2,800 00		
	Ste-Cécile du Bic—Quai, et améliorations au port	15,000 00		
	Station St-Antoine—Améliorations au quai	3,500 00		
	Ste-Félicité—Prolongement du quai	5,000 00		
	St-Fidèle—Réparations au quai	2,500 00		
	St-Godfroi—Réparations au brise-lames	600 00		
	St-Irénée—Parachèvement des abords du quai	2,500 00		
	St-Irénée—Prolongement du quai	10,000 00		
	St-Roch de Richelieu—Quai	2,000 00		
	St-Roch des Aulnaies—Prolongement du quai	3,000 00		
	Trois-Saumons—Quai	4,800 00		
	Valleyfield—Nouveau quai	5,000 00		
	Digue de la rivière Yamaska—Réclamations d'indemnités pour dommages causés à la propriété	4,500 00		
			280,192 90	
	Ontario.			
547	Armitage-Landing—Quai—Crédit supplémentaire	5,500 00		
	Barrow-Bay-Quai	4,000 00		
	Bradford—Réparations au quai	1,000 00		
	Brighton—Reconstruction et prolongement du quai—Crédit supplémentaire	9,000 00		
	Bronte—Réparations au quai et protection du rivage—Pour compléter—A voter de nouveau	1,100 00		
	Burk's-Falls—Réparations au quai	1,100 00		
	Burnt-Island—Quai	3,700 00		
	Cockburn-Island—Réparations et prolongement du quai	5,000 00		
	Craigie-Lee—Quai	2,300 00		
	Day's-Grove—Quai	3,900 00		
	Depot-Harbour—Renouvellement du quai	5,000 00		
	Doe-Lake—Quai	1,900 00		
	Fitzroy-Harbour—Quai—Crédit supplémentaire	3,400 00		
	Fort-Frances—Quai	5,000 00		
	Goat-Island—Dragage	50,000 00		
	Goderich—Améliorations au port—Crédit supplémentaire	100,000 00		
	Hamilton—Améliorations au port—Crédit supplémentaire	250,000 00		
	Jackfish—Quai	5,000 00		
	Kincardine—Construction d'un brise-lames et réparations à la jetée—Crédit supplémentaire	40,000 00		
	Kingston—Collège militaire Royal—Mur de soutènement	5,000 00		
	Leamington—Brise-lames	10,000 00		
	Leith—Reconstruction du quai	10,000 00		
	Magnetawan—Entrepôt sur le quai	600 00		
	Rivière Michipicoten—Entrepôt sur le quai	1,000 00		
	Midland—Réparations au quai	3,500 00		
	A reporter	527,000 00	2,589,035 11	8,472,449 93

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1915.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report........	527,000 00	2,589,035 11	8,472,449 93
	TRAVAUX PUBCLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
	PORTS ET RIVIÈRES—*Suite.*			
	Ontario—Fin.			
547	Minaki—Quai........	5,500 00		
	Montréal-rivière—Améliorations à Latchford—Règlement final et en entier de la réclamation de MM. Lowery et Goring, avec intérêt à 5%—A voter de nouveau.......	7,943 34		
	Parry-Sound—Quai........	5,000 00		
	Port-Crédit—Amélioration........	40,000 00		
	Port-Hope—Réparations au quai........	3,000 00		
	Port-Perry—Quai........	4,000 00		
	Port-Sydney—Quai........	2,600 00		
	Providence-Bay—Entrepôt sur le quai—A voter de nouveau	2,000 00		
	Pumpkin-Point—Quai........	4,000 00		
	Riv.-Thames—Brise-lames........	7,000 00		
	Riv.-Thames—Travaux de protection à Chatham........	3,000 00		
	Roche's-Point—Réparations au quai........	800 00		
	Shanty-Bay—Réfection de quai........	4,500 00		
	Shoal-Lake—Ecluse et digue........	5,000 00		
	South-Baymouth, île Manitouline —Quai........	5,000 00		
	South-Lancaster—Réparations au qnai........	800 00		
	Sturgeon-Falls—Prolongement du quai........	3,000 00		
	St-John-Creek—Barrage........	2,500 00		
	Telegraph et Nigger (îles)—Dragage— Crédit supplémentaire........	58,000 00		
	Thessalon—Réparations au quai........	5,000 00		
	Trent-Bridge—Parach. du quai—A voter de nouv. $1,400..	2,500 00		
	Wheatley—Réparations au quai........	4,500 00		
	Winnipeg (rivière)—Améliorations........	5,000 00		
			707,643 34	
	Manitoba.			
548	Assiniboine (rivière)—Améliorations........	14,600 00		
	Ports, rivières et ponts—Réparations générales et améliorations —Crédit supplémentaire........	5,000 00		
	Ninette—Quai........	4,000 00		
	Rivière Rouge.—Ecluse et digue Saint-André—Améliorations—Crédit supplémentaire........	12,500 00		
	Selkirk (fondrière)—Travaux de protection........	7,600 00		
	Winnipeg (port de)—Quais........	200,000 00		
			243,700 00	
	Saskatchewan et Alberta.			
549	Pigeon (lac)—Digue........	3,000 00		
	Saskatchewan (rivière)—Améliorations........	250,000 00		
			253,000 00	
	Colombie-Britannique.			
550	Arrowhead—Quai........	15,000 00		
	Bear-River—détroit Bedwell—Quai........	2,500 00		
	Chemainus—Débarcadère flottant........	600 00		
	Comox—Réparations au quai........	6,000 00		
	Comox-Centre—Débarcadères flottants........	2,700 00		
	East-Robson—Quai........	3,000 00		
	Evans-Bay—Débarcadère flottant........	1,000 00		
	A reporter........	30,800 00	3,793,378 45	8,472,449 93

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1914.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report..	30,800 00	3,793,378 45	8,472,449 93
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
	PORTS ET RIVIÈRES—*Suite.*			
	Colombie-Britannique.—Fin.			
	Farrington—Quai..	5,000 00		
	Fraser et Thompson (rivières) — Quais — Crédit supplémentaire..	2,000 00		
	Fraser (bas de la rivière)—Améliorations—Crédit supplémentaire..	8,500 00 1,500 00		
	Frasers—Quai..	2,900 00		
	Fulford-Harbour—Débarcadère flottant..	3,500 00		
	Ganges-Harbour—Quai..	4,300 00		
	Grace-Harbour—Quai..	7,500 00		
	Granite-Bay—Quai..	4,800 00		
	Heriot-Bay—Reconstruction du quai..	1,000 00		
	Jackson-Bay—Débarcadère flottant..	2,300 00		
	Kootenay-Bay—Quai—A voter de nouveau..	4,900 00		
	Lund—Quai..	4,500 00		
	Malcolm (île)—Quai..	5,500 00		
	Nakusp—Quai..			
	Nanaïmo — Améliorations au port — Crédit supplémentaire..	15,000 00 1,750 00		
	Nanaïmo—Abords du quai..	6,500 00		
	Needles—Parachèvement du quai..	5,000 00		
	Nootko (île)—Quai..			
	North-Thompson (rivière) à Kamloops—Mur de revêtement	15,000 00		
	Okanagan (rivière)—Protection et amélioration du chenal navigable—Crédit supplémentaire..	5,000 00		
	Pitt Lake—Quai..	4,800 00		
550	Pitt-rivière (en bas)—Prolongement du quai..	5,000 00		
	Port-Moody—Prolongement du quai..	2,700 00		
	Powell (rivière)—Améliorations..	36,000 00		
	Quesnel—Quai..	5,000 00		
	Robert's-Creek—Quai..	6,600 00		
	Roy, Loughboro-Inlet—Débarcadère flottant..	1,000 00		
	Safety-Cove—Quai..	4,300 00		
	Savary (île)—Débarcadère flottant..	1,000 00		
	Scarf—Quai..	4,200 00		
	Silverton—Quai—A voter de nouveau..	3,500 00		
	Sooke-Harbour—Débarcadère flottant et abords..	650 00		
	South-Fort-George—Quai..	7,500 00		
	South-Gabriola (île)—Améliorations au quai..	700 00		
	Spiller (rivière)—Réparations au quai..	1,000 00		
	Squamish—Réparations au quai..	5,000 00		
	Stewart—Réparations au quai..	2,200 00		
	Stickine (rivière)—Améliorations..	10,000 00		
	Syringa-Creek—Quai..	1,500 00		
	Tofino—Réparations au quai et amélioratsons..	1,300 00		
	Union-Bay—Débarcadère flottant et améliorations au quai.	950 00		
	Haut de la riv. Duncan—Améliorations..	3,000 00		
	Vargas (île)—Quai..	3,100 00		
	Victoria (port de)—Part du gouvernement dans le coût des améliorations locales, chemin Dallas..	10,107 54		
	Whaletown—Quai..	2,500 00		
	White-Rock—Quai..	5,000 00		
	Yellow-Point—Quai..	3,500 00		
			269,357 54	
	A reporter..	....	4,062,735 99	8,472,449 93

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1915.

Nº du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report		4,062,735 99	8,472,449 93
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
	PORTS ET RIVIÈRES—*Fin.*			
	Yukon.			
551	Rivière Yukon—Améliorations à la navigation		5,000 00	
	Ports et rivières en général.			
552	Ouvrages aux ports, aux rivières et aux ponts en général		40,000 00	
	DRAGAGE.			
553	Nouveau matériel de dragage—Manitoba—Crédit supplémentaire	10,000 00		
	Dragage—Colombie-Britannique—Crédit supplémentaire	200,000 00		
	Dragage—Manitoba, Saskatchewan et Alberta—Crédit supplémentaire	6,200 00		
			216,200 00	
	GLISSOIRS ET BARRAGES FLOTTANTS.			
554	District du St-Maurice—Améliorations des glissoirs et des barrages flottants pour faciliter le flottage et l'entrée des billes, etc.—Crédit supplémentaire		168,000 00	
	CHEMINS ET PONTS.			
555	Banff—Réparations aux ponts	5,000 00		
	Banff—Nouveau pont	20,000 00		
	Shellmouth, Man.—Pour peinturer le pont de grande route en acier	850 00		
	Pont international sur la rivière St-Jean, entre Clair, N.-B., et Fort-Kent, Me., l'Etat du Maine devant contribuer pour $15,000, le comté d'Aroostook pour $10,000, et la ville de Fort-Kent pour $5,000	30,000 00		
			55,850 00	
	LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES.			
	Nouvelle-Ecosse.			
556	Lignes du Cap-Breton—Crédit supplémentaire	4,280 00		
	Ile-du-Prince-Edouard.			
557	Pour la moitié du coût de la construction des lignes télégraphiques que possèdent conjointement la *Anglo-American Telegraph Co.* et le gouvernement fédéral—A voter de nouveau	17,000 00		
	Pour améliorations dans le service des téléphones et des télégraphes—Crédit supplémentaire	2,000 00		
	Nouveau-Brunswick.			
558	Chatham, Escuminac et Pointe-au-Sapin—Pour terminer	1,000 00		
	A reporter	24,280 00	4,547,785 99	8,472,449 93

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1915.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	24,280 00	4,547,785 99	8,472,449 93
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
	LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES—*Fin.*			
	Ontario.			
559	Manitoulines—Ligne télégraphique de l'île Cockburn—Pour terminer	1,600 00		
	Québec.			
560	Prolongem. des lignes téléphoniques dans le comté de Québec.	3,000 00		
	Saskatchewan et Alberta.			
561	Construction d'une ligne d'Athabaska-Landing à Fort-McMurray—Pour terminer	45,000 00		
	Battleford—Ligne de l'île La-Crosse—Pour terminer—A voter de nouveau	9,000 00		
	Ligne de la rivière La-Paix—Construction d'un bureau à Dunvegan—A voter de nouveau	3,500 00		
	Rivière La-Paix—Ligne télégraphique de Grande-Prairie—Prolongement du lac Saskatoon à Hudson's-Hope, C.-B.	41,000 00		
	Qu'Appelle—Ligne télégraphique d'Edmonton—Nouveaux édifices, et réparations et améliorations des anciens—Crédit supplémentaire	1,000 00		
	Colombie-Britannique.			
562	Ile Vancouver — Prolongement des réseaux télégraphiques et téléphoniques	50,000 00		
	Kamloops, Walhatchin et Ashcroft—Ligne téléphonique—Achèvement	8,200 00		
	Réseau téléphonique de la vallée d'Okanagan—Prolongement—Crédit supplémentaire	17,500 00		
	De la Baie-du-Pilote à Balfour—Ligne téléphonique	2,600 00		
	Victoria—Ligne télégraphique de la quarantaine de William's-Head—Réfections et réparations	1,850 00		
	150 Mile-House—Ligne télégraphique de Bella-Coola—Bureau à Bella-Coola	2,200 00		
	Lignes téléphoniques et télégraphiques de l'île Vancouver—Réparations générales et améliorations	8,500 00		
	Ligne télégraphique du Yukon—Réparations générales et améliorations	12,500 00		
	Ligne télégr. de la rivière Powell—Edifices pour bureaux	2,000 00		
	Réseau téléphonique de l'île Salt-Spring—Pour l'établissement d'un bureau téléphonique à Ganges	3,700 00		
	Réseau téléphonique de l'île Salt-Spring—Pour un raccordement alternatif avec l'île Vancouver	4,000 00		
	Alberni—Ligne télégraphique de Clayoquot—Pour le prolongement de la ligne téléphonique au delà de Tofino jusqu'aux mines Ptarmigan, rivière à l'Ours	6,400 00	247,830 00	
	DIVERS.			
563	Gratification à la veuve de feu A. Lépine, commis des travaux, édifices publics, Québec	266 66		
	Monument à Madeleine de Verchères, érigé à Verchères—A voter de nouveau	2,500 00		
	Monument à la mémoire de Lady Latour, à St-Jean—Contribution	5,000 00		
	Monument à la mémoire de feu l'hon. Thos. D'Arcy McGee—A voter de nouveau	8,000 00		
	A reporter	15,766 66	4,795,615 99	8,472,449 93

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1915.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	15,766 66	4,795,615 99	8,472,449 93
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Fin.*			
	DIVERS—*Fin.*			
563	Monument à la mémoire de feu sir L. H. Lafontaine et de feu l'hon. Robert Baldwin—A voter de nouveau $8,500	9,000 00		
	Division du comptable—Traitements d'agents et de commis, dépenses de voyages et dép. imprévues du serv. extérieur.	20,000 00		
	Bassin de radoub d'Esquimalt—Grue—A voter de nouv. $5,500	9,000 00		
	Commission royale du canal de la baie Georgienne	25,000 00		
	Division du génie—Traitements d'ingénieurs, d'inspecteurs, de surintendants, de dessinateurs, de commis et de messagers du service extérieur—Crédit supplémentaire	69,000 00		
	Pour payer à la *Western Dry Dock and Shipbuilding Co., Ltd.*, de Port-Arthur, une partie du premier paiement de la subvent. qui lui est dû pour l'achèvement du travail compris dans l'entente ratifiée par le chapitre 57, 3-4 Georges V, 1913, bien que le travail ne soit pas terminé	35,641 50		
	Pour le service et l'entretien de bateaux d'inspection	73,000 00		
	Halifax—Canot-automobile d'inspection	3,000 00		
	Lac Winnipeg—Remorqueur d'inspection	25,000 00		
	Prince-Rupert—Remorqueur d'inspection	26,000 00		
	Murs de Québec	70,000 00		
			380,408 16	
	SUBVENTIONS POSTALES ET MARITIMES.			5,176,024 15
564	Canada, Chine et Japon		229,000 00	
565	Service à la vapeur sur la rivière Petitcodiac, entre Moncton et les ports intermédiaires, et un ou plusieurs ports sur la côte occidentale du comté de Cumberland—Crédit suppl.		500 00	
566	Service à la vapeur depuis l'ouverture jusqu'à la clôture de la navigation en 1914, entre Port-Mulgrave, Saint-Pierre, Irish-Cove et Marble-Mountain et autres ports sur les lacs Bras-d'Or—Crédit supplémentaire		500 00	
567	Service à la vapeur entre l'île Pelée et la terre ferme—Crédit supplémentaire		3,000 00	
568	Service à la vapeur pendant l'année 1914, entre Québec et Harrington, avec escale aux ports et aux endroits situés sur la côte nord du fleuve Saint-Laurent entre ces deux points ; et pour amender par les présentes le crédit 203 du budget principal en enlevant les mots "Blanc Sablon" et en y substituant le mot "Harrington"—Crédit suppl.		8,000 00	
569	Service à la vapeur entre Saint-Jean, Digby, Annapolis et Granville, c'est-à-dire le long de la côte ouest du Bassin Annapolis—Crédit supplémentaire		500 00	
570	Service à la vapeur entre St-Jean, Westport et Yarmouth et autres ports intermédiaires—Crédit supplémentaire		3,000 00	
571	Service à la vapeur entre Petite-de-Grat et la tête de ligne de l'Intercolonial à Mulgrave—Crédit supplémentaire		1,000 00	
572	Service à la vapeur entre Halifax et la côte ouest du Cap-Breton, avec escale aux ports interméd.—Crédit suppl		2,000 00	
573	Service à la vapeur entre Halifax et Spry-Bay et des ports du Cap-Breton—Crédit supplémentaire		2,000 00	
574	Service de goëlettes entre les ports des comtés de Pictou, New-Glasgow, Antigonish et Mulgrave—Crédit suppl.		500 00	
575	Service à la vapeur depuis l'ouverture jusqu'à la fermeture de la navigation en 1914 entre la terre ferme et les îles de la Madeleine—Crédit supplémentaire		3,000 00	
576	Service d'hiver à la vapeur entre Saint-Jean, Halifax et Londres—Crédit supplémentaire		1,500 00	
577	Paquebots entre Saint-Jean et Bridgetown—Crédit supplémentaire		500 00	
				255,000 00
	A reporter			13,903,474 08

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1915.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report			13,903,474 08
	SERVICE MARITIME ET FLUVIAL.			
578	Montant requis pour le paiement de 75 pour 100 de la réclamation d'un marchand qui a vendu des provisions, etc., à des commis aux vivres sur des bateaux du gouvernement			134 25
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.			
	Ministère de la Marine.			
579	Pour pourvoir à la construction et au parachèvement d'un outillage de dragage etc., sur le Saint-Laurent—Crédit supplémentaire		655,000 00	
	Allocation de commisération à Mme Corono Edmond, veuve de feu Edouard Farly, qui fut blessé mortellement dans l'accomplissement de ses fonctions sur la drague n° 7, sur le chenal des navires		2,000 00	
				657,000 00
	PHARES ET SERVICE COTIER.			
580	Service des signaux—Crédit supplémentaire		6,000 00	
581	Montant requis pour payer une pension de $300 à chacun des pilotes en retraite suivants: A. T. Saniard, Joseph Plante, Victor Vézina, J. G. Dupie, Raymond Baquet, Alfred Larochelle		1,800 00	
				7,800 00
	PÊCHERIES.			
582	Appointements et dépenses des fonctionnaires des pêcheries			
	Pour pourvoir à l'enlèvement d'obstacles dans la rivière Fraser, Colombie-britannique		40,000 00	
	Patrouille des pêcheries—Crédit supplémentaire		60,000 00	
	Pour pourvoir aux dépenses d'une enquête relative à des réclamations en dommage en vertu du traité sur la chasse aux phoques en mer, y compris $2,000 pour pourvoir à une allocation de $10 par jour à W. H. Huggins à dater du 8 juillet 1913, pour ses services de secrétaire alors qu'il assistait aux séances de la Commission		20,000 00	
			15,000 00	
	Pour pourvoir à une enquête sur les pêcheries de la baie d'Hudson		15,000 00	
	Pour pourvoir à un bateau-patrouille des pêcheries sur le lac Winnipeg—A voter de nouveau		114,400 00	
				264,400 00
	DÉPARTMENT DES MINES.			
	Division des mines.			
583	Pour essais pratiques de chaussées en sable bitumineux de l'Athabaska	5,000 00		
	Pour compléter les expériences sur la fonte du zinc	10,000 00		
			15,000 00	
	Division du service géologique.			
584	Pour exploration et enquête sur la possibilité de la présence de minerais contenant du radium au Canada, et pour renseigner le public sur ces minerais		10,000 00	
				25,000 00
	A reporter			14,857,808 33

Budget supplémentaire pour l'exercice clos le 31 mars 1915.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report			14,857,808 33
	TRAVAIL.			
585	Loi de la conciliation et du travail, y compris publication, impression, reliure et distribution de la *Gazette du Travail*, allocation aux correspondants et services auxiliaires des commis à la préparation des statistiques—Crédits supplémentaires			4,700 00
	SAUVAGES.			
	Ontario et Québec.			
586	Soins médicaux et médicaments—Crédit supplémentaire		200 00	
	Frais généraux et réparations des chemins—Crédit supplémentaire		30,320 00	
	Nouvelle-Ecosse.			
587	Secours—Crédit supplémentaire		2,000 00	
	Dépenses diverses—Crédit supplémentaire		1,650 00	
	Nouveau-Brunswick.			
588	Secours—Crédit supplémentaire		2,000 00	
	Ile du Prince-Edouard.			
589	Frais divers—Crédit supplémentaire		1,200 00	
	Manitoba, Saskatchewan, Alberta et Territoires du Nord-Ouest.			
590	Soins médicaux—Crédit supplémentaire		6,000 00	
	Dépenses générales et réparations des chemins—Crédit supplémentaire		5,000 00	
	Colombie-Britannique.			
591	Frais de la Commission des Terres de la Colombie-Britannique—Soins du Dr J. A. J. McKenna, au cours de l'exercice 1914-1915, en sa qualité de commissaire		1,400 00	
	Allocation de commisération à la veuve de feu T. J. Cummiskey, inspecteur des agences des sauvages dans la Colombie-Britannique		366 66	
	Hôpitaux—Crédit supplémentaire		4,000 00	
	Frais généraux—Crédit supplémentaire		8,800 00	
	Frais généraux.			
592	Allocations aux agents des sauvages du Dominion pour enrégistrement des naissances, décès et mariages arrivés chez les sauvages		1,500 00	
	Salaires—Crédit supplémentaire		2,000 00	
	Dépenses générales—Crédit supplémentaire		1,000 00	
	Ecoles des Sauvages.			
593	Ecoles des sauvages—Crédit supplémentaire		36,000 00	
				103,436 66
	A reporter			14,965,944 99

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1915.

Nº du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report			14,965,944 99
	TERRES FÉDÉRALES ET PARCS.			
	Coût de travaux spéciaux d'arpentage et autres ayant trait à la classification des terres irrigables dans la partie ouest du district d'irrigation de la Compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien, à l'est de Calgary—Crédit supplémentaire		10,000 00	
	Dépenses occasionnées par les recherches et rapports au sujet des pouvoirs hydrauliques du Manitoba, de la Saskatchewan, de l'Alberta et de la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique—Crédit supplémentaire		28,400 00	
594	Rachat des certificats de terres allouées aux volontaires de l'Afrique-Sud, en vertu de la l'article 8 de la Loi d'Allocation aux Volontaires—(A voter de nouveau $7,000)		23,500 00	
	Solde des dépenses occasionnées par le changement du lieu de résidence des gens de la ville de Frank, Alberta—(A voter de nouveau)		17,307 86	
	Alloc. à l'Assoc. des ampl. de l'eau des Collines-du-Cyprès		250 00	
	Somme destinée à combler le défic. causée p. Gordon Thompson, commis au bur. des T. Féd. à Saskatoon, Sask		400 00	
	Parcs Nationaux du Canada—Crédit supplémentaire		65,000 00	
	Alloc. en faveur du Congrès de l'Assoc. Internationale d'Irrigation qui doit avoir lieu à Calgary, Alberta, en 1914		5,000 00	
	Rembour. à effectuer en faveur de la Compagnie des Terres de l'Alberta-Sud, Limitée, moyennant garantie pour assurer le rembours., avec intérêt, d'après des conditions sous l'autorité du Gouverneur en Conseil		380,573 00	
				530,430 86
	DIVERS.			
595	Allocation en faveur de l'érection d'un monument élevé au Moulin Lacolle, P.Q. en l'honneur des héros de 1812-14		1,000 00	
596	Allocation en faveur de l'achèvement du monument Champlain à Ottawa		5,000 00	
597	Allocation destinée à défrayer les dépenses occasionnées par les fêtes Jubilaires de la convention de 1864 de la confédération de Charlottetown		20,000 00	
598	Allocation destinée à défrayer les dépenses occasionnées par la Conférence de la Presse Impériale tenue et 1914		25,000 00	
599	Contribution à l'Université McGill en faveur du maintien du Bureau régional du Canada pour servir au Catalogue International de Littérature Scientifique		2,000 00	
600	Allocat. dest. à défrayer les dépenses du Conseil de Service Social du Canada qui doit s'assembler à Ottawa en		500 00	
601	février 1914		1,200 00	
602	Traitement du secrétaire particulier de l'hon. G. H. Perly			
	Allocation spéciale accordée au juge en chef de la Cour Suprême du Canada et destinée à couvrir les frais de voyage et autres occasionnés par ses fonctions de remplaçant de son Excellence le Gouverneur-général		2,500 00	
603	Commission de Conservation, arpentage forestier—Crédit supplémentaire		10,000 00	
604	Allocation destinée à couvrir les frais d'organisation préliminaire de l'Assoc. canadienne du centenaire de la Paix		25,000 00	
605	Commission d'entente en Colombie-Britannique		40,000 00	
606	Allocation accordée à William J. Stewart, hydrographe en chef, pour travaux exécutés en vertu d'un arrêté ministériel en date du 19 octobre 1912, ayant trait à certaines questions à l'étude devant la Commission Conjointe Internationale au cours de l'exercice 1914-1915		1,000 00	
607	Somme requise par le Conseil Technique institué pour l'étude de questions touchant à l'établissement du niveau du lac des Bois		10,000 00	
	A reporter		143,200 00	15,496,375 85

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1915.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report		143,200 00	15,496,375 85
	DIVERS—*Fin.*			
608	Archives publiques—Crédit supplémentaire		16,000 00	
609	Pour paiement au Dr J. E. Craig pour soins professionnels à Melle Annie Thompson, qui s'est blessée en tombant dans un canal à l'entrée de l'édifice des Archives, au mois de mai 1913		20 00	
610	Pour l'impression d'une publication ministérielle illustrant les armes, les drapeaux et les insignes du Dominion et des provinces, et donnant le cérémonial réglementaire		1,000 00	
611	Dépenses occasionnées par la *Loi de tempérance du Canada*—Crédit supplémentaire		15,000 00	
612	Dépenses sous le régime de la *Loi de naturalisation*—Crédit supplémentaire		20,000 00	
613	Allocation à Thomas Mulvey, C.R., sous-secrétaire d'Etat, pour la préparation du rapport sur le contrôle de la capitalisation des compagnies		1,000 00	
614	Subvention à l'Académie des Arts Royale Canadienne—Crédit supplémentaire		3,000 00	
615	Pour enquêtes tenues sous le régime de la *Loi des enquêtes*		4,000 00	
616	Pour les dépenses de la Commission chargée de préparer les plans pour les villes d'Ottawa et de Hull		55,000 00	
617	Subvention à la *Women's Hostel and Travellers' Aid Society*, Ottawa		1,000 00	
618	Pour dédommager William Tate, de Prince-Albert, des dépenses encourues par lui à la suite d'une maladie contractée alors qu'il était de service avec les volontaires de Prince-Albert, pendant la rebellion de 1885		1,000 00	
619	Subvention pour aider les victimes du désastre survenu récemment aux pêcheurs de phoques de Terre-Neuve		25,000 00	
620	Subvention pour défrayer les dépenses de la célébration du centième anniversaire de la bataille de Lundy's-Lane		2,000 00	
621	Subvention pour venir en aide au Conseil général du Canada de la *Boy Scouts Association*		5,000 00	
622	Subvention pour venir en aide au *Royal Canadian Institute*, Toronto		5,000 00	
623	Pour défrayer les dépenses encourues par la Commission royale chargée de faire une enquête sur l'état des archives ministérielles, y compris les versements à sir Joseph Pope, $1,000, E. F. Jarvis, $1,000, Dr. A. G. Doughty, $1,000, F. J. Audet, secrétaire, $500, et A. P. Archambault, messager, $100		3,850 00	
				301,070 00
	ACCISE.			
624	Frais de voyage, loyer, combustible, papeterie, etc—Crédit supplémentaire			5,000 00
	INSPECTION DES POIDS ET MESURES, DU GAZ ET DE LA LUMIÈRE ÉLECTRIQUE.			
625	Loyer, combustible, frais de voyage, etc., pour le service des poids et mesures, y compris achat d'étalons du système métrique, appointements et autres dépenses des inspecteurs—Crédit supplémentaire		6,000 00	
626	Appointements des inspecteurs du gaz et de la lumière électrique—Crédit supplémentaire		5,000 00	
627	Loyer, combustible, frais de voyage, etc., pour le service d'inspection du gaz et de la lumière électrique, et achats et réparations d'instruments—Crédit supplémentaire		10,000 00	
				21,000 00
	A reporter			15,823,445 85

Budget supplémentaire pour l'exercice clos le 31 mars 1915.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	R· port			15,823,445 85
	CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LA PERCEPTION DU REVENU.			
	Embranchements.			
628	Frais d'exploitation—A voter de nouveau		500,000 00	
	Chemin de fer Intercolonial.			
	Allocation de commisération à la veuve de feu Whitman Banks, tué pendant l'exercice de ses fonctions de serre-frein sur le chemin de fer Intercolonial		1,000 00	
	Allocation à Arthur Bérubé pour blessures reçues dans l'exercice de ses fonctions de serre-frein sur le chemin de fer Intercolonial		500 00	
	Allocation de commisération à la veuve de feu Frank Lynds, tué pendant l'exercice de ses fonctions de mécanicien de locomotive sur le chemin de fer Intercolonial		1,000 00	
629	Allocation de commisération à A. McKenzie, préposé aux bagages de l'Intercolonial à Springhill-Junction, et dont la fille, âgée de cinq ans, a été grièvement blessée à cet endroit		1,000 00	
	Allocation de commisération à la veuve de feu Enoch Rushton, qui a été tué pendant l'exercice de ses fonctions de mécanicien de locomotive sur l'Intercolonial		1,000 00	
	Allocation de commisération à la veuve de feu Byron Colpitts, qui a été tué dans l'exercice de ses fonctions de chauffeur sur l'Intercolonial		1,000 00	
	Allocation do commisération à la veuve de feu David K. Cool, qui a été tué dans l'exercice de ses fonctions de mécanicien de locomotive sur l'Intercolonial		1,000 00	
	Canaux.			
	Allocation de commisération à la veuve de feu James Carr, qui s'est noyé accidentellement pendant l'exercice de ses fonctions de gardien de barrage sur le canal de la Trent		500 00	
630	Allocation de commisération à la veuve de feu Norbert Deguire, qui s'est noyé accidentellement pendant l'exercice des fonctions de journalier sur le canal de Soulanges		500 00	
	Allocation de commisération à la veuve de feu Liberato Pignotta, qui a été tué pendant l'exercice de ses fonctions de journalier à l'élevateur de Port-Colborne		500 00	
				508,000 00
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LA PERCEPTION DU REVENU.			
	Lignes télégraphiques.			
	Saskatchewan et Alberta—Crédit supplémentaire		10,000 00	
631	Lignes télégraphiques par terre et par câbles, bas du fleuve St-Laurent et provinces maritimes, y compris les frais de navigation nécessaires au service du câble—Crédit supplémentaire		75,000 00	
	Service des télégraphes en général—Crédit supplémentaire		5,000 00	
				90,000 00
	POSTES—SERVICE EXTÉRIEUR.			
	Traitements—Crédit supplémentaire		175,000 00	
632	M. F. H. Smith, subdivision A de la deuxième division, est par les présentes transféré au bureau de l'inspecteur des postes à Edmonton, en qualité de sous-inspecteur des postes, avec un salaire de $2,500 par année		2,500 00	
	Pour la nomination d'un nouveau sous-inspecteur des postes à Victoria		2,200 00	
	A reporter		179,700 00	16,421,445 85

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1915.

Nº du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	....	179,700 00	16,421,445 85
	POSTES—SERVICE EXTÉRIEUR—*Fin.*			
632	Pour la nomination de deux sous-inspecteurs supplémentaires des postes à Montréal, un à $2,000 par an, et un à $1,800 par an	....	3,800 00	
	Pour la nomination d'un sous-inspecteur supplémentaire des postes à Québec	....	1,800 00	
	Traitement de M. F. W. Hanright, directeur de poste intérimaire à Halifax, à compter du 6 avril au 30 septembre 1914	....	1,166 66	
	Allocation provisoire—Crédit supplémentaire	....	2,000 00	
	Service des malles par chemin de fer à raison des nouveaux taux—Crédit supplémentaire	....	800,000 00	
	Pour créer un district de service des malles par chemin de fer à North-Bay, et appointements d'un surintendant à $1,800 et trois commis de 3e classe, grade B, à $500 chacun	....	3,300 00	
	Pour créer un district de service des malles par chemin de fer à Saskatoon, et pour les appointements d'un surintendant à $1,800 et trois commis de 3e classe à $500 chacun.	....	3,300 00	
	Pour augmenter les appointements du surintendant du service des malles par chemins de fer de $2,100 à $2,500, maximum des appointements d'un surintendant de service des malles par chemins de fer	....	400 00	
	Allocation de commisération à Mme Susan Tye, veuve de feu William Daniel Tye, ci-devant courrier sur chemin de fer dans le district de London, qui fut tué dans un accident de chemin de fer sur la ligne du Grand-Tronc de chemin de fer, alors qu'il était en fonctions dans le wagon poste, le 4 février 1911	....	2,000 00	
				997,466 66
	COMMERCE.			
633	Commission impériale du commerce—Crédit supplémentaire.	....	10,000 00	
634	Annuaire statistique—Crédit supplémentaire	....	4,000 00	
635	Surveillance, taux de fret sur les lacs et sur l'océan—Appointements et frais du fonctionnaire	....	6,000 00	
				20,000 00
				17,438,912 51

RÉSUMÉ.

Imputable sur le fonds consolidé	$ 9,666,197 51
" " capital	7,772,715 00
	$17,438,912 51

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE ADDITIONNEL

POUR L'ANNÉE FISCALE SE TERMINANT LE 31 MARS 1915.

N° du crédit.	Service.	c.	c.	$ c.
	SERVICE OCÉANIQUE ET FLUVIAL.			
636	Enquêtes sur les naufrages—Montant additionnel requis...	....	....	10,000 00
	DIVERS.			
637	Pour venir en aide aux victimes du récent désastre de l' "Empress of Ireland"	....	....	50,000 00

